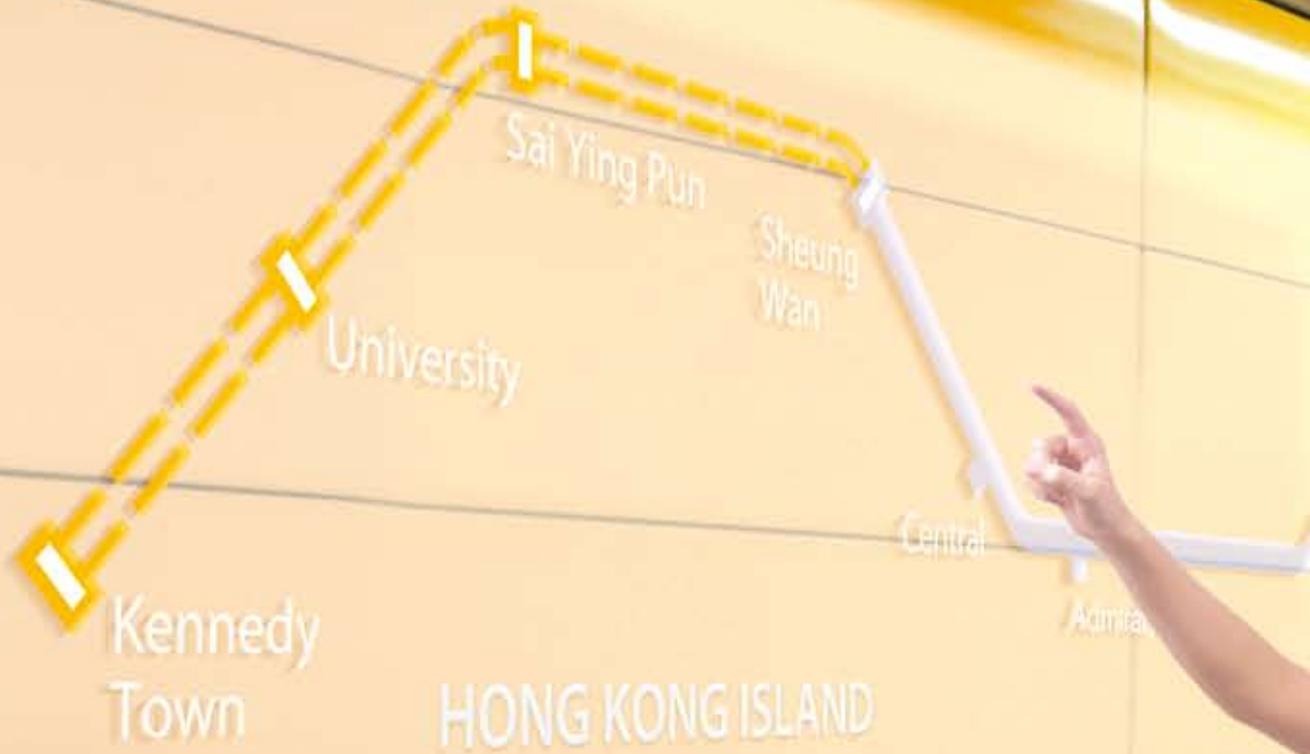


# 香港網絡拓展項目



## 展望未來



主圖 西港島綫的修訂項目建議書於八月呈交政府  
左圖 港島綫將伸延至堅尼地城

我們繼續開展各項改善及拓展現有網絡的項目，以維持在本地市場的增長

地鐵公司於二零零六年展開一系列項目的策劃及建造工程，以改善或拓展其現有網絡，讓我們為沿綫的市民提供服務。

#### 車站及隧道項目 將軍澳南站

位於八十六區的新將軍澳南站建造工程進展平穩。公司於六月批出該項目的主要土木工程建造合約，包括建造一個兩層高地面車站、公共交通交匯處，及政府委託予公司的八十六區北面通道工程。相關機電工程合約於九月批出，安裝工程

預期於二零零七年較後時間動工。車站地下結構工程已於十月竣工，上蓋結構工程則已開始。為配合第八十六區第一個物業發展組合入伙時間，該項目計劃將於二零零九年第一季末竣工。

#### 香港站延展掉車隧道

隨著政府於中環的工程按計劃進行，公司亦將香港站的掉車隧道伸延，令乘客享用機場快綫更加快捷可靠。隧道將根據與政府簽署的委託協議建造，我們預期該項目將於二零零九年下半年竣工。

## 考慮中的網絡拓展項目

### 西港島綫

西港島綫的初步設計研究已於二零零六年年中完成。公司於七月向政府提交刊憲草案的第一稿，並於八月向環境運輸及工務局提交修訂項目建議書。

西港島綫將由港島綫上環站開始，沿西營盤站及大學站伸延至堅尼地城站。

### 南港島綫（東段）

根據南港島綫（東段）建議，南港島綫（東段）將採用一個中型鐵路系統，由金鐘站開始，沿海洋公園、黃竹坑及利東直達位於鴨脷洲的海怡半島。政府於二零零六年年初完成南區的旅遊及商業發展計劃評估，認為可將香港仔及鴨脷洲北部地區重新發展，以成為旅遊景點。為配合預期的南區居民交通需求，我們將繼續與政府進行商討，務求該項目獲批。

### 北港島綫

公司將繼續與政府討論北港島綫的選綫建議，此支綫將把現有東涌綫沿港島北岸伸延。此項目是灣仔填海計劃的其中一部份，將為新海旁區提供便利的鐵路服務，也紓緩港島綫的客流壓力。

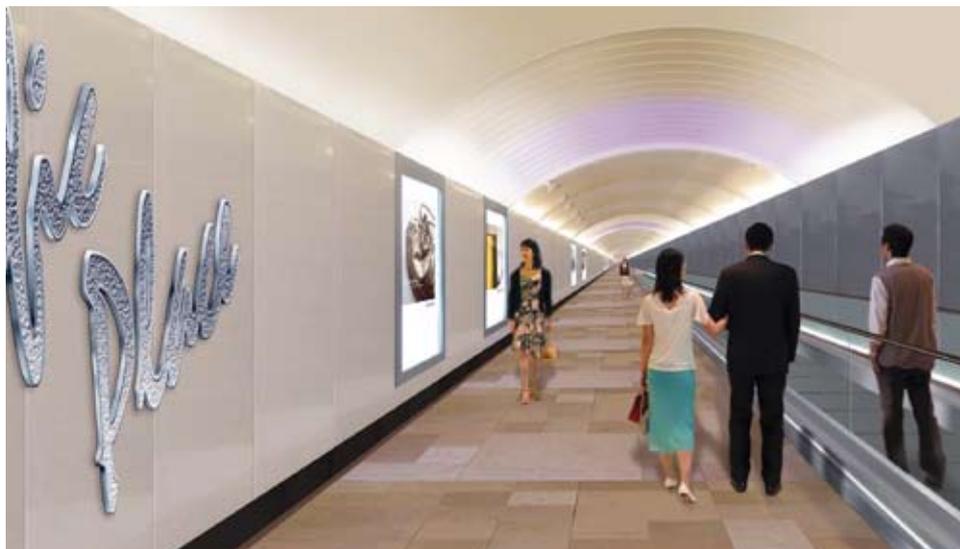
### 行人通道

連接香港國際機場翔天廊與機場快綫的新月台，於二零零七年二月啟用。作為一個綜合性的客運中心及商業設施，翔天廊主要設施包括赤鱗角機場的第二客運大樓連同海關、入境和檢疫設施、旅遊巴士車站，及零售、餐飲和娛樂場地。

連接金鐘站與太古廣場三期的金鐘道行人通道，亦於二零零七年二月啟用。位於西洋菜南街連接始創中心與太子站的行人通道，正在進行動工前設計評審。



右圖 西港島綫的初步設計於二零零六年年中完成



左圖 連接金鐘站與太古廣場三期的金鐘道行人隧道工程於二零零七年二月竣工

政府已批准於長荔街興建行人通道，將荔枝角站與荔枝角道南側的新發展項目連接。工程計劃於二零零七年第一季動工，計劃於二零零九年年初竣工。

地鐵公司在七月，就連接尖沙咀站大堂及凱悅酒店原址彌敦道第六十三號重建項目的兩個地下入口工程，向政府提交有關建議書。該工程於二零零七年年底動工，於二零一零年年初竣工。

為進一步方便市民進出尖沙咀站，公司計劃增建一條行人通道，連接車站北月台及鄰近發展項目的地下部份。公司於二零零七年二月開始設計該行人通道，預計於二零零九年年初動工，以及於二零一二年年初竣工。

公司於十一月向政府提交銅鑼灣地下行人通道計劃建議書。

公司正在考慮於葵興站、九龍灣站、彩虹站、上環站及奧運站建新的行人通道。