

業務回顧



本集團業務分為三個部分，分別為：(I) 油品／液體化工品碼頭及相關物流業務；(II) 集裝箱碼頭及相關物流業務；(III) 港口增值服務。

二零零六年，各項業務的表現分析如下（年報中所涉及的業務數據或資料，如吞吐量，是本公司的子公司、共同控制實體、聯營公司合計的有關業務數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權）：

油品／液體化工品碼頭及相關物流業務

二零零六年油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零五年的對比情況請見下表：

	截至2006年	截至2005年	增加(+)/ 減少(-)
	12月31日 止年度 (千噸)	12月31日 止年度 (千噸)	
原油	20,890	18,259	14.4%
成品油	10,968	13,187	-16.8%
液體化工品	879	524	67.8%
合計	32,737	31,970	2.4%

二零零六年，本集團共完成油品吞吐量3,273.7萬噸，比二零零五年增長2.4%。

原油吞吐量為2,089萬噸，比二零零五年增長14.4%。成品油吞吐量為1,096.8萬噸，比二零零五年減少了16.8%。二零零六年大部分時間國際原油價格處於高位，使成品油價格與原油價格倒掛，國內煉廠普遍虧損，影響原油加工量以及進口量的增長；另外經滿洲里進口的俄羅斯原油量增加也沖減了海上原油進口量。在不利的市場環境下，集團加強與客戶的溝通，準確掌握貨源信息，並加大中轉貨源的攬貨力度，全年原油中轉吞吐量同比增加54.5%。受國際市場影響，東北煉廠原油加工量減少，但本地成品油需求量增加，造成下海的成品油數量減少。同時，中國石油天然氣股份有限公司調整了東北成品油的調運方式，也使得經鐵路到碼頭下海的成品油量有所減少。

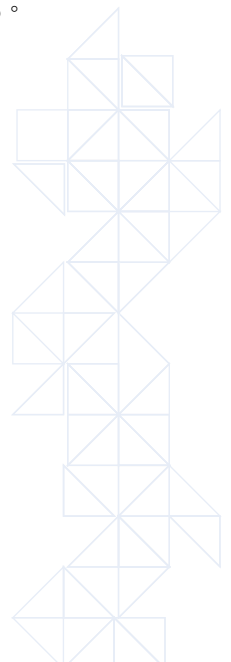
液體化工品吞吐量為87.9萬噸，比二零零五年增加了67.8%。由於東北地區液體化工品加工能力有所提高，另外液體化工品市場需求量增多，使得液體化工品加工原料和產成品的海運量增加較多。

二零零六年，油品及液體化工品碼頭和物流業務收入為人民幣594,795,000元，佔本集團營業總收入的38.5%（二零零五年為38.4%），比二零零五年增加人民幣107,863,000元，增長22.2%。營業收入的增長主要是油罐出租及存儲收入的增加和液體化工品裝卸吞吐量增長所拉動。

二零零六年，油品及液體化工品碼頭和物流業務實現毛利為人民幣352,903,000元，佔本集團總毛利的42.1%（二零零五年為42%），毛利率為59.3%（二零零五年為55.6%）。

對於油品／液體化工品碼頭及相關物流業務，管理層密切關注市場變化，加強與客戶的溝通，進一步改善管理和提高營運效率。主要採取的舉措和重點項目如下：

- 加大貨源的爭攬力度。二零零六年，集團原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別為97.1%和81.7%，同比分別上升了3.7%和6.6%。油品總吞吐量佔大連口岸、東北口岸的比重分別為78%和65%，比去年同期分別提高3%和10%。油品吞吐量位居中國沿海港口第3名。
- 利用募集資金建設的12個原油儲罐如期建設，其中6個於二零零六年十一月份投入使用，並在十一月份設立為保稅油罐。在這6個油罐投入使用前，集團提前與中國石油國際事業有限公司洽談達成了油罐的租賃合同，保證油罐投用後即被客戶長期租用。按照工程進度，其它6個油罐將在二零零七年底前投入使用。
- 隨著油罐的陸續投入使用和油品儲存費率的提高，油品儲存業務有了較大的發展。
- 目前集團共有原油儲罐275萬立方米，其中220萬立方米長期出租給客戶，自用的原油儲罐容積僅有55萬立方米，可存儲原油約41萬噸，不足以滿足現有中轉業務的需要。管理層合理組織作業，保證了生產有序進行；同時，積極擴大中轉業務，提高市場佔有率。二零零六年實現原油中轉量629萬噸，同比增長54.5%。



業務回顧 (續)

- 在新港建設的成品油和液體化工品碼頭、儲罐及配套设施已經建成。成品油和液體化工品業務從寺兒溝港區到新港港區的轉移工作正在分階段、有步驟進行，務求在轉移過程中繼續為客戶提供方便、優質的服務。全部轉移工作將在二零零七年年中完成。

集裝箱碼頭及相關物流業務

二零零六年集裝箱吞吐量完成情況，以及與二零零五年的對比情況請見下表：

	截至2006年 12月31日 止年度 (‘000TEU)	截至2005年 12月31日 止年度 (‘000TEU)	增加 (+) / 減少 (-)
外貿	2,818	2,382	18.3%
內貿	328	216	51.9%
合計	3,146	2,598	21.1%

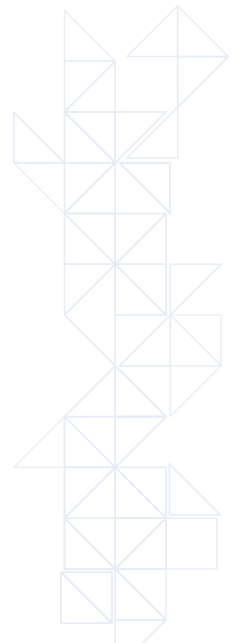
二零零六年，本集團共完成集裝箱吞吐量314.6萬TEU，同比增長21.1%。其中外貿集裝箱281.8萬TEU，增長18.3%；內貿集裝箱32.8萬TEU，增長51.9%。

本集團外貿集裝箱佔集裝箱總吞吐量的90%，佔東北外貿總箱量的93%，集團在東北的外貿市場份額保持穩定。腹地對外貿易的發展情況直接影響到集團的外貿集裝箱業務表現，集團外貿集裝箱吞吐量的增長與腹地的外貿增長基本同步。同二零零五年相比，二零零六年上半年東北對外貿易增幅普遍偏低，二零零六年下半年增幅明顯增高，特別是佔腹地外貿總額近70%的遼寧省更是如此。受腹地外貿發展的影響，下半年本集團外貿集裝箱增幅明顯高於上半年。

在保持外貿集裝箱吞吐量平穩發展的基礎上，二零零六年內貿集裝箱吞吐量增長較為迅速。本集團在東北的內貿市場份額由二零零五年的17.6%增長至二零零六年19.6%。

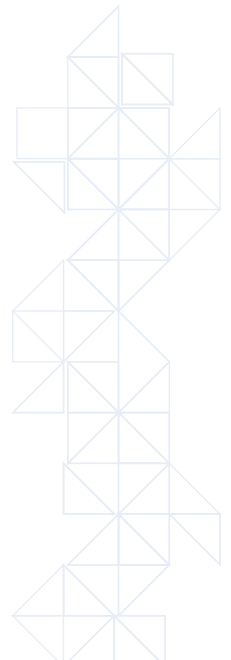
二零零六年，集裝箱碼頭及物流業務收入為人民幣690,499,000元，佔本集團營業總收入的44.7%（二零零五年為45.3%），與二零零五年相比，營業收入增加人民幣115,392,000元，增長20.1%。收入增長額中集裝箱碼頭業務增加人民幣67,460,000元，比二零零五年增長21%，集裝箱物流業務增加人民幣47,932,000元，比二零零五年增長18.8%。

二零零六年，集裝箱碼頭及物流業務實現毛利為人民幣360,727,000元，佔本集團總毛利的43%（二零零五年為42.3%），毛利率為52.2%（二零零五年為47.4%）。毛利率的上升，主要是集裝箱泊位及船舶出租收入增加所拉動。



在集裝箱碼頭及相關物流業務方面，本集團努力加強與客戶的聯繫，不斷提升服務水平；同時，積極促進與客戶、同行業經營者在碼頭經營、業務拓展方面的合作。二零零六年，本集團的物流體系得到有效整合，集裝箱集疏運網絡、環渤海內支線服務網絡和集裝箱運輸信息網絡得到進一步發展。本集團所採取的主要舉措以及主要項目進展如下：

- 二零零六年，本集團注重完善集疏運體系，進一步提升碼頭競爭力。本集團完成海鐵聯運量15.9萬TEU，比二零零五年增長17.3%。
- 集裝箱中轉業務方面，與船公司加強合作。二零零六年，完成中轉箱量24.6萬TEU，比二零零五年增長26.5%。
- 本集團採取以線增量的策略，二零零六年增辟3條美西遠洋集裝箱幹線，促進航線優化，對吸引中轉貨源具有重要作用。
- 八月三十一日，國務院正式批准設立大連大窩灣保稅港區，是國務院所批准的3個保稅港區之一。集團所屬的集裝箱碼頭和物流園包含在保稅港區內。保稅港區將有助於帶動東北地區國際貿易的發展，推動大連國際航運中心的建設，進而帶動公司的業務發展。
- 下半年，大窩灣13#、14#集裝箱泊位投入試運營，集團集裝箱碼頭處理能力達385萬TEU。另外，為了滿足集裝箱業務未來發展需要，集團與中海碼頭發展有限公司、中海碼頭發展（香港）有限公司和日本郵船株式會社，就設立合資公司發展和經營大窩灣三期集裝箱碼頭（二零零六年中報中稱為「二期碼頭續建項目」）事宜簽署了諒解備忘錄。
- 與中鐵集裝箱運輸有限責任公司合資成立大連中鐵聯合國際集裝箱有限公司。該公司負責大連、哈爾濱、瀋陽3個集裝箱物流中心的建設和運營，並將逐步形成以3個集裝箱物流中心為中心，輻射東北地區的鐵路集裝箱運輸服務網絡。
- 為了推進物流園的開發，本公司的子公司，大連國際物流園發展有限公司和全球最大的物流倉儲設施開發商和服務商之一，美國普洛斯公司共同成立合資公司，開發經營大窩灣保稅物流園區內的部分土地及物流倉儲設施。合資項目佔地約40萬平方米。
- 本集團注重不斷提高客戶服務水平。二零零六年，大連集裝箱碼頭有限公司(DCT)連續第五次摘取「中國貨運業大獎」。在第五屆「中國貨運業大獎」評選活動中，DCT獲得「作業效率第一名」、「綜合服務第二名」、「科技管理水平第三名」三個獎項。



業務回顧 (續)

- 為提升集裝箱運輸綜合信息服務能力，全面整合區域性集疏運信息資源，初步建立以大連口岸為中心，輻射東北內陸及環渤海區域的多式聯運電子商務服務體系。

港口增值服務

本集團是大連口岸唯一的港口增值服務供應商，增值服務業務的發展與整個大連口岸港口業務的發展緊密相連。二零零六年，大連口岸運輸業發展較好，在此基礎上，本集團的各項港口增值服務業務也取得了較好的成績。

拖輪

二零零六年，本集團累計完成拖輪調度小時50,168小時，比二零零五年增長5.35%。大連口岸港口吞吐量的穩步增長，周邊修造船廠作業的增加，以及港外市場的拓展，是拖輪業務增長的主要原因。

利用募集資金購買的4艘全回轉大馬力拖輪分別在十一月和十二月到港。新造拖輪的投入使用，有助於提升拖輪平均功率，在滿足港口生產需要的同時，為本集團帶來較好的經濟效益。



引航

二零零六年，本集團完成船舶引航13,230艘次，比二零零五年降低2%；船舶引航總淨噸為11,818.8萬噸，比二零零五年增長11%；其中外貿船舶引航淨噸10,951.4萬噸，增幅為13.3%，內貿船舶引航淨噸867.4萬噸，比二零零五年降低12.3%。船舶引航淨噸增幅明顯高於引航艘次增幅，表明到港大型船舶的比例增加較大。

理貨

二零零六年，本公司的兩家共同控制實體（大連外輪理貨有限公司和大連中聯理貨有限公司）合計完成理貨量2,499萬噸，比二零零五年全年增長了14%。

二零零六年，增值服務業務營業收入為人民幣259,828,000元，佔本集團營業總收入的16.8%（二零零五年為16.3%），與二零零五年相比，營業收入增加人民幣52,491,000元，增長25.3%。

二零零六年增值服務業務實現毛利為人民幣125,501,000元，佔本集團總毛利的15%（二零零五年為15.7%），毛利率為48.3%（二零零五年為48.9%）。

其它

人力資源

員工是本集團最寶貴的資產，本集團注重為員工營造一個寬鬆的人文環境和整潔舒適的工作環境，並輔以各種有效的激勵手段，充分調動員工的工作積極性，吸引和保留住優秀人才，不斷提升集團人力資源的核心競爭力。

截至二零零六年十二月三十一日，本集團共有1991名全職僱員。就僱員之薪酬政策，本集團每年按照人力資源市場供求情況、經濟環境狀況、集團年度收益及員工年度績效評估情況進行相應調整。

投資者關係

自二零零六年四月二十八日公司上市以來，本公司十分重視與投資者及潛在投資者之間的溝通，力求投資者能夠持續瞭解公司的經營情況和未來發展策略，增進投資者對本公司的瞭解和認同。

上市之後，陸續接待了很多投資者前來公司拜訪，通過與管理層面對面交流和安排現場參觀，加強來訪者對本公司的瞭解。在二零零六年中期業績發布之後，管理層在香港組織為其三天的路演。另外，本公司管理層還分別參加了法國巴黎銀行、瑞士信貸、野村證券、瑞士銀行組織的投資年會。通過這些活動，與大量的投資者進行充分溝通，增加公司運營的透明度。

對二零零七年的展望

二零零七年，整個中國宏觀經濟將保持一個平穩、較快增長的基本態勢。根據黑龍江、吉林和遼寧三省分別發表的政府工作報告，二零零七年三省地區生產總值增長目標分別為11%、12%和11%。外貿進出口總額增長目標分別為20%、15%和15%。二零零七年是全面推進東北老工業基地建設的關鍵一年，各省將著力保持經濟健康持續較快的增長。

在此經濟環境下，本集團將始終如一地以股東利益為前提，充分利用自身經營管理上的優勢，開拓進取，以創造良好業績。在油品碼頭及相關物流業務方面，通過提高服務效率和高質量的裝卸服務穩定現有客戶和吸引新客戶到本集團碼頭作業；同時加大攬貨力度，積極拓展保稅中轉市場和委內瑞拉油品中轉業務。在集裝箱碼頭及相關物流業務方面，將繼續現有業務為基礎，整合資源，優化布局，通過各個項目的運作，開拓新的業務領域，強化核心競爭力，進一步構建大連港集裝箱綜合物流服務體系。

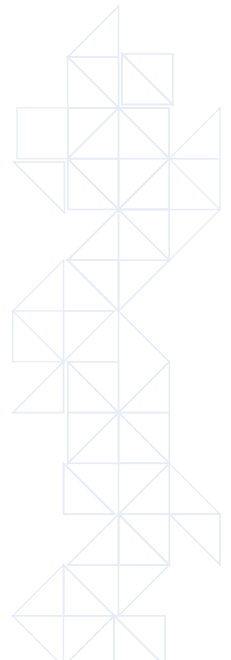
二零零七年，本集團將全力開展以下重點工作和重要投資項目：

油品碼頭及相關物流業務

- 利用募集資金建設的另外6個原油儲罐將於二零零七年底前投入使用，有助於緩解本集團原油儲罐不足的問題。
- 拓展國際原油保稅中轉業務，提高保稅油罐的利用率。提供增值服務，為國內外石油貿易商進行國際原油轉口貿易開闢綠色通道。
- 積極開展與集團重要客戶、國內外油品業務經營者的合作，促進油品碼頭及相關物流業務的發展。

集裝箱碼頭及相關物流業務

- 與相關部門配合，充分發揮保稅港功能和政策優勢，積極推進保稅港建設。
- 積極與鐵路部門合作，推進東北區域集裝箱物流中心建設。二零零七年，將啟動大連鐵路集裝箱物流中心建設，大連物流中心預計於二零零八年底前完成。
- 位於市區的內貿碼頭業務在二零零七年1季度搬遷至大窩灣地區。搬遷後，本集團的集裝箱碼頭業務得以集中經營管理，有助於資源共享，提高運作效率，實現為客戶提供更好的服務。



業務回顧 (續)

- 計劃成立合資公司，共同開發建設大窩灣三期集裝箱碼頭。
- 為將來適時開發大窩灣北岸港區，本集團將積極參與大窩灣北岸開發的前期工作，與大連市人民政府、現代貨箱碼頭有限公司就大窩灣北岸開發、建設集裝箱碼頭設施進行前期規劃，適時推進大窩灣北岸的開發工作。

港口增值服務

- 利用募集資金購買的另外4艘拖輪將於二零零七年年底前陸續到港投入使用，將進一步增強本集團的拖輪作業能力。
- 本集團將進一步優化和發展港外市場，考慮在大連周邊的莊河、長興島，以及長江太倉港拓展拖輪業務。通過調整派出拖輪市場布局和增加租金等措施，發展港外市場。

- 根據大連市人民政府發布的引航體制改革方案，大連市人民政府已在二零零七年二月建立其完全擁有的引航站，在大連從事引航業務。同時，大連市人民政府委托本集團管理引航站的日常工作，並繼續擁有引航業務的經營權。本集團有權獲得每年引航收入扣除引航站相關運營費用及管理費用（管理費用為年度引航收入的3%）後的結餘，用以維護本集團的碼頭設施及與此相關的支出。引航體制改革對於本集團業務和運營結果不會造成重大不利影響。

其它

- 根據業務發展需要，本公司在一季度向大連港集團有限公司收購其所擁有的、部分發展前景較好或對本公司業務有補充支持作用的公司的股權，主要包括大連汽車碼頭有限公司40%的股權，大連港灣東車物流有限公司50%的股權，大連通利船務代理有限公司50%的股權，大連中石油國際儲運有限公司20%的股權。

