



致各位股東：

本人欣然提呈中大國際控股有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零零六年十二月三十一日止年度之經審計綜合業績。

概略

於二零零六年內，本集團繼續整固、重新調配及整合其資源。

本集團截至二零零六年十二月三十一日止年度營業額約為人民幣 191,000,000 元，較去年增加 7.6%。權益持有人及股東應佔溢利分別約為人民幣 15,300,000 元及人民幣 12,900,000 元。集團於年度內的毛利率減少至約 31.9% 水平，而純利率則增加至約 6.8%。

展望

自二零零四年起，本集團之業務已由其原有汽車設備製造商分散為商用汽車製造商。自此，本集團已重新訂定其策略性目標及進行多元化重組，藉以於該等不斷增長的行業把握機會。

展望未來，本集團將繼續鞏固其於汽保設備產業的領先地位，並同時拓展其汽車製造業務。

1. 汽保設備

於二零零六年，基於中國國內生產總值的強勁增長，中國汽車市場的增長已重拾升勢（乃反映於最新公佈的數

主席報告

據)，並預期增加進口及國內汽車於未來數年可為汽保設備帶來新推動力。預期為了配合需求所產生的額外交通，北京及上海需要興建超過 1,500 個汽車「服務中心」，以為各類交通提供檢驗及維修服務。

II. 公車

在汽車製造業務方面，本集團已完成於年底收購南京中大金陵（南京中大金陵雙層客車製造有限公司）的登記手續，其所佔本集團業績將於二零零七年度內反映。

由於北京及上海即將舉辦奧運會及世界博覽會，此等大型國際事項將需要高效率的大型運輸系統以便處理物流，而公車無疑是常見的工具之一，從而增加對公車的需求（特別是雙層客車）。

為了達到提高環保及配合國際排廢標準的目的，中國政府現正收緊汽車排廢限制，規定所有現有符合歐盟第二期排廢標準的商用汽車於未來數年提升至符合歐盟第三期標準。另一方面，中國政府亦將公共交通營運商轉為以社會福利為本。基於這些有利因素，預期雙層客車具有龐大的市場潛力，原因是雙層公車乃大城市交通擠塞問題的解決方案之一。

III. 聯屬公司的客車業務

就海外市場的客車出口需求殷切，我們的聯屬公司預料可取得這個於未來數年具龐大潛力的市場的訂單。因此，本集團現正考慮與聯屬公司合作，透過利用香港的國際貿易及貿易融資優勢，把握機會以提升本集團及聯屬公司的未來溢利。

IV. 越南合營企業（「合營企業」）— 汽車製造

本集團與Vietnam Motors Industry Corporation合作成立之合營企業，為本集團邁向進一步發展之新重要里程碑，其不單為一項海外項目，亦為國際市場對本集團實力的認可，其將於二零零八年為本集團帶來貢獻。

如本公司於二零零七年三月二十七日刊發的公告所披露，該合營企業作為越南首間商用汽車及客車專用底盤製造商乃旨在應付當地需求。預期該計劃可提升我們的未來收入來源。

致謝

本人謹代表董事會，感謝各股東、員工、客戶一直以來對本集團的支持。我們將透過不斷加強內部管理、優化生產、提升效益，並致力實現股東價值最大化。

徐連國

主席

香港，二零零七年四月二十七日