

## 董事長致辭



孫宏  
董事長



2006年4月28日，大連港股份有限公司（「公司」或「本公司」）在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市，成功踏入國際資本市場，並成為在聯交所上市的中國第二家及東北首家港口運營商，這是公司發展史上的一座重要里程碑。本人在此欣然提呈本公司連同其附屬公司（統稱為「本集團」）截至2006年12月31日止，亦即公司於聯交所主板上市後的首份年度報告。

## 經營業績及股息

2006年度，得益於中國經濟，尤其是東北三省經濟的持續、穩定和快速發展，並在全體員工的共同努力下，本公司經營業績得以穩健提升。截至2006年12月31日止，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣631,567,000元，較上年度增長50.5%。每股盈利為人民幣0.24元，較上年度上升14.3%。

董事會建議按每股人民幣6分派發2006年度末期股息，股息總額為人民幣175,560,000元，派息比率為42.2%。該年度派息方案將提交公司股東周年大會批准。

## 全年回顧

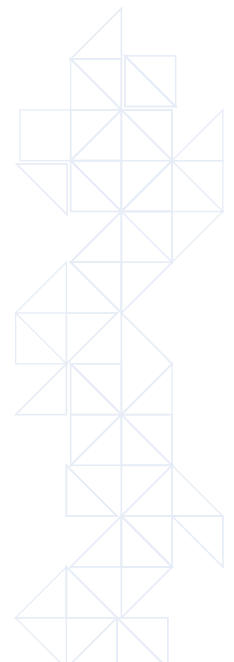
大連港位於渤海灣入口的戰略性位置，作為中國東北地區最大的油品和集裝箱碼頭運營商（以吞吐量及／或吞吐能力為基準），本集團致力於為客戶提供優質高效的油品及液體化工品碼頭、集裝箱碼頭及相關物流服務，並提供拖輪、引航、理貨及信息科技等港口增值服務。本集團各主要業務的持續、穩健增長，為公司2006年度經營業績的提高提供了強有力的支持。

2006年度，在油品／液體化工品碼頭及相關物流業務方面，面對複雜多變的市場環境，本集團適時調整市場策略，不斷鞏固原有客戶並拓展新客戶，同時通過加強管理，提高服務質量和運營效率，有效化解市場變化所帶來的不利影響。2006年度本集團油品／液體化工品業務實現營業收入人民幣594,795,000元，較上年度增長22.2%。

2006年，利用募集資金建設的12個原油儲罐中的6個已於11月份投入使用，並獲批准為保稅儲罐，大幅提高了本集團的原油儲存能力，有利集團開展儲存業務以促使利潤增長。

集裝箱碼頭及相關物流業務方面，藉東北地區內外貿易額繼續增長的有利時機，本集團採取「以線增量」的策略，通過開闢遠洋航線，優化大連口岸航線組合，以及提高中轉能力等手段促進箱量增長；本集團還通過對資源進行整合，不斷完善集裝箱集疏運網絡，發掘內陸集裝箱貨源。2006年度，本集團全年累計完成集裝箱吞吐量約314.6萬TEU，同比增長21.1%，繼續保持在中國東北市場的領先地位。集裝箱碼頭及物流業務實現營業收入人民幣690,499,000元，較上年度增長20.1%。

2006年度，隨著油品、液體化工品及集裝箱業務的穩健增長，本集團拖輪、引航及理貨等港口增值業務亦取得了良好的經營業績，增值服務業務營業收入為259,828,000，較上年度增長25.3%。



## 董事長致辭 (續)

### 前景展望

2007年，中國宏觀經濟將保持平穩和較快增長的基本態勢。2007年是全面推進東北老工業基地建設的關鍵一年，作為大連港經濟腹地的東北三省，其經濟的健康快速增長預期也會相應促進對外貿易額的提高。此等經濟環境為本集團的發展創造了良好的機遇。

在新的一年裏，集團將繼續保持在油品和集裝箱碼頭業務方面的主導優勢，根據戰略規劃和市場需求，擴大港口基礎設施投入，不斷提高運營效率，完善服務功能，務求為客戶提供優質、高效、安全及環保的碼頭及物流服務；同時積極拓展國際中轉、儲存、多式聯運等相關業務，增強集團抵禦市場風險的能力；不斷提升治理水平，加強集團對資源的合理配置和有效利用，提高持續盈利能力；進一步尋求和拓展新的合資專案，加強與戰略夥伴的合作，逐步將集團打造成為極具競爭力和投資價值的國際港口運營商，為股東創造更大的投資回報。

面對未來，我們銳意進取，也充滿無限信心。我們也深信，股東的支持與信任以及全體員工的努力，是本公司得以不斷向前的最大動力。藉此機會，本人謹向對本公司給予關注和支持的股東、社會各界人士以及付出辛勤勞動的公司全體員工致以誠摯的謝意。

大連港股份有限公司

董事長

孫宏

2007年4月13日

