

業績表現

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度之淨溢利為港幣172.8百萬元，與二零零五年之港幣162.0百萬元比較，上升6.7%。溢利增加主要來自本集團在西區海底隧道之投資溢利貢獻及利息收入增加。於回顧年度內，由於曾發行新股份，故每股盈利為港幣0.52元，而去年則為港幣0.55元。

末期股息

董事會已建議派發第四次及末期股息每股港幣0.12元，倘獲股東通過，本年度之每股股息總額將為港幣0.30元，與二零零五年度比較，增加7.1%。本年度已付及建議之股息總額將為港幣106.0百萬元。

業務回顧及展望

雖然受到美國經濟自第二季開始放緩所拖累，全球經濟環境於二零零六年仍大致理想。在國內出口表現強勁及本地需求改善帶動下，實質本地生產總值續有6.6%之穩健增長，而整體失業率亦已回落至五年來新低之4.4%。在游資充裕及借貸利率下降之刺激下，本港股市勢如破竹，恆生指數衝破20,000點之關口，創六年來新高。中國因素已成為全球投資之熱衷概念，國際投資者除看好中國經濟發展前景外，亦憧憬人民幣在未來會進一步升值。

踏入二零零七年，預期全球經濟增長溫和，但亞洲應會有突出表現。私人消費仍會是香港經濟增長之主要推動力；相反，由於美國市場消費疲弱及人民幣持續升值，出口將會放緩。然而，人民幣之強勢有助提高內地訪港旅客之消費意慾。

利率變動對經濟前景仍然有着重要影響；然而，除美息走勢外，資金流動情況在釐定本港利率方面扮演更吃重之角色，資產市場亦將受惠於銀根充裕之低息環境。在璀璨前景之基礎上，預測整體投資消費之增長會加快，而發展商仍然看好豪宅市場。在就業情況改善及工資上升之憑藉下，預期香港經濟於二零零七年將可再次達到高於趨勢之5%-6%增長。

駕易通有限公司(「駕易通」)－佔有70%權益

快易通有限公司(「快易通」)－實益擁有35%權益

快易通有限公司(駕易通擁有其50%股權)提供之電子收費(「電子收費」)設施覆蓋香港十條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為四十八條。為了減少舊用戶流失及為現有電子收費服務增值，公司已推出「快易通車主會」會員咭制度，並於二零零六年下半年度推出諸如「快易泊」(停車場出入口管制及自動繳費)及「快易通－粵通卡」等新服務。為因應粵港兩地對高效率之運輸物流服務需求日益增加，快易通與廣東省粵通卡於二零零六年八月聯合推出「快易通－粵通卡」，使快易通用戶可於廣東省各主要高速公路及收費道路上享受電子不停車繳費服務；此外，「快易通－粵通卡」亦計劃將其功能拓展至諸如購買汽油、維修車輛、泊車等其他與駕駛有關之服務交易。再者，當深港西部通道於二零零七年啟用後，跨境道路交通預期會大幅增加，而「快易通－粵通卡」之成功推出已為快易通日後在國內之業務發展奠下基石。

在「全球定位系統」服務方面，往後之首要目標為保持其市場領導地位，並增加其市場滲透率。鑑於國內對車隊管理及導航服務之需求不斷上升，快易通將會透過其在國內與日俱增之業務夥伴網絡及努力尋求之技術突破，繼續在各個具市場潛力之省市開拓商機。

年內，快易通獲頒「第二屆盛世卓越品牌大獎2006」中之「運輸及物流服務供應商」類別獎項，以認同其於過往一年堅持不斷求進之精神；再者，其「全球定位系統」不但奪得二零零六年「香港資訊及通訊科技獎」之銀獎，更獲提名代表香港競逐二零零六年「亞太區資訊及通訊科技獎」。

香港駕駛學院有限公司(「香港駕駛學院」)－佔有70%權益

雖然電單車訓練課程之需求因市場萎縮而逐年下降，但由於加強營銷工作，香港駕駛學院於回顧年度錄得之駕駛課程需求顯著上升。縱使預期經濟會繼續強勁，然而，由於消費者之消費模式明顯改變，駕駛訓練行業在來年之前景未許樂觀。雖然減價促銷有助提高報讀人數，卻為品牌形象及平均時收帶來負面影響。有見及此，香港駕駛學院推出重建品牌計劃，重新建立及提升學院之品牌，從而提高平均時收及每名學員之消費。

基於海洋公園推行重新發展計劃，黃竹坑學院之租約已於二零零七年一月終止，港島區方面之業務營運已遷往鴨脷洲新址。然而，由於新校址地點較偏遠及地形未如理想，該新院校之表現尚未能預計。為保持其競爭優勢，及紓緩在不利之環境因素下營運對將來報讀人數可能帶來之負面影響，香港駕駛學院務須將形勢轉弱為強，作好準備，推出更多專為改善駕駛技術之新訓練課程。

為了提高收入及改善盈利，學院必須不斷致力開發及滲入各類學車市場、革新產品、改善服務質素及推出各種控制成本措施。鑑於未來競爭日趨劇烈，香港駕駛學院將會繼續採取積極之銷售策略，以保持其市場佔有率。

香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）－佔有37%權益

西隧公司於二零零六年之業績令人振奮。比對去年，西區海底隧道（「西隧」）之隧道費收入及流量均大幅攀升，尤以第四季為然。過海交通總流量亦回復至東區海底隧道於二零零五年五月實施增加收費前之水平。於二零零六年十二月，西隧不但創下逾20%市場佔有率之新高，更錄得自營運以來單日流量幾近62,000架次之歷史高位。

展望來年，在內地訪港旅客不斷上升、消費情緒高漲及薪金逐步增加之支持下，西隧公司預期可再度取得穩定回報。鑑於反應熱烈及深宵時段之車流量與收入均錄得穩定增長，給予非載客的士及貨車之深宵優惠已進一步延長至二零零七年底。預期在可見之將來，西隧之流量仍可受惠於西九龍填海區住宅及商業項目之蓬勃發展。西隧公司亦預期在來年8號幹線（沙田至長沙灣段）及后海灣幹線落成後，將會對車輛運輸以至過海服務有額外需求。此外，西隧公司之管理層將繼續透過不同紓緩交通擠塞之措施及改善連接隧道之道路網絡，全力為公眾駕駛人士提升服務質素。

雖然過去兩年之現金流量有所改善，惟提升收益仍為西隧公司之最主要任務。西隧公司之管理層在制定日後之收費策略時，當致力在商業及公眾利益之間作出平衡。

香港隧道及高速公路管理有限公司（「隧道管理公司」）－佔有37%權益

隧道管理公司根據一份與政府簽訂之「管理、營運和維修保養」合約（「管理合約」）營運最繁忙之紅磡海底隧道（「紅隧」），合約由二零零二年九月一日起計為期四年，該合約已於二零零六年八月三十一日屆滿。

香港運輸物流及管理有限公司（「運輸管理公司」）－佔有37%權益

運輸管理公司為一間新成立之聯營公司，獲授一份營運及管理紅隧之新管理合約。該合約由二零零六年九月一日起計為期二十六個月，而政府有權於合約屆滿時給予再續期不超過二十四個月。

前瞻

本集團將繼續以積極及審慎之態度開拓更多商機，在營商前景仍然向好下，我們相信本集團在來年將可繼續為股東締造穩定之投資收益。

致意

本人謹藉此機會對各董事之寶貴意見及員工全人之竭誠服務、努力不懈及貢獻，致以深切謝意。最後，本人衷心感謝各股東歷年來對本集團之支持。

主席
張松橋

香港，二零零七年三月二十三日