

2006年大事記



二月

「美國總統」以及由「東方海外」、「日本郵船」、「赫伯羅特」、「馬來西亞航運」四家船公司組成的「偉大聯盟」分別在本集團集裝箱碼頭新辟1條美西遠洋集裝箱幹線。

四月

馬士基開闢其掛靠大連港的第一條美西幹線。

本公司在香港聯合交易所舉行掛牌儀式，宣告成功發行H股股票，並正式在香港聯合交易所主板上市交易。

六月

當時世界載箱量最大的超級集裝箱船，中海集團載箱量9,600TEU的「中海新洛杉磯」輪在本集團集裝箱碼頭首航。

八月

公布2006年中期業績。

國務院批准設立大連大窩灣保稅港區，規劃面積6.88平方公里，一期啟動2.8平方公里，對進一步加快港口發展，建設大連國際航運中心具有重要而深遠的意義。

九月

與中鐵集裝箱運輸有限責任公司合資成立大連中鐵聯合國際集裝箱有限公司。該公司負責大連、哈爾濱、瀋陽3個集裝箱物流中心的建設和運營。

大窩灣13#深水集裝箱泊位投入試投產。

本公司與中國石油國際事業有限公司簽定了5年期租用南海罐區一期60萬立方米原油儲罐的租賃協議，（該油罐於11月投入使用）。

十一月

公司新建的6個10萬立方米原油儲罐正式投產，並設立為保稅罐區。

本公司所屬的大連國際物流園發展有限公司與美國普洛斯集團簽署合資合同，共同投資成立大連普集置業發展有限公司，開發經營大窩灣保稅物流園區內的部分土地及物流倉儲設施。

在香港成立全資子公司—亞太港口有限公司，該公司與獨立第三方—太平洋散貨海事控股有限公司共同成立亞洲太平洋貨運有限公司，投資和經營兩個單船公司。

兩艘利用募集資金購買的全回轉大馬力拖輪到港。

在新港區建設的11#~16#油化品泊位通過正式驗收，具備使用條件，為寺兒溝港區搬遷做好了泊位上的準備。

十二月

召開臨時股東大會，批准將公司轉為外商投資股份有限公司並對公司章程進行相應修訂，以及發行股份一般授權的提議。

大窩灣14#深水集裝箱泊位投入試投產。

大連港集裝箱股份有限公司與中海碼頭發展有限公司、中海碼頭發展(香港)有限公司和日本郵船株式會社，就大連大窩灣三期集裝箱碼頭合作項目相關事宜簽署了諒解備忘錄。

另外兩艘利用募集資金購買的全回轉大馬力拖輪到港，本集團支持服務能力進一步加強。

商務部批准公司組織形式變更為外商投資股份有限公司。

