



明辨目標 續拓商機

載通國際致力不斷擴展中國內地市場的業務

概覽及策略

載通國際根據中國內地公共運輸市場的增長情況，審慎制訂在當地的發展策略。多年來，集團在內地的業務急速增長，實踐我們不斷擴展多元化業務的承諾。我們主要透過成立合營企業，在中國內地主要城市經營公共巴士服務、計程車和汽車租賃業務。

集團將繼續累積經驗，把握中國內地市場的商機，逐步發展成為世界領先的公共運輸營運商。我們深信內地業務在未來十年將繼續大幅增長，而且更趨多元化。



多元擴展

國內運輸業務

- ▶ 深圳巴士集團股份有限公司
- ▶ 無錫九龍公共交通股份有限公司
- ▶ 北京北汽九龍出租汽車股份有限公司
- ▶ 大連合作合營企業

國內運輸業務

集團通過在中國內地的四家合營企業，在北京、深圳、無錫和大連經營多種運輸業務。鑑於中國內地的經濟急速增長，集團將於未來數年繼續在內地探索投資機會。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴（深圳）交通投資有限公司，夥同中國內地其他四位投資者合作成立。集團的投資額為人民幣3.87億元（港幣3.64億元），相等於深圳巴士集團35%的權益。

深圳巴士集團於2005年1月1日投入運作，主要在深圳市（包括深圳經濟特區、寶安區和龍崗區）提供公共巴士、小型巴士及計程車服務，現時營辦約158條路線，投入大約4,100部車輛。深圳巴士集團截至2006年12月31日止年度的載客量為6.915億人次，較2005年的5.883億人次增加17.5%。

於2006年，深圳巴士集團面對深圳地下鐵路的直接競爭，以及燃料價格上漲的問題。為應付這些挑戰，深圳巴士集團開闢連接深圳地鐵站的新巴士路線、持續提升巴士服務和重組巴士路線網絡。由2006年年中起，小型巴士已被禁止進入深圳經濟特區，因此深圳巴士集



深圳巴士集團的車隊包括公共巴士及計程車

團添置了多部高質素空調巴士，以填補市場空檔。深圳巴士集團已訂立嚴謹的開支預算控制成本，故能於2006年締造佳績。深圳巴士集團將不斷提升服務、加強競爭力，以及擴大在深圳公共運輸業和其他市場的市場佔有率。

無錫九龍公共交通股份有限公司（「無錫九龍」）

無錫九龍是集團在國內首間經營公共巴士服務的中外合資股份有限公司。無錫九龍於2004年2月在江蘇省無錫市由集團

與中國內地其他三位股東合資成立，集團的投資額為人民幣1.35億元（港幣1.27億元），相等於無錫九龍45%的股權。

目前，無錫九龍營辦約120條巴士路線，投入大約1,800部公共巴士。於2006年，無錫九龍繼續穩步發展，並錄得2.736億人次的載客量，較2005年的2.663億人次增加2.7%。由於無錫市經濟增長強勁，預料未來幾年的巴士載客量（特別是在農村和新發展地區）會穩定增長。無錫九龍不但會擴大其巴士路線覆蓋範圍，並會加強非



無錫九龍已推出最新一代長度 13.7 米的高載客量單層巴士

專營旅遊巴士服務，務求把握這些地區客運需求持續上升所帶來之機遇。無錫九龍同時會繼續提升其服務質素。無錫九龍在無錫市的運輸服務、車輛設計及支援服務已於 2005 年起一直取得 ISO 9001:2000 及 ISO 14001:2004 認證。於 2006 年，無錫九龍更換了約 100 部巴士以提升車隊質素，並將空調巴士的比例由 37% 提高至 43%。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司 (「北汽九龍」)

於 2003 年在北京成立的北汽九龍，為中國內地計程車及汽車租賃業的首家中外合資股份有限公司。載通國際在這個項目的投資額為人民幣 8,000 萬元 (港幣 7,600 萬元)，相等於北汽九龍 31.38% 的股權。北汽九龍的投資者包括九巴 (北京) 出租汽車投資有限公司 (集團

旗下一家全資附屬公司)、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。

北汽九龍現時擁有大約 4,300 部汽車。作為北京市最大的計程車及汽車租賃營運商之一，北汽九龍於 2006 年憑著卓越的計程車服務管理系統成功取得 ISO 9001:2000 認證，彰顯該公司對高質素服務的堅持。由

於經濟增長強勁，加上居民持續追求更高的生活質素，北汽九龍繼續作好準備以把握市場商機，特別是 2008 年北京奧運會帶來的發展機會。北汽九龍已制訂了一套有系統性的換車計劃，購入約 2,200 部車身以金色和白色為主的新計程車，並預計於 2007 年內再投入逾千部新計程車和出租汽車。

大連合作合營企業

這是集團在國內的首間合作合營企業，由集團佔 60% 股權的一家附屬公司與遼寧省大連市的「大連市第一公共汽車公司」於 1997 年合作組成，其業務正穩健發展。大連合作合營企業擁有一支約 80 部單層巴士的車隊，於大連市經營三條路線。2006 年內，此合作合營企業錄得 2,530 萬人次的載客量，較 2005 年的 2,710 萬人次減少 6.6%。載客量減少，主要因為受到大連市其他類型公共運輸服務的激烈競爭所致。



北汽九龍的新計程車車隊已準備就緒，迎接 2008 年北京奧運會



深圳巴士集團與深圳市的都會發展，同步邁進