

管理層討論及分析

財務回顧

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度的股權持有人應佔綜合虧損為港幣132,700,000元，較去年同期錄得的虧損淨額港幣159,800,000元輕微改善。收入增加主要來自新建成的壓縮天然氣（「CNG」）加氣站的天然氣銷售，以及向設備及燃氣營辦商提供解決方案所產生的CNG設備相關收入。

年內，本集團錄得經營業務毛利港幣42,500,000元，主要由於所經營的加氣站增加。年內錄得虧損主要由於就本集團重組其於過往期間所收購並一直錄得投資虧損的附屬公司所提供的一筆過撥備約港幣168,800,000元所致。有關撥備並無對本集團現有業務造成不利影響，而本公司董事會（「董事會」）相信是項重組屬特殊情況，並可令本集團擁有更強勁的資產負債表以進一步擴展於中華人民共和國（「中國」）的業務。此外，由於採納新會計準則，僱員購股權開支約港幣7,500,000元已計入本年度之行政費用內。

本集團自二零零五年一月起致力發展CNG汽車加氣站業務，並取得驕人成績。本集團於重組及一筆過撥備後，將處於更佳狀態繼續大展拳腳。

業務回顧

年內，本集團成功與鄭州市公共交通總公司及徐州市公共交通有限責任公司合作成立合營企業，以取得二十年公交車燃氣使用合約。

此外，本集團已成功於中國多個城市建立知名度及增加其於零售市場之滲透率，包括廣州、長春、濟南、成都及河南省等。儘管二零零六年度的業績未能反映該等新項目的全部成效，董事會預期該等新項目應可於不久將來帶來可觀回報。展望將來，本集團繼續致力於汽車燃氣消費市場，務求完成興建更多母站及子站。未來幾年將會是本集團業務大躍進的時期，董事會深信本集團已準備就緒掌握中國此項市場增長的商機。

業務展望

本集團將繼續致力於燃氣相關業務，並擴展其於中國的天然氣業務。於中國，CNG的使用已日趨普及，部份由於中國政府實施政策推廣使用天然氣作為更環保的能源，另一方面由於天然氣較石油等其他能源更具成本效益。除家居及工業使用CNG外，由於CNG是較廉宜及潔淨的石油替代品，因此亦廣泛應用於汽車能源方面。本集團將繼續於中國不同城市興建更多CNG加氣站。憑藉本集團的經驗及管理層的專業知識，本集團將可進一步鞏固其於中國的市場領導地位。

管理層討論及分析

財務資源

截至二零零六年十二月三十一日止年度期間，本集團已加強其財政狀況，本集團分別於二零零六年三月及八月發行265,000,000股股份而取得所得款項淨額約港幣137,000,000元，於結算日後，本公司透過向現有股東發行42,500,000股新股份，代價為港幣23,400,000元，以及發行本金額港幣85,800,000元的可換股債券而進一步集資港幣109,200,000元（未計發行開支）。所得款項將用作擴展本集團業務。

於二零零六年十二月三十一日，本集團的借貸總額約為港幣84,000,000元，當中港幣50,000,000元為撥付附屬公司於中國當地營運相關的人民幣計值銀行借貸。股東權益為港幣421,100,000元。因此，本集團於二零零六年十二月三十一日的資本負債比率為20%。

截至二零零六年十二月三十一日止年度，本集團並無承擔重大外幣匯兌風險。

股息

董事會不建議派發截至二零零六年十二月三十一日止年度的股息（截至二零零五年十二月三十一日止期間：無）。

員工福利

於二零零六年十二月三十一日，本集團共有689名僱員。本年度的僱員酬金總額約為港幣22,700,000元。本集團繼續按照市場慣例、僱員經驗及表現釐定僱員薪酬福利。其他福利包括僱員法定強制性公積金供款及醫療計劃。年度內僱員薪酬政策並無重大變動。

集團資產的抵押

於二零零六年十二月三十一日，本集團已抵押本公司若干附屬公司的股權及香港的辦公室處所，作為取得本地財務機構授出貸款的擔保。

或然負債及訴訟

於二零零六年十二月三十一日，本集團分別為一家聯營公司及一名獨立第三方提供公司擔保港幣9,000,000元及港幣100,000,000元。本公司亦為其若干附屬公司提供公司擔保港幣26,300,000元。此外，本公司現時為一項訴訟的被告人，內容有關一名第三方就二零零四年十月十二日的貸款協議向本公司之應付及結欠的款項港幣2,100,000元連同自二零零五年二月十二日起計的有關利息提出索償。本公司正就訴訟提出抗辯，相關負債已於結算日計入財務報表內。