

主席報告



本人謹代表漢思能源有限公司及其附屬公司（「漢思能源集團」或「本集團」）宣佈二零零六年年報。截至二零零六年十二月三十一日止年度，本集團錄得營業額1.669億港元（二零零五年：2.018億港元），而股東應佔溢利為1.342億港元（二零零五年：9,260萬港元），分別為下降17.3%及上升45.0%。營業額下降主要由於中石化廣東省公司（「中石化廣東」）在小虎石化庫鄰近興建之五萬噸級碼頭（「鄰近碼頭」）其工程影響及損害小虎石化庫之營運。儘管如此，本集團之純利仍可維持可觀增長，全賴集團以往所簽訂的長期租約為集團帶來穩定的收入來源。租約租金並未受庫區內貨物貯存量多寡而有所影響。另外，因為鄰近碼頭工程影響小虎石化庫之營運，使集團獲得一筆賠償收入，故為集團帳本底線亦帶來實質利益。為協調兩個碼頭之營運，集團已與中石化廣東洽談合作，已基本達成共識，可爭取在今年內將與中石化廣東簽訂共同管理該五萬噸級碼頭協議，加設連網管線，為小虎石化庫營運能力提升到另一台階，增加綜合競爭力，尋求「雙贏」方案以締造協同效益。

集團藉著涉足中國經濟增長及全球經濟一體化帶來之市場機遇，其提供石油化工氣體產品海港碼頭、倉儲、物流一體化設施服務，企業之核心業務將於國際貿易及能源業供應鏈上擔當重要角色，並將緊貼日新月異之行業步伐。於東莞建設及發展油、氣及液體化產品之碼頭及該碼頭建構之業務運作暢順。集團殷切期待東莞碼頭的竣工及於二零零八年投入運作。總體吞吐量之增加將有助集團於業內處於領導地位，於能產生可觀利潤之地區佔有更高市場份額。集團相信，藉著經營規模效益，從而令平均營運成本下調及獲得理想經濟回報，集團將可維持相對水平之純利率。

環顧國內石油化工生產行業在國家政策支持下蓬勃擴展，國內外都有新的大型煉油廠在興建或將原有煉油廠擴大其產能，加上在世界原油需求持續上升情況下，國際煉油產能亦在增加。因此，無論國內或國際原油碼

主席報告



頭倉儲配套設施和服務需求將會不斷上升，加上國際成品油運輸亦有大型化的趨勢(VLCC)，現時在亞太以及中國地區對大型現代化原油碼頭及倉儲配套設施供應，已出現供不應求的趨勢。為持續發展本集團核心業務，增加市場份額，做強做大，保持集團在行內的領導地位，我們已計劃有規模及有系統地佈署在華南區開發及建設的深水港原油碼頭，並可同時接卸汽、柴油等多品種油品，及連接區內大型煉油廠的管網，拓展保稅存輸業務，覆蓋亞太地區。希望在今年內落實上馬，以好好利用此黃金機遇，配合這行業的快速發展，為股東爭取可觀回報。

作為一家擁有碼頭並提供石油、氣體及化工產品的專門一體化碼頭、倉儲及物流服務的香港上市公司，漢思能源將專注發展一個有效物流服務鏈，向客戶提供高質素服務。其中碼頭倉儲一體化所產生的協同效應及潛力，並不是其他只提供部份服務，如倉儲服務的競爭對手可相比。集團必可維持多年來建立之品牌價值、聲譽及競爭優勢。集團深信在此方面之努力終必為股東帶來價值。

本集團深明安全性以及環境保護和保育為其業務之成敗關鍵。集團定必維持一貫政策，確保集團在遵行相關法例及法規方面達到高標準，此為驅使集團業務精益求精並為股東創造價值之源動力。我們十分重視社會責任及環境保護意識。

本人謹代表公司董事會向所有股東和業務伙伴在過去對集團多年支持，表示衷心謝意，並多謝各董事會成員、管理層和員工在過去一年為集團付出的辛勤及努力。

主席

戴偉

香港，二零零七年三月二十八日