

快易通

截至二零零六年十二月三十一日止，用戶總數為215,450名，較上年增加3.0%。快易通於持牌車輛之滲透率平均約為39%。十條收費道路及隧道之自動收費設施之整體使用率維持在約50%之水平，西區海底隧道為使用自動收費設施率最高者，約為60%。快易通之每日處理量約329,000架次，所涉及金額約為港幣6.4百萬元。「全球定位系統」的用戶數目於回顧年度約為2,000。

香港駕駛學院（「香港駕駛學院」）

比對去年，雖然電單車訓練課程之收入進一步下跌，但由於駕駛課程需求明顯增加，香港駕駛學院之課程收入上升6%。在積極銷售及推廣工作下，再加上品牌重建計劃，營運情況已得以顯著改善。

西區海底隧道（「西隧」）

該隧道於一九九七年四月落成，總建築成本為港幣70億元。由於其他兩條海底隧道之隧道費較低，及連接來往西隧之道路路線不理想，致令此雙管各三線隧道之使用量不足。該公司將會繼續與政府保持緊密合作，透過提高西隧之使用量，以改善香港整體交通流量。

隧道收費

由於西隧業績未達到《西區海底隧道條例》內所預設之目標，該公司於二零零六年七月三十一日依例刊憲第五次隧道收費調整並已獲批准，但當時之實際收費仍然維持不變。

隧道使用量

是年度通車數量為16,195,988架次，較二零零五年增加7.7%。每日之平均通車量維持在大約44,373架次之水平，西隧之市場佔有率由二零零五年之18.1%增至二零零六年之19.4%。

	車輛組合	
	二零零六年	二零零五年
私家車／計程車及電單車	73.6%	72.8%
貨車	11.0%	10.8%
巴士	15.4%	16.4%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

按車輛類別劃分之交通流量而言，二零零六年使用隧道之私家車、計程車及電單車數量較二零零五年增加9.0%，貨車亦增加9.4%，而使用隧道之巴士數量略為上升1.1%。由於私家車組合之流量有較大增幅，每架車輛之平均收費淨額由二零零五年之港幣45.77元減至二零零六年之港幣45.52元。

意外

主要由於惡劣天氣所致，二零零六年之交通意外出現率增加17%。該公司一直定期推行措施提醒隧道使用者注意道路安全。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零六年	二零零五年
導致傷亡之意外	0.00	0.00
交通意外(導致傷人)	1.48	0.47
交通意外(只牽涉損毀)	3.89	4.12
總數：	<u>5.37</u>	<u>4.59</u>

壞車

二零零六年壞車數字減少21.3%，在隧道內拖走壞車所需之平均時間亦維持於2分鐘以內。

	二零零六年	二零零五年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	16.36	20.80
每日平均壞車數字	0.73	0.85

護送

	架次次數	
	二零零六年	二零零五年
危險貨品及超重貨運	1,268	1,530

違犯隧道交通條例

於二零零六年違犯隧道條例之數目因欠繳隧道費之個案增加而上升8.9%，但基於大部份欠繳之隧道費在提出起訴前已收回，故遭起訴之個案數字減少22.6%。

	每一百萬架次 之個案數字	
	二零零六年	二零零五年
違犯條例個案總數	514	472
起訴	20.9	27.0

保養

二零零六年整年度內，所有主要隧道系統之營運均處於安全和可靠狀態。

所有工程系統已經進行了預防性之維修工作，期間並無發現任何重大毛病。

該公司於二零零六年十一月委聘了一位獨立顧問工程師進行年度之保養審核工作，審核結果顯示所有隧道基礎建設及系統之保養工作均已遵從保養守則內之規定，該守則是與路政署協議而訂立之保養標準。

員工

是年度員工流失率為9.3% (二零零五年 – 10.6%)，有20名員工提出呈辭。

紅磡海底隧道

(由香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」)及香港運輸物流及管理有限公司(「運輸管理公司」)負責管理)

隧道管理公司根據一項與政府訂立之「管理、營運和維修保養」合約(「管理合約」)營運紅磡海底隧道(「紅隧」)，合約由二零零二年九月一日起計為期兩年，並獲政府再續期二十四個月至二零零六年八月三十一日。該公司有權向政府收取一筆管理酬金及其他議定之攤分收益。該合約已於二零零六年八月三十一日屆滿。

運輸管理公司根據與政府訂立之第三份管理合約承接紅隧之營運管理，合約由二零零六年九月一日起計為期二十六個月，而政府有權於合約屆滿時給予再續期二十四個月。同樣，此新公司有權向政府收取一筆管理酬金及攤分廣告收益。

隧道使用量

二零零六年之通車數量為45,211,232架次，較二零零五年增加0.8%。

按車輛組合而言，私家車類別(即私家車、計程車及電單車)數量較去年減少0.5%，使用隧道之巴士數量增加0.1%，而使用隧道之貨車數量則增加0.4%。紅隧每架車輛之平均收費由去年港幣15.91元減少至二零零六年之港幣15.82元。

	車輛組合	
	二零零六年	二零零五年
私家車／計程車及電單車	66.4%	66.9%
貨車	22.7%	22.3%
巴士	10.9%	10.8%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

意外

二零零六年整體意外出現率減少5.3%。管理公司一直定期推行措施提醒隧道使用者注意道路安全。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零六年	二零零五年
導致傷亡之意外	0.00	0.00
交通意外(導致傷人)	0.71	0.89
交通意外(只牽涉損毀)	13.94	14.58
總數：	<u>14.65</u>	<u>15.47</u>

壞車

二零零六年壞車數字增加5.3%，而在隧道內拖走壞車所需之平均時間則維持於2分鐘內。

	二零零六年	二零零五年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	31.77	30.16
每日平均壞車數字	3.93	3.70

護送

	架次次數	
	二零零六年	二零零五年
危險貨品及超重貨運	1,281	1,212

違犯隧道交通條例

違犯隧道交通條例及起訴個案之數字分別上升26.1%及31.6%，主要原因為違犯交通規例。

違例數字中包括38宗車輛排出過量廢氣之個案，並已轉交環境保護署處理。

	每一百萬架次 之個案數目	
	二零零六年	二零零五年
違犯條例個案總數	17.9	14.2
起訴	12.9	9.8

保養

各主要隧道系統之操作情況令人滿意。大型路面修葺工程一直由路政署、建築署或機電工程署負責處理。

在合約期內，凡超逾港幣120,000元之隧道器材更換及維修項目，皆由政府支付。

員工

是年度員工流失率為10.7% (二零零五年 – 12.3%)，有26名員工分別退休或呈辭。