

主席報告

邁步向前...



本人欣然宣佈，本公司及其附屬公司二零零六年的業績表現理想，年內錄得權益持有人應佔溢利616,589,000港元，與二零零五年的496,463,000港元增長了24%，每股基本盈利42.90港仙，與二零零五年的35.04港仙比較上升了22%。

為回報股東對本公司的一貫支持，本公司董事會（「董事」或「董事會」）建議派發二零零六年度末期股息每股4.30港仙（二零零五年：2.10港仙），連同中期股息的每股1.00港仙，二零零六年全年派息每股5.30港仙，派息比率為12.40%（二零零五年：12.80%）。

本公司在年內繼續落實船舶服務業的戰略定位，通過積極拓展核心業務、調整產業結構、開拓新客戶群、加強市場營銷等措施，船舶服務業逐步成為了本公司核心業務單元，年內船舶服務業的營業額佔本公司及其附屬公司總營業額的88%。

年內本公司向中遠（集團）總公司及天津遠洋運輸公司（「天津遠洋」）收購了其持有中遠房地產合共24%的股份權益，增持有關股權已為本公司帶來可觀的盈利貢獻，從而進一步提升公司的價值。有關股權的增持不會改變本公司以船舶服務業為核心業務的發展策略。

清晰的發展策略

本公司會堅決貫徹最終控股公司中遠（集團）總公司制定的「船舶服務業」戰略發展定位，在已初步形成的船舶貿易代理、船舶保險經紀、船舶備件和塗料業務的船舶服務產業的基礎上，積極爭取中遠（集團）總公司的支持，依靠中遠集團的資源優勢，繼續通過資產和業務結構調整，推動船舶服務業的發展。同時，要積極開拓中遠集團系外的業務以及境外的業務，逐步建立和完善具規範、覆蓋全球各地，以及標準化的船舶服務供應平臺。

主席報告

前景展望

二零零七年，全球通貨膨脹將會受到遏制，發達國家的內需增長將趨於平衡，全球金融市場將趨於穩定，總體經濟形勢仍然看好。目前存在的一些不利因素，如通貨膨脹風險、高油價、全球經濟不平衡以及美國住房市場降溫等，將導致經濟增長放緩。在各種因素綜合影響下，預計世界經濟的增長速度將略為下調。

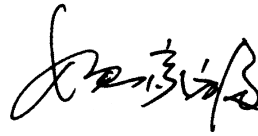
國際航運市場方面，全球經濟發展速度放慢將會降低對鋼鐵的需求總量，導致中國鐵礦石進口增長幅度有所放緩，煤炭的海運量平穩，糧食的海運量下降，預期二零零七年乾散貨海運量的增幅較二零零六年稍有下降。另一方面，由於新船的交付量下降，舊船的拆解略增，所以海運的總體運力需求可基本保持平衡。預計二零零七年世界乾散貨海運總量與去年相若，平均運價及租金水平與二零零六年大致相近。二零零七年受惠於中國經濟的持續發

展以及各國石油消費增長的刺激，一些超大型集裝箱船舶投入市場，使全球集裝箱運力仍有所增長；由於單殼油輪將逐步淘汰，散貨船舶需求日增，預計各大航運公司將會擴充散貨船隊和油輪船隊。綜合而言，國際航運市場的基本因素仍然健康，有利於航運企業的發展。

中遠集團目前經營700餘艘現代化商船，航線覆蓋全球160多個國家和地區的1,300多個港口，年貨運量超過300,000,000噸，是國際航運業中最具實力的綜合性企業。借助於中遠集團的支持，本公司基本完成了向船舶服務業的轉型，核心業務初具規模，經營效益持續改善。本公司將會進一步爭取中遠集團在業務經營和資產重組方面的支持，繼續壯大船舶服務主營業務，積極開拓中遠集團系外的業務，提高市場競爭能力，成為中遠集團在船舶服務業的上市主渠道。

中遠(集團)總公司和中遠(香港)集團有限公司將一如既往將船舶相關業務和資產注入到上市公司,以作為對本公司的支持,而本公司也將積極尋找新的投資機會,強化各業務單元的協同效應,努力開拓中遠集團內外兩個市場,提高船舶服務業務整體的競爭能力;加強領導班子建設,發揚團隊精神,帶領員工貫徹既定的經營策略;加強員工隊伍建設,優化人員結構,建立培訓制度,提高員工整體素質;強化內部審計監督,完善規章制度,有效防範風險,提高企業管治水平;強化安全生產,提高環保水平,確保人員健康,承擔起社會責任;加強投資者關係工作,進一步提升本公司的形象。

藉此機會,本人謹此對於各位股東、業務伙伴的支持表示誠摯的敬意,對於全體董事和員工的辛勤工作表示衷心的感謝。



魏家福

主席

香港,二零零七年四月十一日