

## 詞彙表

本詞彙表收錄本招股說明書有關本公司及其業務所用若干技術詞彙的解釋。這些術語及涵義未必與其標準行業涵義或習慣用法一致。

「道碴」	指	鋪設在路基面、橋面和隧道底部及枕木與鐵路軌道之間的碎石，具有固定軌道、傳遞重量及吸收行駛引起的噪音之用途；
「道碴清篩機」	指	用於挖掘道碴、篩出其中廢碴與污土並回填道碴的大型養路機械；
「配碴車」	指	通過中犁、側犁和翼犁，使道碴均勻分佈於道床並按技術要求成形的大型養路機械；
「BOO」	指	英文Build-Own-Operate的縮寫，即建設－擁有一經營，在此業務模式下，工程建設項目公司根據政府賦予的特許經營權，建設並經營某項產業項目；
「BOT」	指	英文Build-Operate-Transfer的縮寫，即建設－經營－移交，在此模式下，政府或地方機關通過特許經營協議，授予企業承擔建設項目融資、建造、運營和維護的權利，特許經營期滿後，相關設施將無償移交給簽約方的政府部門；
「連續箱樑橋」	指	橋樑的一種，以受彎為主的箱型主樑作為承重構件，主樑若干孔為一聯，連續支承在幾個支座上；
「BT」	指	英文 Build-Transfer 的縮寫，即建設－轉交，是 BOT 模式的一種變換形式，在此模式下，承包商負擔工程建設開支的融資，工程竣工驗收合格後移交給業主，業主按協議向承包商分期支付工程建設開支和融資費用；
「斜拉橋」	指	橋樑的一種，由鋼纜固定一個或多個主塔以支撐橋身。橋塔上設多條向對角拉緊纜索支撐大樑；
「貨運量」	指	在一定時期內由某種交通運輸工具實際運送到目的地並卸完的貨物重量；
「貨物周轉量」	指	在一定時期內由某種交通運輸工具實際完成運送過程的貨物總運輸量與相應運輸距離的乘積；

## 詞彙表

「中國詹天佑土木工程大獎」	指	中國土木工程界工程技術方面的榮譽獎項，每兩年評選一次，由中國土木工程學會和詹天佑土木工程科技發展基金委員會頒發。評選範圍包括房屋及公共建築工程、橋樑工程、基礎設施工程、港口工程、隧道及地下工程、岩土工程、市政工程及特種工程（如防護工程、水電核電工程、塔桅工程等工程）；
「施工承包」	指	對項目的部分或全部工程的一種承包方式，根據此方式，承包商按照客戶提供的施工圖和設計施工，只對施工工程部分負責。在此種業務模式中，業主一般負責原材料採購和控制工程進度；
「諮詢」	指	運用多學科知識和經驗、現代科學技術和管理辦法，遵循獨立、科學、公正的原則，為政府部門和投資者對建設和工程項目的投資決策與實施提供諮詢服務的全過程；
「設計」	指	運用工程理論及技術經濟方法，按照現行技術標準，對新建、擴建、改建項目的工藝、土建、公用工程、環境工程等進行綜合性設計（包括非標準設備設計）及技術經濟分析，並提供作為建設工程依據的設計文件和圖紙；
「動力穩定車」	指	通過振動裝置以提高鐵路橫向阻力與道床穩定性的大型養路機械；
「工程總承包」	指	受業主委託，按照合同約定對工程項目的勘察、設計、採購、施工、試運行(竣工驗收)等實行全過程或若干階段的承包；
「《工程新聞紀錄》」	指	《工程新聞紀錄》雜誌，該刊物提供全球建設行業的新聞、分析、評論及數據；
「四電」	指	通信工程、信號工程、電力工程和電氣化工程；
「四優」	指	中國勘察設計行業的重要獎項，表揚優秀工程勘察、優秀工程設計、優秀工程建設標準設計、優秀工程勘察設計軟件，

## 詞彙表

		包括全國及省部級獎項。國家級勘察設計「四優」獎項由建設部評選，省級勘察設計「四優」獎項則由各省建設廳評選；
「總建築面積」	指	總建築面積；
「走出去政策」	指	中國政府制訂的鼓勵中國企業向海外市場發展的政策；
「高速鐵路」	指	時速超過 250 公里的高速鐵路；
「ISO9001:2000」	指	國際標準化組織維護的質量管理體系標準，由認證認可機構管理；
「公里」	指	公里；
「魯班獎」	指	中國建築工程魯班獎，為中國建築行業中的優質工程頒發，分為總承包商及主要參與者兩類；獎項提名者包括就已竣工並投入營運的國內建築工程提供承包服務的中國建築企業，獲獎者由中國建築行業協會評選及由建設部批准；
「米」	指	米；
「平方米」	指	平方米；
「立方米」	指	立方米；
「磁懸浮」	指	利用磁的吸引力和排斥力使車輛浮起並推動的技術；
「城市軌道交通」	指	就本招股說明書而言，城市軌道包括城內地鐵及城內輕軌鐵路；
「無碴軌道」	指	未鋪設道碴的無碴軌道，其低維護工作量的軌道結構以混凝土結構物傳遞受力；
「海外工程承包」	指	通過國際間的招標或投標或其他協商途徑，由國際承包商以自己的資金、技術、勞務、設備、材料、管理資源和特許經

## 詞彙表

		營權利，為開發商實施項目建設或提供其他商業服務，並按事先商定的合同條款收取費用的一種承包方式；
「客運量」	指	在一定時期內由某種交通運輸工具實際運送的乘客人數；
「乘客流動量」	指	在一定時期內由某種交通運輸工具實際運送的乘客人數與其相應的乘客運送距離的乘積；
「PC 樑」	指	鋼筋混凝土箱樑的簡稱，為輕軌交通的主要預鑄構件，兼具承載重量及列車運行軌道的雙重功能，並滿足彎道與坡度的變化，並非以多段直線段模擬曲線來完成線型的變化（混凝土預鑄頂板）；
「客運專線」	指	專為承載客運用途的鐵路系統，營運速率達每小時 160 公里以上；
「凍土」	指	攝氏零度以下的各種岩石和土壤組成的材料，對溫度極為敏感；
「樁基托換技術」	指	將因地底工程施工而影響建築物樁基轉換到新的托換結構體系，以避免危及地面建築物的技術；
「PPP」	指	公私營合作夥伴關係，由政府與私營企業或私人資金就指定項目（通常是基礎設施建設項目）成立的合作模式，項目各方共同承擔責任及財務風險；
「施工總承包」	指	建築企業受業主委託，按照合同約定對工程項目的施工階段實行承包的承包方式，並可將所承包的非主體工程、單項工程或勞務分包給具有相應資質的專業承包商及相應資質的勞務分包商。企業對項目施工（設計除外）全過程負責；
「道岔」	指	鐵路軌道的分支部分，使列車能順利轉入其他軌道的設備；
「交通戰備」	指	根據《國防法》和《國防交通條例》相關規定，承擔鐵路戰時（應急）情況下的快速搶修和搶建，包括：貫徹執行國防交通工作的方針政策、法規和規章；參加有關國防交通設施

## 詞彙表

		的勘察、設計鑑（審）定和竣工驗收；制訂國防交通保障計劃；完成國防交通保障任務；按照國家相關規定，管理和利用交通資產（包括各類工程設施和設備、物資等）；並負責國防交通專業保障隊伍的組織、訓練和管理工作；
「科技進步獎」	指	表揚各行業參與新產品和新技術開發、新技術推廣應用、高新技術產業化、企業技術改革及技術進步、技術基礎升級和重大工程建設、主要設備研發、吸收國外新技術或自主開發創新的技術等成就的獎項，包括全國及省部級獎項。國家級科技進步獎由國務院有關部門評選，省部級科技進步獎則由各省科技廳評選；
「帶資承包」	指	開發商不支付工程預付款或未按工程進度按月支付工程款（不含合同約定的質量保證金），由建築公司墊款施工；
「盾構技術」	指	機具外部設置抵擋外圍岩壓的鋼殼，多用於開挖特殊地質或湧水地段的長隧道施工機械與後續環片架設施工；
「勘察」	指	為工程的規劃、設計、施工、運營及綜合管理，對地形、地質及水文進行測繪、勘察、測試及綜合評定，並提供可行性評價與建設所需要的勘察成果資料，以及進行岩土勘察、設計、處理、監測的活動；
「懸索橋」	指	橋樑的一種，其主要承力部分是橋兩端塔架，在塔架間的懸索拉住橋的橋面，橋樑兩端設置大型錨鉤或配重塊以固定懸索末端；
「道岔搗固車」	指	用於軌道、道岔的起道、撥道、抄平、軌道兩側枕下道碴搗固的大型養路機械；

## 詞彙表

「搗固車」	指	用於有碴軌道維修作業的大型養路機械，進行抄平、撥道、道碴搗固的工作；
「TBM」	指	英文 tunnel boring machine 的縮寫，即隧道掘進機，是專門用在開鑿隧道（從開挖、推進、撐開到開挖完成）的大型機械；
「道床」	指	用於將列車在軌道上的受力均勻傳送到路基的部分；及
「交鑰匙承包商」	指	負責工程的設計、採購、施工和安裝全過程的承包商。當向業主交付時，交鑰匙工程具備全面投入運作的條件。