



Dalian Port (PDA) Company Limited*

大連港股份有限公司

(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零零七年中期業績公佈

經營業績概要

大連港股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（本公司聯同其子公司，統稱「本集團」）於截至二零零七年六月三十日止六個月的未經審核財務業績。

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司股權持有人應占溢利為人民幣314,930,000元，比上年同期下降16.1%，如果從本集團二零零六年上半年的其他業務收入中扣除本公司首次公開募集H股凍結資金利息收入人民幣108,772,000元的影響，本公司當期股權持有人應占溢利比上年同期增長18.2%。

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司每股盈利為人民幣0.11元，比上年同期的人民幣0.16元下降了31.3%。如果扣除上述凍結資金利息收入的影響，本公司二零零六年上半年的每股盈利為人民幣0.11元，與二零零七年上半年的每股盈利保持在相同的水準上。

董事會決定不派發截至二零零七年六月三十日止六個月的中期股息。

財務摘要

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年	二零零六年 (已重述)
營業額（人民幣千元）	695,183	525,925
本公司權益持有人應占利潤（人民幣千元）	314,930	375,193
每股基本盈利（人民幣）	0.11	0.16
	於二零零七年 六月三十日	於二零零六年 十二月三十一日 (已重述)
本公司權益持有人應占權益（人民幣千元）	5,482,212	5,360,049

總資產（人民幣千元）	9,234,238	9,332,123
銀行結餘及現金（人民幣千元）	917,260	1,412,634
銀行及其它供貸（人民幣千元）	2,003,708	2,407,782
淨負債對股東權益（%）	19%	18%

有關經營業績詳情，截於下文「經營業績」一節。

本公告中所涉及的業務資料，如吞吐量，是本公司的子公司、共同控制實體、聯營公司合計的有關業務資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

二零零七年上半年業務回顧

概述

二零零七年上半年，中國國民經濟繼續保持平穩快速發展。國內生產總值增速達到了11.5%，對外貿易增速達23.3%。黑龍江、吉林和遼寧三省地方生產總值分別實現11.9%、17.4%和14.8%的增幅。黑龍江、吉林和遼寧三省的對外貿易增幅分別為24.4%、29.9%和29.7%。東北三省（包括黑龍江省、吉林省和遼寧省）對外貿易平均增幅為28.8%。

受惠於整體經濟，特別是東北三省經濟的良好發展，本集團的主要業務獲得了穩健發展。二零零七年上半年，油品碼頭吞吐量比去年同期增長7.2%，集裝箱碼頭吞吐量（包含本集團在大連口岸以及大連以外口岸之吞吐量）比去年同期增長26.3%，港口增值服務業務也實現較滿意的業績。

整體業績回顧

本集團截至二零零七年六月三十日的簡要合併財務報表未經審計，但是已經本公司審核管理委員會和集團核數師審閱。

二零零七年一月一日開始，本集團變更了對共同控制實體的經營成果、資產和負債的合併會計政策，從採用比例合併法調整為採用權益法，以這種方法編制的本集團財務報告與從二零零七年一月一日起生效的中國會計準則規定是保持一致的。這項對共同控制實體的會計政策變更的影響已經在截至二零零七年六月三十日六個月的簡易合併財務報表附注的附注2中進行了量化說明。值得注意的是財務政策的變化不會影響集團的經營成果和現金流。

截至二零零六年六月三十日六個月的比較資料已經在截至二零零七年六月三十日六個月的簡易合併財務報表中被重述。本管理層分析與討論將以二零零六年上半年的重述財務資料為基礎。

二零零七年上半年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣314,930,000元，比上年同期下降16.1%，如果從本集團二零零六年上半年的其他業務收入中扣除本公司首次公開募集H股凍結資金利息收入人民幣108,772,000元的影響，本公司當期股權持有人應占溢利比上年同期增長18.2%。

二零零七年上半年，本公司每股盈利為人民幣0.11元，比上年同期的人民幣0.16元下降了31.3%。如果扣除上述凍結資金利息收入的影響，本公司二零零六年上半年的每股盈利為人民幣0.11元，與二零零七年上半年的每股盈利保持在相同的水準上。

二零零七年上半年，本集團實現收入為人民幣695,183,000元，比上年同期增長32.2%。收入的增長，主要得益於原油儲罐及集裝箱泊位租金收入的增加、土地轉讓收入的增加、集裝箱船舶運輸及租賃收入的增加。

二零零七年上半年，本集團的服務成本為人民幣346,445,000元，比上年同期增長32.0%。當期服務成本的增長，主要與營業收入的增長有關。二零零七年上半年，本集團實現毛利為人民幣348,738,000元，同比增長32.3%。毛利率為50.2%，與上年同期相比並無變化。

二零零七年上半年，本集團所得稅費用為人民幣67,246,000元，比上年同期增加人民幣65,706,000元，本集團當期所得稅費用的大幅增長，主要是因為本公司二零零六年上半年享受全額免稅優惠，二零零七年上半年享受稅額減半優惠政策。

資產及負債

截至二零零七年六月三十日，本集團的總資產和淨資產分別為人民幣9,234,238,000元和人民幣5,665,949,000元。每股淨資產價值為人民幣1.94元，比二零零六年十二月三十一日的每股淨資產增長2.6%。

截至二零零七年六月三十日，本集團不存在抵押資產。

截至二零零七年六月三十日，本集團的總負債為人民幣3,568,289,000元，其中未償還的銀行貸款總額為人民幣2,003,708,000元。

財政資源及流動性

本集團二零零七年上半年從自身的經營活動中獲取了穩定而豐富的現金流量，上半年本集團經營業務所得現金淨額為人民幣297,368,000元。

截至二零零七年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣917,260,000元，比二零零六年十二月三十一日的現金及現金等價物餘額減少人民幣495,374,000元，主要是因為當期使用現金償還了部分銀行貸款。

二零零七年上半年，本集團償還銀行貸款為人民幣526,000,000元，新增銀行貸款為人民幣122,000,000元。截至二零零七年六月三十日，本集團銀行貸款總額為人民幣2,003,708,000元，其中人民幣1,801,092,000元為一年以後應償還的貸款，而人民幣202,616,000元為一年內應償還的貸款。負債比率，以淨債務比上權益計量，由二零零六年十二月三十一日的18%提高到了二零零七年六月三十日的19%。

截至二零零七年六月三十日，本集團的淨流動資產為人民幣1,753,127,000元，比二零零六年十二月三十一日增加了人民幣764,745,000元，主要是由於二零零七年上半年待出售非流動資產的增加。本集團的流

動比率由二零零六年十二月三十一日的1.82倍提高到二零零七年六月三十日的2.82倍。

二零零七年上半年，本集團和相關金融機構簽訂了一項本金約為5,290萬美元的利率掉期合同。這項合同被分類為金融衍生工具並按截至二零零七年六月三十日的公允價值確認在資產負債表中。

二零零七年上半年，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

除去相關發行費用後，本集團從向全球發行9.66億股H股中取得的資金淨額大約為人民幣2,385,343,000元。截至二零零七年六月三十日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣1,846,013,000元，未使用的募集資金餘額為人民幣539,330,000元。

目前資金的使用情況和在二零零六年四月十八日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，截至二零零七年六月三十日，募集資金的使用情況大致如下：

- 人民幣 215,760,000 元用於大窯灣的 4 個全新集裝箱泊位的建設
- 人民幣 384,030,000 元用於新港 12 個原油儲罐的建設
- 人民幣 210,880,000 元用於購買 8 艘拖輪
- 人民幣 850,000,000 元用於償還銀行長期貸款
- 人民幣 185,343,000 元用於營運資金

預期餘下資金的使用情況也和招股書披露的使用計畫相比無本質變化。

業務回顧

本集團業務主要分為四個部分，分別為：(i) 油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（“油品部分”）；(ii) 集裝箱碼頭及相關物流業務（“集裝箱部分”）；(iii) 港口增值服務（“增值服務部分”）；及(iv) 汽車碼頭及相關物流業務（“汽車碼頭部分”）。汽車業務是在二零零七年上半年通過股權收購方式從本公司的控股股東，大連港集團有限公司獲取的業務，由本公司的一間共同控制公司經營。

在以下段落中，我們將對各項業務在二零零七年上半年的表現進行分析。

油品部分

二零零七年上半年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與去年同期的對比情況請見下表：

	二零零七年上半年 (萬噸)	二零零六年上半年 (萬噸)	增加 (+) / 減少 (-)
原油	1,166.4	1,021.2	14.2%

成品油	507.4	551.6	-8.0%
液體化工品	63.5	47.5	33.7%
合計	1,737.3	1,620.3	7.2%

二零零七年上半年，本集團共完成油品吞吐量1,737.3萬噸，同比增長7.2%。

原油吞吐量為1,166.4萬噸，同比增長14.2%。其中中轉原油357萬噸，同比增長33%。本集團主要客戶之一，大連西太平洋石油化工有限公司（“WEPEC”）在上半年有一個半月的時間停產檢修，影響了原油進口量。在這種情況下，上半年本集團原油吞吐量比去年同期增長14.2%。

成品油吞吐量為507.4萬噸，同比下降8%。下降的主要原因在於WEPEC因停產一個半月使其成品油吞吐量比去年同期下降86萬噸。上半年，內陸成品油下海量增長幅度超過20%。

液體化工品吞吐量保持較快的增長，上半年實現吞吐量63.5萬噸，同比增長33.7%。

二零零七年上半年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為100%（去年同期為97.6%）和95.0%（去年同期為93.6%）。油品總吞吐量占大連口岸、東北口岸的比重分別為73.6%（去年同期為75.0%）和53.7%（去年同期為54.5%）。

二零零七年上半年，油品部分收入為人民幣313,508,000元，比上年同期增長14.2%。營業收入的增長，主要受原油儲罐出租收入增長所拉動，油品存儲收入和油品銷售收入也有所增長。

二零零七年上半年，油品部分收入占本集團全部營業收入的45.1%（上年同期為52.2%）。

二零零七年上半年，油品部分實現毛利為人民幣181,399,000元，占本集團總毛利的52.0%（上年同期為62.2%），毛利率為57.9%（上年同期為59.7%），毛利率下降，是毛利率較低的油品銷售業務增長所致。

二零零七年上半年，管理層密切關注市場變化，注重市場開發；同時有效組織生產，提高服務品質。主要採取的舉措和重點項目如下：

- 本集團有6個10萬立方米的原油儲罐於去年十一月被設立為保稅油罐。上半年，本集團繼續積極與海關等有關部門溝通，確保保稅油罐的正常運作。二零零七年一月，本集團正式開展了保稅原油的國際中轉業務。上半年累計實現國際原油中轉吞吐量25.6萬噸。
- 本集團利用募集資金建設的6個原油儲罐正如期建設。另外，本公司之聯營公司，大連中石油國際儲運有限公司的6個保稅油罐也按期建設，並將於下半年投入使用。
- 上半年，本集團成品油和液體化工品業務由寺兒溝港區有序轉移至新港港區，作業實現了平穩過渡。

集裝箱部分

二零零七年上半年本集團集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與去年同期的對比情況請見下表：

		二零零七年上半 年 (TEU)	二零零六年上 半年 (TEU)	增加
外貿	集團在大連口岸的吞 吐量	1,552,966	1,265,615	22.7%
	錦州港吞吐量 (注1)	7,426	1,758	322.4%
內貿	集團在大連口岸的吞 吐量	196,401	146,725	33.9%
	錦州港吞吐量 (注1)	200,525	136,087	47.4%
合計	集團在大連口岸的吞 吐量	1,749,367	1,412,340	23.9%
	錦州港吞吐量 (注1)	207,951	137,845	50.9%

注1：錦州港吞吐量是指錦州新時代碼頭有限公司（本公司擁有15%股權）之吞吐量。

二零零七年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量1,957,318TEU，同比增長26.3%。其中外貿集裝箱1,560,392TEU，增長23.1%；內貿集裝箱396,926TEU，增長40.3%。集裝箱吞吐量的增長與中國宏觀經濟和腹地經濟發展形勢緊密相關。本集團所處理的外貿集裝箱主要集中在大連口岸，受腹地對外貿易發展的拉動，二零零七年上半年本集團在大連口岸的外貿集裝箱吞吐量增長22.7%。另外，東北地區各港口內貿集裝箱增長都較快，本集團在大連口岸以及在錦州的內貿集裝箱吞吐量分別增長33.9%和47.4%。

上半年，本集團集裝箱吞吐量在大連口岸的市場佔有率為98.5%（去年同期為97.0%），在東北各口岸的市場佔有率為70.9%（去年同期為69.4%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%（去年同期為99.4%），在東北各口岸的市場佔有率為93.6%（去年同期為94.4%）。

二零零七年上半年，集裝箱部分收入為人民幣269,551,000元，比上年同期增長86.9%。營業收入的增長，主要是集裝箱泊位出租收入、轉讓土地使用權收入、集裝箱船舶運輸和租賃收入增長共同拉動所形成。

二零零七年上半年，集裝箱部分收入占本集團全部營業收入的38.8%（上年同期為27.4%）。

二零零七年上半年，集裝箱部分實現毛利為人民幣101,392,000元，占本集團總毛利的29.1%（上年同期為17.5%），毛利率為37.6%（上年同期為31.9%）。毛利率的上升，主要是集裝箱泊位和船舶出租收入增長，集裝箱船舶運輸收入的增加所拉動。

在集裝箱碼頭及相關物流業務方面，本集團繼續加強集裝箱集疏運網路建設，提高服務效率，促進口岸環境的完善。本集團所採取的主要舉措以及與本集團有關的主要項目進展如下：

- 二零零七年上半年，本集團完成海鐵聯運量 83,738TEU，同比增長 18.5%；完成中轉箱量 142,173TEU，同比增長 28.3%。
- 上半年，本集團新增 3 條遠洋幹線，遠洋幹線總數由 10 條增至 13 條。
- 大窯灣三期集裝箱碼頭項目於二零零七年五月二十二日獲得國家發改委的核准，合資經營合同於二零零七年七月十九日簽署。根據合資經營合同，大連港集裝箱股份有限公司（本公司持有 90.99% 股權的子公司）將與中海碼頭發展有限公司、中海碼頭發展（香港）有限公司及日本郵船株式會社共同成立合營公司，建設和經營大窯灣三期集裝箱碼頭。以上四方分別占股比 40%，30%，10% 及 20%。
- 大連大窯灣保稅港區於二零零六年八月獲准成立，二零零七年三月開工建設，並於二零零七年六月二十八日正式封關驗收。

增值服務部分

二零零七年上半年，大連口岸運輸業整體發展較好，本集團的各項港口增值服務業務與口岸整體情況息息相關，在二零零七年上半年也取得了較好的業績。

拖輪

- 二零零七年上半年，本集團累計完成拖輪調度小時 28,075 小時，同比增長 18%。
- 二零零七年上半年，本集團在荷蘭訂購的兩艘引航交通艇運抵大連港，並投入使用。

引航

- 二零零七年二月，按照大連市人民政府推進的引航體制改革方案，以及符合國家有關規定，大連市人民政府建立引航站，在大連從事引航業務，本公司不再擁有引航站。受大連市人民政府的委託，本集團負責管理引航站的日常工作。本集團有權獲得引航收入扣除引航站相關運營及管理費用後的結餘，用於維護本集團的碼頭設施及與此相關的支出。董事認為引航體制改革對本公司業務和運營結果沒有造成重大不利影響。
- 二零零七年上半年，大連口岸引航業務發展較好。實現船舶引航 7,228 艘次，同比增加 11%；船舶引航總淨噸為 6,801 萬噸，同比增長 19%。

理貨

- 二零零七年上半年，本集團合計完成理貨量 1,444 萬噸，同比增長 20%。

二零零七年上半年，增值服務部分收入為人民幣 112,124,000 元，比上年同期增長 4.7%，營業收入的增長，主要是拖輪收入增長拉動，而引航收入因引航體制改革劃出而減少。二零零七年上半年，拖輪業務實現營

業收入101,750,000元，比上年同期增長39.3%。拖輪業務業績增長主要由於大連口岸吞吐量和周邊修造船廠業務量不斷增加，同時拖輪期租收入增加，共同拉動拖輪收入的增長。

二零零七年上半年，增值服務部分收入占本集團全部營業收入的16.1%（上年同期為20.4%）。

二零零七年上半年，增值服務部分實現毛利為人民幣65,947,000元，占本集團總毛利的18.9%（上年同期為20.3%），毛利率為58.8%（上年同期為50.0%）。

汽車碼頭部分

二零零七年上半年，本集團收購大連港集團有限公司持有的大連汽車碼頭有限公司40%股權、大連港灣東車物流有限公司50%的股權，通過這兩項收購，本集團業務拓展到汽車碼頭及相關物流業務領域。

汽車碼頭於去年下半年開始運營，今年上半年為經營初期。二零零七年上半年，本集團共完成車輛16,502輛，其他設備721件。

由於新收購的公司投入運營時間較短，這些公司在二零零七年上半年尚處於虧損期。二零零七年上半年，本集團應確認負擔的虧損金額為人民幣1,098,000元。

上半年，在本集團向大連港集團有限公司收購汽車碼頭之前，以下兩項戰略協議獲得簽署，董事認為這有利於推動汽車碼頭業務的發展。

- 大連港集團有限公司、大連保稅區人民政府及華晨汽車集團控股有限公司（“華晨集團”）共同簽署戰略合作協定，華晨集團將其外貿出口基地落戶大連。
- 大連市人民政府同中國一汽汽車集團（“一汽”）簽署了《大連市人民政府中國一汽汽車集團公司戰略合作協定》，把大連港作為一汽商品車的轉運分撥中心。

其他

本集團在日常經營中致力於環境保護和安全管理，履行社會責任。在執行環境保護和安全措施方面，到目前為止取得較好效果。

對二零零七年下半年的展望

展望二零零七年下半年，相信中國經濟將繼續保持較高的增長態勢，投資、消費以及出口三大需求依然強勁。預計東北三省在近期將保持經濟健康持續較快的增長。

二零零七年下半年，在油品業務方面，本集團將繼續密切注意市場的變化，對國際市場原油價格以及國內成品油價格予以密切跟蹤，並採取應對措施；穩定現有客戶和吸引新客戶到本集團碼頭作業，同時加大中

轉攬貨力度，並考慮向其他港口拓展業務。在集裝箱業務方面，進一步構建大連港集裝箱綜合物流服務體系，在穩定發展外貿集裝箱業務的同時，加大內貿集裝箱業務的攬貨力度，力爭擴大市場份額。

二零零七年下半年，本集團將全力開展以下重點工作和重要投資專案：

油品部分

- 通過改進工藝、完善港口功能，提高服務品質，穩定發展與現有客戶的業務合作，限制貨源分流。同時，加大原油中轉業務的爭攬力度，增加吞吐量。
- 大連中石油國際儲運有限公司的 6 個保稅原油儲罐（總儲存能力為 60 萬立方米）預計在今年十月底建成並投入使用。
- 進一步拓展國際保稅原油中轉業務，提高保稅油罐的周轉次數。
- 計畫與大連中石油國際事業有限公司成立合資公司在大連新港開發、建設、和經營原油碼頭。
- 本集團將與河北省唐山市曹妃甸工業區管理委員會、挪威奧德費爾有限公司合作，規劃在河北省唐山市曹妃甸工業區投資建設油品化工品儲罐碼頭。

集裝箱部分

- 保稅港區通過驗收之後，將在二零零七年下半年開始正式運作。本集團將跟蹤封關運作情況，並將充分爭取、利用保稅港的優惠政策，推進集裝箱業務的發展。
- 大連鐵路集裝箱物流中心站的建設將在二零零七年下半年啓動，工期為兩年。二零零七年下半年計畫完成哈爾濱鐵路集裝箱物流中心的前期可行性研究，預計二零零八年內將啓動哈爾濱鐵路集裝箱物流中心的工程建設。
- 加快大窯灣三期集裝箱碼頭的籌備工作，計畫在二零零八年年中部分泊位試投產。
- 本集團將加強對腹地內貿集裝箱發展的研究，採取措施擴大內貿集裝箱業務的市場份額。

增值服務部分

- 進一步拓展大連以外市場。
- 今年年底，預計將有 4 艘拖輪陸續到港投入使用，將進一步增強本集團的拖輪作業能力。

汽車部分

- 與船公司進一步加強合作，優化南北水運物流方案，開通南北內貿運輸航線。

- 利用過去相對成熟的二手車大陸橋轉運網路和資源，開展日本、韓國商品車直達中亞和歐洲的大陸橋運輸。

經營業績

本公司核數師及審核委員會已審閱截至二零零七年六月三十日止六個月的業績如下：

截至二零零七年六月三十日上半年簡要綜合損益表

		<u>截至6月30日止六個月期間</u>	
	<u>附注</u>	<u>2007</u> 人民幣千元 (未審計)	<u>2006</u> 人民幣千元 (未審計， 已重述)
收入	5	695,183	525,925
服務成本		<u>(346,445)</u>	<u>(262,362)</u>
毛利		348,738	263,563
其他收入		26,570	134,463
銷售及行政開支		(56,617)	(55,930)
聯營公司收益		2,055	(3,937)
共同控制實體收益		95,622	97,270
財務成本		<u>(23,705)</u>	<u>(52,918)</u>
稅前利潤		392,663	382,511
所得稅開支	6	<u>(67,246)</u>	<u>(1,540)</u>
淨利潤		<u>325,417</u>	<u>380,971</u>
下列人士應占：			
貴公司股權持有人		314,930	375,193
少數股東收益		<u>10,487</u>	<u>5,778</u>
		<u>325,417</u>	<u>380,971</u>
每股基本盈利 (人民幣)	8	<u>0.11</u>	<u>0.16</u>

截至二零零七年六月三十日上半年簡要綜合資產負債表

	2007 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未審計)	2006 年 12 月 31 日 人民幣千元 (已重述)
非流動資產		
物業、廠房及設備	4,077,235	5,118,217
預付租金	180,828	182,428
投資性物業，按成本值	1,008,065	850,058
無形資產	47,502	48,951
共同控制實體投資	763,428	672,054
聯營公司投資	324,507	131,373
可供出售投資	54,076	54,076
遞延稅項資產	<u>61,644</u>	<u>79,142</u>
	<u>6,517,285</u>	<u>7,136,299</u>
流動資產		
持作出售物業	143,691	211,411
收取政府補貼之權利	30,600	30,600
存貨-產成品	21,422	23,086
應收貿易及其他款項	335,694	381,384
預付租金	3,834	4,591
應收共同控制實體款項	12,876	3,167
應收聯營公司款項	24,431	22,736
應收關聯公司款項	-	80
應收大連港集團子公司款項	612	3
應收大連港集團之款項	49,224	1,932
提供聯營公司之款項	64,000	-
銀行結餘及現金	<u>917,260</u>	<u>1,412,634</u>
	1,603,644	2,091,624
持作出售非流動資產	<u>1,113,309</u>	<u>104,200</u>
	<u>2,716,953</u>	<u>2,195,824</u>
流動負債		
應付貿易及其它款項	387,241	490,645
應付共同控制實體款項	1,396	1,093
應付聯營公司款項	96,702	4,708
應付關聯公司款項	82,736	93,706
應付大連港集團子公司款項	1,694	6,382
預收大連港集團款項	19,103	8,808
應付共同控制實體股東款項	23,565	22,618
稅項負債	44,573	29,184
銀行借貸 — 須於一年內償還	<u>202,616</u>	<u>446,098</u>
	859,626	1,103,242
對持作出售非流動資產之政府補貼	<u>104,200</u>	<u>104,200</u>
	<u>963,826</u>	<u>1,207,442</u>

淨流動資產	1,753,127	988,382
總資產減流動負債	<u>8,270,412</u>	<u>8,124,681</u>
非流動負債		
銀行借貸 - 可於一年後償還	1,801,092	1,961,684
政府補貼	798,406	629,698
其他金融負債	<u>4,965</u>	<u>-</u>
	<u>2,604,463</u>	<u>2,591,382</u>
淨資產	<u>5,665,949</u>	<u>5,533,299</u>
股本及儲備		
實收資本	2,926,000	2,926,000
儲備	<u>2,556,212</u>	<u>2,434,049</u>
公司股權持有人應占權益	5,482,212	5,360,049
少數股東權益	<u>183,737</u>	<u>173,250</u>
權益總額	<u>5,665,949</u>	<u>5,533,299</u>

截至二零零七年六月三十日簡要綜合財務報告附注

1. 編制基礎

公司系於 2005 年 11 月 16 日在中華人民共和國成立的股份有限公司，並根據香港《公司條例》第 XI 條在香港註冊為海外公司。公司在香港聯合交易所有限公司（以下簡稱“香港聯合交易所”）主版發行的股票自 2006 年 4 月 28 日起上市交易。

為籌備在香港聯合交易所上市，集團通過重組（“集團重組”）來達到集團結構合理化，公司成為集團的控股公司，詳情載于公司於 2006 年 4 月 18 日刊發的招股說明書“經營-重組”一項中。集團重組後產生的集團可視為同一控制下的改組企業。因此，集團的財務報表乃是在假設公司一直是集團的控股公司的基礎上依據合併報表準則編制而成的。

簡要合併財務報表根據國際會計準則第 34 號《中期財務報告》編制，披露內容符合載于《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附件 16 的相關要求。

2. 重大會計政策變更

2007 年 1 月 1 日以前，集團採用比例合併法確認對共同控制實體之投資。集團按其在共同控制實體的各項資產、負債、收入、費用中所占的份額與集團會計報表的類似專案逐項合併。

本期，為保持與中國準則下編制財務報表所採用的會計政策一致，集團進行會計政策變更，採用權益法核算對共同控制實體的投資。

在權益法下，集團享有的共同控制實體之經營成果、資產和負債以初始投資成本及後續調整減減值反映在簡要合併資產負債表內。集團確認共同控制實體發生的淨虧損，應當以共同控制實體投

資的帳面價值（包括集團實質上構成對共同控制實體投資的長期權益）減記至零為限。若集團按法律或承諾或代共同控制實體作出有關付款，集團需承擔額外損失及負債的情況除外。

集團與共同控制實體交易時，集團應按照應享有或應分擔的共同控制實體的份額對該交易所產生的未實現收益或損失進行抵銷，除非未實現損失的系資產減值損失，在這種情況下，未確認損失已經全部實現。

上述會計政策變更對上期和本期經營成果的影響如下：

	截至 6 月 30 日止六個月期間	
	<u>2007</u>	<u>2006</u>
	人民幣千元	人民幣千元
收入減少	(231,955)	(199,181)
服務成本減少	99,643	66,377
其他收入減少	(1,900)	(1,284)
銷售和行政開支減少	22,182	22,480
聯營公司收益減少	(5,988)	(368)
共同控制實體收益增加	95,662	99,381
財務成本減少	4,017	6,772
所得稅開支減少	<u>18,379</u>	<u>5,823</u>
本期淨利潤減少	<u>-</u>	<u>-</u>

於 2006 年 12 月 31 日，會計政策變更的累積影響數如下：

	2006 年	調整	2006 年
	12 月 31 日		12 月 31 日
	<u>(重述前)</u>	人民幣千元	<u>(已重述)</u>
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產負債表專案			
物業、廠房及設備	5,961,828	(843,611)	5,118,217
預付租金	381,325	(194,306)	187,019
無形資產	51,200	(2,249)	48,951
共同控制實體投資	-	672,054	672,054
聯營公司投資	144,132	(12,759)	131,373
遞延稅項資產	79,987	(845)	79,142
存貨-產成品	461	22,625	23,086
應收貿易及其他款項	269,707	111,677	381,384
應收共同控制實體款項	1,596	1,571	3,167
應收聯營公司款項	23,239	(503)	22,736
應收大連港集團之款項	2,018	(86)	1,932
銀行結餘及現金	1,508,847	(96,213)	1,412,634
持作出售非流動資產	160,146	(55,946)	104,200
應付貿易及其它款項	(580,936)	90,291	(490,645)
應付共同控制實體款項	(615)	(478)	(1,093)

應付聯營公司款項	(5,189)	481	(4,708)
應付關聯公司款項	(26,551)	(67,155)	(93,706)
應付大連港集團子公司款項	(77,500)	71,118	(6,382)
預收大連港集團款項	(16,538)	7,730	(8,808)
稅項負債	(36,873)	7,689	(29,184)
銀行借貸	(2,596,465)	188,683	(2,407,782)
政府補貼	(834,130)	100,232	(733,898)
其他資產和負債	<u>1,123,610</u>	<u>-</u>	<u>1,123,610</u>
對資產和負債的影響合計	<u>5,533,299</u>	<u>-</u>	<u>5,533,299</u>
實收資本	2,926,000	-	2,926,000
儲備	2,434,049	-	2,434,049
少數股東權益	<u>173,250</u>	<u>-</u>	<u>173,250</u>
對權益的影響合計	<u>5,533,299</u>	<u>-</u>	<u>5,533,299</u>

會計政策變更對集團截至 2006 年 1 月 1 日止之股東權益無影響。

3. 重大會計估計變更

本期，公司董事重新考慮一些物業、廠房及設備的使用年限，認為應調整下列年折舊率以反映當前狀況。

	<u>2007 年</u> <u>1 月 1 日之前</u>	<u>2007 年</u> <u>1 月 1 日之後</u>
港務設施	2% - 5.6%	2.5% - 6.3%
包含於船舶及汽車中之港作船舶	5.6%	6.3%

會計估計變更使本期折舊費用減少約人民幣 16,676 千元。

4. 重大會計政策

除若干金融工具按照公允價值計量外，簡要合併財務報表已按歷史成本為基準進行編制。

除上述附注 2 中所述會計政策變更外，簡要合併財務報表中所採用的會計政策與集團截至 2006 年 12 月 31 日止年度合併財務報表採用的會計政策一致。

本期，集團已經首次執行國際會計準則委員會及國際財務報告注釋委員會所頒佈的所有與其業務有關的全新及經修訂準則及注釋，自 2007 年 1 月 1 日起的會計期間生效，以編制此期間的簡要財務報表。

執行此新準則、修訂準則及注釋並不對所編制和列報的當前及以前會計期間的財務狀況產生任何重大影響。因此，並沒有對以前期間做任何調整。

集團未提前執行已刊發但尚未正式生效的新準則或注釋。公司董事預期執行該等新準則或注釋對集團的財務狀況和經營結果不會產生重大影響。

5. 業務及地區分部

業務分部

按管理劃分，集團目前分為四個業務分部（2006：三個）— 油品／液體化工品碼頭及相關物流業務、集裝箱碼頭及相關物流業務、汽車碼頭及相關物流業務及港口增值服務。上述分部為集團呈報其主要分部資料的基礎。

主要活動如下：

油品／液體化工品碼頭及相關物流業務— 油品及液體化工品裝卸、儲存和中轉及相關物流業務

集裝箱碼頭及相關物流業務— 集裝箱裝卸及多項集裝箱物流業務

汽車碼頭及相關物流業務— 汽車裝卸及多項汽車物流業務

港口增值服務— 理貨、船舶引航、拖輪及資訊科技服務

集團業務分部資料如下：

截至 2007 年 6 月 30 日止六個月期間

	油品／液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關物流 業務 人民幣千元	汽車碼頭及 相關物流 業務 人民幣千元	港口 增值 服務 人民幣千元	抵消 人民幣千元	合併 人民幣千元
收入						
對外銷售	313,508	269,551	-	112,124	-	695,183
分部間之銷售	-	564	-	1,087	(1,651)	-
總收入	<u>313,508</u>	<u>270,115</u>	=	<u>113,211</u>	<u>(1,651)</u>	<u>695,183</u>

分部間之銷售乃按現行市價入賬。

業績

分部業績	<u>177,638</u>	<u>86,460</u>	=	<u>57,918</u>	=	322,016
未分類收入						12,900
未分類支出						(16,225)
聯營公司收益	-	1,958	(1,098)	1,195		2,055
共同控制實體收益	16,866	73,658	-	5,098		95,622

財務成本	(23,705)
稅前利潤	392,663
所得稅開支	(67,246)
淨利潤	<u>325,417</u>

截至 2006 年 6 月 30 日止六個月期間（已重述）

	油品／液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及 相關物流 業務 人民幣千元	港口 增值 服務 人民幣千元	抵消 人民幣千元	合併 人民幣千元
收入					
對外銷售	274,625	144,230	107,070	-	525,925
分部間之銷售	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,162</u>	<u>(1,162)</u>	<u>-</u>
總收入	<u>274,625</u>	<u>144,230</u>	<u>108,232</u>	<u>(1,162)</u>	<u>525,925</u>

分部間之銷售乃按現行市價入賬。

業績

分部業績	<u>158,989</u>	<u>31,304</u>	<u>44,779</u>	<u>-</u>	235,072
未分類收入					126,923
未分類支出					(19,899)
聯營公司收益	-	(4,795)	858	-	(3,937)
共同控制實體收益	7,949	82,198	7,123	-	97,270
財務成本					<u>(52,918)</u>
稅前利潤					382,511
所得稅開支					<u>(1,540)</u>
淨利潤					<u>380,971</u>

地區分部

集團的所有業務均位於中華人民共和國境內。

6. 所得稅開支

	截至 6 月 30 日止六個月期間	
	2007	2006
	人民幣千元	人民幣千元
開支包括:		(已重述)
即期稅項	66,954	1,540
遞延稅項	<u>292</u>	<u>-</u>
	<u>67,246</u>	<u>1,540</u>

根據大連保稅區地方稅務局檔[2005]25 號和大連保稅區地方稅務局檔[2007]22 號，公司於 2007 年 6 月 3 日止六個月期間享受稅收減免 50%，於 2006 年 6 月 30 日止六個月期間豁免中國所得稅。

除公司外，集團主要附屬公司截至 2006 年 6 月 30 日止及 2007 年 6 月 30 日止六個月期間稅項支出為中國所得稅，就集團于中國的應課稅收入按現行稅率 33% 計算。

2007 年 3 月 16 日，中華人民共和國主席令[2007]第 63 號《中華人民共和國企業所得稅法》頒佈，根據規定，自 2008 年 1 月 1 日起，某些集團附屬公司適用稅率將由 33% 變更為 25%。遞延稅項餘額已經根據預期遞延稅項資產實現期間所適用的稅率進行調整。

7. 股息

公司董事未建議派發截至 2007 年 6 月 30 日止六個月期間的中期股利（2006 年：無）

8. 每股基本盈利

截至 2007 年 6 月 30 日止六個月期間，每股基本盈利是根據在此期間公司股權持有人應占利潤和發行的 2,926,000,000 股（2006：2,298,088,000 股）股票的加權平均數為基礎計算。

9. 資產負債表日後事項

2007 年 7 月 19 日，公司之子公司大連港集裝箱股份有限公司（“大港集箱”）與中海碼頭發展有限公司（“中海碼頭發展”）、中海碼頭發展（香港）有限公司（“中海碼頭發展（香港）”）以及日本郵船株式會社（“日本郵船”）共同簽署合資經營合同，成立合營公司以投資、建設、管理和經營中國大連大窯灣港區三期集裝箱碼頭。大港集箱、中海碼頭發展、中海碼頭發展（香港）以及日本郵船將分別擁有合營公司 40%、30%、10% 和其餘 20% 的股權。投資總額共計人民幣 40 億元，合同需獲得中華人民共和國相關政府部門批准。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何附屬公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行爲。

遵守企業管治常規守則

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（《上市規則》）附錄14所載《企業管治常規守則》，並無任何偏離守則條文的行為。

董事進行證券交易的標準守則

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則，其標準不低於《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（“標準守則”）所列標準。經向所有董事作出特定查詢後，所有董事均已于有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

核數師及審核委員會

截至二零零七年六月三十日止六個月的中期業績已經由德勤•關黃陳方會計師行及本公司的審核委員會審閱。

承董事會命
馬金儒 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零零七年八月二十四日

在此公告發布日期，董事會成員是：

執行董事：孫宏，張風閣，姜魯寧，蘇春華

非執行董事：盧建民

獨立非執行董事：楊贊，張先治，吳明華

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部登記為海外公司，英文名稱為「*Dalian Port (PDA) Company Limited*」。