



中國交通建設股份有限公司
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號: 1800)

截至二零零七年十二月三十一日止年度業績公告

財務摘要

- 二零零七年本集團收入為人民幣1,506.01億元，較二零零六年增加人民幣357.20億元(即31.1%)。
- 二零零七年本公司權益持有人應佔利潤為人民幣60.32億元，較二零零六年增加人民幣28.33億元(即88.6%)。
- 二零零七年每股盈利為人民幣0.41元。
- 二零零七年息稅折舊攤銷前利潤為人民幣130.39億元，較二零零六年增加人民幣43.46億元(即50.0%)。
- 董事會建議派發二零零七年度末期股息約人民幣13.046億元或每股人民幣0.088元。

中國交通建設股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其子公司(合稱「本集團」)根據《國際財務報告準則》(「國際財務報告準則」)編製的截至二零零七年十二月三十一日止年度的合併業績如下:

合併利潤表

(截至二零零七年十二月三十一日止年度)

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
收入	150,601	114,881
銷售成本	<u>(135,033)</u>	<u>(103,066)</u>
毛利	15,568	11,815
其他收益淨額	243	76
銷售及營銷費用	(409)	(413)
管理費用	(6,059)	(5,341)
其他收入	2,226	1,338
其他費用	<u>(983)</u>	<u>(987)</u>
營業利潤	10,586	6,488
利息收入	491	347
財務費用淨額	(1,545)	(1,337)
應佔共同控制實體虧損	(41)	(93)
應佔聯營企業利潤	<u>132</u>	<u>109</u>
除所得稅前利潤	9,623	5,514
所得稅費用	<u>(2,049)</u>	<u>(1,228)</u>
本年度利潤	<u>7,574</u>	<u>4,286</u>
下列人士應佔：		
本公司權益持有人	6,032	3,199
少數股東損益	<u>1,542</u>	<u>1,087</u>
	<u>7,574</u>	<u>4,286</u>
本公司權益持有人應佔利潤每股盈利 (以人民幣元列示)		
— 基本	<u>0.41</u>	<u>0.29</u>
— 攤薄	<u>0.41</u>	<u>0.29</u>
股息	<u>1,305</u>	<u>74</u>

合併資產負債表

(於二零零七年十二月三十一日)

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
資產		
非流動資產		
物業、廠房及設備	26,129	19,520
租賃預付款項	2,979	999
投資物業	374	193
無形資產	4,873	2,278
於共同控制實體的投資	370	661
於聯營企業的投資	3,222	1,412
可供出售金融資產	16,621	7,340
持有至到期日金融資產	2	2
遞延所得稅資產	2,251	3,033
貿易及其他應收款	7,744	2,472
其他非流動資產	83	—
	<u>64,648</u>	<u>37,910</u>
流動資產		
存貨	5,863	4,037
貿易及其他應收款	44,782	32,826
應收客戶合同工程款項	28,488	20,903
衍生金融工具	508	3
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	160	15
限制性存款	475	465
現金及現金等價物	22,473	30,793
	<u>102,749</u>	<u>89,042</u>
總資產	<u><u>167,397</u></u>	<u><u>126,952</u></u>

	二 零 零 七 年 人 民 幣 百 萬 元	二 零 零 六 年 人 民 幣 百 萬 元
權 益		
本公司權益持有人 應佔資本及儲備		
股本	14,825	14,825
股本溢價	13,853	13,853
其他儲備	15,162	3,073
擬派末期股息	1,305	74
	<u>45,145</u>	<u>31,825</u>
少數股東權益	8,817	4,902
	<u>53,962</u>	<u>36,727</u>
負 債		
非流動負債		
借款	12,633	8,591
遞延收入	246	155
遞延所得稅負債	3,817	2,151
提前退休及補充福利責任	3,153	3,362
	<u>19,849</u>	<u>14,259</u>
流動負債		
貿易及其他應付款	62,099	45,416
應付客戶合同工程款項	7,627	6,343
流動所得稅負債	1,562	960
借款	21,828	22,098
衍生金融工具	158	19
提前退休及補充福利責任	202	217
撥備	89	115
其他流動負債	21	798
	<u>93,586</u>	<u>75,966</u>
負債總額	<u>113,435</u>	<u>90,225</u>
權益及負債總額	<u>167,397</u>	<u>126,952</u>
淨流動資產	<u>9,163</u>	<u>13,076</u>
總資產減流動負債	<u>73,811</u>	<u>50,986</u>

合併權益變動表

	本公司權益持有人應佔					少數股東	
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
二零零六年一月一日	10,800	—	(1,858)	—	8,942	3,505	12,447
可供出售金融資產公允 價值變動，減遞延稅項	—	—	2,923	—	2,923	—	2,923
子公司股權分置改革對少數 股東的影響	—	—	(496)	—	(496)	496	—
重組期間產生的可抵稅 資產重估增值而確認的 遞延稅項資產	—	—	1,465	—	1,465	—	1,465
注資	—	—	220	—	220	—	220
匯兌差額	—	—	(9)	—	(9)	(8)	(17)
直接於權益確認的收入淨額	—	—	4,103	—	4,103	488	4,591
本年度利潤	—	—	—	3,199	3,199	1,087	4,286
本年度已確認的收入總額	—	—	4,103	3,199	7,302	1,575	8,877
宣派予子公司少數股東的 股息	—	—	—	—	—	(267)	(267)
發行新股	4,025	14,601	—	—	18,626	—	18,626
發行股份費用，淨額	—	(748)	—	—	(748)	—	(748)
子公司少數股東的注資	—	—	—	—	—	95	95
撥備	—	—	73	(73)	—	—	—
分派	—	—	(245)	(2,052)	(2,297)	(6)	(2,303)
二零零六年十二月三十一日	14,825	13,853	2,073	1,074	31,825	4,902	36,727

本公司權益持有人應佔

	本公司權益持有人應佔				少數股東		權益合計 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	合計 人民幣 百萬元	權益 人民幣 百萬元	
二零零七年一月一日	14,825	13,853	2,073	1,074	31,825	4,902	36,727
可供出售金融資產公允 價值變動，減遞延稅項	—	—	6,924	—	6,924	2	6,926
向少數股東出售子公司股權	—	—	176	—	176	41	217
向若干子公司注資對少數 股東的影響	—	—	(2)	—	(2)	2	—
重組期間產生的可抵稅 資產重估增值而確認的 遞延稅項資產因稅率 變動而減少	—	—	(251)	—	(251)	—	(251)
可供出售金融資產公允 價值變動而產生的遞 延稅項負債因稅率變 動而減少	—	—	416	—	416	—	416
現金流量套期，減遞延稅項	—	—	81	—	81	105	186
匯兌差額	—	—	18	—	18	(10)	8
直接於權益中確認的 收入淨額	—	—	7,362	—	7,362	140	7,502
本年度利潤	—	—	—	6,032	6,032	1,542	7,574
本年度已確認的收入總額	—	—	7,362	6,032	13,394	1,682	15,076
二零零六年末期股息 宣派予子公司少數股東 的股息	—	—	—	(74)	(74)	—	(74)
子公司少數股東的注資 撥備	—	—	—	—	—	(451)	(451)
撥回上一年度法定盈餘 公積撥備	—	—	154	(154)	—	2,684	2,684
安全生產基金撥備	—	—	(73)	73	—	—	—
安全生產基金撥備	—	—	83	(83)	—	—	—
二零零七年十二月三十一日	14,825	13,853	9,599	6,868	45,145	8,817	53,962

合併現金流量表

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
經營活動現金流量		
經營所產生的現金	4,229	5,560
已付利息	(1,538)	(1,257)
已付所得稅	(1,094)	(808)
	<hr/>	<hr/>
經營活動所產生現金淨額	1,597	3,495
投資活動現金流量		
購置物業、廠房及設備	(9,655)	(7,067)
租賃預付款項增加	(1,933)	(60)
購買無形資產	(2,613)	(1,342)
購買投資物業	(62)	(2)
出售物業、廠房及設備所得款項	560	375
出售租賃土地使用權所得款項	57	22
出售投資物業所得款項	33	2
出售子公司現金流出淨額	—	(95)
向共同控制實體增加投資	(148)	(261)
向聯營企業增加投資	(1,798)	(19)
購買可供出售金融資產	(219)	(55)
購買其他按公允價值計量 且其變動計入損益的金融資產	(3,468)	(17)
出售聯營企業所得款項	6	14
出售可供出售金融資產所得款項	165	28
長期應收款項增加	(900)	(300)
出售其他按公允價值計量 且其變動計入損益的金融資產所得款項	3,476	153
出售共同控制實體所得款項	45	8
已收利息	407	336
已收股息	274	248
出售子公司股權所得款項	217	—
	<hr/>	<hr/>
投資活動所使用的現金淨額	(15,556)	(8,032)

二零零七年 二零零六年
人民幣百萬元 人民幣百萬元

籌資活動現金流量

發行普通股所得款項	—	17,878
借款所得款項	29,124	29,043
償還借款	(25,025)	(20,552)
子公司少數股東增加投資	2,684	95
向中交集團特別分派	—	(1,556)
重組完成後向中交集團分派	—	(35)
派付予中交集團的特別股息	(496)	—
派付予本公司股東的股息	(74)	—
派付予子公司少數股東的股息	(451)	(267)
	<hr/>	<hr/>
籌資活動所產生的現金淨額	5,762	24,606
	<hr/>	<hr/>
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(8,197)	20,069
年初現金及現金等價物	30,793	10,797
現金及現金等價物的匯兌虧損	(123)	(73)
	<hr/>	<hr/>
年末現金及現金等價物	22,473	30,793
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

財務信息附註

1. 一般信息及重組

作為中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）為籌備本公司H股股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市而進行的集團重組（「重組」）的一部分，本公司於二零零六年十月八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為股份有限公司。

重組於二零零六年十月完成，因此，本公司成為現時組成本集團公司的控股公司。

二零零六年十二月十五日，本公司H股於聯交所上市。

2. 編製基準

本集團合併財務報表乃遵照國際財務報告準則編製。除可供出售金融資產和按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生工具）按公允價值列賬外，合併財務報表按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表須使用若干重要會計估計，也需要管理層在應用本集團會計政策的過程中作出判斷。

(a) 於二零零七年生效且與本集團相關的準則、修訂及詮釋

- 國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」，以及國際會計準則第1號「財務報告的呈列－資本披露」的補充修訂，此準則制定了關於金融工具的新披露規定，但對本集團金融工具的分類和估值或稅項和貿易及其他應付款的披露並無任何影響。本集團已評估國際財務報告準則第7號及國際會計準則第1號（修訂本）的影響，認為新增的主要披露項目為市場風險的敏感度分析及資本披露；
- 國際財務報告詮釋委員會第10號「中期財務報告及減值」，禁止將在中期期間確認按成本值列賬的商譽、權益工具投資和金融資產投資的減值虧損在之後的資產負債表日撥回。該準則並無對本集團的合併財務報表有任何影響。

(b) 於二零零七年生效但與本集團的營運無關的詮釋

以下為已頒佈且本集團須於二零零七年一月一日或之後開始的會計期間強制採納，但與本集團的營運無關的準則詮釋：

- 國際財務報告詮釋委員會第7號「應用國際會計準則第29號「嚴重通漲經濟中的財務報告」下的重列法」；
- 國際財務報告詮釋委員會第8號「國際財務報告準則第2號的範圍」；
- 國際財務報告詮釋委員會第9號「重新評估嵌入式衍生工具」。

(c) 尚未生效但被本集團提早採納的對現有準則的詮釋及修訂

- 國際財務報告詮釋委員會第12號「服務特許經營安排」，於二零零八年一月一日或之後開始的年度期間生效，已於二零零六年提早採納。根據國際財務報告詮釋委員會第12號「服務特許經營安排」，特許經營安排下的資產可列作無形資產或金融資產。如果經營者取得權利（特許權）向公共服務使用者收費，則將資產列作無形資產，如由授權當局支付，則列作金融資產。如適用無形資產模式，則本集團會將該等特許經營安排下長期投資相關的非流動資產於資產負債表內列作無形資產類別中的「特許經營資產」。於特許經營安排的相關基建落成後，特許經營資產將根據無形資產模式以直線法按特許經營期攤銷；
- 國際會計準則第23號（修訂本）「借款費用」（自二零零九年一月一日起生效），已於二零零七年提早採納。該修訂規定企業將收購、建設或生產合資格資產（即需要經過相當長時間方可使用或銷售的資產）直接應佔的借款費用資本化，作為該資產成本的一部分，並取消可將借款費用費用化的選擇。因提前採納國際會計準則第23號（修訂本），截至二零零七年十二月三十一日止年度已資本化的借款費用約為人民幣127,000,000元，其中約人民幣102,000,000元計入二零零七年的銷售成本，而約人民幣25,000,000元則計入於二零零七年十二月三十一日的在建工程成本。

(d) 尚未生效且未被本集團提早採納的準則、對現有準則的修訂及詮釋：

以下為已頒佈且本集團須於二零零八年一月一日或之後開始的會計期間或較後期間強制採納而本集團未有提早採納的準則、對現有準則的修訂及詮釋：

- 國際會計準則第1號（修訂本）「財務報告的呈列」（由二零零九年一月一日起生效）。國際會計準則第1號（修訂本）規定在權益變動表內呈列所有權益持有人的變動。所有全面收入在一份全面收入表中，或分開在利潤表和全面收入表中呈列。該準則規定，凡出現追溯調整或重新分類調整，須在完整的財務報表中呈列最早比較期間開始時的財務狀況報表。惟該準則不改變其他國際財務報告準則對特定交易及其他事項的確認、計量或披露。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際會計準則第1號（修訂本）；
- 國際財務報告準則第8號「營運分部」（由二零零九年一月一日起生效）。國際財務報告準則第8號取代國際會計準則第14號，將分部報告與美國財務會計準則第131號「有關企業分部 and 相關信息披露」的規定統一。此項新準則規定採用「管理方法」，即按照與內部報告所採用的相同基準呈列分部信息。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際財務報告準則第8號。管理層目前仍在詳細評估其預期的影響；
- 國際財務報告詮釋委員會第14號「國際會計準則第19號：界定福利資產限額、最低資金要求及兩者相互關係」（由二零零八年一月一日起生效）。國際財務報告詮釋委員會第14號提供有關評定國際會計準則第19號對可確認為資產的盈餘數額限額提供指引。該詮釋亦說明公積金資產或負債如何受法定或合約最低資金要求所影響。本集團將於二零零八年一月一日起採用國際財務報告準則第14號，惟預期該詮釋不會對本集團的合並財務報表構成任何重大影響；

- 國際會計準則第32號及國際會計準則第1號(修訂本)「可認沽金融工具及清盤時產生的責任」(由二零零九年一月一日起生效)。該修訂規定,若干可認沽金融工具及只會於清盤時導致某實體產生責任而必須向另一方按比例提供其淨資產的若干金融工具,必須分類為權益。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際會計準則第32號及國際會計準則第1號(修訂本),惟預期該修訂不會對本集團的合並財務報表構成任何重大影響;
- 國際會計準則第27號(修訂本)「合並及獨立財務報表」(由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間生效)。該修訂規定非控制權益(即少數股東權益)在合並財務狀況報表中呈報為權益,獨立於母公司所有者權益。全面收入總額必須由母公司所有者及非控制權益分佔,即使這會導致非控制權益出現虧損結餘。母公司於子公司的不會引致失去控制權的權益變動,在權益內記賬。當失去子公司控制權時,有關前子公司的資產及負債以及相關權益部分均終止確認。任何盈虧於損益表中確認。在前子公司保留的任何投資按其失去控制權當日的公允價值計量。本集團將由二零一零年一月一日起採用國際會計準則第27號(修訂本),惟預期該修訂不會對本集團的合並財務報表構成任何重大影響;
- 國際財務報告準則第3號(修訂本)「企業合並」(適用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度申報期間開始當日或之後的企業合並)。由於純粹以合約進行的合並或互助實體的合並均被納入本準則範圍,且企業的定義已略作修訂,該修訂可能將更多交易納入收購會計法範圍。本準則現指有關成分「可予進行」而非「進行及管理」。本準則規定代價(包括或有代價)、各項可識別資產及負債須按其收購當日的公允價值計量,惟租賃及保險合約、重新收購的權利、賠償保證資產及須根據其他國際財務報告準則計量的若干資產及負債則除外,當中包括所得稅、雇員福利、股份支付及持作出售的非流動資產以及已終止經營業務。於被收購公司的任何非控制性權益按公允價值或按有關非控制性權益按比例應佔被收購公司的可識別淨資產計量。本集團將由二零一零年一月一日起採用國際財務報告準則第3號(修訂本),惟預期該修訂不會對本集團的合並財務報表構成任何重大影響。

(e) 尚未生效並與本集團的營運無關的對現有準則的修訂及詮釋

以下為已頒佈且本集團須於二零零八年一月一日或之後開始的會計期間或之後期間強制採納,但與本集團的營運不相關的對現有準則的修訂及詮釋:

- 國際財務報告詮釋委員會第11號「國際財務報告準則第2號:集團及庫存股交易」(由二零零八年一月一日起生效)。國際財務報告詮釋委員會第11號提供指引,說明涉及庫存股或集團實體(例如母公司股份的購股權)的以股份為基礎交易的支付是否應於母公司及集團公司的獨立賬目內按權益結算或現金結算以股份為基礎的支付入賬。由於本集團並無任何實體進行以股份為基礎的交易,故國際財務報告詮釋委員會第11號與本集團的營運無關;

- 國際財務報告詮釋委員會第13號「顧客忠誠度計劃」(由二零零八年七月一日起生效)。國際財務報告詮釋委員會第13號澄清假若貨品或服務是跟隨客戶忠誠獎勵計畫(例如忠誠度積分或贈品)而出售,此安排屬於多重銷售組合安排,而應收客戶代價應根據公允價值在多重銷售組合安排部分中分攤。由於本集團並無任何公司推行任何忠誠計劃,故國際財務報告詮釋委員會第13號與本集團的營運無關;
- 國際財務報告準則第2號(修訂)「以股份為基礎的補償計劃的行權條件以及取消」(由二零零九年一月一日起生效)。此修訂本進一步澄清了行權條件的定義並列明瞭有關對方放棄股份為基礎的補償計劃時如何進行會計處理。行權條件包括服務條件(需要有關對方完成特定期限的服務)以及業績條件(需要有關對方在特定服務期限內達到約定的業績條件)。當估計授予的權益性工具的公允價值時,需要考慮所有的非行權條件以及市場行權條件。所有的取消被視為加速行權,而本應該在剩餘行權期限攤銷的金額將立即被確認。國際財務報告準則第2號(修訂)與本集團的營運無關,因為本集團屬下並無公司存在以股份為基礎的補償計劃。

3. 分部信息

3.1 主要申報方式—業務分部

合併利潤表所列截至二零零七年十二月三十一止年度的分部業績及其他分部項目如下:

	建設	設計	疏浚	港口機械	其他	抵銷	總計
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
分部業務總收入	101,705	6,609	14,553	23,779	7,071	(3,116)	150,601
分部間收入	(1,253)	(175)	(294)	(1,085)	(309)	3,116	—
收入	<u>100,452</u>	<u>6,434</u>	<u>14,259</u>	<u>22,694</u>	<u>6,762</u>	<u>—</u>	<u>150,601</u>
分部業績	4,306	837	1,898	3,499	273	(48)	10,765
未拆分成本							(179)
營業利潤							10,586
利息收入							491
財務費用淨額							(1,545)
應佔共同控制實體虧損							(41)
應佔聯營企業利潤							132
除所得稅前利潤							9,623
所得稅							(2,049)
本年度利潤							<u>7,574</u>

合併利潤表所列的其他分部項目如下：

	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
其他分部項目							
折舊	1,280	102	449	516	64	—	2,411
攤銷	20	9	1	5	7	—	42
存貨減值撥備／(撥回)	15	—	(2)	1	4	—	18
建造合同可預見虧損 (撥回)／撥備	(164)	(7)	8	17	—	—	(146)
貿易及其他應收款 減值撥備／(撥回)	65	44	180	3	(23)	—	269

合併利潤表所列截至二零零六年十二月三十一日止年度的分部業績及其他分部項目如下：

	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
分部業務總收入	76,220	5,502	10,450	19,028	5,111	(1,430)	114,881
分部間收入	(497)	(184)	(177)	(561)	(11)	1,430	—
收入	75,723	5,318	10,273	18,467	5,100	—	114,881
分部業績 未拆分成本	1,932	863	1,317	2,339	139	—	6,590
營業利潤							6,488
利息收入							347
財務費用淨額							(1,337)
應佔共同控制實體虧損							(93)
應佔聯營企業利潤							109
除所得稅前利潤							5,514
所得稅							(1,228)
本年度利潤							4,286

合併利潤表所列的其他分部項目如下：

	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
其他分部項目							
折舊	1,175	99	392	456	44	—	2,166
攤銷	21	5	8	4	—	—	39
存貨減值撥備	17	—	—	11	1	—	29
建造合同可預見虧損 撥備／(撥回)	698	—	(3)	25	—	—	720
貿易及其他應收款 減值(撥回)／撥備	(14)	8	(33)	54	9	—	24

於二零零七年十二月三十一日的分部資產及負債以及截至該日止年度的資本性支出如下：

	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
資產	80,409	5,838	14,872	32,376	5,161	(1,738)	136,918
於共同控制實體的投資							370
於聯營企業的投資							3,222
未拆分資產							26,887
總資產							<u>167,397</u>
負債	52,939	3,313	5,588	9,369	3,488	(1,738)	72,959
未拆分負債							40,476
負債總額							<u>113,435</u>
資本性支出	5,774	237	2,401	5,473	437	—	14,322

於二零零七年十二月三十一日的分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	136,918	72,959
於共同控制實體的投資	370	—
於聯營企業的投資	3,222	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	2,251	3,817
流動所得稅負債	—	1,562
即期借款	—	21,828
非即期借款	—	12,633
可供出售金融資產	16,621	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	160	—
衍生金融工具	508	158
總部資產／負債	7,347	478
	<u>167,397</u>	<u>113,435</u>
總計	<u>167,397</u>	<u>113,435</u>

於二零零六年十二月三十一日的分部資產及負債以及截至該日止年度的資本性支出如下：

	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
資產	56,377	5,078	10,512	21,514	1,544	(944)	94,081
於共同控制實體的投資							661
於聯營企業的投資							1,412
未拆分資產							<u>30,798</u>
總資產							<u>126,952</u>
負債	41,458	2,908	5,586	6,174	899	(944)	56,081
未拆分負債							<u>34,144</u>
負債總額							<u>90,225</u>
資本性支出	<u>3,591</u>	<u>271</u>	<u>1,293</u>	<u>3,241</u>	<u>100</u>	—	<u>8,496</u>

於二零零六年十二月三十一日的分部資產及負債與實體資產及負債的對賬如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	94,081	56,081
於共同控制實體的投資	661	—
於聯營企業的投資	1,412	—
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	3,033	2,151
流動所得稅負債	—	960
即期借款	—	22,098
非即期借款	—	8,591
可供出售金融資產	7,340	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	15	—
衍生金融工具	3	19
總部資產／負債	20,407	325
	<u>126,952</u>	<u>90,225</u>
總計	<u>126,952</u>	<u>90,225</u>

3.2 次要申報方式－地區分部

截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度，本集團的收入按地區分佈如下：

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
中國內地	117,599	92,589
香港及澳門	4,450	3,372
其他國家	28,552	18,920
	<u>150,601</u>	<u>114,881</u>
	<u>150,601</u>	<u>114,881</u>

4. 按性質劃分開支

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	55,910	44,332
分包成本	40,163	29,126
僱員福利開支	10,995	8,532
運輸成本	4,953	3,401
設備使用成本	4,854	3,574
營業稅及其他交易稅項	3,525	2,666
租金	3,214	2,386
物業、廠房及設備及投資物業折舊	2,411	2,166
燃料	2,308	1,611
維修及保養費	1,849	1,436
差旅費	928	858
研究及開發成本	279	179
貿易及其他應收賬款減值撥備	269	24
產成品及在製品存貨變動	327	(105)
保險	182	136
建造合同可預見虧損(撥回)/撥備	(146)	720
審計師酬金	50	48
租賃預付款項攤銷	24	27
廣告費	20	20
無形資產攤銷	18	12
存貨減值撥備	18	29
其他費用	9,350	7,642
	<hr/>	<hr/>
銷售成本、銷售及營銷費用及管理費用總計	141,501	108,820

5. 稅項

合併利潤表列賬的所得稅支出金額為：

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
當期所得稅		
—香港利得稅	2	5
—中國企業所得稅	1,649	1,013
—其他	45	51
	<hr/>	<hr/>
遞延稅項	1,696	1,069
	353	159
	<hr/>	<hr/>
	2,049	1,228

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本年度估計應課稅利潤以稅率17.5%（二零零六年：17.5%）計提撥備。

本集團若干成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據該等公司於年內按相關中國稅務法規釐定的應課稅收入以33%（二零零六年：33%）的法定稅率計提撥備，但本公司獲豁免繳稅或享有7.5%至16.5%（二零零六年：7.5%至16.5%）優惠稅率的若干子公司除外。

本集團其他公司的稅項則按本年度估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家的現行稅率計算。

6. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除在年內已發行普通股加權平均數計算。

比較每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤及假設於本公司註冊成立時因重組而發行的10,800,000,000股內資股於二零零六年一月一日起已發行計算。

	二零零七年	二零零六年
本公司權益持有人應佔利潤（人民幣百萬元）	6,032	3,199
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>14,825,000</u>	<u>10,967,708</u>
每股基本盈利（每股人民幣）	<u>0.41</u>	<u>0.29</u>

(b) 攤薄

截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度並無未支付普通股造成潛在攤薄，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

7. 擬派末期股息

	二零零七年 人民幣百萬元	二零零六年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.088元 （二零零六年：人民幣0.005元）	<u>1,305</u>	<u>74</u>

於二零零八年四月八日舉行的董事會上，董事建議派發每股普通股人民幣0.088元的末期股息，合計人民幣約13.05億元。有關股息有待股東於二零零八年六月十八日舉行的股東週年大會上批准。此建議股息並無列為財務報表的應付股息，而作為截至二零零八年十二月三十一日止年度的留存利益的分派。

驕人的業績

於二零零七年，本集團經營業績驕人，在四項核心業務領域－基建建設、基建設計、疏浚及港口機械製造業務繼續保持業內領先地位，實現了對股東的承諾。同時，本集團堅持其核心戰略思想以尋求優異的業務增長機會。

1. 基建建設業務

本集團在二零零七年業務內參與了大量港口、道路、橋樑等基建項目的建設。本集團在開發高速鐵路客運專線及海外業務等新市場中取得良好的業績。於二零零七年，本集團全年完成基建建設項目營業額總計為人民幣1,017.05億元，較二零零六年增長33.4%。新簽基建建設合同額為人民幣1,696.52億元，較二零零六年增長61.2%。於二零零七年十二月三十一日，本集團基建建設業務未完成合同金額為人民幣1,741.57億元，較二零零六年增長69.6%。

2. 基建設計業務

本集團的基建設計業務於二零零七年保持了穩步增長。在中國建設市場繼續保持領先地位的同時，本集團亦積極開拓海外市場。由於發展海外業務取得空前成功，本集團的基建設計業務亦在海外市場中取得可觀成績。於二零零七年，本集團的基建設計業務完成收入為人民幣66.09億元，較二零零六年增長20.1%。新簽基建設計合同額為人民幣85.28億元，較二零零六年增長24.2%。於二零零七年十二月三十一日，本集團基建設計業務未完成合同金額為人民幣95.44億元，較二零零六年增長23.3%。

3. 疏浚業務

於二零零七年，本集團繼續保持在沿海疏浚行業的領先地位。本集團的疏浚業務於二零零七年完成收入為人民幣145.53億元，較二零零六年增長39.3%。新簽疏浚合同額為人民幣182.14億元，較二零零六年增長59.9%。於二零零七年十二月三十一日，本集團疏浚業務未完成合同金額為人民幣150.40億元，較二零零六年增長32.9%。

4. 港口機械製造業務

本集團是全球最大的集裝箱起重機供應商。本集團通過其子公司上海振華港口機械(集團)股份有限公司(「振華港機」)及中交上海港口機械制造廠有限公司(「上海港機」)從事港口機械及其延伸產品製造業務。於二零零七年,本集團的港口機械製造業務完成收入為人民幣237.79億元,較二零零六年增長25.0%;新簽港口機械合同額為人民幣300.68億元,較二零零六年增長16.2%。於二零零七年十二月三十一日,本集團港口機械製造業務未完成合同金額為人民幣346.48億元,較二零零六年增長21.2%。

科技創新

於二零零七年,隨著本集團對技術開發的投入不斷加大及技術系統不斷改進,科技創新工作取得了可喜的成績。本集團本年度獲得3項國家科學技術進步獎,6項詹天佑獎、10項中國航海學會科學技術獎、22項中國公路學會科學技術獎、2項國家專利獎、69項獲認可專利、21項國家級工法及中國企業新紀錄的12項新紀錄。

展望

二零零八年,本集團將加大資產結構調整、資源優化配置、業務有效整合的力度,充分發揮現有存量資產和資源的效應,提高運行質量和利潤水平。繼續增加對疏浚及港機製造業務的投入,大力培育和發展新型投資業務,逐步形成比較合理的資產結構;加快船機設備更新改造進程以及生產基地的建設,儘快形成生產能力,產生效益;啟動地產開發投資業務,統一開發本集團擁有的存量土地,放大效應、增大利潤;鞏固傳統市場,保持優勢地位,不斷擴大市場份額,大力拓展延伸業務,重點扶持一些企業進入新興市場,形成競爭能力、市場規模和行業影響;加快港機業務整合步伐,解決同業競爭問題,實現本集團內部資源的有效配置和經濟效益最大化;緊抓海外市場良好的發展機遇,積極實施大海外戰略,有計劃的加大海外投入和資源利用,擴大本集團的經營活動空間,拓展業務和利潤來源;積極實施對外收購兼併戰略,謀求新的增長方式,通過收購兼併擴大規模、提高效益、加快本集團發展速度和發展質量。

二零零八年，本集團在注重業務發展的同時，將圍繞「提高業務毛利率，實現效益最大化」的目標，進一步加強企業管理工作，全面提升本集團的管理水平。重點加強項目管理，推行項目精細化管理，嚴格控制成本，實現項目效益最大化；完善勞務分包制度，降低分包成本；大力推行原材料集中採購，降低原材料採購成本，化解原材料價格上漲風險；推進全面預算管理，壓縮非生產性開支，降低綜合能耗，提高經濟效益；規範內部經營秩序，提高本集團的市場定價能力，維護本集團正當利益；完善內控流程，構建全面風險管理體系，防範經營風險、財務風險和法律風險。

總之，二零零八年，抓住機遇快速發展，改革創新促進發展，提高效益鞏固發展是本集團的中心任務。本集團將通過結構調整、海外擴張、兼併收購、強化管理等舉措，進一步促進本集團營業收入和利潤的持續增長，給本集團股東更好的回報，同時將創造不斷增長的業務發展空間，讓股東看到未來。

管理層的討論與分析

概覽

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團的收入為人民幣1,506.01億元，同比增長31.1%。本公司權益持有人應佔利潤為人民幣60.32億元，同比增長88.6%。本集團於二零零七年的每股盈利為人民幣0.41元，相比二零零六年則為人民幣0.29元。

下文是截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度財務業績的比較。

合併經營業績

收入

二零零七年的收入為人民幣1,506.01億元，較二零零六年的人民幣1,148.81億元增加人民幣357.20億元（即31.1%）。本集團所有業務分部，即基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、港口機械製造業務及其他業務的收入分別增加人民幣254.85億元、人民幣11.07億元、人民幣41.03億元、人民幣47.51億元及人民幣19.60億元（全部為抵銷分部間交易前），即分別增加33.4%、20.1%、39.3%、25.0%及38.3%。

銷售成本及毛利

二零零七年的銷售成本為人民幣1,350.33億元，較二零零六年的人民幣1,030.66億元增加人民幣319.67億元（即31.0%）。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、港口機械製造業務及其他業務的銷售成本分別增加人民幣230.60億元、人民幣9.68億元、人民幣34.20億元、人民幣43.64億元及人民幣18.47億元，即分別增加32.3%、25.1%、39.9%、27.2%及39.6%。二零零七年的銷售成本因本集團規模擴大而有所增加。

因此，二零零七年的毛利為人民幣155.68億元，較二零零六年的人民幣118.15億元增加人民幣37.53億元（即31.8%）。二零零七年的毛利率維持10.3%不變，與二零零六年的水平相若。

營業利潤

二零零七年的營業利潤為人民幣105.86億元，較二零零六年的人民幣64.88億元增加人民幣40.98億元（即63.2%）。營業利潤增加的主要因為基建建設業務、疏浚業務、港口機械製造業務及其他業務分別增加人民幣23.74億元、人民幣5.81億元、人民幣11.60億元及人民幣1.34億元（全部為抵銷分部間交易及未拆分成本前），即分別增加122.9%、44.1%、49.6%及96.4%。該等增加被基建設計業務的營業利潤輕微減少人民幣2,600萬元所部分抵銷。

本集團的營業利潤率由二零零六年的5.6%上升至二零零七年的7.0%，主要由於本集團於二零零七年初採取有效管理措施所致。此外，就二零一零年上海世界博覽會而言，本公司其中一家子公司已就遷置生產設施的成本及因遷置造成營業中斷而蒙受的損失取得上海世博會事務協調局的補償。約人民幣7.44億元的補償已確認為截至二零零七年十二月三十一日止年度的其他收入。

利息收入

二零零七年的利息收入為人民幣4.91億元，較二零零六年的人民幣3.47億元增加人民幣1.44億元（即41.5%），主要由於本集團於二零零六年十二月首次公開招股及其產生現金能力強勁而增強了資產負債狀況。

財務費用淨額

二零零七年的財務費用淨額為人民幣15.45億元，較二零零六年的人民幣13.37億元增加人民幣2.08億元（即15.6%）。出現該增幅的主要因為利息費用及其他財務費用增加，而該等增加部分被淨外匯借款匯兌收益增加所部分抵銷。

二零零七年的利息費用為人民幣14.97億元，較二零零六年的人民幣13.09億元增加人民幣1.88億元（即14.4%），乃由於中國貸款機構調高利率以及本集團借款總額增加所致。

二零零七年的其他財務費用為人民幣3.75億元，較二零零六年的人民幣1.83億元增加人民幣1.92億元，主要由於長期應收款項及質量保證金結餘增加而產生的折現構成影響。

二零零七年的淨外匯借款匯兌收益為人民幣3.27億元，較二零零六年的人民幣1.55億元增加人民幣1.72億元，主要由於人民幣兌美元升值所致。

應佔共同控制實體虧損

二零零七年的應佔共同控制實體虧損由二零零六年的人民幣9,300萬元減少至人民幣4,100萬元。

應佔聯營企業利潤

二零零七年的應佔聯營企業利潤為人民幣1.32億元，較二零零六年的人民幣1.09億元增加人民幣2,300萬元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，二零零七年的除所得稅前利潤為人民幣96.23億元，較二零零六年的人民幣55.14億元增加人民幣41.09億元（即74.5%）。

所得稅費用

二零零七年的所得稅費用為人民幣20.49億元，較二零零六年的人民幣12.28億元增加人民幣8.21億元（即66.9%）。本集團二零零七年的實際稅率由二零零六年的22.3%減少至二零零七年的21.3%，主要由於非課稅收入增加導致相關的稅務影響增加人民幣1.22億元以及境內外子公司適用的稅率差異影響所得稅人民幣5.78億元，並部分被新頒佈的中華人民共和國企業所得稅法而影響遞延所得稅費用人民幣1.64億元所抵銷。

少數股東損益

二零零七年的少數股東損益為人民幣15.42億元，較二零零六年的人民幣10.87億元增加人民幣4.55億元（即41.9%），主要因為本公司於二零零七年及二零零六年十二月三十一日持有43.26%股權的子公司振華港機的利潤增加所致。

本公司權益持有人應佔利潤

基於上述原因，二零零七年的本公司權益持有人應佔利潤為人民幣60.32億元，較二零零六年的人民幣31.99億元增加人民幣28.33億元（即88.6%）。二零零七年的本公司權益持有人應佔利潤的利潤率由二零零六年的2.8%增加至二零零七年的4.0%。

分部業績討論

下表載列本集團於截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度的收入、毛利及營業利潤。

	收入		毛利		毛利率		營業利潤 ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度		截至十二月三十一日止年度	
	二零零七	二零零六	二零零七	二零零六	二零零七	二零零六	二零零七	二零零六	二零零七	二零零六
	人民幣百萬元		人民幣百萬元		%		人民幣百萬元		%	
建設	101,705	76,220	7,303	4,878	7.2	6.4	4,306	1,932	4.2	2.5
佔總額的百分比	66.1	65.5	46.9	41.3			39.8	29.3		
設計	6,609	5,502	1,792	1,653	27.1	30.0	837	863	12.7	15.7
佔總額的百分比	4.3	4.7	11.5	14.0			7.7	13.1		
疏浚	14,553	10,450	2,570	1,887	17.7	18.1	1,898	1,317	13.0	12.6
佔總額的百分比	9.5	9.0	16.5	16.0			17.6	20.0		
港口機械	23,779	19,028	3,343	2,956	14.1	15.5	3,499	2,339	14.7	12.3
佔總額的百分比	15.5	16.4	21.5	25.0			32.4	35.5		
其他	7,071	5,111	554	441	7.8	8.6	273	139	3.9	2.7
佔總額的百分比	4.6	4.4	3.6	3.7			2.5	2.1		
小計	153,717	116,311	15,562	11,815			10,813	6,590		
分部間抵銷及未分配成本	(3,116)	(1,430)	6	0			(227)	(102)		
總計	150,601	114,881	15,568	11,815	10.3	10.3	10,586	6,488	7.0	5.6

(1) 營業利潤總額即分部利潤總額減未拆分成本。

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度的主要損益信息。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
收入	101,705	76,220
銷售成本	(94,402)	(71,342)
毛利	7,303	4,878
銷售及營銷費用	(22)	(54)
管理費用	(3,301)	(3,063)
其他收入淨額(1)	326	171
分部業績	4,306	1,932
折舊及攤銷	1,300	1,196

(1) 本集團分部討論中的其他收入淨額指其他收入，費用及其他收益／(虧損)淨額的總和。

收入。基建建設業務於二零零七年的收入為人民幣1,017.05億元，較二零零六年的人人民幣762.20億元增加人民幣254.85億元(即33.4%)，主要原因為本集團國內外客戶持續增加基建開支帶動了對本集團服務的需求，從而令本集團承辦項目的總值增加。基建建設業務於二零零七年新訂立的合同價值為人民幣1,696.52億元，較二零零六年的人人民幣1,052.14億元增加人民幣644.38億元(即61.2%)。於二零零七年或二零零六年，並無單一項目佔本集團總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於二零零七年的銷售成本為人民幣944.02億元，較二零零六年的人人民幣713.42億元增加人民幣230.60億元(即32.3%)。銷售成本佔收入的百分比由二零零六年的93.6%減少至二零零七年的92.8%，主要由於本集團規模經濟效益以及對原材料及僱員福利的成本控制，儘管本集團因業務增長步伐較產能增長為快，導致本集團從事基建建設業務的若干子公司所產生的分包成本於二零零七年有所增加。

基建建設業務於二零零七年的毛利為人民幣73.03億元，較二零零六年的人人民幣48.78億元增加人民幣24.25億元(即49.7%)。毛利率由二零零六年的6.4%上升至二零零七年的7.2%。

銷售及營銷費用。基建建設業務於二零零七年的銷售及營銷費用為人民幣2,200萬元，較二零零六年的人民幣5,400萬元減少人民幣3,200萬元（即59.3%），主要由於本集團的規模經濟效益不斷增加所致。

管理費用。基建建設業務於二零零七年的管理費用為人民幣33.01億元，較二零零六年的人民幣30.63億元增加人民幣2.38億元（即7.8%），主要原因為僱員福利以及貿易及其他應收款的減值撥備增加。管理費用佔收入的百分比由二零零六年的4.0%下降至二零零七年的3.2%，乃由於本集團採取效益管理措施以及規模經濟效益不斷增加所致。

其他收入淨額。基建建設業務於二零零七年的其他收入淨額由二零零六年的人民幣1.71億元增加人民幣1.55億元至二零零七年的人民幣3.26億元。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於二零零七年的分部業績為人民幣43.06億元，較二零零六年的人民幣19.32億元增加人民幣23.74億元（即122.9%）。分部業績利潤率由二零零六年的2.5%上升至二零零七年的4.2%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度的主要損益信息。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
收入	6,609	5,502
銷售成本	(4,817)	(3,849)
毛利	1,792	1,653
銷售及營銷費用	(81)	(93)
管理費用	(887)	(787)
其他收入淨額 ⁽¹⁾	13	90
分部業績	837	863
折舊及攤銷	111	104

(1) 本集團分部討論中的其他收入淨額指其他收入、費用及其他收益／（虧損）淨額的總和。

收入。基建設計業務於二零零七年的收入為人民幣66.09億元，較二零零六年的人民幣55.02億元增加人民幣11.07億元（即20.1%）。收入增加的主要原因為設計合同（包括設計施工總承包合同）總值有所增長，而設計合同總值增加則主要是由於本集團國內外客戶增加基建開支及本集團海外客戶的數目增加，以及對本集團有關複雜項目的專業設計技術及經驗的需求增加所致。基建設計業務於二零零七年新訂立的合同價值為人民幣85.28億元，較二零零六年的人民幣68.68億元增加人民幣16.60億元（即24.2%）。

銷售成本及毛利。基建設計業務於二零零七年的銷售成本為人民幣48.17億元，較二零零六年的人民幣38.49億元增加人民幣9.68億元（即25.1%）。銷售成本佔收入的百分比由二零零六年的70.0%增加至二零零七年的72.9%，主要原因為基建設計業務所承辦的部分施工項目的增加導致分包成本增加。

基建設計業務於二零零七年的毛利為人民幣17.92億元，較二零零六年的人民幣16.53億元增加人民幣1.39億元（即8.4%）。基建設計業務的毛利率由二零零六年的30.0%下降至二零零七年的27.1%。

銷售及營銷費用。基建設計業務於二零零七年的銷售及營銷費用為人民幣8,100萬元，較二零零六年的人民幣9,300萬元減少人民幣1,200萬元（即12.9%）。

管理費用。基建設計業務於二零零七年的管理費用為人民幣8.87億元，較二零零六年的人民幣7.87億元增加人民幣1.00億元（即12.7%），主要是由於僱員福利成本增加所致。管理費用佔收入的百分比由二零零六年的14.3%下降至二零零七年的13.4%，原因為本集團的規模擴大。

其他收入淨額。基建設計業務於二零零七年的其他收入淨額為人民幣1,300萬元，較二零零六年的人民幣9,000萬元減少人民幣7,700萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於二零零七年的分部業績為人民幣8.37億元，較二零零六年的人民幣8.63億元減少人民幣2,600萬元（即3.0%）。分部業績利潤率由二零零六年的15.7%減少至二零零七年的12.7%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度的主要損益信息。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
收入	14,553	10,450
銷售成本	(11,983)	(8,563)
毛利	2,570	1,887
銷售及營銷費用	(18)	(25)
管理費用	(741)	(637)
其他收入淨額 ⁽¹⁾	87	92
分部業績	1,898	1,317
折舊及攤銷	450	400

(1) 本集團分部討論中的其他收入淨額指其他收入、費用及其他收益／(虧損)淨額的總和。

收入。疏浚業務於二零零七年的收入為人民幣145.53億元，較二零零六年的人民幣104.50億元增加人民幣41.03億元（即39.3%）。收入增加主要是由於中國的港口發展及沿海吹填活動增多，導致對本集團疏浚服務的需求增加，以及本集團的市場地位提升及議價能力增強。疏浚業務於二零零七年新訂立的合同價值為人民幣182.14億元，較二零零六年的人民幣113.92億元增加人民幣68.22億元（即59.9%）。

銷售成本及毛利。疏浚業務於二零零七年的銷售成本為人民幣119.83億元，較二零零六年的人民幣85.63億元增加人民幣34.20億元（即39.9%）。本集團疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由二零零六年的81.9%增加至二零零七年的82.3%，主要是由於本集團從事疏浚業務的子公司產生的分包成本增加所致。

疏浚業務於二零零七年的毛利為人民幣25.70億元，較二零零六年的人民幣18.87億元增加人民幣6.83億元（即36.2%）。疏浚業務的毛利率由二零零六年的18.1%下降至二零零七年的17.7%，主要是由於本集團從事疏浚業務的子公司產生的分包成本增加，部分被規模經濟效益所抵銷。

銷售及營銷費用。疏浚業務於二零零七年的銷售及營銷費用為人民幣1,800萬元，較二零零六年的人民幣2,500萬元減少人民幣700萬元（即28.0%）。

管理費用。疏浚業務於二零零七年的管理費用為人民幣7.41億元，較二零零六年的人民幣6.37億元增加人民幣1.04億元（即16.3%）。管理費用佔收入的百分比由二零零六年的6.1%下降至二零零七年的5.1%，主要是由於規模經濟效益不斷增加所致。

其他收入淨額。疏浚業務於二零零七年的其他收入淨額為人民幣8,700萬元，較二零零六年的收入人民幣9,200萬元減少人民幣500萬元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於二零零七年的分部業績為人民幣18.98億元，較二零零六年的人民幣13.17億元增加人民幣5.81億元（即44.1%）。分部業績利潤率由二零零六年的12.6%增加至二零零七年的13.0%。

港口機械製造業務

本節所呈列的港口機械製造業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列港口機械製造業務截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度的主要損益信息。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
收入	23,779	19,028
銷售成本	(20,436)	(16,072)
毛利	3,343	2,956
銷售及營銷費用	(57)	(46)
管理費用	(694)	(511)
其他收入／（費用）淨額(1)	907	(60)
分部業績	3,499	2,339
折舊及攤銷	521	460

(1) 本集團分部討論中的其他收入／（費用）淨額指其他收入、費用以及其他收益／（虧損）淨額的總和。

收入。港口機械製造業務於二零零七年的收入為人民幣237.79億元，較二零零六年的人民幣190.28億元增加人民幣47.51億元（即25.0%）。該增長反映因全球集裝箱運輸業增長，引起市場對本集團港口機械及海上重型裝備等產品的需求增加。港口機械製造業務於二零零七年新訂立的合同價值為人民幣300.68億元，較二零零六年的人民幣258.68億元增加人民幣42.00億元（即16.2%）。

銷售成本及毛利。港口機械製造業務於二零零七年的銷售成本為人民幣204.36億元，較二零零六年的人民幣160.72億元增加人民幣43.64億元（即27.2%），主要原因為收入增加。銷售成本佔收入的百分比較二零零六年的84.5%增長至二零零七年的85.9%，主要原因為鋼鐵及其他原材料成本及燃料成本增加。

港口機械製造業務於二零零七年的毛利為人民幣33.43億元，較二零零六年的人民幣29.56億元增加人民幣3.87億元（即13.1%）。毛利率由二零零六年的15.5%降至二零零七年的14.1%。

銷售及營銷費用。港口機械製造業務於二零零七年的銷售及營銷費用為人民幣5,700萬元，較二零零六年的人民幣4,600萬元增加人民幣1,100萬元。

管理費用。港口機械製造業務於二零零七年的管理費用為人民幣6.94億元，較二零零六年的人民幣5.11億元增加人民幣1.83億元（即35.8%），主要原因為本集團的研發及專業技術人員的僱員福利開支的增加，但部分被本集團的規模經濟效益所抵銷。港口機械製造業務管理費用佔收入的百分比由二零零六年的2.7%增至二零零七年的2.9%。

其他收入／（費用）淨額。港口機械製造業務於二零零七年的其他收入／（費用）淨額為淨收入人民幣9.07億元，而二零零六年則為淨費用人民幣6,000萬元。就二零一零年上海世界博覽會而言，本公司其中一家子公司已就遷置生產設施的成本及因遷置造成營業中斷而蒙受的虧損取得上海世博會事務協調局的補償。約人民幣7.44億元的補償已確認為截至二零零七年十二月三十一日止年度的其他收入。

分部業績。基於上述各項，港口機械製造業務於二零零七年的分部業績為人民幣34.99億元，較二零零六年的人民幣23.39億元增加人民幣11.60億元（即49.6%）。分部業績利潤率由二零零六年的12.3%增至二零零七的14.7%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所產生的現金滿足其營運資金及其他資本需要，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零零七年十二月三十一日，本集團有未動用信貸額度人民幣981.98億元。本集團亦自其於二零零六年十二月的首次公開招股籌集的所得款項補充其財務資源，而本集團自公開上市起可借助金融市場，使融資更為靈活。

現金流量數據

下表列示自本公司二零零七年及二零零六年的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
經營活動所產生現金淨額	1,597	3,495
投資活動所動用現金淨額	(15,556)	(8,032)
籌資活動所產生現金淨額	5,762	24,606
現金及現金等價物(減少)/增加淨額	(8,197)	20,069
年初現金及現金等價物	30,793	10,797
現金及現金等價物匯兌虧損	(123)	(73)
年末現金及現金等價物	22,473	30,793

經營活動所產生現金流量

於二零零七年，經營活動所產生現金淨額由二零零六年的人民幣34.95億元減少至人民幣15.97億元。減少人民幣18.98億元(即54.3%)主要是由二零零七年的營運資金變動增加所致。

於二零零七年，營運資金變動前經營活動所產生現金為人民幣120.42億元，較二零零六年的人民幣90.19億元增加人民幣30.23億元(即33.5%)。於二零零七年，營運資金的變動達人民幣78.13億元，較二零零六年的人民幣34.59億元增加人民幣43.54億元(即125.9%)。營運資金大幅增加主要是因貿易及其他應收款以及存貨大幅增加所致。於二零零七年，貿易及其他應收款增加人民幣160.17億元，較二零零六年的人民幣94.66億元增加人民幣65.51億

元(即69.2%)，此乃由於本公司BT(建設和移交)項目及鋼鐵及其他原材料的預付款項增加所致。於二零零七年，BT項目增加人民幣41.15億元，較二零零六年增加人民幣32.97億元。於二零零七年，存貨增加人民幣18.44億元，較二零零六年的人民幣3.48億元增加人民幣14.96億元(即429.9%)，此乃由於振華港機及本公司若干子公司的基建建設業務對鋼材的需求增加所致。

投資活動所產生現金流量

於二零零七年，投資活動所動用現金淨額為人民幣155.56億元，而二零零六年則為人民幣80.32億元。增加人民幣75.24億元(即93.7%)主要是由於購置物業、廠房及設備、投資無形資產、租賃預付款項及於聯營企業的新增投資增加所致。於二零零七年，本集團購置物業、廠房及設備(包括為振華港機及本集團疏浚業務及基建建設業務購置設備及船舶)動用人民幣96.55億元，較二零零六年增加人民幣25.88億元。於二零零七年，本集團投資無形資產(主要是BOT項目)動用人民幣26.13億元，較二零零六年增加人民幣12.71億元。於二零零七年，租賃預付款項增加人民幣19.33億元，較二零零六年增加人民幣18.73億元，主要是由於本集團港口機械製造業務購入土地所致。於二零零七年，於聯營企業的新增投資為人民幣17.98億元，主要為本集團於太中銀鐵路有限責任公司的17.54%股權的投資，較二零零六年增加人民幣17.79億元。

籌資活動所產生現金流量

於二零零七年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣57.62億元，而二零零六年則為人民幣246.06億元。此項減少主要是由於本公司於二零零六年十二月首次公開招股籌得一次性所得款項人民幣178.78億元，惟部分被子公司少數股東注資的增加人民幣25.89億元抵銷。於二零零七年，子公司少數股東的投資達人民幣26.84億元，乃來自振華港機於二零零七年完成的後續發售。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於購買設備、船舶、土地及物業以及投資於BOT項目的支出。下表載列本集團截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
基建建設業務	5,774	3,591
— BOT項目	<u>2,580</u>	<u>1,326</u>
基建設計業務	237	271
疏浚業務	2,401	1,293
港口機械製造業務	5,473	3,241
其他	<u>437</u>	<u>100</u>
總計	<u><u>14,322</u></u>	<u><u>8,496</u></u>

本集團二零零七年的資本性支出為人民幣143.22億元，較二零零六年的人人民幣84.96億元增加人民幣58.26億元（即68.6%），主要原因是本集團為基建建設業務、疏浚業務及港口機械製造業務購置設備及船舶，以及為港口機械製造業務購入土地及本集團基建建設業務於BOT項目進一步投資。

貿易應收賬項及貿易應付賬項

下表載列本集團截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度的平均貿易應收賬項及平均貿易應付賬項的周轉期。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 天數	二零零六 天數
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	<u>53</u>	<u>52</u>
平均貿易應付賬項及應付票據周轉期 ⁽²⁾	<u>85</u>	<u>78</u>

(1) 平均貿易應收賬項等於年初貿易應收賬項扣除撥備加年末貿易應收賬項扣除撥備，再除以二。平均貿易應收賬項周轉期（以日計算）等於平均貿易應收賬項除以周轉期，再乘以365。

(2) 平均貿易應付賬項等於年初貿易應付賬項加年末貿易應付賬項，再除以二。平均貿易應付賬項周轉期(以日計算)等於平均貿易應付賬項除以銷售成本，再乘以365。

本集團於二零零七年的貿易應收賬款及應收票據的周轉期維持穩定。下表載列貿易應收賬款及應收票據於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的賬齡分析。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
六個月內	20,397	15,791
六個月至一年	2,634	2,622
一年至兩年	1,924	1,276
兩年至三年	699	384
三年以上	1,047	990
總計	<u>26,701</u>	<u>21,063</u>

本集團於二零零七年與客戶達成的信貸條款與二零零六年維持不變。管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於二零零七年十二月三十一日，本集團的減值撥備為人民幣20.54億元，而於二零零六年十二月三十一日則為人民幣17.75億元。

下表載列貿易應付賬款及應付票據於二零零七年及二零零六年十二月三十一日的賬齡分析。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
一年內	34,935	24,107
一年至兩年	1,449	1,333
兩年至三年	295	210
三年以上	173	206
總計	<u>36,852</u>	<u>25,856</u>

本集團於二零零七年與供應商達成的信貸條款與二零零六年維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於二零零七及二零零六年十二月三十一日的公允價值。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
流動部分	2,469	2,010
非流動部分	<u>2,513</u>	<u>1,354</u>
總計	<u><u>4,982</u></u>	<u><u>3,364</u></u>

債務

借款

下表載列於二零零七及二零零六年十二月三十一日，本集團借款總額的到期日。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
借款總計		
— 一年內	21,828	22,098
— 一年至兩年	3,621	2,350
— 兩年至五年	<u>5,873</u>	<u>3,617</u>
須於五年內悉數償還	31,322	28,065
— 五年以上	<u>3,139</u>	<u>2,624</u>
總計	<u><u>34,461</u></u>	<u><u>30,689</u></u>

本集團的借款主要以人民幣、美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零零七年及二零零六年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

借款總計	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
人民幣	19,933	19,050
美元	10,659	7,264
港元	506	620
日圓	1,108	1,494
歐元	2,219	2,261
其他	36	—
總計	<u>34,461</u>	<u>30,689</u>

本集團二零零七年的負債比率(按淨負債除以總資本計算)為18.2%。於二零零六年十二月三十一日，本集團於二零零六年十二月完成首次公開招股後的現金淨額為人民幣1.04億元。

或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零七 人民幣百萬元	二零零六 人民幣百萬元
待決案件 ⁽¹⁾	309	134
尚未解除的貸款擔保 ⁽²⁾	196	283
總計	<u>505</u>	<u>417</u>

(1) 本集團涉及若干日常業務過程中產生的官司。在未能合理估計該等官司的結果或管理層相信蒙受損失的機會甚微的情況下，本集團並未就未了結的官司作出撥備。

(2) 本集團就若干共同控制實體、聯營企業及若干第三方實體的多項對外借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部分不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要來自其借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零零七年及二零零六年十二月三十一日，本集團借款中分別約人民幣171.44億元及人民幣205.87億元為定息借款。

外匯風險

本集團所屬大部分實體以人民幣為功能貨幣，而本集團大部分交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的收入、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團有大量銀行借款以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒布的外匯管制規則及法規所規限。二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零零七年十二月三十一日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月以來上升約9.6%。中國政府可能於日後對外匯制度進一步作出調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會導致本集團以外幣計值的銷售收入減少，或令本集團以外幣計值的借款增多，從而會對本集團造成不利影響。

截至二零零七年及二零零六年十二月三十一日止年度期間，本集團旗下若干子公司使用外匯遠期合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於個別交易中與相對於美元、歐元及日圓有關的外幣風險。

購買、出售或贖回證券

本公司或其任何子公司並無於二零零七年內購買、出售或贖回本公司證券。

遵守上市發行人董事證券交易的標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十所載上市發行人董事證券交易的標準守則（「守則」）。本公司經與所有董事及監事作出特定諮詢，各董事及監事均確認已於截至二零零七年十二月三十一日止年度內遵守守則的規定。

遵守企業管治常規守則

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治常規守則的全部守則條文。

分派與股息

董事會建議派發末期股息每股人民幣0.088元（共計約人民幣13.046億元，佔本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度可分派利潤的約27%），惟須待二零零八年六月十八日舉行的股東週年大會上獲本公司股東批准。二零零八年六月十八日結束營業時名列本公司股東登記冊的股東將獲派發末期股息。

審計委員會

本公司董事會轄下的審計委員會成員包括顧福身先生、陸紅軍先生及趙天岳先生。審計委員會已審閱本公司的年度業績。

股東週年大會

本公司二零零七年股東週年大會將於二零零八年六月十八日於香港舉行。有關股東週年大會的詳情，請參閱本公司將於稍後寄發的股東週年大會通告。

審計師

羅兵咸永道會計師事務所及普華永道中天會計師事務所有限公司分別獲委任為本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度的國際核數師及中國核數師。羅兵咸永道會計師事務所已同意本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度初步合併業績內截至二零零七年十二月三十一日止年度合併財務報表所載的財務數字金額。羅兵咸永道會計

師事務所進行的審計工作並不構成按國際會計師聯合會刊發的《國際審計準則》、《國際審閱業務準則》或《國際保證業務準則》而進行的保證業務約定，因此羅兵咸永道會計師事務所亦不會就此公告作出任何保證。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零八年五月十九日至二零零八年六月十八日（包括首尾兩日）暫停股份過戶登記，期間將不會辦理股份過戶手續。如欲收取末期股息及參加本公司二零零七年度股東週年大會，所有過戶文件連同有關股票，必須不遲於二零零八年五月十六日下午四時半前交回香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，方為有效。

刊發年度業績及年度報告

載有上市規則規定的所有信息的本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度的年度報告（包括經審計財務報告）將於二零零八年四月三十日以前寄發予股東，並於聯交所網頁及本公司網頁(www.ccccltd.cn)刊登。

承董事會命
中國交通建設股份有限公司
周紀昌
董事長

中國北京，二零零八年四月八日

於本公告日期，本公司董事為周紀昌、孟鳳朝、傅俊元、陸紅軍[#]、袁耀輝[#]、趙天岳[#]及顧福身[#]。

[#] 獨立非執行董事