

# 全年大事紀要



## 三月

- 開始為福建石化倉儲基地一期項目建造儲罐。
- 為南沙石化倉儲基地二期項目展開地基改善及預備工程。
- 安排僱員及其家屬以及60名投資者和傳媒參觀載重量達299,993噸的雙殼超級油輪「泰山處女座號」。



## 四月

- 開始將SAP系統引進南沙倉儲基地。

## 六月

- 完成南沙倉儲基地一期項目的所有建造工程，包括28個燃料油儲罐及一個相連的碼頭。

- 成立一支石油服務隊伍，統籌集團的供應、浮動油庫及分銷業務。

## 七月

- 訂購兩艘雙殼加油船，以提升集團的運輸能力及拓展船舶加油業務，有關的加油船將於二零零七年底交付。泰山其後行使認購權，購入另外四艘加油船，令本年度新訂購的加油船增加至六艘。
- 泰山將其於福建倉儲基地中所持的股權，由38%增加至100%。
- 成立中國共同服務中心，為各倉儲基地及業務提供高效的支援。

## 八月

- 為洋山石化倉儲基地一期項目的建設工程進行動土儀式，該項目一期將提供420,000立方米的燃料油倉儲量。
- 開始為福建倉儲基地推行SAP系統。



## 九月

- 完成福建倉儲基地一期全部42個儲罐的建造工程。



- 向全體僱員正式介紹泰山的願景、使命和核心價值。

## 十月

- 南沙倉儲基地啟用，40,000噸燃料油付運至基地。此項目為集團首個設於中國的陸上石化倉儲基地。

## 十一月

- 泰山獲提名競逐普氏全球能源大獎中的「全年最佳能源運輸商」及「明日之星」兩大獎項。此等獎項旨在表揚得獎者在全球能源市場上的傑出成就及其高瞻遠矚的市場發展策略。



- 「Scorpius」油輪於24小時內向泰山的南沙石化倉儲基地卸下80,000噸燃料油，較珠江三角洲地區先前的速度快三至四倍，刷新記錄。

## 二零零六年十二月／ 二零零七年一月

- 泰山船舶加油公司於二零零六年名列第二十屆「新加坡1,000企業」及「中小企業500」，反映集團已躍進新加坡最優秀企業前2%之列。
- 根據新加坡海事及港務管理局的資料，按加油量計算，泰山名列十大船舶加油供應商之一。新加坡是全球最大船舶加油市場。
- 集團憑藉其高瞻遠矚的資訊科技發展策略，獲《亞洲首席信息官雜誌》(CIO Asia Magazine)推選為亞洲100企業之一。