



珠江船務發展有限公司

Chu Kong Shipping Development Company Limited

(於香港註冊成立之有限公司)
(股份代號：560)

二零零六年度全年業績公佈

主席報告

截至二零零六年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為780,590,000港元，較去年上升24.8%；本公司股東應佔溢利為121,148,000港元，較去年增長34.5%。

末期股息

董事會建議付截至二零零六年十二月三十一日止之年度末期股息每股0.05港元（二零零五年：0.04港元）予二零零七年五月二十五日名列股東名冊之股東。

展望

本集團將通過加強人力資源管理和加快物流信息化建設等不斷提升服務品質，通過加強內部控制、提高整體運作效率、完善營銷網絡及運輸網路，保持內河貨物運輸業務尤其是集裝箱業務的增長，繼續鞏固和提高在珠江三角洲地區的市場份額。繼續利用CEPA政策提供的機遇及國有資產從競爭領域淡出的大好時機，有計劃的對珠江三角洲地區的內河碼頭進行戰略收購，進一步完善公司在珠三角的碼頭網絡佈局，對本集團現有內河貨物運輸提供有力的支援，增加本集團的綜合盈利能力。

本集團也將積極研究開拓與本集團核心業務相關的其他新業務，以支持現有核心業務的正常發展，同時尋找新的業務增長點，將大力開拓「公共駁船服務」業務。

基於中華人民共和國（「中國」）粵港經濟的穩定增長，董事會預期明年內河貨物運輸仍呈上升趨勢。週邊環境的總體向好，本集團業務發展的行業優勢及集團內部資源的進一步整合，董事會對本集團二零零七年度的發展前景審慎樂觀。

投資者關係

利用各種有效溝通方法管理本集團與金融機構、投資者和潛在投資者間的資訊交流，充分聽取投資者建議，努力實現企業價值的最大化，將是本集團繼續關注並不斷改善的重要方面。本集團的網站（www.cksd.com）將是為市場及時提供資訊的重要管道之一。

本公司已聘請具有豐富經驗的縱橫財經公關（中國）有限公司擔任常年投資者關係顧問，藉他們的專業服務提高公司與投資者之間的溝通效率。

致謝

最後，董事會謹藉此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，對各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，以及社會各界的支持致以衷心感謝。

花紅林
主席

香港，二零零七年四月十七日

全年業績

珠江船務發展有限公司(「本公司」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零六年十二月三十一日止年度之綜合業績,比較數字載列如下:

(一) 綜合損益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零零六年 千港元	二零零五年 千港元
營業額	3	780,590	625,421
提供服務而產生之成本	4	(664,620)	(521,688)
毛利		115,970	103,733
其他收入		7,251	6,328
其他收益—淨額		8,421	3,309
一般及行政開支	4	(85,273)	(73,438)
經營業務溢利		46,369	39,932
財務收入		9,215	5,669
財務成本		—	(444)
淨財務收入		9,215	5,225
應佔合營公司溢利減虧損		73,140	51,728
除稅前溢利		128,724	96,885
稅項開支	5	(7,726)	(6,987)
年內溢利		120,998	89,898
應佔溢利		121,148	90,072
權益持有人		(150)	(174)
少數股東權益		120,998	89,898
股息			
中期—已付	6	7,500	7,500
末期—擬派		37,500	30,000
每股盈利	7		
(以港仙呈列)			
基本		16.15	12.01
攤薄		16.04	11.76

(二) 綜合資產負債表

於十二月三十一日
二零零六年 二零零五年
千港元 千港元

資產

非流動資產

物業、機器及設備		184,203	180,892
投資物業		4,817	4,921
租賃土地及土地使用權		306,308	280,391
無形資產－商譽		16,304	15,677
合營公司		383,055	336,728
遞延稅項資產		96	182
		<u>894,783</u>	<u>818,791</u>

流動資產

業務及其他應收款	8	191,058	161,765
現金及銀行結餘		348,991	320,891
		<u>540,049</u>	<u>482,656</u>

總資產

1,434,832 1,301,447

權益

股本		75,000	75,000
儲備		1,099,334	1,005,502
擬派末期股息		37,500	30,000
		<u>1,211,834</u>	<u>1,110,502</u>
少數股東權益		2,202	2,264

總權益

1,214,036 1,112,766

負債

非流動負債

遞延稅項負債		<u>4,594</u>	<u>4,494</u>
--------	--	--------------	--------------

流動負債

業務及其他應付款	9	214,530	181,564
應付稅項		1,672	2,623
		<u>216,202</u>	<u>184,187</u>

總負債

220,796 188,681

總權益及負債

1,434,832 1,301,447

淨流動資產

323,847 298,469

總資產減流動負債

1,218,630 1,117,260

附註：

會計政策

1. 編製基準

本公司之綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃按照歷史成本法編製。

2. 採納新訂／經修訂香港財務報告準則

以下新訂／經修訂財務報告準則及詮釋必須於截止二零零六年十二月三十一日之財務年度強制採納：

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋4	釐定一項安排是否包含租賃
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋5	對拆卸、復原及環境修復基金權益之權利
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋6	參與特殊市場－電器及電子設備廢料而產生之負債
香港會計準則第19號（修訂）	僱員福利－精算盈虧、集團界定計劃及披露
香港會計準則第21號（修訂）	海外業務之投資淨額
香港會計準則第39號（修訂）	財務工具：確認及計量

香港會計準則第39號及

香港財務報告準則第4號（修訂）

香港財務報告準則第1號及第6號（修訂）

香港財務報告準則第6號

－ 預計集團內交易之現金流量對沖會計處理
－ 公平值選擇
財務擔保合約

首次採納香港財務報告準則以及礦產資源開採及評估
礦產資源開採及評估

因二零零五年香港公司（修訂）條例引致對以下準則之修訂：

香港會計準則第1號

香港會計準則第27號

香港財務報告準則第3號

財務報表之呈列

綜合及獨立財務報表

企業合併

採納上述新準則、準則修訂及詮釋並未對本集團之重要會計政策或財務報表之呈列有重大影響。

以下新訂／經修訂財務報告準則及詮釋已頒佈，惟尚未於二零零六年生效，亦未為本集團提早採用：

		於以下日期開始或之後 之會計期間生效
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋7	應用香港會計準則第29號重列方法	二零零六年三月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋8	香港財務報告準則第2號之範疇	二零零六年五月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋9	重估勘入式衍生工具	二零零六年六月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋10	中期財務報告及減值	二零零六年十一月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋11	香港財務報告準則第2號 － 集團及庫存股份交易	二零零七年三月一日
香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12	服務特許權協議	二零零八年一月一日
香港財務報告準則第7號	財務工具：披露	二零零七年一月一日
香港財務報告準則第8號	經營分部	二零零九年一月一日
香港會計準則第1號（修訂）	財務報表之呈列：資本披露	二零零七年一月一日

本集團已開始評估採納上述新訂／經修訂財務報告準則及詮釋對本集團之有關影響，而管理層估計這些不會導致本集團之主要會計政策及財務報表之呈報方式出現重大變動。

3. 分部資料

(a) 業務分部

本集團及合營公司從事下列四類主要業務：

- 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運
 - 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
 - 貨櫃拖運
 - 經營高速公路
- (i) 收入及業績

	貨物運輸		貨物處理及倉儲		貨櫃拖運		經營高速公路		對沖		總計	
	二零零六年 千港元	二零零五年 千港元										
營業額												
－ 對外	676,614	543,180	103,034	81,333	942	908	-	-	-	-	780,590	625,421
－ 內部類別間	23	2,846	59,967	54,072	59,476	51,928	-	-	(119,466)	(108,846)	-	-
其他收入												
－ 對外	4,132	3,230	2,489	2,704	85	-	-	-	-	-	6,706	5,934
－ 內部類別間	-	-	505	505	-	-	-	-	(505)	(505)	-	-
總計	680,769	549,256	165,995	138,614	60,503	52,836	-	-	(119,971)	(109,351)	787,296	631,355
分部業績	4,630	7,240	34,218	27,759	9,000	9,170	-	-	-	-	47,848	44,169
未分配收入											7,213	3,417
未分配開支											(8,692)	(7,654)
經營業務溢利											46,369	39,932
財務收入											9,215	5,669
財務成本											-	(444)
應佔合營公司溢利												
減虧損	1,045	162	18,096	6,251	1,565	1,423	52,434	43,892	-	-	73,140	51,728
除稅前溢利											128,724	96,885
稅項開支											(7,726)	(6,987)
年內溢利											120,998	89,898

(ii) 資產及負債												
分部資產	206,863	214,657	500,172	490,364	38,847	51,220	-	-	(37,452)	(42,916)	708,430	713,325
合營公司	46,737	39,117	176,805	136,449	19,375	17,139	171,413	162,560	-	-	414,330	355,265
未分部資產											312,072	232,857
總資產											1,434,832	1,301,447
分部負債	190,456	173,660	31,446	25,157	16,781	20,978	-	-	(37,452)	(42,916)	201,231	176,879
未分部負債											19,565	11,802
總負債											220,796	188,681
資本支出												
- 分配	953	3,044	41,914	11,149	257	401	-	-	-	-	43,124	14,594
- 未分配											747	938
											43,871	15,532
折舊及攤銷												
- 分配	3,929	3,886	15,933	14,201	576	564	-	-	-	-	20,438	18,651
- 未分配											1,178	1,387
											21,616	20,038
應收款減值撥備淨額	117	501	95	461	-	31	-	-	-	-	212	993

(b) 地區分部

	總資產		資本開支	
	於十二月三十一日		截至十二月三十一日止年度	
	二零零六年	二零零五年	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元	千港元	千港元
香港	822,308	770,273	6,282	6,199
中國內地	198,194	175,909	37,589	9,333
	1,020,502	946,182	43,871	15,532
合營公司	414,330	355,265		
	1,434,832	1,301,447		

本集團逾90%收益來自在香港經營之業務及位於中國及香港之客戶。董事認為，收入及分類業績實際上不可以按地區分類。

4. 按性質之成本及開支

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
租賃土地及土地使用權攤銷	6,734	6,352
核數師酬金	1,775	1,410
貨物運輸、處理、倉儲、貨櫃拖運成本	523,170	411,623
物業、機器及設備折舊	14,778	13,582
投資物業折舊	104	104
經營租賃租金支出		
- 船舶及駁船	84,903	59,870
- 樓宇	6,758	5,262
- 貨櫃	595	172
員工成本(包括董事酬金)	86,222	75,806
其他	24,854	20,945
提供服務而產生之成本和一般及行政開支	749,893	595,126

5. 稅項開支

香港利得稅乃就年內之估計應課稅溢利按17.5%(二零零五年:17.5%)之稅率計算撥備。中國企業所得稅已按年內之估計應課稅溢利按適用之稅率計算。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零六年	二零零五年
	千港元	千港元
即期所得稅:		
- 香港利得稅	5,892	5,859
- 中國企業所得稅	1,996	426
- 以前年度多提撥備	(348)	(180)
遞延稅項	186	882
	7,726	6,987

6. 末期股息

董事會建議派發截至二零零六年十二月三十一日止之年度末期股息每股普通股0.05港元(二零零五年:0.04港元)予二零零七年五月二十五日名列股東名冊之股東。

7. 每股盈利

每股盈利乃按本集團權益持有人應佔溢利121,148,000港元(二零零五年:90,072,000港元)計算。

每股基本盈利乃按年內已發行普通股750,000,000股(二零零五年:750,000,000股)計算。每股攤薄盈利乃按年內已發行普通股750,000,000股(二零零五年:750,000,000股),加上假設所有尚未行使之購股權已獲行使而被視作無償發行之普通股加權平均數5,139,000股(二零零五年:15,684,000股)計算。

8. 業務應收款

業務應收款之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零零六年 千港元	二零零五年 千港元
三個月內	117,348	108,445
四個月至六個月	7,004	6,038
七個月至十二個月	537	429
十二個月以上	3,855	3,916
	<u>128,744</u>	<u>118,828</u>
減：減值撥備	(3,615)	(3,618)
	<u>125,129</u>	<u>115,210</u>

本集團向客戶就記帳交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。

9. 業務應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零零六年 千港元	二零零五年 千港元
三個月內	106,633	103,169
四個月至六個月	27,283	22,515
七個月至十二個月	6,443	294
十二個月以上	5,454	4,219
	<u>145,813</u>	<u>130,197</u>

本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所就本集團有關二零零六年全年業績公佈（「公佈」）所載列財務數字與本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度綜合財務報告之各金額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行之工作不構成根據香港會計師公會頒佈之香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則進行之核證工作，因此羅兵咸永道會計師事務所並無就公佈作出任何核證。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零零六年十二月三十一日止，本集團錄得綜合營業額為780,590,000港元，較去年上升24.8%；本公司股東應佔溢利為121,148,000港元，較去年增長34.5%。

本集團年內克服了市場競爭日益激烈及油價等經營成本居高不下的困難，通過加大與大船公司合作，提高市場營銷力度等措施，在本年度貨量仍然錄得較大的增長，其中集裝箱運輸量、碼頭集裝箱裝卸量分別錄得29.8%、27.3%的增長。年內石油價格的持續高企對本集團的經營成本帶來一定的影響，同比油料成本上升超過8,400,000港元，使得本集團全年經營毛利率略有下降。然而各項主要業務的增長，抵消了油價上漲帶來的負面影響，且年內本集團合營公司之投資總體而言依然錄得可觀盈利，與上一年度相比增長41.4%，從而使得本年度本公司股東應佔溢利依然保持大幅增長。

1. 內河貨物運輸業務

受惠於本行業所覆蓋區域經濟的穩步增長，及本集團在粵港兩地之營銷網絡的進一步完善，本年度集團全年各項業務之業績均取得了一定的增長，主要業務資料表現如下：

指標名稱	截至十二月三十一日止年度		變動
	二零零六年	二零零五年	
集裝箱運輸量（TEU）	619,826	477,436	29.8%
船舶代理進出口（艘次）	21,237	20,785	2.2%
集裝箱裝卸量（TEU）	405,688	318,667	27.3%
集裝箱陸路拖運量（TEU）	137,664	136,579	0.8%
散貨裝卸量（噸）	543,626	451,413	20.4%

2. 投資業務

廣佛高速公路有限公司車流量持續穩定增長，二零零六年車流量較去年同期上升10.2%，通行費收入上升9.0%，本集團應佔溢利增長19.5%。

三水三港集裝箱碼頭有限公司（「三水三港」）上半年積極組織貨源，發展新客戶，集裝箱裝卸量大幅增長137%，本集團應佔三水三港溢利大幅增長87%；佛山新港碼頭有限公司（「佛山新港」）積極組織貨源，發展新客戶，本年度該港口集裝箱吞吐量增長24.1%，本集團應佔佛山新港溢利大幅增長78%；佛山南港碼頭有限公司（「佛山南港」）在下半年度努力開拓新貨源，成功申請了公共稅倉項目，本年度該港口集裝箱吞吐量增長51.0%，本集團應佔佛山南港溢利增長21.7%；佛山北村珠江貨運碼頭有限公司之碼頭擴建工程於二零零六年十月完成，新增了集裝箱業務，並已全面投入營運。

本集團持有51%股權的珠江海空聯運碼頭有限公司（「海空碼頭」）轉變經營思路，開拓增加新業務，通過和DHL等國際物流巨頭開展合作，業績取得大幅增長，二零零六年度，海空碼頭貨物吞吐量及集裝箱裝卸量分別增長35.2%及84.3%，再加上有效的成本控制，本集團應佔海空碼頭溢利較去年增加1,420,000港元。

廣東珠船航運有限公司年內開始建造四艘1,600噸級的估計投資金額為人民幣20,000,000元集裝箱船，大大提高了船隊的運作效率和整體競爭力。

本集團持有的其他合營公司，年內業務發展良好，無其他異常。

二零零六年一月十六日本集團與廣東肇慶高新年技術產業開發區管理委員會簽署了「大旺珠江口岸碼頭及物流產業基地合作開發協定」，以人民幣29,000,000元購入土地400畝，年內已出資29,000,000港元於當地成立了兩家全資擁有公司－肇慶大旺珠江物流有限公司、肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司，分別從事碼頭倉儲業務、陸路交通運輸及其他物流業務。

二零零六年一月十八日本集團委託珠江船務企業（集團）有限公司（直接控股公司）以人民幣約12,764,000元購入鶴山市口岸建設開發總公司屬下除客運及免稅品業務之外的有關貨運部分之股份，其中包括鶴山市鶴港貨運合營公司1%股東權益及鶴山市船務公司、鶴山市口岸報關行、鶴山市港口儲運公司、鶴山市口岸裝卸公司各50%股東權益，目前各項法律手續仍在辦理中。

二零零六年九月十三日本集團通過投標的方式獲得廣東省肇慶市高要港碼頭一年的租賃經營權，全年租金為人民幣6,000,000元，並於十一月在當地註冊成立一家全資子公司－肇慶高要珠江物流有限公司以經營該碼頭。二零零七年三月三十日，該公司通過拍賣方式以人民幣12,890,000元獲得該碼頭之部分核心資產。

公司於二零零七年三月十三日與廣州南沙資產經營公司簽訂了「項目合作意向書」，擬在當地投資建設江海聯運碼頭，該碼頭位於廣州南沙國際物流中心正西側，龍穴島水道的東岸。

僱員資料

於二零零六年十二月三十一日，本集團在港僱傭三百三十名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。其他員工福利包括購股權、房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於年內，本公司並無贖回其任何上市股份，本公司及其附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

流動資金及財務資源

本集團密切監察其流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。截至二零零六年十二月三十一日，本集團獲得友好銀行提供總額為10,390,000港元的信貸額度，其中8,400,000港元信貸額度未曾動用。

截至二零零六年十二月三十一日，按流動資產比流動負債計算，本集團流動比率為2.5（二零零五年：2.6），而按總負債對總資產計算，本集團負債比率為15.4%（二零零五年：14.5%）。

於二零零六年十二月三十一日，本集團擁有現金及銀行結餘為348,991,000港元（二零零五年：320,891,000港元），佔總資產比例為24.3%（二零零五年：24.7%）。

以目前本集團所持有之現金銀行結餘及來自經營業務之現金流量，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和發展之資金需要。

資產抵押及或然負債

於二零零六年十二月三十一日，本公司無任何重大或然負債。

於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零零六年十二月三十一日止之年度報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所之網址上刊載。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零七年五月二十八日（星期一）至二零零七年五月三十日（星期三）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有末期股息，各股東必須將所有過戶檔連同有關股票於二零零七年五月二十五日（星期五）下午四時前送達香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心26樓，本公司之股份過戶登記處登捷時有限公司辦理過戶登記手續。末期股息單將於二零零六年六月二十日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱二零零六年度經審核之年度財務報告。

企業管治

本公司自二零零五年一月一日起採納《企業管治守則》條文作為本公司企業管治的原則，並根據本公司企業管治的實際需要部分採納和遵守建議最佳常規的指引。

董事認為，於本年報所述會計期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四所載之公司管制常規守則（「守則」），除卻本公司各獨立非執行董事均無守則規定之固定任期，彼等須依據本公司組織章程規定，於股東周年大會上輪值告退。

本公司已成立了由多名獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載清楚界定兩者之職責分工。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在本年度遵守該行為守則。

董事

於本公佈日期，本公司之執行董事為花紅林先生、李志杰先生、楊日祥先生、黃樹平先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命
董事總經理
楊日祥

香港，二零零七年四月十七日

「請同時參閱本公布於經濟日報刊登的內容。」