

海外拓展

地鐵公司於二零零六年在國際業務
拓展方面穩步向前

邁向國際

公司於二零零六年在國際拓展方面穩步向前，除取得北京地鐵四號綫項目的批准，亦為中國內地其他項目進行準備工作；另外，進一步在英國及歐洲大陸尋找機會。

中國內地

公司於北京地鐵四號綫項目的進展順利。該項目耗資人民幣一百五十三億元，其中約人民幣四十六億元或總投資的30%，是由一間公私合營公司承擔，而地鐵公司、北京市

基礎設施投資有限公司及北京首都創業集團有限公司，分別持有該公私合營公司的49%、2%及49%股權；其餘70%是由北京市政府承擔，以用於徵收土地及土木工程。在該公私合營公司投資的人民幣四十六億元中，30%將由合作夥伴以股本出資，其餘70%則為兩項人民幣十六億元二十五年期無追索權銀行貸款，由中國工商銀行與國家開發銀行提供。



主圖 公司於中國內地的項目正進行前期準備工作

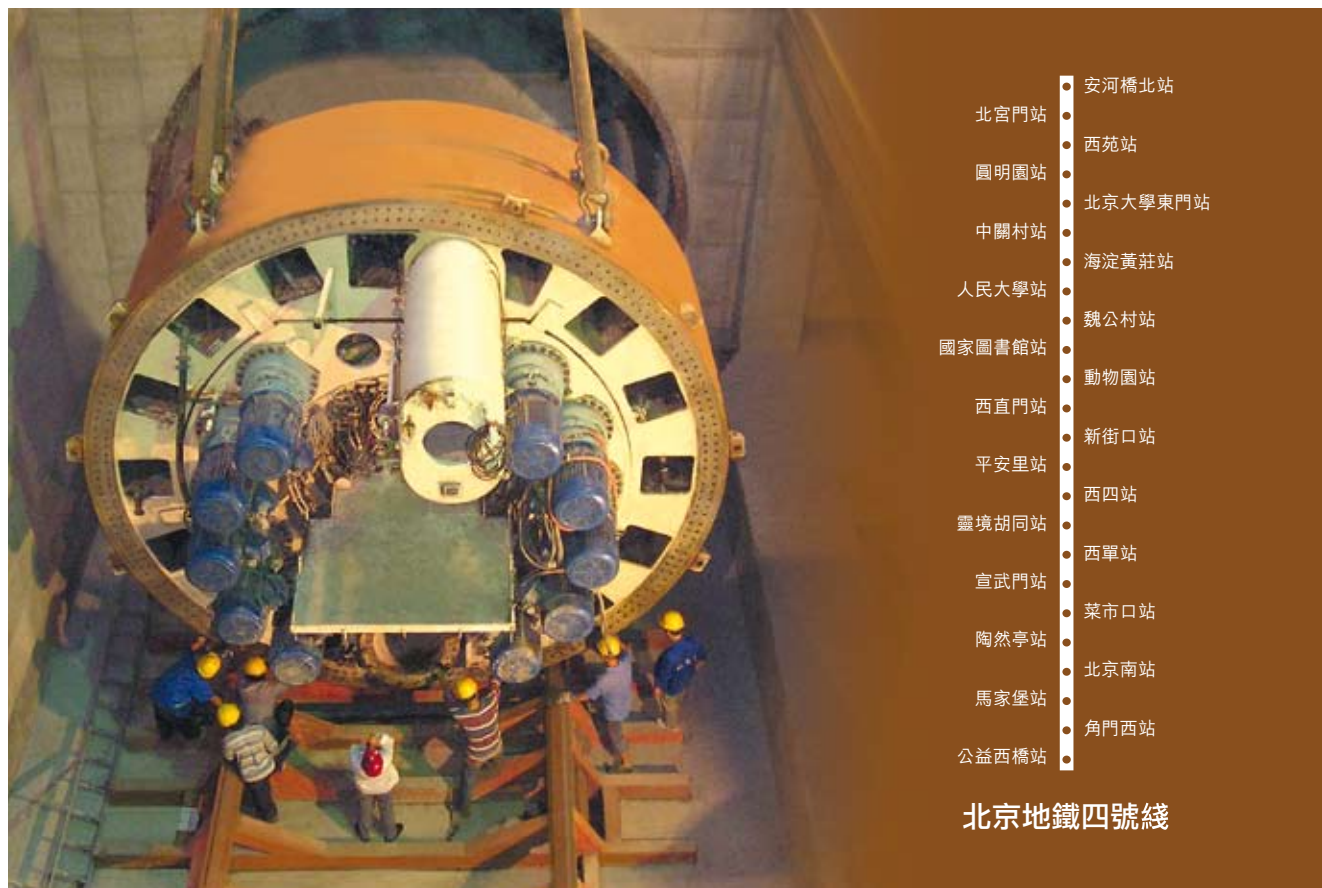
右圖 深圳市軌道交通四號綫項目的土木工程可隨即展開



公私合營公司與北京市政府簽署《特許經營協議》，以投資、建設及營運北京地鐵四號綫，為期三十年。公私合營公司於二零零六年達成多項重要里程碑：一月，繼獲國家發展和改革委員會（國家發改委）批准後，獲頒營業執照；四月，簽署《特許經營協議》、《租賃協議》及《融資協議》。列車、訊號及自動收費系統的合約已批出。北京地鐵四號綫全長二十九公里，設有二十四個車站，目前其中二十三個車站正在施工階段，工程進展符合預期。公司已確定營運進度目標及專責項目計劃。預期建造工程於二零零九年完成。

在深圳方面，公司正等待國家發改委批准興建深圳市軌道交通四號綫二期，以及經營該綫一、二期三十年。相關公用設施遷移及收地的工作已開始。公司的前期準備工作已接近完成，而土木工程可隨即展開。公司正在確定營運進度目標及一期的接管計劃。

公司亦在深圳、北京、杭州、武漢及蘇州等主要城市尋求其他類似項目，並取得進展。



上圖北京地鐵四號綫工程如期進行，二十三個車站現正在建設中



左圖北京地鐵四號線的特許經營、租賃及融資協議於四月簽署

歐洲

公司在歐洲的策略是繼續以尋求毋需投放大量資金的營運服務合約為目標。公司首先以英國及斯堪的納維亞(Scandinavian)市場為主，該等地區的公共交通私有化發展成熟，且在未來數年內將有多項全新專營權及專營權續期。公司亦將在德國等其他預期推行私有化的歐洲國家尋求商機。

公司於二零零六年十月與Laing Rail，聯合競投全新的倫敦鐵路專營權總成本服務合約。倫敦鐵路專營權將利用近郊內環的運輸網絡，為大倫敦地區西部、北部及東部各郡提供服務。倫敦鐵路專營權現時在逾六十英里的綫路上經營六十個車站，每年乘客量約為二千三百萬人次。Transport for London於十二月選擇兩名競標人提交該專營權的最佳及最後報價，而公司與Laing Rail的合夥企業是其中之一。投標結果預期將於二零零七年中期公佈。

地鐵公司於二零零六年十一月與瑞典國營客運鐵路公司SJ建立合營企業，雙方分別持有五成股份，旨在準備於二零零七年二月在瑞典及丹麥合作競投Öresundståg專營權。中標者將於二零零八年年底接管該專營權。

公司較早前對英國西南鐵路專營權的投標落敗，該合約已批予現有專營權持有人。