



中國航空科技工業股份有限公司  
**AviChina Industry & Technology Company Limited\***

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2357)

二零零七年中期業績公佈

中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）宣佈，本公司及附屬公司（「本集團」）截至二零零七年六月三十日止六個月按照國際財務報告準則編製之未經審計之中期業績如下：

簡明合併損益表

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零零七年 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 人民幣千元 (未經審計)
收入	2	8,031,971	7,971,934
銷售成本		(7,083,323)	(6,900,212)
<b>毛利</b>		<b>948,648</b>	<b>1,071,722</b>
其他收入	3	91,190	60,588
銷售及配送開支		(440,118)	(470,944)
一般及行政開支		(534,871)	(597,891)
<b>經營溢利</b>	4	<b>64,849</b>	<b>63,475</b>
財務開支淨額	5	(144,788)	(116,244)
應占聯營公司業績		1,707	6,242
<b>除稅前虧損</b>		<b>(78,232)</b>	<b>(46,527)</b>
稅項	6	2,959	2,360
<b>期間虧損</b>		<b>(75,273)</b>	<b>(44,167)</b>
<b>可供分配：</b>			
本公司權益持有人		(216,835)	(57,793)
少數股東		141,562	13,626
		<b>(75,273)</b>	<b>(44,167)</b>
於期間內本公司權益持有人可分配虧損的每股虧損			
- 基本及攤薄	8	人民幣(0.05)元	人民幣(0.01)元

## 簡明合併資產負債表

	附註	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		7,769,430	9,049,538
土地使用權		86,963	96,331
無形資產		421,650	450,654
聯營公司投資		210,087	247,967
其他非流動金融資產		131,167	131,247
遞延稅項資產		121,516	75,305
		8,740,813	10,051,042
		-----	-----
<b>流動資產</b>			
應收賬款	9	3,969,442	3,716,924
預付供應商款		684,552	628,383
其他應收款及預付款項		1,221,309	708,218
存貨		5,718,396	4,804,913
已抵押之存款		371,726	694,391
原期滿日超過三個月的定期存款		1,231,878	1,051,128
現金及現金等價物		1,908,457	3,155,527
		15,105,760	14,759,484
		-----	-----
<b>總資產</b>		23,846,573	24,810,526

	附註	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>權益</b>			
<b>股本及可供本公司權益持有人分配之儲備</b>			
股本		4,643,609	4,643,609
儲備		(531,658)	(314,710)
		<u>4,111,951</u>	<u>4,328,899</u>
<b>少數股東權益</b>		2,982,851	3,793,213
		<u>7,094,802</u>	<u>8,122,112</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
長期借款		1,039,858	836,704
政府資助的遞延收入		158,764	157,002
遞延稅項負債		28,772	35,872
		<u>1,227,394</u>	<u>1,029,578</u>
<b>流動負債</b>			
應付賬款	10	7,617,793	7,037,244
預收客戶賬款		933,779	460,470
其他應付賬款和預提費用		1,238,735	1,667,884
應付最終控股公司賬款		520,524	520,524
撥備的即期部分		173,107	103,284
長期借款的即期部分		280,025	433,695
短期借款		4,731,170	5,401,598
流動稅項負債		29,244	34,137
		<u>15,524,377</u>	<u>15,658,836</u>
<b>總負債</b>		<u>16,751,771</u>	<u>16,688,414</u>
<b>總權益和負債</b>		<u>23,846,573</u>	<u>24,810,526</u>
<b>淨流動負債</b>		<u>(418,617)</u>	<u>(899,352)</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>8,322,196</u>	<u>9,151,690</u>

**附註：**

**1 編製基礎和主要會計政策**

未經審計的簡明合併中期財務報表（「簡明財務報表」）乃按國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第 34 號《中期財務報告》及香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄 16 之有關規定而編製。

本簡明財務報表應結合二零零六年年末財務報表一併閱讀。

除下列所述與合併報表有關的項目外，本公司編製簡明財務報表所採用的主要會計政策與編製截至二零零六年十二月三十一日止年度財務報表時是一致的。

*合營企業*

本集團對一家共同控制實體的權益按比例綜合法入賬。本集團將其應占此合營企業的個別收入和費用、資產和負債以及現金流量，分別按本集團財務報表中相對應的項目以逐一基準合併。本期本公司董事認為江西昌河鈴木汽車有限責任公司（「昌河鈴木」）屬於本集團一所共同控制實體，對其採用比例綜合法入賬。

以下新訂準則、對準則的修訂和詮釋必須在截至二零零七年十二月三十一日止財政年度採用：

國際會計準則第 1 號（修訂）	資本披露
國際財務報告準則第 7 號	金融工具：披露
國際財務報告釋義委員會釋義第 7 號	應用國際會計準則第 29 號，嚴重通貨膨脹經濟狀況中的財務報告 下的重列方式
國際財務報告釋義委員會釋義第 8 號	國際財務報告準則第 2 號的範圍
國際財務報告釋義委員會釋義第 9 號	嵌入衍生工具的再評價
國際財務報告釋義委員會釋義第 10 號	中期財務報告和減值準備

以下為現已公佈但在二零零七年尚未生效的新訂準則、對準則的修訂及詮釋。管理層正在評估其對本集團業務的影響。

國際會計準則第 23 號（修改）	借款成本
國際財務報告準則第 8 號	營運分部
國際財務報告釋義委員會釋義第 11 號	國際財務報告準則第 2 號：集團和庫存股份交易
國際財務報告釋義委員會釋義第 12 號	服務特許權協議
國際財務報告釋義委員會釋義第 13 號	客戶忠誠度項目
國際財務報告釋義委員會釋義第 14 號- 國際會計準則第 19 號	對設定受益資產、最低基金要求的限制及其相互作用

## 2 分部資料

本集團主要從事製造、組裝、銷售及維修汽車和民用航空產品。

### 基本報告格式——業務分部

本集團由兩個主要業務分部組成：

- 汽車——製造、組裝、銷售及維修汽車。
- 航空——製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機。

所有分部收入均為向集團以外對象的銷售。

### 第二報告格式——地理分部

所有本集團於報告期內的資產及營運均是位於中華人民共和國（「中國」），被認為是屬於同一經濟環境的地區位置，並有相似風險及回報。

由於本集團於中國以外市場的資產及從集團外客戶賺取的收入少於本集團總體的 10%，因此沒有地理分部列示。

### 基本報告格式——業務分部

	截至二零零七年六月三十日止六個月期間		
	航空	汽車	總計
	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)	人民幣千元 (未經審計)
<b>經營業績</b>			
分部收入	1,772,168	6,259,803	8,031,971
分部業績	16,651	(32,768)	(16,117)
其他收入			91,190
未分配成本			(10,224)
經營溢利			64,849
財務開支淨額			(144,788)
應占聯營公司業績	-	1,707	1,707
除稅前虧損			(78,232)
稅項			2,959
期間虧損			(75,273)

**其他分部資料**

資本支出	91,507	323,340	414,847
折舊	45,801	442,548	488,349
攤銷	1,138	40,919	42,057
(撥備的撥回)/減值撥備	(1,660)	65,960	64,300
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>

於二零零七年六月三十日

	航空	汽車	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
<b>資產</b>			
分部資產	9,020,098	13,789,955	22,810,053
聯營公司投資	186,614	23,473	210,087
未分配資產			826,433
總資產			<u>23,846,573</u>
<b>負債</b>			
分部負債	6,925,942	9,335,317	16,261,259
未分配負債			490,512
總負債			<u>16,751,771</u>

**基本報告格式——業務分部**

截至二零零六年六月三十日止六個月期間

	航空	汽車	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)	(未經審計)
<b>經營業績</b>			
分部收入	1,698,163	6,273,771	7,971,934
分部業績	149,150	(129,651)	19,499
其他收入			60,588
未分配成本			(16,612)
經營溢利			63,475
財務開支淨額			(116,244)
應占聯營公司業績	7,013	(771)	6,242
除稅前虧損			(46,527)
稅項			2,360
期間虧損			<u>(44,167)</u>

**其他分部資料**

資本支出	100,479	403,964	504,443
折舊	36,450	398,993	435,443
攤銷	844	67,449	68,293
減值撥備	29,290	89,940	119,230
	<u>          </u>	<u>          </u>	<u>          </u>

於二零零六年十二月三十一日

	航空	汽車	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(經審計)	(經審計)	(經審計)
<b>資產</b>			
分部資產	7,720,276	15,976,945	23,697,221
聯營公司投資	192,339	55,628	247,967
未分配資產			865,338
總資產			<u>24,810,526</u>
<b>負債</b>			
分部負債	5,119,222	11,051,521	16,170,743
未分配負債			517,671
總負債			<u>16,688,414</u>

**3 其他收入**

截至六月三十日止六個月期間

	二零零七年	二零零六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
銀行存款的利息收入	30,091	26,424
出售廢料獲得的利潤	13,947	11,982
出售以公允值計量且其變化計入損益之 其他金融資產的收益/(虧損)	7,193	(507)
政府資助收入	30,000	11,263
廠房及設備的租金收入	5,250	391
提供其他服務獲得的收入，淨額	4,709	11,035
	<u>          </u>	<u>          </u>
	<u>91,190</u>	<u>60,588</u>

#### 4 經營溢利

經營溢利經扣除/（計入）下列各項列賬：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零七年 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 人民幣千元 (未經審計)
攤銷		
- 土地使用權*	2,423	3,846
- 無形資產*	39,634	64,447
已確認為開支的存貨成本	7,083,323	6,900,212
物業、廠房及設備的折舊和減值	548,827	435,443
出售以下各項的虧損/（收益）		
- 物業、廠房及設備	3,373	(1,790)
- 一所子公司	-	(21)
以下項目的經營租約租金		
- 土地及樓宇	18,090	19,451
- 物業、廠房及設備	-	160
減值撥備/（撥備的撥回）		
- 應收賬款*	1,963	52,536
- 存貨	1,859	(9,377)
- 其他非流動金融資產*	-	7,481
- 無形資產		68,590
物業、廠房及設備的維修及保養開支	12,983	7,883
直接計入損益表的研究及開發成本	81,218	36,588
員工成本	455,348	476,893
保用開支	71,231	57,358
	<u>71,231</u>	<u>57,358</u>

\* 列入一般及行政開支



5 財務開支淨額

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零七年 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 人民幣千元 (未經審計)
銀行借款利息開支		
– 須於五年內悉數償還	167,361	148,291
– 毋須於五年內悉數償還	7,808	7,549
其他借款利息開支		
– 毋須於五年內悉數償還	56	60
減：物業、廠房及設備資本化的款額	(20,038)	(14,669)
政府利息補助	(13,873)	(41,680)
	<hr/>	<hr/>
	141,314	99,551
匯兌虧損	1,642	11,430
其他	1,832	5,263
	<hr/>	<hr/>
	144,788	116,244
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 6 稅項

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零零七年 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 人民幣千元 (未經審計)
中國即期所得稅	50,352	30,248
遞延稅項	(53,311)	(32,608)
	<hr/>	<hr/>
	(2,959)	(2,360)
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

除了若干子公司是根據相關中國稅務法規享受 7.5%至 33%優惠稅率外(截至二零零六年六月三十日止六個月期間: 7.5%至 33%), 期內的中國即期所得稅是根據相關中國稅務法規, 按本集團於截至二零零七年六月三十日止六個月期間的應納稅收入以法定稅率 33%計算(截至二零零六年六月三十日止六個月期間: 33%)。

於二零零七年三月十六日, 全國人民代表大會通過了《中國企業所得稅法》(「新企業所得稅法」)。於二零零八年一月一日開始執行的新企業所得稅法將內資企業(外商投資企業)適用的企業所得稅稅率從 33%(15%或 24%)調整為 25%。

新企業所得稅法亦規定了有關應納稅所得額的確定、稅收鼓勵以及免受新法規限制的原稅收條款的實施細則, 並將由國務院適時頒佈。本公司將在國務院頒佈上述具體條例後分析其影響, 並將其影響在財務報表中核算反映。

## 7 股息

本公司董事會建議截至二零零七年六月三十日止六個月期間不進行股息分配(截至二零零六年六月三十日止六個月期間: 零)。

## 8 每股虧損

截至二零零七年六月三十日止六個月期間每股基本虧損是根據本公司權益持有人應承擔的本集團虧損人民幣 216,835,000 元(截至二零零六年六月三十日止六個月: 虧損人民幣 57,793,000 元)及這一期間內已發行股份加權平均股數 4,643,608,500 股(截至二零零六年六月三十日止六個月: 4,643,608,500 股)計算。

由於截至二零零六年六月三十日止和二零零七年六月三十日止的六個月期間並無潛在攤薄股份，故對截至二零零六年六月三十日止和二零零七年六月三十日止的六個月期間的每股基本虧損並無攤薄影響。

## 9 應收賬款

	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收貿易賬款，總額 (附註 (a))		
– 同系子公司 (附註 (b))	1,635,928	1,701,901
– 其他關連方 (附註 (b))	69,615	152,778
– 其他	1,929,734	1,206,085
	<u>3,635,277</u>	<u>3,060,764</u>
減：減值撥備	(226,721)	(222,108)
	<u>3,408,556</u>	<u>2,838,656</u>
	-----	-----
應收票據 (附註 (c))		
– 同系子公司	200,400	37,263
– 其他	360,486	841,005
	<u>560,886</u>	<u>878,268</u>
	<u>3,969,442</u>	<u>3,716,924</u>
	=====	=====

附註：

- (a) 本集團的若干銷售是以預付款或付款交單形式進行，而向小客戶、新客戶或短期客戶的銷售則在一般情況下預期於交貨後短期內清償。對有良好信譽歷史或與本集團有長期合作關係的客戶的銷售，本集團或會給予最長為六個月的信貸期。給予關連方的信貸期與本集團給予第三方客戶的信貸期接近。應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
即期至一年	3,332,752	2,820,466
一至兩年	100,228	63,532
兩至三年	44,518	5,449
超過三年	157,779	171,317
	<u>3,635,277</u>	<u>3,060,764</u>
	=====	=====

- (b) 應收同系子公司和其他關連方貿易賬款為無抵押和免息。
- (c) 應收票據為平均六個月內到期的交易票據。
- (d) 應收賬款的賬面價值大約等於其公允值。
- (e) 部分應收票據作為銀行借款的抵押。

## 10 應付賬款

	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付貿易賬款 (附註 (a))		
- 最終控股公司 (附註 (b))	-	6,487
- 同系子公司 (附註 (b))	336,923	336,891
- 其他關連方 (附註 (b))	295,410	300,957
- 其他	5,414,057	4,587,023
	<u>6,046,390</u>	<u>5,231,358</u>
	-----	-----
應付票據 (附註 (c))		
- 同系子公司	178,149	176,131
- 其他關連方	6,238	756
- 其他	1,387,016	1,628,999
	<u>1,571,403</u>	<u>1,805,886</u>
	-----	-----
	<u><u>7,617,793</u></u>	<u><u>7,037,244</u></u>

附註：

- (a) 應付貿易賬款信貸期一般為零至六個月。應付貿易賬款的賬齡分析如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
即期至一年	5,809,402	4,953,475
一至兩年	169,788	215,827
兩至三年	15,400	46,806
超過三年	51,800	15,250
	<u>6,046,390</u>	<u>5,231,358</u>
	<u><u>6,046,390</u></u>	<u><u>5,231,358</u></u>

(b) 向最終控股公司、同系子公司及其他關連方的應付貿易賬款為無抵押和免息。

(c) 應付票據為平均六個月內到期的交易票據。

(d) 應付賬款的賬面值大約等於其公允值。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

本集團的主要業務為汽車業務和航空業務。截至二零零七年六月三十日止，本集團實現收入 80.32 億元人民幣，較上年同期略有上升，但由於汽車整車虧損加大，加之航空產品受交付影響盈利下降，致使二零零七年上半年本公司權益持有人應占淨虧損為 2.17 億元人民幣。

董事會建議不派付截至二零零七年六月三十日止六個月之中期股息。

#### *汽車產品方面：*

二零零七年上半年，中國汽車產銷繼續保持較快增長。根據中國汽車工業協會公佈的資料統計，二零零七年上半年中國汽車產銷分別達到 445.67 萬輛和 437.38 萬輛同比分別增長 22.36% 和 23.31%。

本集團二零零七年上半年汽車整車銷量出現下滑。截至二零零七年六月三十日止，本集團共銷售汽車整車 16.35 萬輛，比去年同期下降 3.37%，其中：銷售轎車 5.90 萬輛，比去年同期下降 8.95%；銷售微型客貨車 10.45 萬輛，與去年同期基本持平。本集團上半年整車出口數量有所增長。本集團上半年汽車產品實現銷售收入 62.60 億元人民幣，比去年同期下降 0.22%，其中：汽車整車實現銷售收入 42.75 億元人民幣，比去年同期下降 15.95%，主要由於汽車降價、銷量下降及本集團本期對昌河鈴木按比例合併收入；外銷汽車發動機及零部件實現銷售收入 19.85 億元人民幣，比去年同期上升 67.09%，主要由於本期汽車發動機銷量大增加所致。

二零零七年上半年，本集團推出新車「昌河浪迪」及兩款改型車「哈飛路寶（1.3L）」、「愛迪爾 II（K14B）」。「昌河浪迪」為昌河鈴木引進鈴木株式會社最新一代小型 MPV 的全球戰略車型，自本年五月份投放市場以來，正逐漸獲得消費者認可。

本集團汽車業務國際合作取得積極進展。二零零七年六月二十九日，哈飛汽車股份有限公司（「哈飛汽車」）與法國標緻雪鐵龍（PSA）集團（「PSA 集團」）簽訂了旨在研究共同組建合資公司可行性的理解備忘錄，雙方將依託哈飛汽車深圳生產基地，成立由哈飛汽車和 PSA 集團各持股 50% 的合資公司，生產及銷售（10 座以下）商務車。

為獲得當地政府更大支持，加快自主品牌汽車的發展，本集團已將江西昌河汽車股份有限公司合肥分公司變更為全資子公司—合肥昌河汽車有限責任公司，同時對原生產線進行改造，為下一步引進資金和開展國內、國際合作打下良好基礎。

#### *航空產品方面：*

二零零七年上半年，中國宏觀經濟平穩增長，本集團的航空產品收入亦繼續增長。但由於本期部份航空產品受零部件供貨的影響，交付進度推遲，導致本集團航空產品收入增長受限。二零零七上半年，本集團實現航空產品銷售收入 17.72 億元人民幣，較上年同期增長 4.36%。

二零零七年上半年，本集團直升機業務實現銷售收入 9.57 億元人民幣，較上年同期增長 29.32%。在鞏固政府訂單和現有客戶的基礎上，本集團積極開發直升機新用戶，二零零七年五月，江西昌河阿古斯特直升機有限責任公司與中國中央電視臺簽署 1 架奧運航拍 CA109 直升機購銷合同，預計將於二零零八年五月交付。

二零零七年上半年，本集團航空零部件業務實現銷售收入 7.40 億元人民幣，較上年同期增長 6.78%。二零零七年六月，天津中天航空工業投資有限責任公司（哈飛航空工業股份有限公司與江西洪都航空工業股份有限公司在其中各佔據 10%份額）與空中客車中國公司就空客 A320 系列飛機天津總裝線專案簽署了成立合資公司的合資合同。

本集團生產的農-5A 型農林飛機獲得美國聯邦航空局（FAA）頒發的飛機型號合格證（簡稱 TC），為本集團開拓農-5A 飛機國際市場提供了通行證；本集團運-12F 多用途飛機於二零零七年四月獲 FAA TC 申請受理，計畫於明年首飛。

## 業務前景

### *汽車產品方面：*

隨著中國宏觀經濟的發展和國民收入的提高，中國的汽車消費潛力巨大，汽車行業處於長期看好階段。但本集團汽車業務目前面臨強大的競爭壓力，部分汽車生產線產能利用率不高，整車業務虧損加大。本集團於二零零七年下半年將充分利用國家支持自主品牌發展的機遇，堅持「安全、環保、節能、經濟、實用」的產品特色，加快新產品開發速度和產品結構調整。同時加快推進國際合作和組織結構的調整，促進哈飛汽車與 PSA 集團合資的順利進行。本集團亦著手對汽車業務附屬公司的管理高層進行調整，並引進高級銷售專才，全力推動汽車銷售工作及營銷網絡的優化整合，以期改善集團汽車營銷的不利局面。

### 航空產品方面:

得益於中國宏觀經濟的平穩增長和民用航空市場的不斷發展，董事會預計本集團的航空產品在未來幾年將保持平穩增長。本集團直-8、直-9、直-11 直升機品種已形成系列化，擁有穩步增長的政府訂單，CA109 及其他新機型的投產，也將為本集團直升機業務帶來新的增長點。本集團與歐直公司、阿古斯特有限公司 (Agusta S. p. A)、空中客車公司、波音公司等知名航空產品製造商的轉包業務不斷推進，並從單純的零部件轉包生產逐步轉向整機合作生產。本集團於二零零七年下半年將狠抓管理和配套工作，爭取航空產品按期交付。本集團亦正在積極籌備參加香港亞洲航空博覽會事宜，以擴大本集團在航空界的影響，開拓產品國際市場。

## 財務回顧

### 收入

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團實現收入為 80.32 億元人民幣，較上年同期的 79.72 億元人民幣增加 0.60 億元人民幣，增幅為 0.75%。本集團二零零七年上半年汽車板塊收入為 62.60 億元人民幣，較上年同期下降 0.22%，占整個收入的 77.94%；航空板塊收入為 17.72 億元人民幣，較上年同期增長 4.36%，占整個收入的 22.06%。



## 毛利

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團實現毛利為 9.49 億元人民幣，較上年同期的 10.72 億元人民幣減少 1.23 億元人民幣，降幅為 11.47%，其中：汽車板塊的毛利為 7.58 億元人民幣，較上年同期增幅為 0.13%，主要為本期外銷汽車發動機數量增長所致，汽車整車毛利下降較為明顯；航空板塊的毛利為 1.91 億元人民幣，較上年同期降幅為 39.37%，主要由於上半年交付航空零部件的產品結構發生變化導致毛利率下降及教練機受航空零部件供貨影響交付推遲導致收入減少。

## 銷售及配送開支

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團發生銷售及配送開支 4.40 億元人民幣，較上年同期減少 0.31 億元人民幣，降幅為 6.58%，主要是廣告費用同比減少 0.28 億元人民幣。

## 行政開支

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團發生行政開支 5.35 億元人民幣，較上年同期減少 0.63 億元人民幣，降幅為 10.54%，主要是壞賬損失同比減少 0.50 億元人民幣。

## 財務開支淨額

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團財務開支淨額為 1.45 億元人民幣，較上年同期增加 0.29 億元人民幣，增幅為 25.00%，主要為本年確認的財政貼息同比下降 0.28 億元人民幣。

## 本公司權益持有人應占淨虧損

截至二零零七年六月三十日止六個月，本公司權益持有人應占淨虧損 2.17 億元人民幣，較上年同期的虧損 0.58 億元人民幣增加 1.59 億元人民幣，主要是由於汽車整車虧損加大，雖然發動機盈利貢獻增加，但不足以彌補整車帶來的虧損，加之航空產品受交付進度影響盈利下降所致。

## 流動資金及資金來源

於二零零七年六月三十日，本集團的現金及現金等價物淨額為 19.08 億元人民幣，較期初的 31.56 億元人民幣下降 12.48 億元人民幣。現金及現金等價物主要來源於年初現金及銀行存款和本期營業運作所得。

截止二零零七年六月三十日，本集團總借款為 60.51 億元人民幣，其中：短期借款 47.31 億元人民幣，即期部分的長期借款 2.80 億元人民幣，非即期部分的長期借款 10.40 億元人民幣。

長期借款的到期情況如下：

	人民幣百萬元
一年內償還	280
第二年償還	301
第三至五年償還	513
第五年後償還	226
合計	1,320

截止二零零七年六月三十日，本集團銀行借款為 58.70 億元人民幣，利率水平為 3.60%-7.23%，較期初減少 2.29 億元人民幣；其他借款為 1.81 億元人民幣，較期初減少 3.92 億元人民幣。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

## 資本架構

截止二零零七年六月三十日，本集團的借款主要以人民幣結算，而其現金及現金等價物主要是以人民幣、港幣、歐元及美元持有。

## 資產抵押情況

截止二零零七年六月三十日，本集團有資產抵押借款人民幣 0.44 億元人民幣，較期初的 1.1 億元人民幣減少 0.66 億元人民幣，抵押物為應收票據，帳面價值約為 0.70 億元人民幣。

## 資本負債率

於二零零七年六月三十日，本集團的資本負債率為 25.37%（於二零零六年十二月三十一日為 26.89%），以二零零七年六月三十日的借款總額除以資產總額計算。

## 匯率風險

本集團出於業務需要保有部分金額的美元及歐元貸款，同時本公司還存有部份募集所得的港幣存款。匯率的不確定性給本集團帶來了一定的匯率風險。

## 或有負債及擔保

截止二零零七年六月三十日，本集團並未為任何第三方提供擔保，也無重大或有負債。

## 重大收購及出售

截至二零零七年六月三十日止六個月，本集團並無任何重大收購及出售活動。

## 募集資金使用情況

按照募集資金的使用計畫，截止二零零七年六月三十日，募集資金共計投入 8.95 億元人民幣，其中：已投入汽車產品的資金為 7.00 億元人民幣，用於新車型及新型發動機的研發和技術改造；已投入航空產品的資金為 1.95 億元人民幣，用於新型高級教練機的研發。其餘部分均以孳息短期存款存於中國的銀行，本公司也將按照既定的用途來使用其餘部分資金。

## 雇員情況

於二零零七年六月三十日，本集團約有26,977名雇員。截至二零零七年六月三十日止期間，本集團之員工成本為人民幣4.55億元。

## 董事、監事及高級管理人員之變動

截至二零零七年六月三十日止期間，本公司未發生董事、監事及高級管理人員的變動。在本公司於二零零七年八月二十七日召開的董事會上，劉濤先生和劉洪德先生被聘任為本公司副總裁。

## 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已以香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載之「上市公司董事進行證券交易的標準守則」（「標準守則」）作為董事及監事證券交易之守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司董事會確定本公司董事及監事於截至二零零七年六月三十日止期間均遵守上述守則所規定之有關董事進行證券交易之標準。

## 審計委員會

本公司董事會已成立審計委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其他規定，制訂了《董事會審計委員會工作細則》。本公司截至二零零七年六月三十日止六個月之未經審核簡明合併中期財務報表已經審計委員會審閱。

## 企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。本公司於二零零六年年度報告中披露了本集團兩項持續關連交易超逾其各自之二零零六年年度上限的情況，本公司已於二零零七年六月十五日召開股東週年大會，批准修訂該等持續關連交易已有年度上限。本公司亦設立內部審計部門，加強對本集團持續關連交易的監控。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為在截至二零零七年六月三十日止六個月內，本公司已遵從上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「守則」）列載的全部守則條文。

## 其他重大事項

於二零零七年七月六日，本公司佔有 59.51%權益的附屬公司，哈爾濱東安汽車動力股份有限公司（「東安動力」）董事會建議以每十股現有股份可獲配三股供股股份之比例供股，以用於東安動力新產品研發及生產線技術改造。本公司董事會已決議以本公司自身資源全額或部份認購其供股向本公司發行的股份。詳情請參見本公司於二零零七年八月六日刊發之公佈。

## 購買、出售及贖回證券

在截至二零零七年六月三十日止六個月內，本公司或其任何子公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

## 於聯交所網站披露資料

本公佈之電子版本在香港聯交所網站([www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk))及本公司網站([www.avichina.com](http://www.avichina.com))刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於香港聯交所網站登載截至二零零七年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有上市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命  
董事長  
張洪飈

北京，二零零七年八月二十七日

於本公佈刊發日期，本公司董事會由執行董事張洪飈先生、吳獻東先生、譚瑞松先生及非執行董事梁振河先生、田民先生、宋金剛先生、王斌先生、陳淮秋先生、王勇先生、莫利斯●撒瓦(Maurice Savart)先生，以及獨立非執行董事郭重慶先生、李現宗先生、劉仲文先生組成。

\*僅供識別