

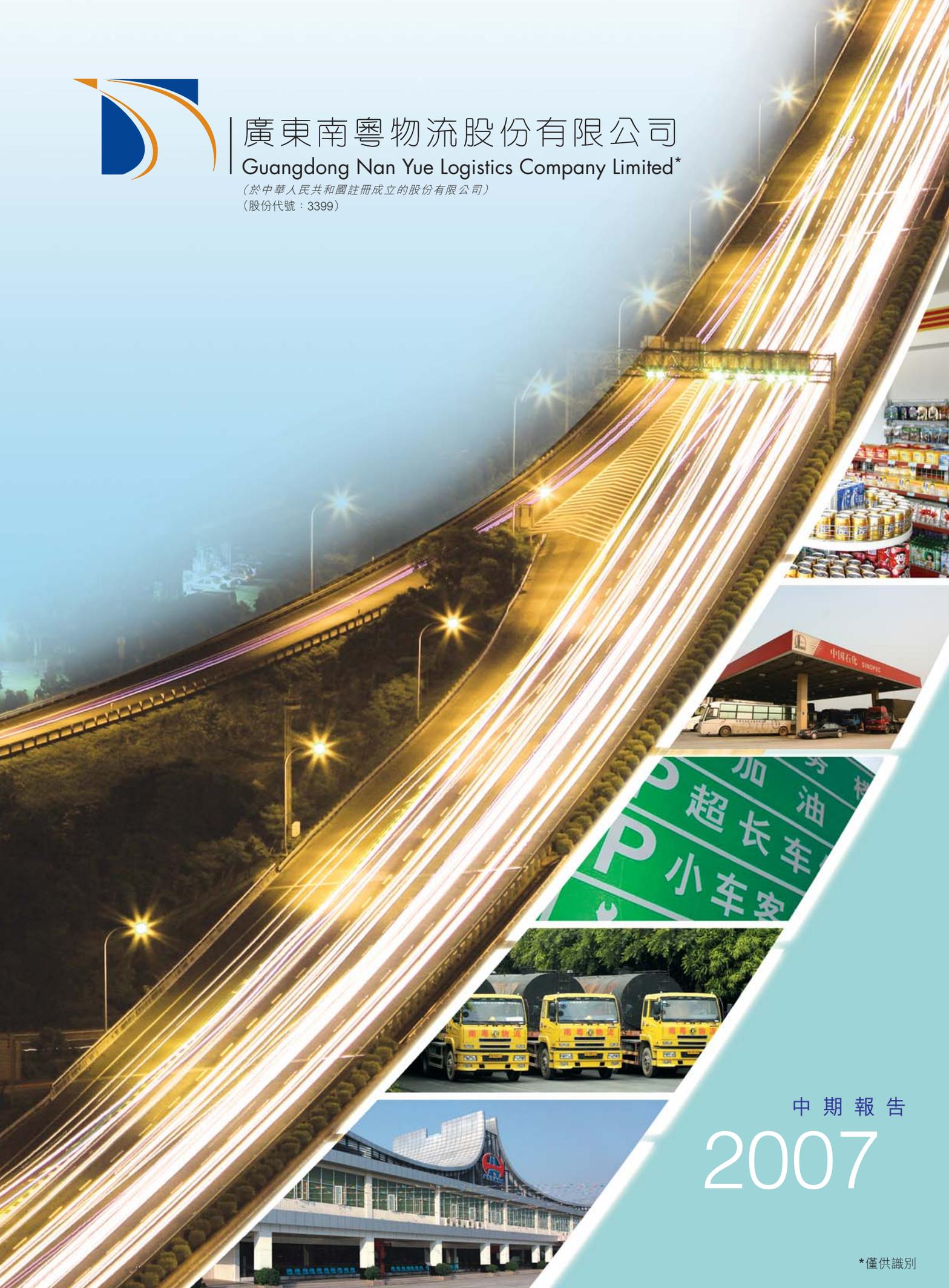


廣東南粵物流股份有限公司

Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3399)



中期報告

2007

*僅供識別

公司簡介	2
財務摘要	3
主席報告	5
管理層討論及分析	8
其他資料	
董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益	20
主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益	22
審核委員會	23
企業管治	23
僱員及薪酬政策	23
中期股息	23
董事進行證券交易的標準守則	23
購買、出售或贖回上市股份	24
投資者關係	24
未經審核簡明綜合財務報表	
簡明綜合中期資產負債表	25
簡明綜合中期損益表	27
簡明綜合中期權益變動表	28
簡明綜合中期現金流量表	29
未經審核簡明綜合財務資料附註	30

有關前瞻性陳述的提示聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或未基於過往數據而產生的資料，並使用「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」、「會」等前瞻性詞語。閣下務請注意任何前瞻性陳述所涉及的風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，任何或所有相關假設可能證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應視為本集團就其日後業績的聲明，而閣下亦不應過份依賴該等前瞻性陳述。此外，本集團對由於新資料、日後事件或其他原因導致須就本報告所載任何前瞻性陳述公開進行更新或修訂概不負責。

註冊辦事處

中國
廣州市
機場路1731-1735號
8樓

香港主要營業地點

香港
干諾道西188號
香港商業中心
31樓
3108—3112室

董事會

執行董事

魯茂好
曾洪岸
王衛兵
郭俊發
陳秉恒

非執行董事

劉偉
黃國宣
任美龍
陳國章
陸亞興

獨立非執行董事

桂壽平
劉少波
彭曉雷

公司秘書及合資格會計師

馮漢棟

授權代表

曾洪岸
王衛兵

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

往來銀行

中國工商銀行
中國建設銀行

法律顧問

普衡律師事務所

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

截至二零零七年六月三十日止六個月的業績

	截至6月30日止之六個月		變幅 增加／(減少)
	2007年 人民幣千元	2006年 人民幣千元	
業績摘要			
營業額			
材料物流服務	2,454,503	1,642,469	49.44%
高速公路服務區	180,762	150,712	19.94%
智能交通服務	162,033	170,364	(4.89%)
跨境運輸服務	135,802	131,450	3.31%
太平立交	57,960	48,666	19.10%
其他	742	8,155	(90.90%)
營業額總計	2,991,802	2,151,816	39.04%
毛利			
材料物流服務	97,747	85,290	14.61%
高速公路服務區	43,833	48,925	(10.41%)
智能交通服務	36,769	30,008	22.53%
跨境運輸服務	35,898	37,014	(3.02%)
太平立交	49,177	41,222	19.30%
其他	279	5,083	(94.51%)
毛利總計	263,703	247,542	6.53%
其他收益	19,139	13,792	38.77%
營運開支	(157,431)	(137,383)	14.59%
經營溢利	125,411	123,951	1.18%
財務成本	(11,450)	(5,538)	106.75%
應佔聯營公司及一家合營企業業績	(197)	144	(236.81%)
除所得稅支出前溢利	113,764	118,557	(4.04%)
所得稅支出	(35,425)	(36,391)	(2.65%)
本期溢利	78,339	82,166	(4.66%)
少數股東權益	8,190	10,860	(24.59%)
本公司權益持有人	70,149	71,306	(1.62%)
每股基本盈利(元)	0.17	0.17	

截至6月30日止之六個月

2007年 2006年
人民幣千元 人民幣千元

比率

毛利率(%)	8.81%	11.50%
負債權益比率(%)	9%	21%
利息盈利比率(倍)	10.9	22.4
流動比率(倍)	1.32	1.25

於

2007年 2006年
6月30日 12月31日
人民幣千元 人民幣千元 變幅增加

資產總額	4,199,317	3,750,896	11.96%
淨資產總額	1,325,780	1,305,534	1.55%
本公司股東權益	1,172,792	1,149,216	2.05%
每股淨資產(元)	3.17	3.13	1.27%

毛利率 = 毛利 / 營業額

負債權益比率 = 銀行借貸 / 本公司股東權益

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

本人欣然藉此機會提呈廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)於2007年上半年之業務的回顧及對未來發展的預覽：

業務回顧

於2007年上半年，由於國內經濟持續快速增長，國家繼續實行宏觀調控，廣東省的高速公路建設進度放緩，新建高速公路的開工時間延遲，而本集團業務與新建高速公路聯繫密切。在廣東省內高速公路建設出現較大萎縮的情況下，本集團積極拓展市場業務。

本集團於2007年首六個月的營業額為人民幣29.92億元，較2006年同期增加了人民幣8.40億元。而本公司股權持有人應佔溢利較2006年同期下降1.62%至人民幣0.70億元。

在材料物流服務方面，本集團於2007年上半年：(1)參與了西部沿海高速珠海段支線、珠三角西環高速南段、京珠南高速擴建、佛開高速擴建等7個項目的鋼材、水泥、瀝青及湖北隨岳高速瀝青供應管理的工作、累計供應水泥18.9萬噸、鋼材4.7萬噸、瀝青2.59萬噸，完成供應總值約3.7億元；(2)完成珠三角西環高速南段、西部沿海高速珠海段支線瀝青採購招標、廣賀高速公路懷集段水泥採購招標、廣梧高速二期鋼絞線採購招標資格預審評審等招標工作；(3)繼續開拓市場業務，參與了廣州地鐵四、五、六號線、武廣鐵路、廣珠城際鐵路、廣深港鐵路、東新高速等13個大型基建項目的材料供應，累計供應鋼材58.5萬噸，水泥5.8萬噸，煤炭14.91萬噸，鐵礦粉30.33萬噸，供應總值18.2億元。

在高速公路服務區業務方面，本集團致力於服務區網絡的規模化連鎖經營，於2007年上半年：(1)將餐飲品種標準化，擴大餐飲網絡運營規模；(2)以加盟經營形式，構建農副產品集散網絡；(3)引進國際知名企業(如麥當勞餐廳)在服務區合作；(4)大力推進高速公路戶外廣告規模化經營工作；(5)加快汽修網絡建設；(6)推進配送分倉建設，強化集中採購管理，提升服務區網絡的整體運營效率。

在智能交通服務方面，本集團於2007年上半年：(1)以高速公路智能交通業務為工作重點，確保交通工程業務的持續發展；(2)加強開拓市場業務，市場競爭力不斷提升；(3)加強智能交通技術創新；(4)繼續拓展高速公路智能交通系統的維護工作。

在跨境運輸服務方面，隨着內地與香港經貿往來更加頻密，進出香港的商務人士和旅遊者不斷增加。本集團採用適當的經營策略和管理手段，使跨境運輸業務實現了較好的經濟效益。本集團通過客運綫路調整和客源的班次組織工作，提高了中長綫路的實載率，保證了短途快綫的市場份額，完成了開通經西部通道班車的籌備工作，針對高端客運客戶的商務客車的運營前期準備工作也已完成。

前景及策略

按照廣東省高速公路建設規劃，到2010年廣東省高速公路里程數將達到5,000公里，而目前廣東省高速公路通車里程為3,340公里。因此，從2008到2010年，廣東省高速公路建設進度會加快，而本集團的材料物流、高速公路服務區及智能交通等業務均會有受益。而於2007年下半年，本集團的主要業務目標為：

一、材料物流服務

1. 積極擴大材料物流業務品種，延伸物流服務供應鏈；
2. 根據公司瀝青發展規劃，加快公司瀝青網點建設步伐；
3. 大力開拓泛珠三角省市的瀝青市場，加強乳化瀝青的生產、質量控制、銷售工作；
4. 參與新廣州火車站及相關工程鋼材採購投標工作；
5. 加強與生產廠家的聯繫和溝通，做好貨源的組織和落實。

二、高速公路服務區

以高速公路服務區網絡的標準化，專業化經營為目標，主要做好以下工作：

1. 將餐飲的標準化經營覆蓋至整個服務區網絡；
2. 進一步引入加盟商進駐經營，擴大農副產品集散網絡的規模；
3. 著力推進廣州中心汽修廠建設，完善汽修網絡；
4. 發展服務區室內及戶外廣告業務，大力推進廣告規模化經營工作；
5. 加強分倉建設和採購管理，不斷提升服務區網絡運營效率。

三、智能交通服務

1. 加強智能交通業務的技術創新能力；
2. 根據省內外機電工程市場的形勢，繼續開展市場投標工作；
3. 加大科研投入力度，推進項目科研計劃。

四、跨境客運服務

1. 在內地售票點全面推行電腦聯網售票；
2. 開通駛經深港西部通道的直通班車；
3. 通過新增班次及運力調整，整合運輸資源，提高跨境運輸市場的佔有率。

魯茂好

主席

中國廣州，2007年9月

整體業績回顧

儘管由於中華人民共和國（「中國」）宏觀調控的影響使廣東省新開工高速公路減少，但本集團積極拓展市場業務，所有核心業務於2007年上半年業績基本保持穩定。

業務環節回顧

材料物流服務

2007年上半年，面對本公司的主要股東廣東省交通集團有限公司及其子公司（「交通集團」）內新開工項目銳減、本公司於交通集團的材料物流業務大幅下滑。面對材料供應緊張的不利局面，本公司積極開拓市場業務。截至2007年6月30日，實現營業額24.55億元，經營溢利4,675萬元。而主要完成工作則包括以下：

一、材料物流業務

2007年上半年，本公司參與了西部沿海高速珠海段支線、珠三角西環高速南段、京珠南高速擴建、佛開高速擴建等7個項目的鋼材、水泥、瀝青及隨岳高速瀝青供應管理的工作，累計供應水泥18.9萬噸，鋼材4.7萬噸，瀝青2.59萬噸，完成供應總值約3.7億元。

a. 供應管理環節

本公司在不增加經營成本的前提下，提前做好鋼材品種的準備，提前尋求供應單位，上半年未發生鋼材供應不及時的問題。

鋼絞線經過前幾年價格異常波動後市場處於惡性競爭局面，本公司為此提前做好庫存材料儲備，與中標單位及時溝通，督促供應單位及時履行合同，上半年基本上能夠滿足供應。

b. 倉儲配送環節

鋼材倉庫上半年入庫總量9.14萬噸，倉庫的經濟效益及綜合效益開始顯現，客戶肯定了本公司鋼材配送基地，為今後項目的鋼材配送打下了良好的基礎。

二、 招標管理工作

2007年上半年，本公司完成珠三角西環高速南段、西部沿海高速珠海段支線瀝青採購招標、廣賀高速公路懷集段水泥採購招標、廣梧高速二期鋼絞線採購招標資格預審評審等招標工作。

三、 市場業務

2007年上半年，本公司繼續開拓市場業務，參與了廣州地鐵四、五、六號線、武廣鐵路、廣珠城際鐵路、廣深港鐵路、東新高速等13個大型基建項目的材料供應，累計供應鋼材58.5萬噸，水泥5.8萬噸，煤炭14.91萬噸，鐵礦粉30.33萬噸，供應總值18.2億元。

a. 大型基建項目材料供應

本公司在廣州地鐵四、五、六號線及武廣鐵路、廣珠城際鐵路、廣深港鐵路等13個大型基建項目的材料供應過程中，即使在市場材料供應較緊張的狀況下，本公司憑藉與廠家的良好關係和貨源集中調配的優勢，確保了各項目材料供應。

b. 積極參與市場競標

2007年上半年，本公司參與廣交會琶洲展館配套設施項目展館主體工程鋼筋採購招標等5個大型建設項目材料招標的投標。

c. 煤炭、鐵礦粉銷售業務

2007年上半年完成煤炭銷售14.91萬噸、鐵礦粉30.33萬噸。

本公司根據煤炭、鐵礦粉業務的特點，把業務重點從進口越南無煙煤向國內電煤轉移，同時加大應收貨款的追收力度。

d. 積極拓展市場瀝青業務

自本公司先後在佛山一環、湖北隨岳高速項目瀝青供應中標後，本公司依托南粵物流的品牌優勢，已經成功地拓展省內外瀝青市場業務。

高速公路服務區

上半年，本集團着力於高速公路服務區的連鎖經營，發揮服務區的規模優勢，進一步挖掘服務區經營潛力，全面推進高速公路服務區五大網絡專業化管理，加快拓展創新經營業務。服務區業務實現營業額1.81億元，經營溢利2,277萬元。上半年主要工作情況如下：

一、在餐飲網絡經營方面：本公司通過將餐飲品種標準化，推動餐飲業務走向一體化連鎖經營。此外，本公司還通過引入有實力的加盟商，提升公司的品牌形象。

今年3月本公司與麥當勞在後門服務區合作發展麥當勞得來速餐廳，這次與麥當勞這樣的大型跨國公司合作，可以增加消費者對公司品牌的認可，使得公司品牌形象得到有效提升。

二、在便利店網絡經營方面：主要是以加盟經營方式，在便利店建立農副產品集散網絡。這一網絡的建立，充分發揮了服務區網點眾多、分佈廣泛、且靠近農副產品產地的優勢。豐富了便利店的營業品種，滿足了顧客的多樣化需求，還為公司拓展了經營渠道，增加了營業收入。

三、大力推進高速公路戶外廣告規模化經營工作：主要開展了全省高速公路沿線紅線內外廣告經營情況調查，並編寫了《廣東省高速公路廣告規模化經營戰略策劃書》；推進建設服務區廣告網絡一體化經營平台；完成高速公路服務區各類型廣告的初步規劃與設計；開發服務區信息查詢系統軟件，有力地推動了廣告一體化經營的進程。

四、加快汽修網絡建設：本公司積極推進廣州中心汽修廠建設工作；拓展汽車零配件供應渠道，規範採購流程，引進實力強的新供應商；開展汽車零配件營銷；完善汽車加水計費系統，規範汽車加水業務。

五、推進配送分倉建設，強化集中採購管理：於今年上半年，本公司分別完成了後門服務區分倉的維修、梁金山服務區分倉建設；強化集中採購管理，對餐飲用品採取統一採購、結算，充分發揮服務區的網絡優勢，提升服務區經營效率。

智能交通服務

2007年上半年，智能交通業務順利完成了在建、新建高速公路交通工程項目，繼續保持核心技術競爭力，新產品的研製和開發取得了好成績。上半年的具體工作如下：

一、以高速公路智能交通業務為工作重點，確保交通工程業務的持續發展

按照本公司2007年生產經營戰略，上半年全面展開新建、在建交通工程建設項目，以制度加強交通工程項目管理，以質量確保承建的高速公路交通工程為優良工程。一方面本公司加強中標項目的管理工作，降低管理費用開支，提高項目的毛利率水平；另一方面全力、超前做好新中標項目實施的各項準備工作，嚴格按合同保質保量完成。

2007年上半年主要施工工程項目情況

安全設施工程		機電工程	
項目名稱	所屬區域	項目名稱	所屬區域
京珠南擴建	廣東省	貴州鎮勝	貴州省
貴州鎮勝	貴州省	西二環南段	廣東省
貴州扎南線	貴州省	汕汾機電改造	廣東省
西二環南段	廣東省	廣州交警監控項目	廣東省
北三環	廣東省		
九江大橋十一標	廣東省		
325國道改造工程	廣東省		

二、以技術創新求生存，開拓智能交通業務領域

- 2007年便攜式路橋收費機和手持式收費機，已經在國內10個省銷售，銷售勢頭良好，在國內同行業中銷量穩居前列。
- 車牌識別產品在京珠南、京珠北高速安裝調試成功並取得了良好效果，已具備批量生產條件，目前正在進行市場推廣工作。

- c. 全自動收發卡機業務已經進入全面推廣階段，目前正在加緊生產，用於廣清高速、梅河高速、深汕西高速、河龍高速、河惠高速及粵贛高速等項目的產品升級換代。
- d. 無人值守全自動發卡機在汕汾高速、廣清高速項目的使用情況良好，獲得客戶好評。目前正在西二環高速進行新項目的安裝調試，在湖北市場的銷售也獲得突破。
- e. 大屏幕信息發佈終端在天汕高速公路使用情況良好，目前正在全面推廣。
- f. 本公司對交通部信息平台、河北省交通廳信息平台、廣東省高速公路信息平台、貴州省交通廳信息平台、廣東省質監站信息平台等進行了升級創新，同時本公司對公路項目建設管理系統的軟件等產品進行了優化整合，進一步提高了產品質量，提高了市場競爭力。
- g. 本公司在上半年繼續加大科技研發力量，有三個項目已在廣東省科技廳，交通廳立項。

三、以佔領市場為導向，加大市場開拓力度

- a. 機電工程市場方面，2007年上半年本公司已通過投標，中標4個項目；
- b. 安全設施市場方面，本公司共中標4個項目。

從業績數據來看，2007年上半年外省中標金額明顯比去年同期有所增加，這主要是由於本公司在省外市場拓展方面積累了豐富經驗，且本公司的市場競爭能力不斷增強。

四、繼續做好高速公路技術維護工作

本公司在完成對廣東飛達交通工程有限公司的股權收購後，對高速公路技術維護工作進行了整合，今年上半年技術維護合同金額達到1,279萬，在去年全年的維護合同金額的基礎上翻了一倍。

跨境運輸服務

粵港公司的跨境運輸業務在今年上半年繼續保持良好的發展態勢。在客運業務方面，着重做好客運綫路調整和客源的班次組織工作，着力於提高中長綫實載率及保證短途快綫份額。根據客運市場客源客流的變化，及時調整實載率較低客運綫路的站點和發班時間，使上半年客運整體實載率得到提高。公司還抓住機遇，增開跨省的班綫，以提高市場佔有率。公司積極做好開通西部班車的等備工作，目前總共有19個班次駛經深港西部通道。在上半年的客運量達到186萬人次，客運周轉量達18,302萬公里。

在貨運業務方面，通過定期走訪重點客戶，大客戶，努力穩住現有客戶，開拓新客戶，保住現有市場份額，上半年貨運營收與去年同比基本持平。

太平立交及其他

本集團擁有廣東省太平立交的收費權。隨着廣東省經濟的快速增長，高速公路車流量穩定增加。太平立交今年上半年通行費收入比去年同期增長19%。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自四個業務環節，包括提供材料物流服務，智能交通服務，經營高速公路服務區，香港及廣東省跨境運輸服務的收入。太平立交及來自其他業務的收入亦計入本集團的營業額。截至2007年6月30日止半年度營業額達人民幣29.92億元(2006年：21.52億元)(如未特別注明，本財務回顧以下金額均為人民幣列示)較上年同期增長39%，主要是由於材料物流服務業務和高速公路服務區業務的發展所致，其中材料物流業務增加8.13億元，高速公路服務區業務增加0.30億元。

營業額按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2007年		2006年	
	千元	佔百分比	千元	佔百分比
材料物流服務	2,454,503	82.04%	1,642,469	76.33%
高速公路服務區	180,762	6.04%	150,712	7.00%
智能交通服務	162,033	5.42%	170,364	7.92%
跨境運輸	135,802	4.54%	131,450	6.11%
太平立交	57,960	1.94%	48,666	2.26%
其他	742	0.02%	8,155	0.38%
總計	2,991,802	100%	2,151,816	100%

材料物流服務

材料物流服務是本集團最大營業額來源。上半年取得營業額24.55億元(2006年：16.42億元)，增長49%，佔本集團總營業額約82%(2006年：76%)。營業額增長的主要原因為客戶基礎擴大及服務材料種類增加，擴大了收入，減少廣東省高速公路項目的建設受宏觀調控而延遲的影響。

高速公路服務區

上半年本集團服務區數目增加至43.5對(2006年：42對)，高速公路服務區的營業額佔本集團營業額約6%(2006年：7%)，達1.81億元(2006年：1.51億元)增長20%，主要原因(i)是隨著高速公路服務區網絡的完善及市場營銷的推廣使服務區銷售增加；(ii)車流量的自然增長。

智能交通服務

本集團上半年度總營業額約5%(2006年：8%)來自智能交通服務，營業額達1.6億元(2006年：1.7億元)，較上年同期輕微下降。主要原因是受廣東省高速公路項目的建設受宏觀調控而延遲的影響，此影響部分已被營業額不斷上升的廣東省外市場業務所抵消。

跨境運輸

跨境運輸佔本集團總營業額約4.5% (2006年：6.1%)，於上半年的收入為1.36億元 (2006年：1.31億元)，較上年同期上升3%，主要是受益於內地與香港地區更緊密的經濟合作，粵港兩地過境人數增加。

太平立交及其他

上半年，本集團總營業額約1.9% (2006年：2.3%) 來自太平立交收取的通行費，此項收入增至0.58億元 (2006年：0.49億元)，增長19%，主要原因(i)車流量的自然增長及(ii)是由於江中高速公路於上年下半年開通使粵西往來珠三角車輛改經太平立交至東莞、深圳、惠州等地，使車流量增加。上述因素使車流量較上年同期增長19%。

毛利

本集團於2007年上半年的毛利較上年同期增加0.16億元或6.5%，至2.64億元 (2006年：2.48億元)。毛利率由11.50%下降至8.81%。

毛利按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2007年		2006年	
	千元	佔百分比	千元	佔百分比
材料物流服務	97,747	37.07%	85,290	34.46%
高速公路服務區	43,833	16.62%	48,925	19.77%
智能交通服務	36,769	13.94%	30,008	12.12%
跨境運輸	35,898	13.61%	37,014	14.95%
太平立交	49,177	18.65%	41,222	16.65%
其他	279	0.11%	5,083	2.05%
總計	<u>263,703</u>	<u>100%</u>	<u>247,542</u>	<u>100%</u>

材料物流服務

上半年，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的37%（2006年：34%），增加至0.98億元（2006年：0.85億元），增長15%，毛利率與上年同期相比下降至3.98%（2006年：5.19%），主要原因是為降低廣東省高速公路建設受宏觀調控影響而延遲的影響，積極擴大客戶基礎規模，新增業務前期成本較高，毛利空間較低。

高速公路服務區

上半年，高速公路服務區的毛利佔本集團總毛利的17%（2006年：20%），達0.44億元（2006年：0.49億元）下降10%。毛利率與上年同期相比下降至24.25%（2006年：32.46%），主要原因是(i)按廣東省高速公路通車計劃，新通車的高速公路里程大幅減少，上半年無新增服務區，使服務區加油站的一次性入場服務費收入較上年同期減少，直接影響此項業務的整體毛利率(ii)此短暫影響部分已被毛利正在上升的加油站、便利店及餐飲業務所抵消。

智能交通服務

智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的14%（2006年：12%），達0.37億元（2006年：0.30億元），增長23%，毛利率與上年同期相比上升至22.69%（2006年：17.61%），主要原因是部分新項目毛利率較高。

跨境運輸

上半年，跨境運輸的毛利佔本集團總毛利的14%（2006年：15%），達0.36億元（2006年：0.37億元），減少3%。毛利率較上年同期下降至26.43%（2006年：28.16%），主要原因(i)燃油價格的上漲，(ii)新增車輛的折舊費用增加。

太平立交及其他

上半年，太平立交及其他的毛利佔總毛利的19%，其中太平立交的毛利佔本集團總毛利的19%（2006年：17%），達0.49億元（2006年：0.41億元），增長19%。毛利率與上年同期基本持平，為84.85%（2006年：84.70%），主要原因是上半年太平立交的維護費用較上年同期增加。

營運開支

本集團營運開支由2006年上半年的1.37億元增加至1.57億元，增幅為15%。增加的主要原因是材料物流業務市場業務的不斷拓展，相關費用(如運輸費、裝卸費、倉儲費等)也隨之增長。

理財成本

在利率上升的環境及本集團業務擴大下，理財成本增至11,450千元(2006年：5,538千元)，增長107%，主要原因(i)中國人民銀行自2006年8月起至2007年6月止連續三次調高利率；(ii)隨着業務規模的擴大，對資金的需求加大，期內平均短期借款額較上年同期增加及(iii)大量使用票據，使票據貼現利息增加。

流動資本及資本構架

本集團財務狀況繼續保持強勁，於2007年6月30日的現金及現金等價物為9.16億元(2006年6月30日：7.45億元)。截至2007年6月30日應付票據餘額16.63億元(2006年6月30日：8.04億元)；流動資產淨值為8.52億元(2006年6月30日：6.67億元)；流動比率為1.3倍(2006年6月30日：1.2倍)；負債權益比率9%(2006年6月30日：21%)；利息盈利比率10.9倍(2006年6月30日：22倍)。

貿易應收賬管理

上半年，本集團繼續加強應收賬的管理工作，截至2007年6月30日止賬齡在一年以上的貿易應收款(包括應收關聯方、非關聯方)共70,390千元(2006年6月30日：144,346千元)，較上年同期下降51%，其佔總貿易應收款比例大幅下降至6%(2006年6月30日：21%)。

現金流量

本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發售本公司股份所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

在2007年上半年，扣除滙兌變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

	截至6月30日止六個月		
	2007年 千元	2006年 千元	變幅 增加／(減少)
現金來自／(用於)			
經營活動	312,211	(94,353)	231%
投資活動	(23,465)	(70,878)	67%
融資活動	(40,000)	68,755	(158%)
現金及現金等價物增加／(減少)	248,746	(96,476)	358%

經營活動

上半年經營活動現金淨流入3.12億元(2006年：淨流出0.94億元)增加了4.07億元，主要原因(i)是加強營運資金管理的成果(ii)大量使用票據結存，減少了現金的支付。

投資活動

上半年投資活動現金淨流出為23,465千元，主要為(i)12,700千元購東莞碼頭岸線使用權及瀝青庫的建設投資；(ii)服務區投資6,000千元；及(iii)更新車輛2,500千元。

融資活動

上半年融資活動主要為履行借貸和支付銀行借款本息3.4億元。

借貸

截至2007年6月30日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，餘額為1億元(2006年6月30日：2.23億元)，低於上年同期，主要原因是提高了對本集團內資金的使用效率。

外匯風險與對沖

除跨境運輸的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2007年上半年，本集團的營運及流動資金受外匯波動影響較小。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2007年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益

於2007年6月30日，董事及監事於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）的權益如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債券中的好倉：

本公司董事及監事概無持有本公司股份、相關股份及債券權益。

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債券中的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	權益類別	所持 股份數目	佔有關類別 股本的百分比	附註
廣東省高速公路 發展股份有限公司	魯茂好	個人	18,421	0.002%	(1)
廣東省高速公路 發展股份有限公司	曾洪岸	家族	9,209	0.001%	(2)
廣東省高速公路 發展股份有限公司	任美龍	個人	2,391	0.0003%	(3)
廣東省高速公路 發展股份有限公司	吳維佳	個人	8,155	0.001%	(4)
廣東省高速公路 發展股份有限公司	饒鋒生	個人	2,602	0.0003%	(5)

附註：

- (1) 魯茂好因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有18,421股股份權益。
- (2) 曾洪岸因其配偶實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有9,209股股份權益。
- (3) 任美龍因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有2,391股股份權益。
- (4) 吳維佳因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有8,155股股份權益。吳先生已由2007年6月11日起辭任本公司監事職務。
- (5) 饒鋒生因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有2,602股股份權益。

除上文所披露者外，於2007年6月30日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份或相關股份或債券中概無擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例此等條文當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須在登記冊中登記的權益或淡倉或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益

就各董事所知，於2007年6月30日，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份及相關股份權益或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定須記錄於本公司存置的登記冊所述的權益或淡倉的股東如下：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	身份	佔有關類別股本 的百分比	佔全部股本 的百分比
交通集團(附註)	內資股	142,266,080	實益擁有人	51.00	34.06
	內資股	137,375,787	受控制法團的權益	49.00	32.89
廣東省公路建設有限公司 (「公路建設」)	內資股	96,476,444	實益擁有人	34.50	23.10
廣東交通實業投資公司 (「交通實業」)	內資股	22,371,349	實益擁有人	8.00	5.36
中國石化(香港)有限公司	H股	21,000,000	實益擁有人	15.22	5.03
Liberty Square Asset Management, L.P.	H股	11,000,000	投資經理	7.97	2.63
Sky Investment Counsel Inc.	H股	7,127,800	投資經理	5.17	1.71

附註 公路建設及交通實業為交通集團的全資附屬公司。因此，交通集團被視為擁有公路建設及交通實業所持的內資股。交通集團亦被視為擁有其他附屬公司(即廣東省路橋建設發展有限公司及廣東威盛交通實業有限公司)所持的18,527,994股內資股。

除上文所披露者外，於2007年6月30日，本公司並不知悉有任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

審核委員會

本公司已根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會主要負責審閱及監管本集團財務申報過程及內部監控系統，賬目是否完整準確，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。審核委員會由2名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事黃國宣先生組成。審核委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師舉行會議，並審閱本集團審核報告(如適用)以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會經審閱截至2007年6月30日止之未經審核簡明綜合財務報表，並建議董事會接納。

企業管治

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

本公司董事概不知悉任何資料合理顯示本公司於截至2007年6月30日止六個月期間的任何時間不符合上市規則附錄14所載企業管治常規守則的相關守則條文。

僱員及薪酬政策

本集團於2007年6月30日約有3,584名僱員。本集團首六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)約合共人民幣81,490千元。

為加強本集團人力資源人員的質素與能力及團隊精神，同時全力應付公司業務擴充，本集團於此期間已舉辦多個全面專業培訓計劃。本集團按其業績及市狀定期檢討薪酬政策，以制定更佳的獎勵及評估措施。

中期股息

董事會並無建議支付截至2007年6月30日止六個月的中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

自2005年起，本公司已採納上市規則附錄10所載的董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則(「操守守則」)。經向本公司所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2007年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定之標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至2007年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何上市股份。截至2007年6月30日止六個月，本公司或任何其附屬公司概無購買或出售任何本公司上市股份。

投資者關係

本公司於2007年首6個月內與超過40名機構投資者作「一對一」會談及與逾20名機構投資者召開電話會議。本公司還在香港召開業績發布會，公司管理層與多名基金經理會面。

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	於 2007年 6月30日 未經審核	2006年 12月31日 經審核
資產			
非流動資產			
固定資產	5	449,945	474,168
租賃土地及土地使用權	5	120,088	115,012
無形資產	5	9,248	8,717
聯營公司權益		64,606	65,933
合營企業權益		14,709	14,709
可供出售投資		200	200
遞延所得稅資產		12,575	12,061
		671,371	690,800
流動資產			
存貨		372,591	413,740
應收建築合約客戶款項	6	154,055	139,805
貿易及其他應收款項	7	2,085,058	1,835,914
現金及現金等價物		916,242	670,637
		3,527,946	3,060,096
總資產		4,199,317	3,750,896
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	417,642	417,642
其他儲備		312,597	312,896
保留盈利		442,553	418,678
		1,172,792	1,149,216
少數股東權益		152,988	156,318
總權益		1,325,780	1,305,534

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

		於	
	附註	2007年 6月30日 未經審核	2006年 12月31日 經審核
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		1,946	1,895
貿易及其他應付款項	9	195,900	125,050
		<u>197,846</u>	<u>126,945</u>
流動負債			
應付建築合約客戶款項	6	51,951	56,061
貿易及其他應付款項	9	2,495,454	2,085,294
應付稅項		28,286	37,062
銀行借貸	10	100,000	140,000
		<u>2,675,691</u>	<u>2,318,417</u>
總負債		<u>2,873,537</u>	<u>2,445,362</u>
總權益及負債		<u>4,199,317</u>	<u>3,750,896</u>
流動資產淨值		<u>852,255</u>	<u>741,679</u>
總資產減流動負債		<u>1,523,626</u>	<u>1,432,479</u>

第30至48頁的附註屬於簡明綜合中期財務報告的整體部分。

簡明綜合中期損益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至以下日期止六個月	
		2007年 6月30日 未經審核	2006年 6月30日 未經審核
營業額	4	2,991,802	2,151,816
銷售成本	11	(2,728,099)	(1,904,274)
毛利		263,703	247,542
其他收益		19,139	13,792
營運開支	11	(157,431)	(137,383)
經營溢利		125,411	123,951
財務成本		(11,450)	(5,538)
應佔聯營公司及一家合營公司損益		(197)	144
除所得稅支出前溢利		113,764	118,557
所得稅支出	12	(35,425)	(36,391)
本期溢利		78,339	82,166
歸屬：			
本公司股權持有人		70,149	71,306
少數股東權益		8,190	10,860
		78,339	82,166
本公司股權持有人應佔溢利的每股基本盈利(每股人民幣元)	13	0.17	0.17
股息	14	—	—

第30至48頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	本公司股權持有人應佔金額			少數股東 權益	總計
	股本 未經審核 (附註8)	其他儲備 未經審核	保留盈利 未經審核		
2006年1月1日結餘	417,642	292,757	319,136	142,512	1,172,047
本期溢利	—	—	71,306	10,860	82,166
股息	—	—	(33,412)	—	(33,412)
應付少數股東股息	—	—	—	(8,278)	(8,278)
滙兌差額	—	71	—	—	71
2006年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>292,828</u>	<u>357,030</u>	<u>145,094</u>	<u>1,212,594</u>
2007年1月1日結餘	417,642	312,896	418,678	156,318	1,305,534
本期溢利	—	—	70,149	8,190	78,339
股息	—	—	(45,941)	—	(45,941)
應付少數股東股息	—	—	—	(5,938)	(5,938)
收購少數股東權益	—	3,220	—	(3,220)	—
保留溢利撥款	—	333	(333)	—	—
滙兌差額	—	(3,852)	—	(2,362)	(6,214)
2007年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>312,597</u>	<u>442,553</u>	<u>152,988</u>	<u>1,325,780</u>

第30至48頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期現金流量表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日 未經審核	2006年 6月30日 未經審核
經營活動的現金流量淨額	312,211	(94,353)
投資活動的現金流量		
— 購入固定資產	(14,329)	(48,861)
— 購入無形資產、租賃土地及土地使用權	(15,420)	—
— 應收聯營公司款項減少	1,130	—
— 收購一家聯營公司	—	(20,000)
— 其他投資現金流量淨額	5,154	(2,017)
投資活動的現金流量淨額	(23,465)	(70,878)
融資活動的現金流量		
— 已付少數股東股息	—	(8,278)
— 銀行借貸所得款項	300,000	247,500
— 償還銀行借貸	(340,000)	(164,929)
— 其他融資現金流量淨額	—	(5,538)
融資活動的現金流量淨額	(40,000)	68,755
現金及現金等價物的淨額增加／(減少)	248,746	(96,476)
期初的現金及現金等價物	670,637	840,180
現金及現金等價物滙兌(虧損)／收益	(3,141)	873
期終的現金及現金等價物	916,242	744,577

第30至48頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

1. 一般資料

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)於1999年12月28日在中華人民共和國(「中國內地」)註冊成立為有限責任公司，註冊辦事處位於中國內地廣州市機場路1731-1735號8樓。本公司的最終控股公司為廣東省交通集團有限公司(「母公司」)。

本公司股份自2005年10月26日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本簡明綜合中期財務資料已於2007年9月12日獲准發行。

2. 編製基準

截至2007年6月30日止半年的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期簡明財務報告須與截至2006年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀理解。

3. 會計政策

已採納的會計政策與截至2006年12月31日止年度的年度財務報表所採納者(按截至2006年12月31日止年度的年度財務報表所述)一致。

以下新準則、準則修訂及詮釋已於本報告期內生效：

香港會計準則第1號(修訂)	「財務報表的呈報：資本披露」，自2007年1月1日或以後開始的會計期間生效。
香港財務報告準則第7號	「金融工具：披露」，自2007年1月1日或以後開始的會計期間生效。
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋7	「應用國際會計準則／香港會計準則第29號嚴重通脹經濟中的財務報告」下的重列法，自2006年3月1日或以後開始的會計期間生效。不適用於本集團。
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋8	「國際財務準則／香港會計準則第2號的範圍」，自2006年5月1日或以後開始的會計期間生效。不適用於本集團。
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋9	「重新評估勘入式衍生工具」，自2006年6月1日或以後開始的會計期間生效。不適用於本集團。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

3. 會計政策 (續)

香港(國際財務報告詮釋委員會)
— 詮釋10 「中期報告及減值」，自2006年11月1日或以後開始的會計期間生效。對本集團的政策並無重大影響。

下列已發出但在二零零七年仍未生效的新訂準則、對準則的修訂和詮釋，且本集團並無提早採納：

香港財務報告準則第8號 「營運分部」，自2009年1月1日或以後開始的會計期間生效。

香港(國際財務報告詮釋委員會)
— 詮釋11 「集團及庫存股份交易／香港財務報告準則第2號」，自2007年3月1日或以後開始的會計期間生效。

香港(國際財務報告詮釋委員會)
— 詮釋12 「服務特許權協議」，自2008年1月1日或以後開始的會計期間生效。

4. 分類資料

主要呈報方式－業務分類

本集團主要業務分為五類：

- (1) 材料物流服務：買賣建築工程及生產材料及提供有關物流安排服務；
- (2) 高速公路服務區：開發及經營高速公路服務區、提供高速公路服務區支援及相關服務及分包若干高速公路服務區服務予第三方；
- (3) 智能交通服務：建設收費道路配套系統及提供相關工程服務；
- (4) 跨境運輸服務：香港與中國內地之間的客運及貨運服務；
- (5) 太平立交：分佔連接本集團的太平立交的收費站的通行費收入。

本集團的其他業務主要包括提供其他服務，但並非可個別呈報分類。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

主要呈報方式－業務分類 (續)

截至2007年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境 交通服務	太平立交	其他	未分配	本集團
營業額								
總分類銷售	2,454,503	180,762	176,761	135,802	57,960	4,668	—	3,010,456
分類間銷售	—	—	(14,728)	—	—	(3,926)	—	(18,654)
	<u>2,454,503</u>	<u>180,762</u>	<u>162,033</u>	<u>135,802</u>	<u>57,960</u>	<u>742</u>	<u>—</u>	<u>2,991,802</u>
經營溢利／(虧損)	46,749	22,766	218	21,001	46,517	(501)	(11,339)	125,411
財務成本								(11,450)
應佔聯營公司及 一家合營公司損益								(197)
除所得稅支出前溢利								113,764
所得稅支出								(35,425)
期內溢利								<u>78,339</u>
折舊	2,930	9,266	2,801	15,169	4,743	61	3,062	38,032
攤銷	1,500	159	196	—	—	—	121	1,976
應收款項減值撥備	666	—	1,532	—	—	—	—	2,198
資本開支	<u>10,653</u>	<u>7,857</u>	<u>1,054</u>	<u>2,731</u>	<u>1,901</u>	<u>23</u>	<u>256</u>	<u>24,475</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料(續)

截至2006年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境交通 服務	太平立交	其他	未分配	本集團
營業額								
總分類銷售	1,672,477	150,712	170,364	131,450	48,666	10,269	—	2,183,938
分類間銷售	(30,008)	—	—	—	—	(2,114)	—	(32,122)
	<u>1,642,469</u>	<u>150,712</u>	<u>170,364</u>	<u>131,450</u>	<u>48,666</u>	<u>8,155</u>	<u>—</u>	<u>2,151,816</u>
經營溢利／(虧損)	46,656	25,379	(2,422)	26,758	38,723	2,127	(13,270)	123,951
財務成本								(5,538)
應佔聯營公司損益								144
除所得稅支出前溢利								118,557
所得稅支出								(36,391)
期內溢利								<u>82,166</u>
折舊	2,526	5,317	2,819	16,000	4,427	345	2,227	33,661
攤銷	—	291	483	—	—	88	281	1,143
固定資產減值撥回	—	—	—	(1,961)	—	—	—	(1,961)
應收款項減值撥備／(撥回)	(407)	—	—	100	—	—	—	(307)
資本開支	<u>3,225</u>	<u>21,080</u>	<u>1,819</u>	<u>9,908</u>	<u>12,179</u>	<u>1,183</u>	<u>1,484</u>	<u>50,878</u>

未分配成本指公司開支。

資本開支包括添置固定資產、租賃土地與土地使用權及無形資產(附註5)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料(續)

次要呈報方式—地區分類

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有業務均於中國內地營運。

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
銷售		
中國內地	2,883,505	2,049,680
香港	108,297	102,136
	<hr/>	<hr/>
	2,991,802	2,151,816
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

銷售按客戶所在地區分配。

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
資本開支		
中國內地	22,570	41,253
香港	1,905	9,625
	<hr/>	<hr/>
	24,475	50,878
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

資本開支按資產所在地分配。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

5. 固定資產、租賃土地及土地使用權及無形資產

	固定資產	租賃土地及 土地使用權	無形資產	總計
截至2007年6月30日止六個月				
2007年1月1日賬面淨值	474,168	115,012	8,717	597,897
添置	16,731	6,796	948	24,475
出售	(11)	—	—	(11)
折舊／攤銷	(38,032)	(1,559)	(417)	(40,008)
滙兌差額	(2,911)	(161)	—	(3,072)
	<u>449,945</u>	<u>120,088</u>	<u>9,248</u>	<u>579,281</u>
截至2006年6月30日止六個月				
2006年1月1日賬面淨值	426,108	11,151	6,520	443,779
添置	48,861	522	1,495	50,878
出售	(11)	—	—	(11)
折舊／攤銷	(33,661)	(560)	(583)	(34,804)
減值撥回	1,961	—	—	1,961
	<u>443,258</u>	<u>11,113</u>	<u>7,432</u>	<u>461,803</u>

6. 建築合約

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
已產生合約成本加已確認溢利減迄今的可預見虧損	3,306,956	3,223,689
減：迄今的進度付款	(3,204,852)	(3,139,945)
	<u>102,104</u>	<u>83,744</u>
下列項目包括在流動資產／(負債)：		
應收建築合約客戶款項	154,055	139,805
應付建築合約客戶款項	(51,951)	(56,061)
	<u>102,104</u>	<u>83,744</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

7. 貿易及其他應收款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
貿易應收款項(註a)	804,807	743,502
減：應收款項減值撥備	(8,354)	(7,757)
貿易應收款項淨額	796,453	735,745
應收票據	11,691	6,691
其他應收款項	87,796	87,937
預付款項	748,935	548,853
應收關連方款項(註b)	440,183	456,688
	2,085,058	1,835,914

於2007年6月30日及2006年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

(a) 貿易應收款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
三個月內	683,431	654,346
三個月至六個月內	30,859	33,956
六個月至一年內	67,396	37,219
一年至兩年內	8,641	4,268
兩年至三年內	8,360	7,348
三年以上	6,120	6,365
	804,807	743,502

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

7. 貿易及其他應收款項 (續)

(b) 應收關連方款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
貿易應收款項	410,889	412,965
減：應收款項減值撥備	(7,846)	(6,935)
貿易應收款項淨額	403,043	406,030
其他應收款項	23,200	30,102
減：應收款項減值撥備	(2,000)	(1,899)
其他應收款項淨額	21,200	28,203
預付款項	15,940	22,455
	440,183	456,688

應收關連方款項中貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
三個月內	265,639	340,197
三個月至六個月內	5,287	7,878
六個月至一年內	92,694	18,929
一年至兩年內	24,667	18,543
兩年至三年內	3,263	2,554
三年以上	19,339	24,864
	410,889	412,965

8. 股本

於2007年6月30日，法定普通股總數為417,641,877股每股面值人民幣1元的股份(2006年12月31日：417,641,877股股份)。所有已發行股份均已全數繳足。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

9. 貿易及其他應付款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
貿易應付款項(註a)	311,343	442,726
應付票據	1,663,627	1,155,623
預收客戶款項	374,483	267,697
應計費用及其他應付款項	223,423	210,713
應付關連方款項(註b)	118,478	133,585
	<hr/>	<hr/>
	2,691,354	2,210,344
減：非流動部分	(195,900)	(125,050)
	<hr/>	<hr/>
流動部分	<u>2,495,454</u>	<u>2,085,294</u>

(a) 貿易應付款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
三個月內	158,936	374,774
三個月至六個月內	53,706	4,827
六個月至一年內	48,462	12,242
一年至兩年內	24,965	34,508
兩年至三年內	9,202	5,794
三年以上	16,072	10,581
	<hr/>	<hr/>
	<u>311,343</u>	<u>442,726</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

9. 貿易及其他應付款項 (續)

(b) 應付關連方款項

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
貿易應付款項	72,325	90,847
預收客戶款項	39,198	38,327
其他應付款項	6,955	4,411
	<u>118,478</u>	<u>133,585</u>

應付關連方款項中貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
三個月內	30,580	68,097
三個月至六個月內	10,192	90
六個月至一年內	14,575	461
一年至兩年內	8,474	9,699
兩年至三年內	48	8,741
三年以上	8,456	3,759
	<u>72,325</u>	<u>90,847</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

10. 銀行借貸

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
流動銀行借貸：		
— 無抵押	<u>100,000</u>	<u>140,000</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按浮動利率計息。

2007年6月30日的加權平均實際利率為每年5.091厘（2006年12月31日：4.812厘）。

於2007年6月30日及2006年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
浮動利率：		
— 一年內到期	<u>1,332,848</u>	<u>1,504,776</u>

11. 按性質分類的開支

包括在銷售成本、營運開支的開支分析如下：

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
扣除／(計入)		
折舊及攤銷	40,008	34,804
僱員福利開支	94,631	87,209
銷售存貨成本	2,393,495	1,618,486
應收款項減值撥備／(撥回)	<u>2,198</u>	<u>(307)</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

12. 所得稅支出

於中國內地註冊成立的本集團之公司須繳納中國內地企業所得稅(「企業所得稅」)，稅款根據估計年內應課稅溢利按稅率33%計算。部分附屬公司經相關政府部門認定為高新技術企業，並享受15%的優惠稅率。此優惠稅率需每年由相關稅務部門審核及批准。於香港註冊成立的本集團之公司須繳納香港利得稅，稅款根據估計應課稅溢利按稅率17.5%計算。

全國人民代表大會於2007年3月16日通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)。新所得稅法將自2008年1月1日起施行。目前執行33%企業所得稅率的本集團內的公司自2008年1月1日起適用25%的企業所得稅率。部分附屬公司享受的高新技術企業的15%優惠稅率將繼續由相關稅務部門每年審核和批准。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
當期所得稅		
— 香港利得稅	391	482
— 中國內地企業所得稅	35,497	35,505
遞延所得稅	(463)	404
	<u>35,425</u>	<u>36,391</u>

13. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	<u>70,149</u>	<u>71,306</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>417,642</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.17</u>	<u>0.17</u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

14. 股息

截至2006年12月31日止年度股息為每股人民幣0.11元，總計約人民幣45,941,000元，已於2007年6月12日舉行的股東周年大會通過。

董事並不建議派付截至2007年6月30日止六個月中期股息(2006年6月30日：無)。

15. 或然負債

於2007年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2006年12月31日：無)。

16. 承擔

(a) 資本承擔

於結算日已承擔但未發生的資本開支如下：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
固定資產		
已訂約但未撥備	<u>5,226</u>	<u>6,253</u>

(b) 高速公路服務區管理合約的經營租賃

本集團自若干同系附屬公司(均為高速公路營辦商)分包管理高速公路服務區的權利。根據有關合約，本集團於分包期向同系附屬公司支付分包費。

於期終，本集團根據與本公司同系附屬公司訂立的該等管理高速公路服務區合約的未來最低付款總額如下：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
一年內	43,007	42,172
一至五年	172,026	207,446
五年以上	690,456	642,046
	<u>905,489</u>	<u>891,664</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

16. 承擔 (續)

(c) 土地及樓宇的經營租賃

本集團擁有的太平立交建於本公司同系附屬公司廣深珠高速公路有限公司所擁有的土地上。根據於2000年6月15日訂立的協議，本集團有權免費使用此土地至2027年6月30日止。根據於2005年2月7日訂立的補充協議，上述安排已改作一項經營租賃，租期由2004年11月25日起至2024年11月25日止。每年租金約為人民幣616,000元。

根據不可撤銷經營租賃的土地及樓宇未來最低租金總額須於下列期間內支付：

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
一年內	3,202	3,152
一至五年	4,045	3,604
五年以上	7,748	7,388
	<u>14,995</u>	<u>14,144</u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關連方交易

本公司董事認為，期內下列與母公司及其關連實體(包括其附屬公司、合營企業及聯營公司)的重大關連方交易乃由本集團進行：

(a) 關連方交易

(i) 收益

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
材料物流服務：		
— 同系附屬公司	133,414	166,571
— 同系聯營公司	17,390	11,219
	<u>150,804</u>	<u>177,790</u>
高速公路服務區：		
— 同系附屬公司	104	170
	<u>104</u>	<u>170</u>
智能交通服務：		
— 同系附屬公司	70,989	134,209
— 同系聯營公司	9,033	2,361
	<u>80,022</u>	<u>136,570</u>
其他：		
— 同系附屬公司	2,521	6,715
— 同系聯營公司	508	34
	<u>3,029</u>	<u>6,749</u>
	<u><u>233,959</u></u>	<u><u>321,279</u></u>

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關連方交易 (續)

(a) 關連方交易 (續)

(ii) 購買材料及服務

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
購買材料：		
— 同系附屬公司	105,888	103,357
— 同系聯營公司	—	15,126
	<u>105,888</u>	<u>118,483</u>
購買服務：		
— 向同系聯營公司支付有關徵收通行費收入的管理費	2,825	2,308
— 向同系附屬公司支付的運輸費用	1,562	3,301
— 從同系附屬公司購買的建築服務	3,882	2,440
	<u>114,157</u>	<u>126,532</u>
(iii) 向一間同系附屬公司租賃土地、辦公室樓宇及倉庫	<u>890</u>	<u>703</u>
(iv) 管理高速公路服務區的承包費用		
— 同系附屬公司	20,857	19,124
— 同系聯營公司	1,067	563
	<u>21,924</u>	<u>19,687</u>

17. 關連方交易 (續)

(b) 關連方結餘

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
應收建築合約客戶款項(附註6)	<u>56,924</u>	<u>55,433</u>
應付建築合約客戶款項(附註6)	<u>48,442</u>	<u>51,060</u>
應收關連人士款項(附註7)		
— 貿易性質	418,983	428,485
— 非貿易性質	<u>21,200</u>	<u>28,203</u>
	<u>440,183</u>	<u>456,688</u>
應付關連人士款項(附註9)		
— 貿易性質	111,523	129,174
— 非貿易性質	<u>6,955</u>	<u>4,411</u>
	<u>118,478</u>	<u>133,585</u>

於資產負債表日的關連人士結餘為無抵押及不附帶利息。

其他應收／應付關連人士款項與貿易相關，主要為由關連人士代扣／關連人士被代扣的若干稅項及保險費用。

(c) 其他國有企業的額外數據

本公司受母公司控制，且最終受中國內地政府(亦控制中國大部分生產性資產與實體)所控制。根據香港會計準則第24號「關連方的披露」，國有企業及其附屬公司(母公司及其關聯實體(附註17)除外)亦界定為本公司的關連方(「其他國有企業」)。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關連方交易 (續)

(c) 其他國有企業的額外數據 (續)

在其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務業務中，本集團有可能與國有企業的僱員進行大量交易，而此等僱員與主要管理人員及其近親家族成員參與公司業務。此等交易乃按與應用於所有客戶一致的條款以現金進行。由於本集團於其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務所進行零售交易的大量性及普遍性，故本集團無法釐定此等交易的總額以作披露。因此，下文所披露的收益並不包括向關連方作出的零售銷售及自關連方收取的通行費及運輸費收入。管理層相信，有關關連方結餘及交易的有意義資料已作出充分披露。

(i) 與其他國有企業進行的重大交易概要

	截至以下日期止六個月	
	2007年 6月30日	2006年 6月30日
收益：		
— 材料物流服務	664,084	468,168
— 高速公路服務區	40,159	56,989
— 智能交通服務	45,819	33,942
— 其他	—	7,004
	<u>750,062</u>	<u>566,103</u>
購買材料	<u>642,736</u>	<u>712,209</u>
購買固定資產	<u>—</u>	<u>2,575</u>
購買服務	<u>8,037</u>	<u>31,272</u>
自國有銀行收取的利息收入	<u>5,127</u>	<u>8,262</u>
向國有銀行支付的利息支出	<u>11,450</u>	<u>5,538</u>

17. 關連方交易 (續)

(c) 其他國有企業的額外數據 (續)

(ii) 與其他國有企業的結餘概要

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
計入以下項目的應收其他國有企業款項：		
— 應收建築合約客戶款項	80,622	65,988
— 貿易應收款項	303,714	250,831
— 其他應收款項	28,187	27,667
— 預付款項	291,212	196,306
	<u>703,735</u>	<u>540,792</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及不附帶利息。

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
計入以下項目的應付其他國有企業款項：		
— 應付建築合約客戶款項	2,336	2,449
— 貿易應付款項	54,790	90,206
— 應付票據	561,289	468,967
— 其他應付款項	25,014	30,899
— 客戶墊款	282,216	211,136
	<u>925,645</u>	<u>803,657</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及不附帶利息。

與其他國有企業的應付票據於六個月內到期。

	於	
	2007年 6月30日	2006年 12月31日
國有銀行的銀行存款	<u>805,854</u>	<u>637,136</u>
國有銀行的銀行借貸(附註10)	<u>100,000</u>	<u>140,000</u>