

---

## 專業術語

---

本專業術語表包括對本招股說明書中使用有關本公司及其業務的若干專業術語的解釋。這些詞彙和涵義可能與該標準行業涵義和習慣用法不一致。

「交流」.....	指	交流電，周而復始按相反方向流動的電流；
「轉向架」.....	指	一種用以支撐客車、貨車或機車車輪的裝置。一個轉向架通常用以支撐兩至三組車輪；
「變流器」.....	指	改變電力系統電壓、頻率、階段序號及其他容量或特點的電路裝置。不同種類的變流器包括整流器(交流—直流)、換流器(直流—交流)、交流變流器及直流變流器；
「直流」.....	指	直流電，流動方向不變的電流；
「內燃機車」.....	指	以內燃機為動力的機車。中國鐵路內燃機車所使用的內燃機，絕大部分為柴油機；
「內燃動車組」.....	指	以內燃機引擎為動力的動車組；
「電力機車」.....	指	從接觸網獲取電能，用牽引電動機驅動的機車；
「電氣化鐵路」.....	指	以電力接觸網供電驅動電力機車和動車組的鐵路；
「電力動車組」.....	指	以電力為動力的動車組；
「ERP」.....	指	企業資源規劃；
「鐵路貨車」或「貨車」....	指	以運輸貨物為主要目的的鐵道車輛。鐵路貨車包括用於鐵路線路施工、橋樑架設、軌道檢測等特殊用途的車輛；
「高速列車」.....	指	列車運行時速大於200公里的列車；
「km」.....	指	公里；
「kW」.....	指	千瓦；
「鐵路機車」或「機車」....	指	牽引鐵路客貨車輛的動力車(俗稱火車頭)，惟其本身不載旅客或貨物；

---

## 專業術語

---

「地鐵車輛」.....	指	在地鐵線路上可編入列車中運行的單節車，包括有動力的動車和無動力的拖車；
「動車組」.....	指	由具有牽引動力裝置的動車車輛和不具備牽引動力裝置的拖車車輛(有時還有控制車)組成的固定編組使用的列車；
「路外」或「路外市場」.....	指	有關鐵道部及其下屬鐵路局所管轄以外的業務領域；
「鐵路客車」或「客車」....	指	供鐵路運送旅客和為其服務的以及原則上編組在旅客列車中使用的車輛；
「鐵路機車車輛」.....	指	鐵路機車、客車、貨車、動車組和大型養路車輛；
「城市軌道交通」.....	指	包括地鐵及輕軌在內的城市大眾運輸系統；
「軌道交通裝備」.....	指	各類型鐵路機車車輛和城軌地鐵車輛，包括機車、客車、貨車、動車組、輕軌車輛和城軌地鐵車輛；及
「sq.m.」或「m <sup>2</sup> 」.....	指	平方米。