



業務回顧

收費項目簡介

本集團主要從事投資、經營及管理以廣州地區為主的高速公路、國道收費公路及橋樑。截至二〇〇六年十二月三十一日止，本集團投資及經營的收費公路及橋樑項目包括位於廣東省內的廣州市北環高速公路、北二環高速公路、西二環高速公路、虎門大橋和汕頭海灣大橋，連接廣州市交通樞紐及廣東、湖南、江西等省份的廣深公路、廣汕公路、廣從公路第一段和第二段、廣花公路及清連公路以及位於廣東省以外地區的陝西省西安至臨潼高速公路和湖南省湘潭市湘江二橋。

營運中收費公路及橋樑的資料概要

	長度 (公里)	闊度 (行車線)	收費站	公路類別	應佔權益 (%)	餘下 經營期限 (年)
附屬公司						
廣深公路	23.1	6	1	一級公路	80.00	20
廣汕公路	64.0	4	2	二級公路	80.00	20
廣從公路第一段	33.3	6	1	一級公路	80.00	20
廣從公路第二段	33.1	6	1	一級公路	51.00	20
和1909省道	33.3	4	1	一級公路	51.00	20
廣花公路	20.0	6	1	一級公路	55.00	21
西臨高速公路	20.1	4	3	高速公路	100.00	10
湘江二橋	1.8	4	1	網架式橋樑	75.00	15
聯營公司及合營公司						
虎門大橋	15.8	6	4	懸索橋樑	25.00	23
北環高速公路	22.0	6	11	高速公路	24.30	17
清連公路						
107國道	253.0	2	4	二級公路	23.63	
連接清遠市及						22
連州市的公路 ⁽¹⁾	215.2	4	5	一級公路	23.63	
汕頭海灣大橋	6.5	6	1	懸索橋樑	30.00	22
北二環高速公路	42.4	6	9	高速公路	40.00	26
西二環高速公路 ⁽²⁾	39.6	6	5	高速公路	35.00	25

(1) 清連一級公路改建為高速公路工程已於二〇〇五年底開始，預計二〇〇八年內完成，建成後收費年限為二十五年。

(2) 西二環高速公路已於二〇〇六年十二月十九日開始營運，目前有五個收費站。經營期限正待有關部門批准，預計為二十五年。



經營表現綜述

珠三角地區作為港澳地區與南中國其他省市往來連接的重要樞紐，受惠於區域之間緊密的經貿交流，經濟一直得以持續高速穩定增長。據二〇〇七年一月二十四日廣東省統計信息網的初步統計顯示，二〇〇六年度廣東省地區的生產總值約為人民幣25,969億元，較二〇〇五年增長約14.1%。二〇〇六年廣州市城鎮居民人均收入約為人民幣19,850.7元，比二〇〇五年增加約8.6%；繁榮的經濟活動亦使二〇〇六年廣州市旅客周轉量和貨運量分別較二〇〇五年增長約11.5%和11.7%。隨著廣東省地區高速公路網絡日趨擴大完善，廣州市市區道路禁止摩托車行駛及人民追求改善生活質素和生活水平的提高令私人汽車擁有量繼續呈增加趨勢，二〇〇六年廣州市每百戶居民家用汽車擁有量較二〇〇五年增加58.7%至10.0輛；客貨運業的快速增長，亦造成對廣東省區內交通建設龐大的需求，因而刺激本集團高速公路之車流量及路費收入於二〇〇六年繼續錄得較高的升幅。

而本集團的一、二級公路項目大部份受到高速公路網絡完善造成分流和對運載鮮活農產品的車輛開通減免路橋收費的「綠色通道」，以及燃油價格上漲等因素影響，於二〇〇六年的日均收費車流量和日均路費收入較二〇〇五年有所下降。

本集團致力改善公路路況及沿線交通設施，提高公路的服務質素及收費系統的功能，加強各個收費站的監控管理，堅持不斷提高路橋收費的效益。虎門大橋、北環高速公路、北二環高速公路和西臨高速公路完成聯網收費後大大提高了收費車道的通行能力，為路橋收費帶來一定效益。



西二環高速公路



日均收費車流量及日均路費收入

截至二〇〇六年十二月三十一日止

	日均收費車流量		日均路費收入		每輛加權平均路費	
	(架次/天)	變動	(元人民幣 /天)	變動	(元人民幣)	變動
附屬公司						
廣深公路	25,223	-17.9%	153,486	-15.6%	6.1	2.7%
廣汕公路	22,319	-3.8%	221,218	-7.1%	9.9	-3.4%
廣從公路第一段	12,026	-5.7%	144,269	-12.7%	12.0	-7.3%
廣從公路第二段和1909省道	21,950	0.4%	162,901	-7.8%	7.4	-8.2%
廣花公路	10,751	-2.9%	89,188	-1.7%	8.3	1.2%
西臨高速公路	33,402	22.4%	405,524	25.1%	12.1	2.2%
湘江二橋	4,896	-10.9%	52,269	8.6%	10.7	21.9%
合 計	<u>130,567</u>	-1.4%	<u>1,228,855</u>	0.3%		
聯營公司及合營公司						
虎門大橋	50,612	18.2%	2,260,868	23.8%	44.7	4.7%
北環高速公路	153,745	15.2%	1,768,752	7.6%	11.5	-6.6%
清連公路	16,306	-2.0%	321,932	-7.1%	19.7	-5.3%
汕頭海灣大橋	10,261	8.6%	391,980	11.8%	38.2	3.0%
北二環高速公路	56,252	27.9%	973,602	27.0%	17.3	-0.7%
合 計	<u>287,176</u>	16.6%	<u>5,717,134</u>	15.9%		

高速公路及橋樑表現

陝西省西臨高速公路(「西臨高速公路」)

西臨高速公路位於西安市內重要的國際旅遊線路，受惠於二〇〇六年商貿及旅遊活動旺盛使自然車流量增加；同時西臨高速公路周邊路網如西安三環路、華清快速幹道等進行改造，短期吸引部份車輛流入。二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年明顯上升22.4%至33,402架次；加權平均路費收入較二〇〇五年上升2.2%至每輛人民幣12.1元。

虎門大橋

虎門大橋自一九九七年五月開通後，車流量呈持續穩步增長趨勢。主要是受惠於珠三角地區經濟快速發展帶來的車流量自然增長。二〇〇六年日均收費車流量比二〇〇五年上升18.2%至50,612架次；加權平均路費為每輛人民幣44.7元，比二〇〇五年上升4.7%。



廣州市北環高速公路(「北環高速公路」)

受惠於珠三角地區經濟持續高速增長帶來的車流量自然增長，二〇〇六年日均收費車流量比二〇〇五年上升15.2%至153,745架次；由於小型車行駛比例增幅較大型車多，故加權平均路費比二〇〇五年下降6.6%至每輛人民幣11.5元。

廣州市北二環高速公路(「北二環高速公路」)

北二環高速公路與廣深高速公路、廣清高速公路、京珠高速公路及廣惠高速公路等連接，具有協同效應。梅河高速公路和粵贛高速公路分別於二〇〇五年十月底和十二月底開通，使行駛廣惠至北二環路段的車輛增加。二〇〇六年日均收費車流量繼續錄得雙位數字增長，比二〇〇五年上升27.9%至56,252架次；加權平均路費比二〇〇五年輕微下降0.7%至每輛人民幣17.3元。

為獲得對廣州市北二環高速公路有限公司(「北二環公路公司」)的控制，加上考慮到北二環高速公路的車流量和路費收入均呈高速增長趨勢及建設新高速公路上漲的成本和風險，本集團於二〇〇六年十一月二十日行使股東優先購買權，與廣州發展基建投資有限公司訂立出資轉讓協議，收購其持有的北二環公路公司20.0%權益，代價為人民幣666,200,000元。收購完成後，本集團於北二環公路公司的應佔權益將由原40.0%增至60.0%。本集團已於二〇〇六年十二月十八日發出通函提供此項收購的詳情。於二〇〇六年十一月二十日本集團已支付為數132,580,000港元(即約人民幣133,906,000元)的按金，有關監管機關已於二〇〇七年三月十五日批准該20.0%權益轉讓，代價餘款於二〇〇七年三月十九日由銀行借款和內部資金支付，而廣州市工商行政管理局於二〇〇七年三月二十八日已完成權益轉讓的有關登記手續。

汕頭海灣大橋

二〇〇六年是汕頭海灣大橋附近的礮石大橋列入汕頭市「年票制」的第二年，礮石大橋分流汕頭海灣大橋車輛的情況已趨穩定。受惠於汕頭市周邊地區貨運量增長及深汕東路路況改善帶來自然車流的增加，使二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年上升8.6%至10,261架次；加權平均路費為每輛人民幣38.2元，比二〇〇五年上升3.0%。

廣州西二環高速公路(「西二環高速公路」)

西二環高速公路與北二環高速公路、廣三高速公路、廣花高速公路、京珠高速公路及廣州機場高速公路等互相連接，於二〇〇六年十二月十九日正式開通後，有效縮短珠江三角洲西部地區到北部地區的車程，現在使用西二環高速公路由佛山至廣州新機場僅需半小時，拉近了廣州市與佛山市的距離。截至二〇〇六年十二月三十一日止，日均收費車流量為2,822架次，加權平均路費收入為人民幣25.8元。

一、 二級公路及橋樑表現

廣深公路廣州段(「廣深公路」)

廣深公路受附近道路分流及廣園東路倉頭收費站於二〇〇六年四月份開通且收費標準略低影響，嚴重削弱了車流量的表現。二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年顯著下降17.9%至25,223架次；加權平均路費收入為每輛人民幣6.1元比二〇〇五年上升2.7%。



廣汕公路廣州段（「廣汕公路」）

受廣汕公路龍洞至大觀路口路段改造工程施工影響，導致二〇〇六年日均收費車流量為22,319架次較二〇〇五年下跌3.8%；加權平均路費收入為每輛人民幣9.9元較二〇〇五年下降3.4%。

連接廣州外語學院至太平場的廣從公路（「廣從公路第一段」）

受到粵贛高速公路通車和廣從公路永泰立交改造工程等影響，使二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年下降5.7%至12,026架次；加權平均路費收入較二〇〇五年下跌7.3%至每輛人民幣12.0元。

連接太平場至溫泉的廣從公路（「廣從公路第二段和1909省道」）

粵贛高速公路的開通，抵銷了二〇〇六年一至三月份京珠高速公路北段因為修路需間斷封路而帶來的短期車流量增長。二〇〇六年日均收費車流量為21,950架次較二〇〇五年僅微升0.4%；由於小型車輛行駛比例大幅增加，故加權平均路費收入比二〇〇五年下降8.2%至每輛人民幣7.4元。

廣花公路

受連接廣州機場高速公路市區路段網絡完善和附近道路分流影響，廣花公路二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年下降2.9%至10,751架次；加權平均路費收入為每輛人民幣8.3元，較二〇〇五年增加1.2%。

湖南湘潭湘江二橋（「湘江二橋」）

湖南省於二〇〇五年十月份取消對摩托車收費，使二〇〇六年日均收費車流量較二〇〇五年下降10.9%至4,896架次。通過項目公司努力改善道路設施和加強收費管理，提高車輛通行費實徵率，實現日均路費收入較二〇〇五年上升8.6%至人民幣52,269元。由於減少行駛的車輛主要屬小型車，故加權平均路費收入比二〇〇五年大幅上升21.9%至每輛人民幣10.7元。

清連公路

清連公路二〇〇六年日均收費車流量比二〇〇五年下降2.0%至16,306架次，主要是受到清連一級公路改建高速公路工程和國道收費公路實施「綠色通道」政策所影響；但日均收費車流量和日均路費收入的下降幅度均較預期為低。二〇〇六年加權平均路費比二〇〇五年下降5.3%至每輛人民幣19.7元。

清連一級公路已於二〇〇五年年底開始改建高速公路工程，預計二〇〇八年內完成。清連一級公路將擬改建成為一條封閉式之四車道高速公路，北面與湖南省的宜連公路及京珠高速公路相接；南面則通過廣清高速公路與珠江三角洲路網相連。清連高速公路建成後將成為發展泛珠三角地區經濟的重要通道，進一步促進廣東省與發展較落後但擁有豐富資源的粵北地區經貿活動。

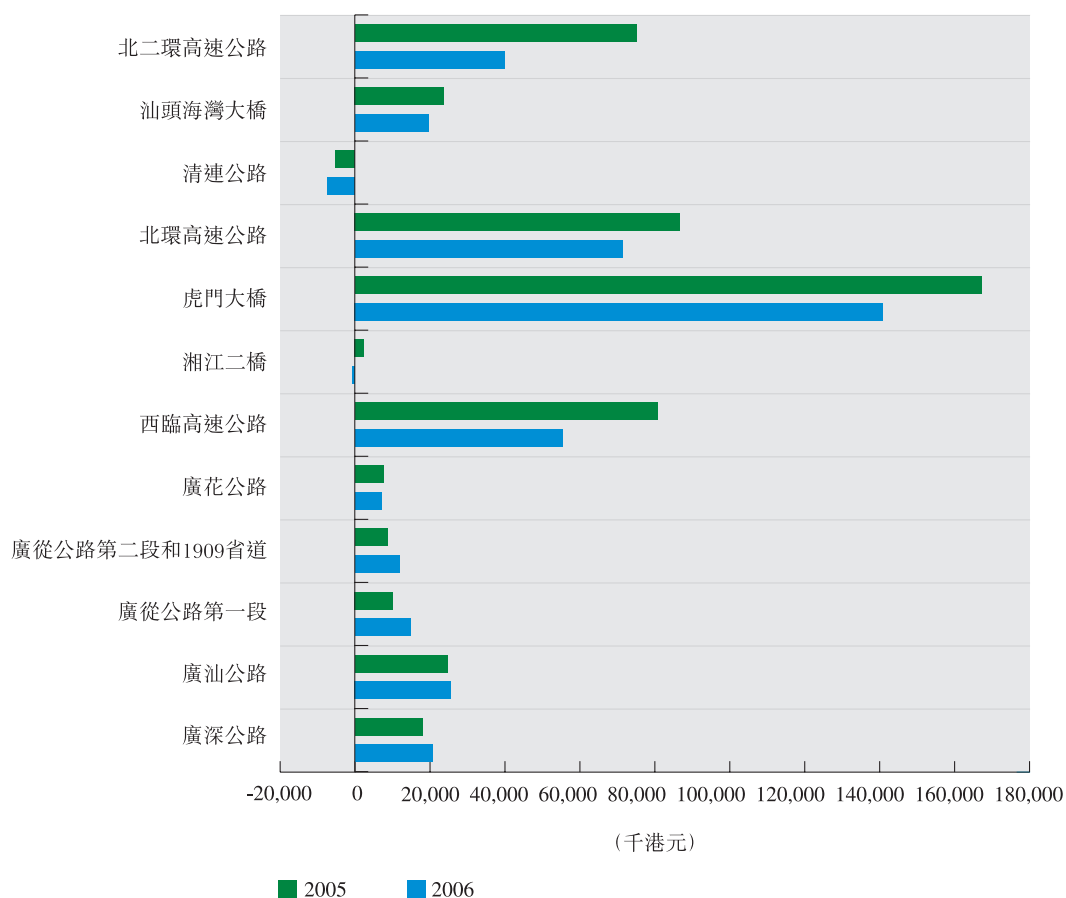


財務回顧

業績摘要

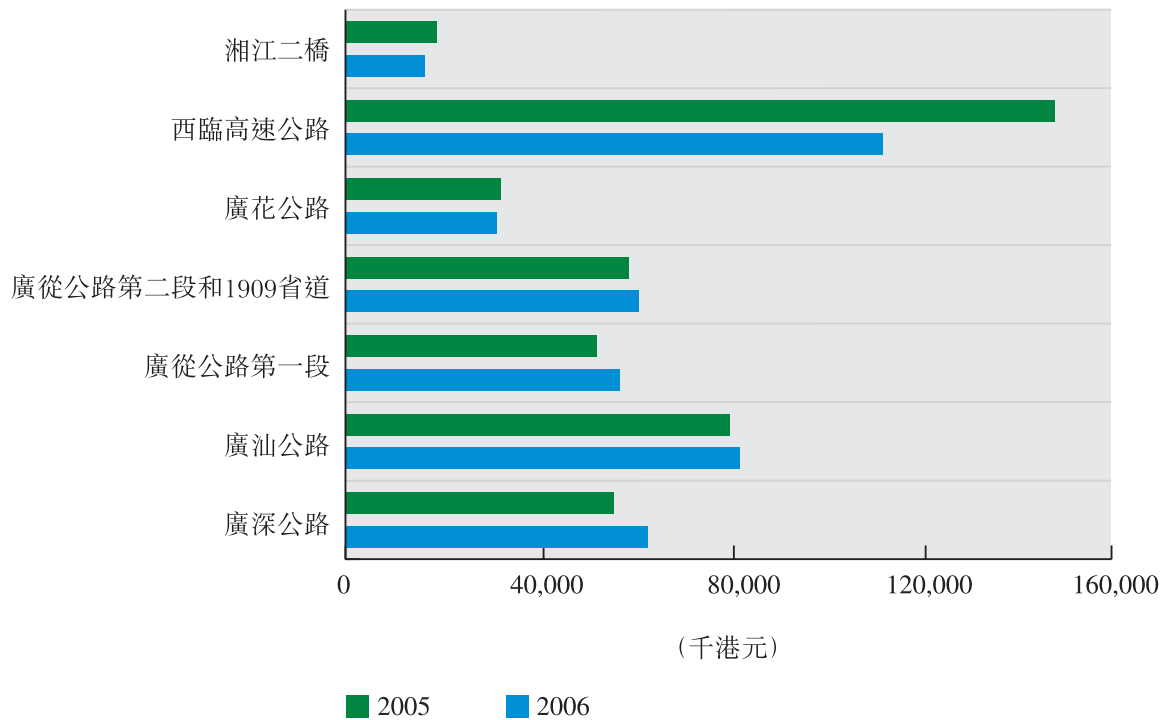
	二〇〇六年 千港元	二〇〇五年 千港元	變動
本公司權益持有人應佔盈利	461,157	305,898	50.8%
路費收入	448,531	424,845	5.6%
營運盈利	184,819	130,647	41.5%
應佔聯營公司和合營公司 稅後盈利和利息收入	347,547	264,527	31.4%
利息保障倍數	275倍	53倍	
每股基本盈利	0.413港元	0.274港元	50.7%
每股股息	0.135港元	0.10港元	
本公司權益持有人之回報率	11.0%	8.15%	35.0%

本公司權益持有人按收費公路項目之應佔盈利

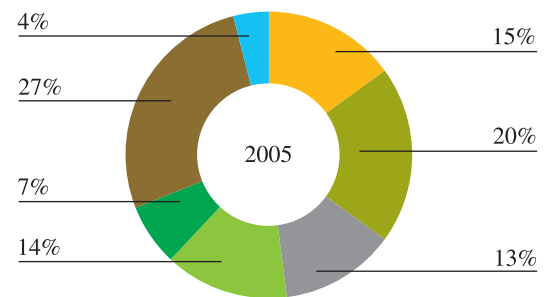
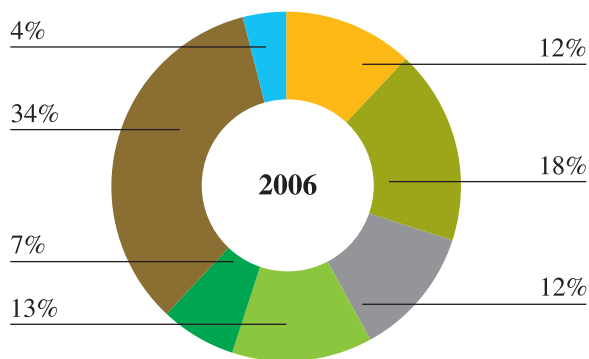




附屬公司路費收入



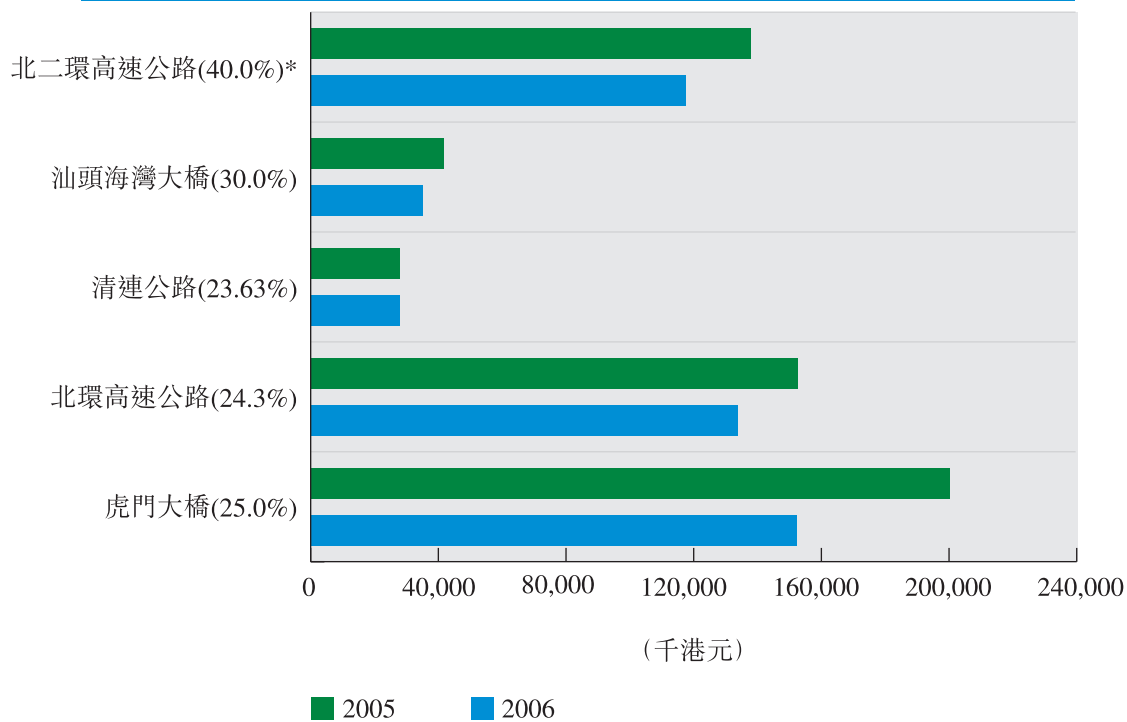
附屬公司路費收入分析



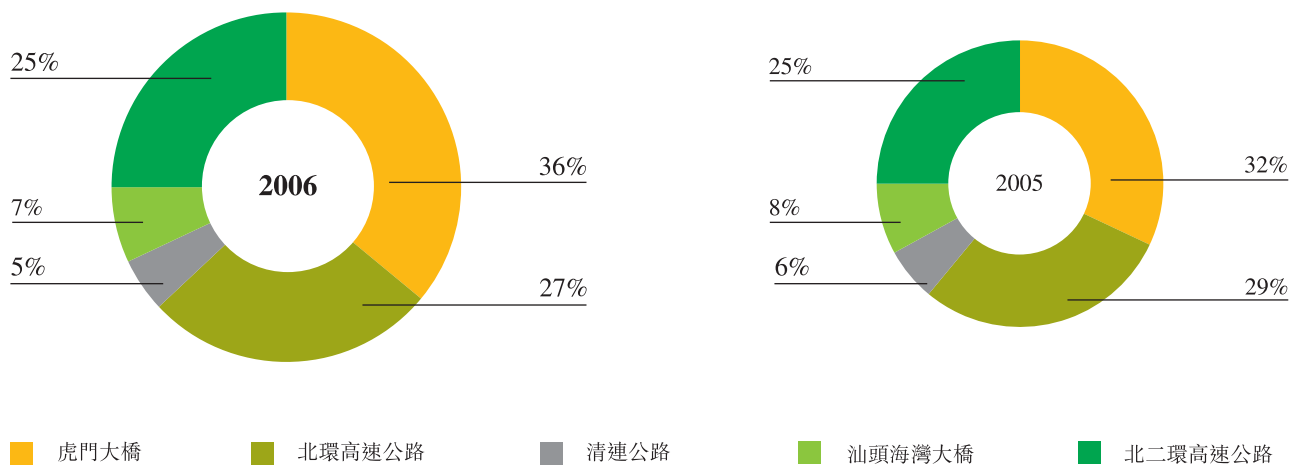
- 廣深公路
- 廣汕公路
- 廣從公路第一段
- 廣從公路第二段和1909省道
- 廣花公路
- 西臨高速公路
- 湘江二橋



聯營公司及合營公司路費收入 (集團應佔額)



聯營公司及合營公司路費收入 (集團應佔額) 分析



* 收購完成後(即二〇〇七年三月底)，於北二環公路公司的權益已由40.0%增加至60.0%。



業績分析

儘管部份一、二級公路的收費車流量和路費收入受路網分流和燃油價格上漲等因素影響，但西臨高速公路和湘江二橋卻表現突出，集團路費收入增長5.6%，營運盈利增長41.5%；聯營公司和合營公司受惠於廣東省經濟快速發展、貨運和客流增大，應佔盈利大幅增長31.4%。本公司權益持有人應佔盈利為461,200,000港元，較二〇〇五年增長50.8%。二〇〇六年每股基本盈利比二〇〇五年增加0.139港元至0.413港元，而本公司權益持有人之回報率則由二〇〇五年的8.15%上升至二〇〇六年的11.0%。

收入

截至二〇〇六年十二月三十一日止，本集團營業額為448,500,000港元較二〇〇五年增長5.6%。本集團整體營業額增長主要是來自西臨高速公路、湘江二橋和廣花公路的增長；其營業額分別上升31.6%、14.3%和3.4%。

其他收益，淨額

由於因清算投入於集團附屬公司的股東貸款而產生滙兌收益，其他收益於二〇〇六年錄得28,300,000港元，是二〇〇五年的十二倍。

收費公路及橋樑權益的攤銷／折舊

除一附屬公司採用按單位使用基準方法計算折舊之外，其餘附屬公司均採用直線攤銷法。截至二〇〇六年十二月三十一日止集團的收費公路及橋樑權益攤銷／折舊為111,600,000港元，較二〇〇五年增加5.3%。

公路及橋樑養護開支

截至二〇〇六年十二月三十一日止，由於加強公路及橋樑日常養護管理，公路及橋樑養護開支較二〇〇五年減少1,500,000港元至91,500,000港元，減幅為1.6%。

一般及行政開支

一般及行政開支於二〇〇六年度增加77.9%至58,100,000港元，主要是員工成本增加，其中包括以盈利為基準計算的董事花紅，因二〇〇六年內收購北二環公路公司額外20.0%權益而產生的律師及專業費和於二〇〇六年五月及十一月發生的路演費用。

財務成本，淨額

二〇〇六年度財務成本較二〇〇五年度整體下降61.7%至8,800,000港元，是由於二〇〇六年內銀行存款利率上調帶來銀行利息收入增加及持續償還銀行借款所致。



應佔聯營公司稅後盈利減虧損和利息收入

截至二〇〇六年十二月三十一日止，本集團旗下的聯營公司盈利共增長21.3%至272,300,000港元，增長的主要原因是珠江三角洲地區的高速公路及橋樑受惠於經濟快速穩健增長帶來車流量的強勁增長和高速公路通行費的營業稅率已於二〇〇五年六月起從5.0%調低至3.0%。其中虎門大橋、北環高速公路和汕頭海灣大橋錄得盈利增長，分別增長18.6%、21.3%和21.2%。清連公路由於其一級公路目前正進行改建高速公路工程而錄得營運虧損。

應佔合營公司稅後盈利

本集團旗下經營中的合營公司北二環公路公司於二〇〇六年繼續保持強勁的車流量增長，錄得盈利貢獻為75,200,000港元較二〇〇五年上升88.0%。

所得稅支出

於二〇〇六年整體應課稅盈利高於二〇〇五年，故稅項支出上升3.7%至35,700,000港元。

利息保障倍數

利息保障倍數是按扣除利息、稅項、折舊及攤銷（「除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利」）前盈利與利息開支的比率計算。截至二〇〇六年十二月三十一日止，由於除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利增加和利息開支下降，導致利息保障倍數達275倍（二〇〇五年：53倍）。

末期股息

董事局建議派發末期股息每股0.07港元（二〇〇五年：0.05港元）予於二〇〇七年五月二十九日名列本公司股東名冊的股東。待股東於二〇〇七年五月二十九日舉行的股東週年大會上批准後，末期股息將於二〇〇七年六月八日派付。連同中期股息每股0.065港元（二〇〇五年：0.05港元）計算，截至二〇〇六年十二月三十一日止年度的股息總額為每股0.135港元（二〇〇五年：每股0.10港元），派息率相當於32.7%（二〇〇五年：36.5%）。

流動資金及財務資源

財務摘要

	二〇〇六年 千港元	二〇〇五年 千港元	變動
銀行結餘及現金	339,714	368,883	-7.9%
銀行借款	—	144,231	-100.0%
流動比率	524.0%	190.0%	175.8%
本公司權益持有人應佔股本及儲備	4,185,989	3,752,559	11.6%
資本負債比率（扣除銀行結餘及現金）	2.6%	5.0%	-48.0%
每股淨資產	3.75港元	3.36港元	11.6%



現金流量

於二〇〇六年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為339,700,000港元，較二〇〇五年十二月三十一日的368,900,000港元結餘下降7.9%。銀行結餘及現金的淨額減少是因為截至二〇〇六年十二月三十一日止財務項目現金流出淨額多過經營業務和投資業務現金流入淨額。

截至二〇〇六年十二月三十一日止，經營業務現金流入淨額為265,800,000港元(二〇〇五年：222,100,000港元)。經營業務現金流入主要是經營產生之現金307,900,000港元(二〇〇五年：272,300,000港元)減去已付利息2,600,000港元(二〇〇五年：16,700,000港元)和已付中國企業所得稅39,500,000港元(二〇〇五年：33,500,000港元)。

截至二〇〇六年十二月三十一日止，投資業務帶來淨盈餘26,350,000港元(二〇〇五年：219,300,000港元)。投資業務現金流量主要是收取聯營公司還款和股息收入256,440,000港元(二〇〇五年：206,900,000港元)，銀行利息收入9,200,000港元(二〇〇五年：3,000,000港元)及出售固定資產和投資的收益60,000港元(二〇〇五年：63,600,000港元)，減去資本性開支及投資款239,350,000港元(二〇〇五年：54,200,000港元)。

財務項目之現金流出淨額截至二〇〇六年十二月三十一日止為321,300,000港元(二〇〇五年：259,800,000港元)。財務項目現金流量主要包括償還銀行貸款144,200,000港元(二〇〇五年：39,800,000港元)，償還附屬公司之少數股東款項和股息支付予附屬公司之少數股東為48,800,000港元(二〇〇五年：106,300,000港元)，及支付股息128,300,000港元(二〇〇五年：114,300,000港元)。於二〇〇六年內並無發行新股(二〇〇五年：600,000港元)。

銀行借款

本集團於二〇〇五年十二月三十一日的未償還銀行借款餘額約144,200,000港元，並已於2006年內全數償還。

流動比率

於二〇〇六年十二月三十一日的流動比率(流動資產對流動負債)為524.0%(二〇〇五年：190.0%)。管理層認為基於有足夠現金結餘，穩定的營運現金流入及投資現金回報，故流動性風險非本集團逼切問題。

資本性支出及投資

截至二〇〇六年十二月三十一日止，本集團的資本性支出及投資約為239,350,000港元(二〇〇五年：54,200,000港元)，其中約101,500,000港元(二〇〇五年：53,900,000港元)為增加投入資本金於一合營公司廣州西二環高速公路有限公司(「西二環公路公司」)和收購另一合營公司北二環公路公司之額外20.0%權益的訂金約132,580,000港元。其他資本性支出為購置固定資產約5,270,000港元(二〇〇五年：300,000港元)。



資本架構

本集團於二〇〇六年及二〇〇五年十二月三十一日的資本架構概列如下：

	二〇〇六年			二〇〇五年		
	千港元	構成 %	平均息率 (年率厘)	千港元	構成 %	平均息率 (年率厘)
浮息貸款(人民幣)	—	—	—	144,231	3.7	4.94
少數股東貸款—附息	129,000	3.0	6.56	120,561	3.0	6.12
—免息	320,739	7.5	—	301,303	7.6	—
總負債	449,739	10.5		566,095	14.3	
減：銀行結餘及現金	(339,714)	(7.9)		(368,883)	(9.3)	
總負債(扣除銀行結餘及現金)	110,025	2.6		197,212	5.0	
本公司權益持有人應佔股本及儲備	4,185,989	97.4		3,752,559	95.0	
總資本	4,296,014	100.0		3,949,771	100.0	
總資本負債比率 (扣除銀行結餘及現金)	2.6%			5.0%		

於二〇〇六年及二〇〇五年十二月三十一日，本集團的總資本額分別約為43.0億港元及39.5億港元。由於總負債(扣除銀行結餘及現金)下降及本公司權益持有人應佔股本及儲備增加433,400,000港元，總負債對總資本的比率(扣除銀行結餘及現金)（「總資本負債比率」）由二〇〇五年的5.0%下降至二〇〇六年的2.6%。

於二〇〇五年十二月三十一日，人民幣浮息貸款均屬於國內無抵押銀行借款，佔總負債比率約25.5%，並已於二〇〇六年內全數償還。

少數股東貸款是若干附屬公司少數股東根據各附屬公司成立時有關股東協議的條款按相關股比投入資金的部份款項。此貸款乃以人民幣結算及為無抵押。除一間附屬公司少數股東貸款是附息之外，其餘均為免息。免息貸款乃按現金流折讓5.2%借款息率後以公平值顯示。於二〇〇六年內，本集團已償還約1,600,000港元免息貸款。

於二〇〇六年十二月三十一日，本公司權益持有人應佔股本及儲備為41.9億港元，相當於本集團總資本的97.4%。於二〇〇五年十二月三十一日，本公司權益持有人應佔股本及儲備為37.5億港元，相當於本集團總資本的95.0%。二〇〇六年本公司權益持有人應佔股本及儲備增加主要是分派二〇〇五年末期股息後的年內保留純利增加和滙兌波動儲備因人民幣升值而增加。



財資政策

本集團整體財資及融資政策是著重風險管理及流動資金控制。本集團將致力與香港及中國大陸的商業銀行維持往來銀行關係，以利用兩個市場可提供不同水平的流動資金。銀行結餘一般會存放於香港及中國大陸的銀行戶口作短期定息銀行存款，並無存款於非銀行機構或作證券投資。

本集團的主要經營業務位於中國大陸及大部分收入以人民幣結算，管理層將繼續關注自二〇〇五年起人民幣匯率向上的趨勢對本集團帶來的潛在影響。目前人民幣貸款利率相對高於外幣貸款利率，管理層將適當增加以外幣為貨幣單位的股本及債務融資，除非資本性開支需由人民幣投資，最終管理層會通過採取適當的貨幣對沖措施以減低可能出現的外匯風險。

資本承擔及或然負債

於二〇〇六年十二月三十一日，本集團對一合營公司（「西二環公路公司」）已承諾的股本出資餘額為人民幣105,000,000元（約相等於105,000,000港元）。此餘額將會分階段按西二環公路公司董事會所釐定的金額及所訂的日期支付。

參照二〇〇六年十二月十八日的通函，披露本集團於二〇〇六年十一月二十日與一獨立第三方廣州發展基建投資有限公司就收購一合營公司（「北二環公路公司」）的20.0%額外權益訂立出資轉讓協議，代價為人民幣666,200,000元。於簽立出資轉讓協議的同日，即二〇〇六年十一月二十日，本集團已動用內部資金把為數132,580,000港元（即約人民幣133,906,000元）的按金悉數滙給賣家。於二〇〇六年十二月三十一日，資本承擔是此收購的應付代價餘額為約人民幣532,300,000元並將於取得有關監管機關就權益轉讓發出的批文後五日內支付。本集團於二〇〇七年三月九日已取得400,000,000港元的銀行貸款作為支付部份收購代價。於二〇〇七年三月十五日有關監管機關已批准此收購，並於二〇〇七年三月十九日本集團已經滙款方式支付代價餘款543,800,000港元，其中143,800,000港元由內部資金支付。

除上文所述的資本承擔外，本集團於二〇〇六年十二月三十一日並無其他重大資本承擔。

截至二〇〇六年十二月三十一日止，並無任何重大或然負債。

僱員

於二〇〇六年十二月三十一日，本集團約有828名僱員，其中約669名僱員直接從事日常運作、管理及監督收費公路項目。本集團主要按照行內慣例酬報僱員，包括供款公積金及其他員工福利。另本集團亦已採納購股權計劃，並根據本集團及個別僱員的表現獎勵僱員。