

為向股東提供有關集團重要上市聯屬公司國泰航空有限公司的業績及財務狀況的資料，以下為該公司截至二零零六年十二月三十一日止年度經審核綜合損益賬及於二零零六年十二月三十一日結算的綜合資產負債表摘要：

## 國泰航空有限公司

### 綜合損益賬

截至二零零六年十二月三十一日止年度

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
營業總額	<b>60,783</b>	50,909
營業開支	<b>(55,565)</b>	(46,766)
營業溢利	<b>5,218</b>	4,143
財務支出	<b>(1,818)</b>	(1,605)
財務收入	<b>1,353</b>	1,161
財務支出淨額	<b>(465)</b>	(444)
應佔聯屬公司溢利	<b>301</b>	269
除稅前溢利	<b>5,054</b>	3,968
稅項	<b>782</b>	500
本年度溢利	<b>4,272</b>	3,468
應佔溢利：		
– 國泰航空股東	<b>4,088</b>	3,298
– 少數股東權益	<b>184</b>	170
	<b>4,272</b>	3,468
股息：		
中期 — 已付	<b>786</b>	676
特別 — 已付	<b>1,259</b>	–
末期 — 擬派	<b>1,259</b>	947
	<b>3,304</b>	1,623
	港仙	港仙
每股基本盈利	<b>115.9</b>	97.7
每股攤薄盈利（附註）	<b>115.7</b>	97.4

#### 附註：

經二零零六年八月二十二日舉行的特別股東大會上通過後，國泰航空公司於二零零六年九月二十八日發行 548,045,724 股每股港幣 0.20 元的新股，作為向其他股東收購港龍航空剩餘權益的部分代價。發行新股以每股港幣 16.00 元入賬，作為國泰航空股份於二零零六年九月二十八日結算的公平值。

國泰航空公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃，給予國泰航空集團若干機組人員認股權，以每股港幣 7.47 元認購合共 68,327,000 股股份。年內透過行使該等認股權認購的股份共 7,019,500 股。每股攤薄盈利已予計及，以調整餘下未行使認股權的影響。

## 國泰航空有限公司

### 綜合資產負債表

二零零六年十二月三十一日結算

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
<b>資產及負債</b>		
<b>非流動資產</b>		
固定資產	58,086	50,156
無形資產	7,473	260
於聯屬公司的投資	8,966	1,731
其他長期應收款項及投資	3,406	5,453
	<b>77,931</b>	57,600
<b>流動資產</b>		
存貨	800	657
貿易及其他應收款項	8,735	6,538
流動資金	15,624	13,459
	<b>25,159</b>	20,654
<b>流動負債</b>		
長期負債的流動部分	7,503	4,849
相關已抵押存款	(1,352)	(1,286)
長期負債的流動部分淨額	6,151	3,563
貿易及其他應付款額	11,098	7,625
未獲運輸收益	4,671	3,864
稅項	2,902	2,527
	<b>24,822</b>	17,579
<b>流動資產淨值</b>	337	3,075
<b>資產總值減流動負債</b>	<b>78,268</b>	60,675
<b>非流動負債</b>		
長期負債	33,956	27,745
相關已抵押存款	(8,164)	(8,853)
長期負債淨額	25,792	18,892
退休福利責任	170	72
遞延稅項	6,600	6,460
	<b>32,562</b>	25,424
<b>資產淨值</b>	<b>45,706</b>	35,251

	2006 港幣百萬元	2005 港幣百萬元
<b>資本及儲備</b>		
股本	787	676
儲備	44,767	34,292
國泰航空股東資金	45,554	34,968
少數股東權益	152	283
<b>權益總額</b>	<b>45,706</b>	<b>35,251</b>

#### 或有債務

- (a) 國泰航空公司在若干情況下承諾將國泰航空集團租賃安排的回報率維持於指定水平。國泰航空公司董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。
- (b) 於二零零六年十二月三十一日結算，國泰航空集團為聯屬公司及僱員的銀行貸款及其他負債提供擔保達港幣二億一千七百萬元（二零零五年：港幣二億一千八百萬元），因而有或有債務。
- (c) 國泰航空公司於眾多法域營運業務，在其中部分法域與稅務當局存在爭議。對於可能實現的結果並可作出可靠估計的爭議，已就其預期結果撥備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所作的撥備。
- (d) 國泰航空公司正面對包括美國、歐盟、加拿大、瑞士及新西蘭等多個法域的競爭當局對其貨物空運業務的調查。國泰航空公司一直與該等當局合作進行調查。調查主要是關於定價及競爭的問題，現正由法律代表處理有關的調查事宜。

國泰航空公司在美國、加拿大及澳洲多宗民事集體訴訟案件中被列為被告人。國泰航空公司現正由法律代表處理美國及加拿大的訴訟，並正在澳洲徵聘法律代表，擬就各項訴訟作出抗辯。

調查工作及民事訴訟行動一直持續進行，結果尚未確定。現階段國泰航空公司無法就可能承擔的負債作出評估，因此未能為此撥備。