

海洋服務部門

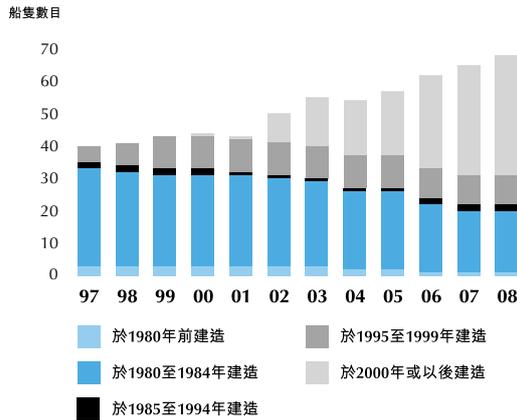
海洋服務部門透過太古海洋開發公司營運一支專用船隊，為離岸石油業提供支援服務。部門亦透過共同控制公司，在香港及海外營運修船及港口拖船服務，以及年內在中國內地從事貨櫃碼頭業務。

太古海洋開發公司在接收八艘新船後，船隊規模將增至六十八艘

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
太古海洋開發公司		
營業總額	1,997	1,492
營業溢利	740	413
應佔溢利*	701	467
* 包括來自下述共同控制及聯屬公司的除稅後溢利。		
出售聯屬公司所得溢利		
應佔共同控制及聯屬公司除稅後溢利	—	2,270
離岸石油支援服務*	35	86
香港聯合船塢集團	51	30
貨櫃碼頭業務	82	268
	168	384
應佔溢利	834	3,035
船隊規模 (船隻數目)		
太古海洋開發公司	62	56
香港聯合船塢集團 — 香港打撈及拖船公司	27	31
總數	89	87



太古海洋開發公司 – 船隊規模



二零零六年綜論

海洋服務部門對集團應佔溢利的貢獻為港幣八億三千四百萬元，相對二零零五年為港幣三十億三千五百萬元，其中包括集團出售所持現代貨箱碼頭百分之十七點六股權而獲得的一項港幣二十二億七千萬元溢利。

現有業務取得強勁的增長，尤其是離岸石油支援業務。

離岸石油支援業務

太古海洋開發公司於北美洲以外的每一個主要開採區，為離岸石油及建築業提供海洋支援服務。截至二零零六年十二月三十一日止，該公司的船隊共有六十二艘船隻，其中包括一艘以光船方式租賃。另外七艘由一家埃及聯屬公司擁有，當中包括一艘以光船方式租賃的船隻。

油價堅挺令二零零六年的開採活動有所增加，船隊的使用率及收費率因而提升。公司錄得應佔溢利港幣七億零一百萬元，較二零零五年的港幣四億六千七百萬元增加百分之五十。

在二零零六年間，公司接收了三艘四千八百匹馬力的「P」級拋錨船、兩艘七千二百匹馬力的「R」級拋錨船、兩艘一萬八千匹馬力的大型抗冰級平台補給船，以及兩艘「A」級平台補給船。公司售出三艘較舊的作業船，因出售船隻而帶來溢利港幣七千九百萬元。期內添購船隻的成本淨額為港幣十三億元。未來十八個月間將接收另外六艘八千匹馬力的「V」級拋錨船及兩艘「A」級平台補給船，總成本為港幣十七億元。由於新造船隻價格高昂，因此短期內可能不會再作訂購。

公司擴展其在全球的業務版圖，於安哥拉及突尼西亞有新的合約，並開始利用兩艘新造的抗冰船，長期於俄羅斯庫頁島離岸運作。

二零零七年的前景充滿希望，年底前期合約佔公司固定處理量的六成，公司應可繼續因租船費堅穩及船隻的高使用率而受惠。全球新造船隻訂單迅速增長，將於未來數年間為市場供應大量額外船隻，令中期展望蒙上陰影。

香港聯合船塢集團

香港聯合船塢集團利用位於青島的設施，提供修船、港口及海洋拖船及一般地面工程服務。

集團於二零零六年錄得大幅上升的溢利，主要來自集團為集中以香港為核心的修船及拖船業務而出售四艘在海外租賃的船隻所獲得的資本收益。

二零零六年聯合船塢的浮塢繼續達致相當高的使用率，反映航運業的強大動力。

香港打撈及拖船公司作為全香港最大的營運商，調派十三艘拖船在香港港口作業。由於貨物轉運活動增加及有更多航運船隻進入香港，二零零六年的港口拖船次數創下新高。香港打撈及拖船公司亦有八艘拖船在海外營運作業，並管理六艘貨櫃船在香港履行長期合約。

貨櫃碼頭業務

現代貨箱碼頭於售出前，在二零零五年有港幣一億五千六百萬元的溢利貢獻。

由於失去主要顧客的業務，加上深圳一帶的競爭加劇，來自蛇口集裝箱碼頭一期及二期（蛇口集裝箱碼頭）的應佔溢利由二零零五年下降百分之二十六點八至港幣八千二百萬元。

集團於二零零六年十二月達成協議，出售其於蛇口集裝箱碼頭的權益予大股東招商局國際有限公司（招商局國際），惟出售協議須待招商局國際股東通過。招商局國際股東於二零零七年二月通過出售協議，有關出售交易亦已正式完成。出售所得收益港幣十億元將於二零零七年度財務報表入賬。

康傑富
何祖英