

香港聯合交易所有限公司對本公布之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不表示意見，並明確表示概不就本公布全部及部份內容所引致或因倚賴該等內容所導致之任何損失承擔任何責任。



吉利汽車控股有限公司
GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED
(於開曼群島註冊成立之有限公司)
(股份代號：175)

財務摘要

本集團於二零零七年之收入約為港幣1億3仟7佰萬元，較二零零六年增加約港幣1仟萬元(8%)。

本公司股東應佔盈利約為港幣3億1仟5佰萬元，較二零零六年增加約港幣1億6佰萬元(51%)。

二零零七年分佔聯營公司業績約為港幣3億5仟2佰萬元，較二零零六年增加約港幣1億9佰萬元(45%)。

二零零七年每股基本盈利約為6.38港仙(二零零六年：5.05港仙)。

董事會建議派付末期股息每股港幣0.013元，建議須待本公司股東於二零零八年五月二十二日舉行之股東週年大會上批准，方可作實。

截至二零零七年十二月三十一日止年度之末期業績公布

吉利汽車控股有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然公布本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零七年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績連同二零零六年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零零七年十二月三十一日止年度

	附註	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
營業額／收益	4	137,209	127,006
銷售成本		<u>(121,251)</u>	<u>(110,036)</u>
毛利		15,958	16,970
其他收入	5	31,899	18,224
分銷及銷售費用		(3,182)	(3,016)
行政費用		(47,285)	(22,542)
財務費用	7	(35,103)	(32,390)
可換股債券嵌入式衍生工具 部份之公允值收益／(虧損)		5,654	(4,742)
應佔聯營公司業績	10	<u>351,832</u>	<u>243,230</u>
稅前溢利		319,773	215,734
稅項	6	<u>(1,673)</u>	<u>(1,585)</u>
本年度溢利	7	<u><u>318,100</u></u>	<u><u>214,149</u></u>
歸屬：			
本公司股權持有人		314,658	208,752
少數股東權益		<u>3,442</u>	<u>5,397</u>
		<u><u>318,100</u></u>	<u><u>214,149</u></u>
股息	8	<u><u>67,614</u></u>	<u><u>57,327</u></u>
每股盈利			
基本	9	<u><u>港幣6.38仙</u></u>	<u><u>港幣5.05仙</u></u>
攤薄	9	<u><u>港幣6.28仙</u></u>	<u><u>港幣4.95仙</u></u>

綜合資產負債表

於二零零七年十二月三十一日

	附註	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		32,246	12,282
聯營公司權益	10	<u>2,125,456</u>	<u>1,666,999</u>
		2,157,702	1,679,281
流動資產			
存貨		14,498	9,910
貿易及其他應收款項	11	68,171	59,065
應收聯營公司股息		3,560	74,840
以公允值計入損益之金融資產		4,681	—
銀行結餘及現金		<u>793,421</u>	<u>20,972</u>
		884,331	164,787
流動負債			
貿易及其他應付款項	12	38,725	23,653
應付一家關連公司款項		127	—
應付直接控股公司款項		—	11,220
稅項		731	293
可換股債券－嵌入式衍生工具		19,460	53,888
短期銀行借款(有抵押)	11(b)	<u>20,516</u>	<u>22,250</u>
		79,559	111,304
流動資產淨值		<u>804,772</u>	<u>53,483</u>
總資產減流動負債		<u><u>2,962,474</u></u>	<u><u>1,732,764</u></u>
資本及儲備			
股本	13	104,022	83,028
儲備		<u>2,337,418</u>	<u>947,129</u>
歸屬本公司股權持有人權益		<u>2,441,440</u>	<u>1,030,157</u>
少數股東權益		<u>211,760</u>	<u>19,769</u>
權益總額		<u>2,653,200</u>	<u>1,049,926</u>
非流動負債			
可換股債券		<u>309,274</u>	<u>682,838</u>
		<u>2,962,474</u>	<u>1,732,764</u>

綜合財務報表附註

截至二零零七年十二月三十一日止年度

1. 遵例聲明

綜合財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)、香港普遍接納之會計原則及香港公司條例之披露規定編製。「香港財務報告準則」為包括香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒布的所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋的總稱。綜合財務報表亦遵照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定編製。

於本年度，本集團已首次應用以下香港會計師公會頒佈之新準則、修訂及詮釋(「新訂香港財務報告準則」)，其已於二零零七年一月一日或之後開始之本集團財務年度生效。

香港會計準則第1號(修訂)	資本披露
香港財務報告準則第7號	金融工具：披露
香港(國際財務報告準則詮釋委員會)－詮釋第8號	香港財務報告準則第2號之範圍
香港(國際財務報告準則詮釋委員會)－詮釋第9號	重新評估嵌入式衍生工具
香港(國際財務報告準則詮釋委員會)－詮釋第10號	中期財務報告及減值

採納新香港財務報告準則對本期或過往會計期間業績之編製及呈列並無重大影響。因此，毋須作出過往期間調整。

本集團已追溯應用香港會計準則第1號(修訂)及香港財務報告準則第7號的披露規定。過往年度根據當時生效之香港會計準則第32號之規定呈列之若干資料已被刪除，並於本年度首次根據香港會計準則第1號(修訂)及香港財務報告準則第7號之規定呈列相關比較資料。

2. 應用尚未生效之香港財務報告準則之影響

本集團並未提早應用該等已頒布惟尚未生效之新訂準則、修訂及詮釋。香港會計準則第1號(經修訂)(由二零零九年一月一日起生效)會影響權益賬內擁有人變動之呈報，並會引入一份全面收入報表。此項修訂並不影響本集團之財務狀況或業績，但會產生額外披露事項。本公司董事預料應用該等準則、修訂及詮釋對本集團之業績及財務狀況並無重大影響。

3. 業務及地區分類

業務分類

董事認為，由於本集團主要從事汽車部件及相關汽車零件之製造及貿易，此業務代表本集團於該等年度之所有營業額及營業溢利，故並無呈列截至二零零七年十二月三十一日及二零零六年十二月三十一日止年度之業務分類資料。

地區分類

本集團之營運業務均位於中華人民共和國(「中國」)，故此並無呈列地區市場分析。

4. 營業額／收益

營業額／收益指銷售汽車部件及相關汽車零件所已收及應收代價(扣除折扣、退貨及相關銷售稅)。

5. 其他收入

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
銀行利息收入	20,334	13,401
匯兌收益淨額	-	3,929
分類為持作買賣之以公允值計入損益之金融資產 (非對沖用途之遠期外匯合同)收益淨額	4,681	-
購買次等物料之賠償收益淨額	1,276	-
就收購附屬公司額外權益 可識別資產之公允值超出成本	2,553	-
雜項收益	3,055	894
	<u>31,899</u>	<u>18,224</u>

6. 稅項

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
即期稅項：		
中國外商企業所得稅，本年度	<u>1,673</u>	<u>1,585</u>

由於本集團屬下各公司年內在香港並無估計應課稅溢利，故此並無作出香港利得稅撥備。

根據中國有關法例及規例，本集團之中國附屬公司有權於首個獲利年度起計兩年豁免繳付中國外商企業所得稅，並可於隨後三年獲減免50%稅款。所得稅撥備乃根據有關所得稅的現行法例、詮釋及慣例，按適用稅率就年度估計應課稅溢利計算。

綜合收益表中稅前溢利與本年度稅項支出之調節如下：

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
稅前溢利	319,773	215,734
以中國企業所得稅稅率33%計算之稅項	105,525	71,192
釐定應課稅溢利時不可扣稅開支對稅項之影響	10,379	5,885
毋須課稅收入之稅務影響	(118,092)	(80,266)
於其他司法權區經營之實體不同稅率之稅務影響	6,600	6,824
中國附屬公司獲稅項減免之影響	(2,739)	(2,050)
本年度稅項開支	1,673	1,585

適用稅率為中國外商企業所得稅稅率33%（二零零六年：33%）。於二零零七年三月十六日，中國以中國主席令六十三號頒布中國企業所得稅法（「新法」）。國務院於二零零七年十二月六日發出新法之實施規例。新法及實施規例於二零零八年一月一日起將稅率由33%減少至25%。該等於二零零八年前已開始稅務優惠期之企業可享用餘下的稅務優惠期直至屆滿。就該等於二零零八年前未有展開稅務優惠期之企業，彼等稅務優惠期會被視作於二零零八年一月一日開始，並可享用餘下的稅務優惠期直至屆滿。

7. 本年度溢利

本年度溢利已扣除：

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
財務費用		
可換股債券之應計利息開支	35,103	32,289
須於一年內全數償還之銀行借款之利息	<u>—</u>	<u>101</u>
	<u>35,103</u>	<u>32,390</u>
	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
員工成本(包括董事酬金)		
薪金、工資及其他福利	17,699	13,181
退休福利計劃供款	974	481
以股份付款之確認(包含於行政費用)	<u>5,460</u>	<u>4,660</u>
	<u>24,133</u>	<u>18,322</u>
	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
其他項目		
已確認之存貨成本	121,251	110,036
核數師酬金	1,596	1,192
折舊	2,282	1,403
滙兌虧損淨額	9,881	—
物業經營租約租金支出	<u>1,289</u>	<u>1,220</u>

8. 股息

截至二零零五年十二月三十一日止年度每股股份港幣0.01元之末期股息已於截至二零零六年十二月三十一日止年度支付予股東，合共約港幣41,203,000元。

截至二零零六年十二月三十一日止年度分別每股股份港幣0.01元及港幣0.002元之末期股息及特別股息，已於年內向股東派發，合共約為港幣57,327,000元，。

董事會於結算日後建議派發截至二零零七年十二月三十一日止年度每股港幣0.013元之末期股息，合共約為港幣67,614,000元。倘建議股息於應屆股東週年大會上獲股東批准，將作為截至二零零八年十二月三十一日止年度之累計溢利分配列賬。

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利是根據本公司股權持有人應佔溢利港幣314,658,000元(二零零六年：港幣208,752,000元)及按以下數據計出之普通股加權平均數4,930,320,263股(二零零六年：4,134,231,655股)計算：

(i) 普通股加權平均數

	二零零七年	二零零六年
於一月一日之已發行普通股	4,151,388,496	4,120,264,902
發行新股之影響	526,027,397	—
因轉換可換股債券而發行股份之影響	<u>252,904,370</u>	<u>13,966,753</u>
於十二月三十一日之普通股加權平均數	<u><u>4,930,320,263</u></u>	<u><u>4,134,231,655</u></u>

(b) 每股攤薄盈利

截至二零零七年十二月三十一日止年度之每股攤薄盈利是根據按以下數據計出之本公司股權持有人應佔溢利港幣314,658,000元(二零零六年：港幣245,783,000元)及普通股加權平均數5,011,783,093股(二零零六年：4,969,511,119)股計算：

(i) 本公司股權持有人應佔溢利(攤薄)

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
就計算每股基本盈利之溢利(股權持有人應佔溢利)	314,658	208,752
可換股債券負債部份應計利息之除稅後影響	-	32,289
可換股債券嵌入式衍生工具公允值虧損之除稅後影響	-	4,742
就計算每股攤薄盈利之溢利	<u>314,658</u>	<u>245,783</u>

(ii) 普通股加權平均數(攤薄)

	二零零七年	二零零六年
就計算每股基本盈利之普通股加權平均數	4,930,320,263	4,134,231,655
視作轉換可換股債券之影響	-	802,134,831
視作根據本公司購股權計劃發行股份之影響	<u>81,462,830</u>	<u>33,144,633</u>
就計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>5,011,783,093</u>	<u>4,969,511,119</u>

可換股債券之視作兌換於本年度具有反攤薄影響。此等未轉換之可換股債券可能對來年之每股盈利有攤薄影響。

10. 聯營公司權益

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
應佔資產淨值	2,106,516	1,666,999
商譽	18,940	—
	<u>2,125,456</u>	<u>1,666,999</u>
代表：		
於聯營公司之投資成本		
非上市	846,642	1,033,937
於海外上市	203,732	—
分佔收購後溢利及儲備	1,056,142	633,062
商譽	18,940	—
	<u>2,125,456</u>	<u>1,666,999</u>
上市投資之公平值	<u>495,378</u>	<u>—</u>

年內，本集團、一關連人士及英國錳銅控股有限公司（「英國錳銅控股」，其股份於倫敦證券交易所上市之公司）共同成立一間中外合營企業，上海英倫帝華汽車部件有限公司（「上海英倫帝華」，分別由本集團，該關連人士及英國錳銅控股擁有51%、1%及48%權益）。英國錳銅控股透過向本集團發行5,700,000股普通股，籌得其分佔向上海英倫帝華注資所需的資金。因此，本集團成為英國錳銅控股權益股份22.83%之持有人，而英國錳銅控股成為本集團之聯營公司。上海英倫帝華之成立及收購英國錳銅控股權益之詳情，載於本公司於二零零七年四月二日刊發之通函。

本集團聯營公司之財務資料摘錄如下：

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
資產總值	10,310,038	6,949,568
負債總額	(5,402,959)	(3,388,365)
資產淨值	<u>4,907,079</u>	<u>3,561,203</u>
本集團應佔聯營公司資產淨值	<u>2,125,456</u>	<u>1,666,999</u>
收益	<u>12,054,701</u>	<u>6,588,845</u>
聯營公司股權持有人應佔本年度溢利	<u>757,811</u>	<u>519,611</u>
本集團應佔聯營公司本年度業績	<u>351,832</u>	<u>243,230</u>

11. 貿易及其他應收款項

	附註	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
貿易應收款項及應收票據			
應收聯營公司之貿易應收款項	(a)	18,310	20,538
應收票據	(b)	43,397	37,405
		<u>61,707</u>	<u>57,943</u>
其他應收款項			
按金、預付款及其他應收款項		<u>6,464</u>	<u>1,122</u>
		<u>68,171</u>	<u>59,065</u>

(a) 貿易應收款項

本集團給予貿易客戶30日至90日之信貸期。於結算日之貿易應收款項賬齡分析如下：

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
0至60日	18,310	20,503
61至90日	<u>-</u>	<u>35</u>
	<u>18,310</u>	<u>20,538</u>

所有貿易應收款項於結算日尚未逾期及並無就減值虧損作出撥備。本集團未就該等結餘持有抵押品。

(b) 應收票據

所有應收票據均以人民幣計值，並主要為自一家聯營公司收取之票據，用以支付貿易應收款項餘額。於二零零七年及二零零六年十二月三十一日，所有應收票據均獲於中國具有一定地位之銀行擔保，並於十二月三十一日後六個月或以內到期。

年內，本集團於日常業務過程中將應收票據給予銀行貼現，以換取附追索權之現金。誠如綜合資產負債表所呈報，本集團繼續確認應收票據之全數款項，並已將所收取之現金確認為須於一年內償還之有抵押短期銀行借款。於結算日，貼現應收票據之面值及相關財務負債為港幣20,516,000元(二零零六年：港幣22,250,000元)。貼現應收票據之短期銀行借款之實際年利率為3.18厘(二零零六：3.72厘)。

12. 貿易及其他應付款項

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
貿易應付款項		
應付予第三方	31,047	19,498
其他應付款項		
預提費用及其他應付款項	7,678	4,155
	<u>38,725</u>	<u>23,653</u>

於結算日之貿易應付款項賬齡分析如下：

	二零零七年 港幣千元	二零零六年 港幣千元
0至60日	24,872	16,379
61至90日	4,143	1,407
超過90日	2,032	1,712
	<u>31,047</u>	<u>19,498</u>

13. 股本

	附註	股份數目	面值 港幣千元
法定股本：			
每股面值港幣0.02元之普通股			
於二零零六年一月一日及		8,000,000,000	160,000
二零零六年十二月三十一日			
額外增加股份	(a)	4,000,000,000	80,000
於二零零七年十二月三十一日		<u>12,000,000,000</u>	<u>240,000</u>
已發行及繳足股本：			
每股面值港幣0.02元之普通股			
於二零零六年一月一日		4,120,264,902	82,405
轉換可換股債券發行股份		31,123,594	623
於二零零六年十二月三十一日		4,151,388,496	83,028
發行股份以套現	(b)	600,000,000	12,000
轉換可換股債券發行股份	(c)	449,694,954	8,994
於二零零七年十二月三十一日		<u>5,201,083,450</u>	<u>104,022</u>

附註：

- (a) 根據二零零七年十一月二十二日於股東特別大會通過之特別決議案，本公司透過額外增加每股面值港幣0.02元之4,000,000,000股普通股股份使法定股本增加至港幣240,000,000元。
- (b) 年內，本公司按認購價每股港幣1.06元發行600,000,000股(二零零六年：零)每股面值港幣0.02元之普通股股份以套現為本集團提供額外營運資金及撥付上海英倫帝華之投資。該等股份在各方面與現有股份享有同等權益。
- (c) 年內，可換股債券之本金額港幣395,990,000元(二零零六年：港幣27,700,000元)已分別按分派二零零六年末期股息及特別股息前後兌換價每股港幣0.89元及港幣0.88元轉換為449,694,954股本公司普通股股份(二零零六：31,123,594股普通股股份)。該等股份在各方面與現有股份享有同等權益。

14. 比較數字

綜合資產負債表就可換股債券－嵌入式衍生工具之若干比較數字經已重新分類，以與本年度之呈列方式相符一致。

管理層討論及分析

財務回顧

截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團的營業額共為港幣1億3仟7佰萬元，較去年同期上升約8%。股東應佔盈利較二零零六年上升約51%，達港幣3億1仟5佰萬元。期內純利大幅上升的原因是由於本集團的四間聯營公司－浙江吉利汽車有限公司(「浙江吉利」)、上海華普國潤汽車有限公司(「上海華普」)、浙江金剛汽車有限公司(「浙江金剛」)及浙江陸虎汽車有限公司(「浙江陸虎」)(統稱「聯營公司」)的利潤大幅上升所致。本集團年內的利潤表現良好，特別是二零零七年下半年，主要由於聯營公司的策略性轉型，增加銷售高增值產品的比例，而且市場對過去兩年內推出的三款較高檔轎車的反應良好，包括「自由艦二零零八年版」經濟型轎車、「遠景」中檔轎車及「吉利金剛」家庭轎車。另外，集團於年內致力改善顧客滿意度、產品可靠性及產品質量，並獲得初步成功，以致下半年的利潤大幅回升。

業務回顧

儘管產品價格競爭仍然激烈，中國轎車市場於二零零七年繼續錄得強勁需求增長。但是經濟型轎車市場卻經歷近幾年來最艱難的時期。數家主要汽車生產商因而實施更進取的定價策略，連繼多次減低產品售價，籍以爭奪更多的市場份額，致令其他經濟型轎車生產商承受巨大的價格壓力。再者經濟型轎車市場同時更面對週期性需求下降，於年內，發動機容量不多於1.3公升的經濟型轎車銷售量比去年同期下跌近25%。

有見及此，本集團聯營公司決定於年內將大部份車型的零售價下調5-10%。儘管於二零零七年上半年聯營公司面對激烈挑戰和困難，致使銷售量及盈利表現未如理想，本集團於二零零七年全年依然取得不俗之成績，主要原因是本集團聯營公司於年內致力提升顧客滿意度、產品的可靠性及質量水平，從而提升品牌形象，加上市場對兩款具策略性的新產品：「自由艦二零零八年版」及聯營公司的第一款中檔轎車「遠景」反應良好。聯營公司通過推出更多較高價的車型改善其產品的組合，大幅度抵銷了現有車型降價、原材料價格上升造成的成本壓力及中國日益嚴格的環保及安全政策所帶來的影響。三款較高價轎車，包括「自由艦」、「吉利金剛」和「遠景」系列，其二零零七年銷售量佔聯營公司總銷售量的63%，較二零零六年的不足40%大幅增長，令聯營公司在上升成本壓力的情況下，由於產品結構得到明顯改善，因而仍能處於較有利的位置。

本集團的四間聯營公司即浙江吉利、上海華普、浙江陸虎及浙江金剛於二零零七年共售出吉利與華普轎車181,517台，較二零零六年上升10%，令吉利及華普轎車在中國轎車市場的份額於二零零七年達至約4%。

本集團佔有51%股權的浙江福林國潤汽車零部件有限公司（「浙江福林」）於二零零七年的業績表現尚令人滿意，並與管理層預期相符，其收入較去年同期增長8%。由於聯營公司的低檔車型銷量大幅下跌，令浙江福林的產品需求下降。加上一些原材料成本增加，以及因二零零七年時廠房設施搬遷帶來額外支出，令浙江福林的利潤率變得較低。二零零七年浙江福林的純利只能與去年持平，約為港幣1仟2佰萬元。儘管原材料價格壓力依然存在，浙江福林的盈利將於二零零八年年底開始得到改善，主要是由於將開始批量生產的用於新型號較高檔車型，如「自由艦」、「吉利金剛」及「遠景」系列的新一代電動助力轉向系統及剎車系統所致。

二零零七年本集團最主要的里程碑為投資收購了上海英倫帝華的51%股權，該公司是位於上海新成立的一間專門生產出租車、豪華轎車及大型轎車的製造商。本集團亦獲得上海英倫帝華另一主要股東－英國錳銅控股有限公司（「英國錳銅控股」）的22.83%股權。英國錳銅控股為一家於英國上市，具英國特色「倫敦出租車」的製造商。是次交易成功標誌著本集團開始擴展業務至高增值產品，業務範圍更趨國際化，以及可成功有效地善用國際汽車業已有專才、產品、科技、品牌及其他豐富資源。是次合作也代表了一個有悠久歷史及具知名度的英國品牌與聯營公司之發動機技術優勢及具成本效益的生產制造能力的一次具挑戰性的融合。

上海英倫帝華於二零零七年六月開始營運並將於二零零八年下半年開始試產「TX4」型號之倫敦出租車。由於匯率損失及合資企業的開業費用因素，上海英倫帝華於二零零七年錄得港幣5佰萬元的淨虧損。除此之外，作為成立上海英倫帝華的一部份，本集團於二零零七年年中，亦收購了一家英國上市公司－英國錳銅控股有限公司的22.83%股權。英國錳銅控股於二零零七年最後五個月的表現合乎管理層預期。隨著二零零八年下半年其佔48%股權之上海英倫帝華將開始生產本地化之「TX4」倫敦出租車，英國錳銅控股未來的財務表現仍可更進一步得到改善。

展望

雖然中國汽車市場的競爭日趨劇烈，我們仍預期中國汽車的銷售量，在未來數年仍能保持每年約20%的增長。根據中國汽車工業協會的數據顯示，二零零七年的中國的轎車總銷售量達4佰73萬台，比去年上升近23%。但是，自二零零六年年底開始，小型轎車的銷售量開始明顯下降，尤其是發動機不高於1.3公升的小型轎車，其二零零七年銷售量比去年同期下跌近25%，反映中國消費者的購買意向有轉至較大型的轎車的跡象，這相信與國內城市與城市之間的長途旅程需求上升，以及國內股市於二零零七年表現強勁有關，有報告指股市交投暢旺會使潛在汽車消費者傾向延遲他們的購買計劃，以保留資金投資在股市中。由於對小型轎車的需求下降，大部份小型轎車生產商均實行更進取的定價策略，使二零零七年年初起，在小型轎車市場已出現數次競爭性降價，令中國的經濟型轎車的價格備受沉重下降壓力，另外，原料價格急劇上升，以及中國政府推出更嚴格的環保及安全政策，也增加了中國轎車生產商的成本壓力。儘管經濟型轎車銷售量因此急劇下降，其盈利率亦因而大幅萎縮，導致市場環境惡劣，但因本集團在過去數年及時擴闊其產品種類以包括更多較高價車型，使本集團的整體表現只受到輕微影響。

集團在二零零七年已把產品零售價減少5%至10%，以應付市場環境的急劇轉變。此外，本集團亦投放更多資源以改善集團品牌形象、產品組合、客戶服務及產品的質素和科技水準，旨在從其他中國汽車生產商的產品中，突出本集團的產品，以增加本集團的定價能力。集團亦更努力推廣產品出口，以抵銷本地需求下降的不足，並在不同業務範圍實行重組計劃，包括研發部門、汽車零部件採購系統及供應商系統，以進一步減低成本及提升產品質素。而上海華普亦進行了管理層重組，旨在提升華普汽車的盈利率。集團分銷商及分銷網絡的重組，亦使吉利轎車市場的滲透率開始改善。我們相信二零零八年本集團的盈利能力及其股東回報將持續增長，我們預計二零零八年本公司聯營公司的總銷售量為230,000台轎車，按年增長27%。

在中長期目標而言，本集團將繼續提升及擴充生產設施，以改善產品質素及減低成本；而集團亦會在發展較落後的省份興建新的生產設施，以發展及帶動新市場對吉利及華普轎車的需求；此外，本集團將投資於產品及科技創新，以求在市場上同類產品中突出本集團的產品；集團並會與主要供應商成立策略聯盟，以減少原材料及部件的價格波動，使本集團能夠發展成為具競爭力的國際汽車生產商。

本公司在二零零七年的主要成就，包括成功推出吉利汽車首輛中檔轎車型號「遠景」及通過加強產品的組合推出更多較高價的車型，相信這將帶領本集團聯營公司於二零零八年達成銷售目標。而本集團致力重組聯營公司零部件採購系統及分銷網絡，亦已為集團未來長遠發展建立了良好的根基。

資金架構及財務政策

本集團的業務活動主要以股本、本集團兩家主要聯營公司所派發的股息及本公司於二零零七年二月補足配售600,000,000股股份的所得款項提供資金。於二零零七年十二月三十一日，本集團股東之資金約為港幣2,441,000,000元（於二零零六年十二月三十一日：約港幣1,030,000,000元）。除於二零零七年二月就補足配售所發行之600,000,000股股份，以及於可換股債券轉換時所發行之449,694,954股股份外，本集團於年內並無進一步發行股份。

外幣兌換之風險

集團認為外幣兌換率的波動並不會為集團帶來重大的風險，原因是集團業務主要集中在中國大陸及香港營運，所有資產及負債均以人民幣或港幣計算。

流動資金及財政資源

於二零零七年十二月三十一日，集團流動比率(流動資產／流動負債)為11.12(於二零零六年十二月三十一日：1.48(經重列))。以集團總借貸比總股東資金來計算的資本負債比率為14%(於二零零六年十二月三十一日：70%)。於二零零七年十二月三十一日的總借貸(不包括本公司可換股債券的嵌入式衍生工具部份以及貿易及其他應付款項)約為港幣330,000,000元(於二零零六年十二月三十一日：約為港幣716,000,000元)，主要為本公司的可換股債券及短期銀行借貸(有抵押)。本公司可換股債券，均為無抵押、付息及應於到期時償還。就銀行借貸而言，該等借貸乃以應收票據作為抵押、付息及應於到期時償還。倘出現任何商機而須要籌集額外資金，董事相信本集團有能力取得有關資金。

僱員薪金政策

於二零零七年十二月三十一日，集團及其聯營公司的員工總人數約為8,813人(於二零零六年十二月三十一日：9,498人)。僱員的薪酬組合以個別員工之經驗及履歷為基準。管理層每年對員工的整體表現及市場情況作出薪酬檢討。本集團並參加了香港的強制性公積金計劃及中國大陸的國家管理退休福利計劃。

購買、出售及贖回上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零零七年十二月三十一日止年度內並無購買、出售或贖回本公司之上市證券。

擬派末期股息

董事建議派付截至二零零七年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股0.013港仙，建議須待本公司股東於二零零八年五月二十二日(星期四)舉行之股東週年大會上批准，方可作實。股東批准後，擬派末期股息將於二零零八年六月二十五日向於二零零八年五月二十二日名列本公司股東名冊上之股東派付。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零零八年五月二十日(星期二)至二零零八年五月二十二日(星期四)(包括首尾兩日)暫停股東登記，期間概不會辦理股份過戶登記手續。為符合資格收取擬派股息，所有填妥之過戶表格連同有關股票，須於二零零七年五月十九日(星期一)下午四時正前交回本公司之香港股份過戶登記分處聯合證券登記有限公司進行登記，地址為香港灣仔駱克道33號中央廣場福利商業中心1901-2室。

企業管治

本公司於年內已採用香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則(「企業管治守則」)所載的原則並已遵守其規定，惟就有關董事會主席出席本公司股東週年大會之企業管治守則E.1.2.2條有所偏離外。進一步詳情將於本公司二零零七年年報內披露。

董事進行證券交易的標準守則

年內，本公司已採納上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為自身高級人員進行證券交易的守則(「該守則」)。本公司全體董事確認，於本年度，彼等均已遵守標準守則及該守則所訂之標準。

審核委員會

上市規則規定每位上市發行人須成立由最少三名成員(必須為非執行董事)組成之審核委員會，大部分成員須為獨立非執行董事，當中最少一名須具備適當專業資歷，或會計或相關財務管理專業知識。審核委員會直接向董事會負責，主要職責包括審閱及監督本集團財務申報程序及內部監控。現時審核委員會之成員包括本公司獨立非執行董事李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。

審核委員會已審閱本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績。

股東週年大會

本公司股東週年大會謹訂於二零零八年五月二十二日(星期四)在香港舉行。股東週年大會通告將予刊發並於適當時候寄發予股東。

於香港聯合交易所有限公司及本公司網站公布年度報告

根據上市規則就申報期間之規定，二零零七年年報將載列於二零零七年全年業績公布所披露之所有資料，並將於二零零八年四月三十日或之前於本公司網站(<http://www.geelyauto.com.hk>)及香港聯合交易所有限公司網站(<http://www.hkex.com.hk>)公布。

承董事會命
吉利汽車控股有限公司
主席
李書福

香港，二零零八年四月十六日

於本公布日期，本公司執行董事為李書福先生、桂生悅先生、楊健先生、洪少倫先生、尹大慶先生、劉金良先生、趙傑先生及趙福全博士；本公司非執行董事為徐剛先生；而獨立非執行董事為李卓然先生、宋林先生及楊守雄先生。

董事共同及個別就本公佈所載資料之準確性承擔全部責任，並於作出一切合理查詢後確認，就彼等所深知，本公佈內所發表之意見乃經審慎周詳之考慮後方始作出，本公佈亦無遺漏其他事實，致使本公佈所載之任何陳述具有誤導成分。