

茲將依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之上市規則規定而須予披露之資料列述如下。

年度業績評議

(I) 二零零六年業績回顧

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣172.8百萬元，與二零零五年之港幣162.0百萬元相比，增加6.7%。每股盈利為港幣0.52元，而上年度則為港幣0.55元。二零零六年業績之增長主要由於隧道營運之溢利貢獻及利息收入增加所致。

是年度本集團營業額為港幣274.3百萬元，與二零零五年之港幣249.7百萬元相比，增加港幣24.6百萬元，亦即增幅9.9%。

香港駕駛學院有限公司錄得之營業額增加5.9%至港幣222.4百萬元，基於駕駛課程之需求有所上升，抵銷平均時收及電單車訓練課程收入減少，總體課程收入仍有增加。然而，由於折舊增加，營業溢利較上年度下降4.5%。

本集團所佔聯營公司淨溢利減虧損（主要為西區海底隧道（「西隧」）之營運貢獻）與二零零五年度所佔之淨溢利港幣102.2百萬元比較，增加4.8%至港幣107.0百萬元。隧道費收入增加7.1%乃由於通車量增加及市場佔有率上升，雖然攤銷費用（按車輛使用基準計算）增加而抵銷部份溢利，香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）之總體收益仍然有所增長。於二零零六年，西隧每日平均通車量上升接近8%至約為44,400架次。本集團應佔聯營公司稅項主要為西隧公司使用遞延稅項資產。由二零零三年一月一日起，為遵守《香港會計準則》第12號「所得稅」及西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷現時之稅務虧損，故西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產。另西隧公司在本年度錄得稅項支出。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之淨溢利為港幣9.6百萬元，上年度則為港幣9.2百萬元，增幅為3.9%，此乃由於用戶數目溫和增長及利息收入增加所致。

(II) 投資

於二零零六年十二月三十一日，本集團持有市值為港幣771.9百萬元及主要為上市證券、股票掛鈎票據及衍生金融工具之投資組合。股票掛鈎票據及部份持作買賣證券已抵押予一間金融機構，藉以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。本集團於二零零六年之股息收入為港幣15.1百萬元。

年度業績評議 (續)

(III) 流動資金及財政資源

於二零零六年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣437.0百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在本年度內並無動用該等信貸。

除本集團持作買賣證券之投資乃以美元以外之貨幣計算外，本集團之主要收入來源，主要資產及借款均以港元計算。有關本集團外幣風險之進一步資料編列於第88頁之財務報表附註26(d)內。

於二零零五年及二零零六年十二月三十一日，本集團概無未償還之長期負債。

(IV) 有關分部資料之評議

本公司之主要業務為投資控股。

本公司旗下之附屬公司、聯營公司及一合營公司之主要業務為經營駕駛學校、隧道、電子收費系統及投資。有關各分部之進一步資料編列於第68至70頁之財務報表附註11內。

(V) 僱員

本集團旗下僱員為647人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員認股期權。是年度之職工成本總額為港幣123.2百萬元。有關資料已詳列於第65頁之財務報表附註7內。

本公司並設有認股期權計劃，有關該計劃之詳情載於第27至29頁之董事會報告書內。