

技術詞彙

本詞彙載有本招股書所用有關本公司的若干技術詞語釋義。部分該等釋義未必與業內的標準釋義一致。

「拱橋」	指	以拱圈或拱肋支撐橋跨結構的橋
「道碴」	指	鐵路道床用的標準級配碎石、卵石、沙或礦渣等鬆散材料
「無碴軌道」	指	道床不用道碴鋪設的軌道
「斜拉橋」	指	以斜拉（斜張）索連接索塔以支撐橋面板的橋
「鑄造」	指	將液體金屬倒入鑄模以形成鑄件
「CEIC」	指	CEIC 數據有限公司，一家於 1992 年創立、從事財務信息服務行業的公司
「數控鑽床」	指	用數字代碼形式作為控制信息，並按規定的操作參數進行鑽孔的一種自動化鑽孔機床
「稀釋物料」	指	使溶液濃度變小的溶劑
「雙線鐵路」	指	可使火車分上、下行方向的兩線並行的鐵路線路
「電氣化鐵路」	指	能運行用電力機車作為牽引動力的火車的鐵路
「電氣化鐵路作業車」	指	一種專用車輛或裝備，用於安裝及調整電氣化鐵路上吊索
「鋼軌伸縮調節器」	指	由可以相對移動的基本軌和尖軌組成，是調節鋼軌伸縮的裝置
「高速公路」	指	用於行車時速 120 公里以上的公路
「轍叉」	指	使車輪由一股鋼軌通過另一股鋼軌的軌線平面交叉設備
「總建築面積」	指	總建築面積
「樑」	指	直線或曲線形構件，主要承受各種荷載產生的彎矩和剪力
「高錳鋼轍叉」	指	含錳量高的一種轍叉，具有較高的強度和良好的衝擊性，並具有堅強耐磨、穩定性好等特點
「公路」	指	城鄉間主要供汽車行駛的車道

技術詞彙

「魯班獎」	指	中國建築行業工程質量的最高榮譽獎，獎名定為中國建築工程魯班獎（國家優質工程）。該獎的評選對象為在境內承包各類工程，而該等工程已經建成並投入使用的中國建築施工企業，獲獎單位分為主要承建單位和主要參建單位
「城市軌道交通」	指	就本招股書而言，城市軌道交通包括城市內的地鐵和城市內的輕軌鐵路
「礦產資源」	指	聚集或出現於地殼內或地殼上擁有內在經濟利益的某種物質，其形式、質量和數量有合理前景可作最終經濟提取。礦產資源的位置、數量、級別、地質特徵和連續性可由特定地質證據和知識而知悉、估計或解釋
「軌道探傷車」	指	一種專用車輛或裝備，用於維護線路鋼軌
「軌道打磨車」	指	一種軌道使用的專用車輛或裝備，用於打磨鐵軌以保持列車運行平穩
「軌道車」	指	掛有一節車廂的機車，駕駛室可在一頭或兩頭
「吊裝船」	指	由平台及起重機組成的駁船的金屬結構
「冶煉」	指	將礦物中的金屬與經化學作用相結合或純粹混雜的雜質分離的加熱冶煉工藝
「鋼樑鋼結構」	指	用型鋼或鋼板製成基本構件，根據一定順序，通過焊接或螺栓連接等方法組成的承載結構
「鋼桁樑橋」	指	由若干連接鋼杆件構成的平面或空間格架式結構或構件作為橋跨結構的橋
「懸索橋」	指	用纜索作為橋樑主要承重結構的橋。將主纜索懸掛在橋兩端塔架上，橋身用細索或吊杆吊在主纜索上
「過岔速度」	指	列車駛過道岔時運行的速度
「交通密度」	指	某種運輸工具在指定時間內通過交通線路特定一公里路段的交通流量
「隧道掘進機」	指	通過機械方法（並非鑽鑿及爆破）穿過土壤或岩石挖掘隧道的機器
「道岔」	指	用於移動改變鐵路路線的零部件，將單軌道拆分成雙軌道