



廈門國際港務股份有限公司
XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD *
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零零八年六月三十日止六個月中期業績公告

財務摘要

- 收益為人民幣2,014,902千元，較上年同期人民幣1,053,888千元，增加約91%。
- 本公司權益持有人應佔盈利為人民幣197,110千元，較上年同期人民幣171,743千元，增加約15%。
- 本公司權益持有人應佔每股基本及攤薄盈利為人民幣7.23分，較上年同期人民幣6.30分，增長約15%。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司（「本公司」或「廈門港務」）董事會（「董事會」）欣然宣布，本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零零八年六月三十日止六個月之未經審核的綜合中期業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的簡明綜合損益表、未經審核的簡明綜合資產負債表及附註1至10乃摘自本集團截至二零零八年六月三十日止六個月期間的未經審核簡明綜合中期財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒布的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

未經審核簡明綜合損益表
截至二零零八年六月三十日止六個月

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
收益	3	2,014,902	1,053,888
銷售成本		(1,668,032)	(735,925)
毛利		346,870	317,963
其他收入		10,060	8,105
其他收益－淨額		6,493	7,397
銷售及市場推廣開支		(16,228)	(10,407)
一般及行政開支		(71,036)	(66,856)
營業利潤	4	276,159	256,202
融資收入	5	15,234	14,344
融資成本	5	(18,448)	(10,319)
營業利潤(計及融資收入及 融資成本後)		272,945	260,227
分佔聯營公司業績		1,131	1,816
除所得稅前利潤		274,076	262,043
所得稅開支	6(a)	(15,767)	(18,581)
期間利潤		258,309	243,462
由下列各方應佔：			
本公司權益持有人		197,110	171,743
少數股東權益		61,199	71,719
		258,309	243,462
期間本公司權益持有人應佔 每股盈利			
－ 基本及攤薄(人民幣分)	8	7.23	6.30

未經審核簡明綜合資產負債表
於二零零八年六月三十日

	附註	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		3,255,276	3,213,925
土地使用權		1,010,109	1,037,917
無形資產		40,975	41,801
聯營公司投資		35,718	35,333
可供出售金融資產		117,008	165,442
長期銀行定期存款		6,859	7,306
遞延所得稅資產		52,940	50,617
非流動資產總值		4,518,885	4,552,341
流動資產			
存貨		214,828	403,025
應收賬款及應收票據	9	661,199	546,557
其他應收款及預付款項		375,518	468,935
按公平值透過損益記賬的 其他金融資產		6,681	8,931
原存款期超過三個月的定期存款		151,752	94,050
受限制現金		48,962	41,751
現金及現金等價物		964,261	1,001,285
流動資產總值		2,423,201	2,564,534
資產總值		6,942,086	7,116,875
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		881,339	875,947
		3,607,539	3,602,147
少數股東權益		928,217	880,813
權益總值		4,535,756	4,482,960

		於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
負債			
非流動負債			
借款		578,126	545,070
衍生金融工具		6,382	4,483
遞延政府補貼及收入		153,877	153,757
提前退休福利責任		5,511	5,802
遞延所得稅負債		28,461	41,434
		<hr/>	<hr/>
非流動負債總值		772,357	750,546
		<hr/>	<hr/>
流動負債			
應付賬款及應付票據	10	718,566	986,099
其他應付款及應計費用		542,600	379,343
借款		344,991	462,157
應交稅金		27,816	55,770
		<hr/>	<hr/>
流動負債總值		1,633,973	1,883,369
		<hr/>	<hr/>
負債總值		2,406,330	2,633,915
		<hr/>	<hr/>
權益及負債總值		6,942,086	7,116,875
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
流動資產淨值		789,228	681,165
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
資產總值減流動負債		5,308,113	5,233,506
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

1. 一般資料

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」) 連同附屬公司(統稱「本集團」) 於廈門市東渡港區和海滄港區從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，工業產品貿易以及投資。

本公司於一九九八年五月二十五日根據中華人民共和國(「中國」) 公司法在中國成立為一家國有獨資公司。於二零零五年三月三日，本公司根據中國公司法轉制為一家股份有限公司。本公司的H股於二零零五年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」) 為本公司之母公司。

2. 編製基準及會計政策

本集團截至二零零八年六月三十日止六個月期間未經審核的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒布的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒布的香港財務報告準則編製的截至二零零七年十二月三十一日止年度的年度財務報表(「年度財務報表」) 一併閱讀。

本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與年度財務報表所採用的會計政策一致。

中期所得稅開支按預計適用於計算年度所得稅開支的稅率計提。

下列新訂準則，對準則的修訂及詮釋必須於二零零八年一月一日開始或以後的財政年度首次採用，但目前與本集團無關：

香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第11號：	香港財務報告準則第2號—集團及 庫存股份交易
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第12號：	服務特許權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第14號：	香港會計準則第19號—定額福利資產之 限制，最低資金要求及兩者之互動關係

下列新訂準則，對準則的修訂及詮釋已頒佈但並未於二零零八年一月一日開始或以後的財政年度生效：

於下列時間開始或
較後期間的會計期間生效

香港財務報告準則 2 (修訂)：	以股份為基礎的支付	二零零九年一月一日
香港財務報告準則 3 (修訂)：	企業合併	二零零九年七月一日
香港財務報告準則 8：	營運分部	二零零九年一月一日
香港會計準則 1 (修訂)：	財務報表的呈報	二零零九年一月一日
香港會計準則 23 (修訂)：	借貸成本	二零零九年一月一日
香港會計準則 27 (修訂)：	合併及單獨財務報告	二零零九年七月一日
香港會計準則 32 (修訂)：	金融工具：呈報	二零零九年一月一日
香港 (國際財務報告詮釋委員會) 詮釋第13號：	客戶忠誠度計劃	二零零八年七月一日

本集團未於本未經審核的簡明綜合中期財務資料提早採納上述新訂準則、對準則的修訂及詮釋。本集團將於二零零九年一月一日開始或較後期間採用上述新訂準則、對準則的修訂及詮釋。本集團正在評介上述新訂準則，對準則的修訂及詮釋的相關影響，但尚未能夠闡述本集團的主要會計政策和財務報表披露是否將由此產生重大變化。

3. 分部資料

(a) 主要呈報分部 — 業務分部

本集團的業務分部報告包括以下分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)工業產品貿易業務。

分部間之銷售須以不低於成本價格及按該等業務分部相互同意的條款進行。

一個功能單位的經營開支將分配予有關分部，有關分部為該單位所提供服務的主要使用者。其他不能分配予指定分部及企業支出的共用服務經營開支，則計入未分配成本內。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、土地使用權、無形資產、存貨和應收款項，未包括遞延所得稅資產、聯營公司投資、可供出售金融資產、按公平值透過損益記賬的其他金融資產以及長期銀行定期存款。

分部負債包括經營性負債，未包括當期及遞延所得稅負債、衍生金融工具及借款。

資本開支主要包括添置物業、廠房及設備、土地使用權及無形資產。

截至二零零八年六月三十日止六個月的分部收益、業績及其他分部資料如下：

	截至二零零八年六月三十日止六個月 (未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／件雜 貨裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及銷售 建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	
分部銷售總額	375,028	74,471	295,303	150,700	1,147,103	2,042,605
分部間銷售	—	—	(27,703)	—	—	(27,703)
分部銷售—外間銷售	375,028	74,471	267,600	150,700	1,147,103	2,014,902
分部業績	189,436	9,458	50,503	9,943	16,819	276,159
融資收入						15,234
融資成本						(18,448)
營業利潤(計及融資 收入及成本後)						272,945
分佔聯營公司業績	—	—	1,192	(61)	—	1,131
除所得稅前利潤						274,076
所得稅開支						(15,767)
期間利潤						<u>258,309</u>
其他資料						
折舊	47,826	11,233	19,098	6,210	142	84,509
攤銷	7,270	2,242	3,567	15	60	13,154
應收款項減值準備／ (準備撥回)	—	507	(596)	48	1,954	1,913
資本開支	53,343	27,839	35,969	12,249	164	129,564

截至二零零七年六月三十日止六個月的分部收益、業績及其他分部資料如下：

	截至二零零七年六月三十日止六個月 (未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／件雜 貨裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及銷售 建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	
分部銷售總額	362,489	84,432	244,917	157,072	234,958	1,083,868
分部間銷售	—	—	(29,980)	—	—	(29,980)
分部銷售—外間銷售	362,489	84,432	214,937	157,072	234,958	1,053,888
分部業績	193,157	19,488	29,353	11,403	2,801	256,202
融資收入						14,344
融資成本						(10,319)
營業利潤(計及融資 收入及成本後)						260,227
分佔聯營公司業績	—	—	1,635	181	—	1,816
除所得稅前利潤						262,043
所得稅開支						(18,581)
期間利潤						<u>243,462</u>
其他資料						
折舊	42,993	10,928	18,505	5,989	130	78,545
攤銷	7,053	2,237	2,253	22	—	11,565
應收款項減值準備	—	241	607	3,383	—	4,231
資本開支	165,689	13,783	187,642	4,582	518	372,214

於各結算日分部資產及負債如下：

	集裝箱裝卸 及儲存業務 人民幣千元	散貨／件雜 貨裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及銷售 建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
未經審核						
於二零零八年六月三十日						
分部資產	3,759,245	458,911	1,602,873	266,932	634,919	6,722,880
聯營公司投資	—	—	34,864	854	—	35,718
						<u>6,758,598</u>
未分配資產						<u>183,488</u>
資產總值						<u><u>6,942,086</u></u>
分部負債	426,248	23,204	494,329	142,658	334,115	1,420,554
未分配負債						<u>985,776</u>
負債總值						<u><u>2,406,330</u></u>
經審核						
於二零零七年十二月三十一日						
分部資產	3,614,869	452,689	1,615,583	272,259	893,846	6,849,246
聯營公司投資	—	—	34,418	915	—	35,333
						<u>6,884,579</u>
未分配資產						<u>232,296</u>
資產總值						<u><u>7,116,875</u></u>
分部負債	264,135	33,864	473,457	152,314	601,231	1,525,001
未分配負債						<u>1,108,914</u>
負債總值						<u><u>2,633,915</u></u>

(b) 次要呈報分部 — 地區分部

由於本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收益及營業利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故並無呈列地區分部分析。

4. 營業利潤

營業利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
計入：		
股息收入	1,876	2,640
出售物業、廠房及設備的收益	2,308	30
出售按公平值透過損益記賬的其他金融資產收益	5,682	—
為設立共同控制實體而進行非貨幣性出資而取得的收益	4,774	—
減值準備的撥回		
— 應收款項	1,769	—
— 物業、廠房及設備	45	—
	<u>11,390</u>	<u>2,670</u>
扣除：		
攤銷		
— 土地使用權	11,390	10,156
— 無形資產	1,764	1,409
物業、廠房及設備折舊	84,509	78,545
衍生金融工具產生的公平價值虧損	1,899	1,569
所耗存貨成本	1,305,036	397,324
應收款項減值準備	3,682	4,231
	<u>1,308,279</u>	<u>883,234</u>

5. 融資收入及成本

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	人民幣千元	人民幣千元
銀行借款利息	(31,882)	(20,973)
減：銀行借款利息資本化額	13,434	10,654
	<u>(18,448)</u>	<u>(10,319)</u>
利息收入	9,741	11,913
外匯收益淨額	5,493	2,431
	<u>15,234</u>	<u>14,344</u>
淨融資(成本)／收入	<u>(3,214)</u>	<u>4,025</u>

截至二零零八年六月三十日止六個月，用以計算有關銀行借款利息資本化的年加權平均利率為7.02% (二零零七年：6.16%)。

6. 稅項

(a) 所得稅開支

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月 二零零八年 人民幣千元	二零零七年 人民幣千元
中國即期所得稅	18,954	30,848
遞延所得稅扣除	(3,187)	(12,267)
	<u>15,767</u>	<u>18,581</u>

由於本集團於本期間內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團無須繳納香港所得稅（二零零七年：無）。

被中國全國人民代表大會批准的《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」）將企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起標準化為25%。於新所得稅法生效前，本公司的附屬公司及共同控制實體（除廈門國際貨櫃碼頭有限公司，「國際貨櫃碼頭」）（統稱為「該等企業」）均享有15%的優惠企業所得稅稅率。根據新所得稅法，該等企業的企業所得稅率仍可在未來五年過渡期內逐步升為25%。因此，該等企業在自二零零八年一月一日起的五年過渡期內的企業所得稅率將分別為18%、20%、22%、24%及25%。

國際貨櫃碼頭自首個累積獲利年度起計的五年期間內，獲豁免繳納所得稅，並可在隨後五年期間內減半繳納所得稅。二零零八年為國際貨櫃碼頭減半繳納所得稅的第三年。由於稅務優惠安排於新所得稅法下仍保留，因此，國際貨櫃碼頭於截至二零零八年六月三十日止的六個月期間的所得稅稅率為9%（二零零七年：7.5%）。

本公司自二零零七年起計五年期間內，獲豁免繳納所得稅，並可在隨後五年期間內減半繳納所得稅。二零零八年為本公司豁免繳納所得稅的第二年。由於稅務優惠安排於新所得稅法下仍保留，因此，截至二零零八年六月三十日止的六個月期間，本公司未計提企業所得稅（二零零七年：零）。

(b) 營業稅及相關稅項

本集團須就已收及應收的服務費按3%或5%的稅率繳納營業稅。此外，本集團亦須分別按應付營業稅的7%及4%繳納城市維護建設稅及教育費附加。

(c) 增值稅及有關稅項

本集團的若干附屬公司須繳納銷項增值稅，該增值稅一般按產品售價的17%計算。先前在購買原材料或半成品時所支付的進項增值稅可沖銷須支付的銷項增值稅，以確定應付增值稅淨額。此外，若干附屬公司按產品售價的6%繳納銷項增值稅，並無進項增值稅抵扣。該等附屬公司亦須分別按應付增值稅淨額的7%及4%繳納城市維護建設稅及教育費附加。

7. 股息

於二零零八年四月十八日舉行的董事會會議，董事擬派截至二零零七年十二月三十一日止年度末期股息人民幣155,393,000元(每股普通股人民幣5.7分)(「二零零七年末期股息」)，該等二零零七年末期股息於二零零八年六月二十日經股東大會批准派發。二零零七年末期股息派發已反映為截至二零零八年六月三十日止六個月期間的利潤分配。

本公司董事並無提議派發截至二零零八年六月三十日止六個月期間之股息(二零零七年：零)。

8. 每股盈利

本期每股盈利是透過將本期權益持有人應佔利潤除以本公司已發行的加權平均股份計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>197,110,000</u>	<u>171,743,000</u>
已發行的加權平均股份	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股盈利(人民幣分)	<u>7.23</u>	<u>6.30</u>

由於本公司沒有潛在可攤薄股份，故每股攤薄後盈利與每股基本盈利相等。

9. 應收賬款及應收票據

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
應收賬款	577,356	507,906
減：應收款減值撥備	(14,714)	(15,499)
	<u>562,642</u>	<u>492,407</u>
應收同系附屬公司款項	1,755	2,211
應收票據	96,802	51,939
	<u>661,199</u>	<u>546,557</u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

應收同系附屬公司款項為無抵押、免息及無固定還款期。

於各資產負債表日的應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司款項)總額賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	603,236	503,797
六個月至一年內	31,717	19,960
一年至兩年	24,063	20,068
兩年至三年	3,816	5,239
三年以上	13,081	12,992
	<u>675,913</u>	<u>562,056</u>
減：應收款減值撥備	(14,714)	(15,499)
	<u>661,199</u>	<u>546,557</u>

10. 應付賬款及應付票據

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
應付賬款	466,373	442,647
應付同系附屬公司款項	4,488	9,336
應付票據	247,705	534,116
	<u>718,566</u>	<u>986,099</u>

應付同系附屬公司款項無抵押、免息及無固定還款期。

於各資產負債表日的應付賬款及應付票據(包括應付同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	於二零零八年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	於二零零七年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
一年內	715,358	984,426
一年至兩年	1,693	1,098
兩年至三年	940	—
三年以上	575	575
	<u>718,566</u>	<u>986,099</u>

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零零八年上半年，受美國次貸危機及國家宏觀調控等各項因素的影響，中國整體港航貿形勢較為嚴峻，廈門港口行業亦受到影響。因此，本集團全力推行整體營銷策略，充分利用「一站式」的港口綜合服務價值鏈優勢，努力為客戶提供多元化、高性價比的優質服務，積極爭取新的航線業務特別是集裝箱航線業務；強化港口與鐵路的互動發展，積極拓展新的貨源與增值性業務，以海鐵聯運業務推動中國內陸「無水港」的建設，培育貨源腹地；繼續推進精細化管理，在優化生產流程的同時，持續提高港口操作效率，全面推行節能降耗技術，努力控制各項營運成本。通過上述努力，本集團業績成果繼續保持穩步增長，財務狀況健康穩健。

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團實現收益約為人民幣2,014,902千元，與二零零七年同期人民幣1,053,888千元相比增長91%；本公司權益持有人應佔盈利約為人民幣197,110千元，與二零零七年同期人民幣171,743千元相比增長15%；每股盈利為人民幣7.23分（二零零七年：人民幣6.30分）。

業務回顧

本集團於廈門的東渡及海滄港區的十五個泊位（未包括海滄1#泊位）經營集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口碼頭業務。此外，本集團還經營建材製造加工及銷售業務，以及工業產品貿易業務（如化工產品及鋼材）。

集裝箱港口業務

二零零八年上半年，受港口整體航貿形勢影響，本集團的集裝箱吞吐量與二零零七年同期相比呈小幅增長。本集團集裝箱吞吐量詳情如下：

集裝箱吞吐量	截至六月三十日止六個月		增幅 (減幅)
	二零零八年 (標準箱)	二零零七年 (標準箱)	
本集團海天碼頭、海潤碼頭、東渡分公司(國際貿易與國內貿易)	1,148,669	975,356	17.8%
國際貨櫃碼頭(國際貿易)	235,367	324,253	(27.4%)
總吞吐量	<u>1,384,036</u>	<u>1,299,609</u>	6.5%

* 國際貨櫃碼頭是廈門海滄港務有限公司（「廈門海滄港務公司」）（本公司附屬公司之一）及和黃港口廈門有限公司的共同控制實體。本公司通過廈門海滄港務公司持有國際貨櫃碼頭的51%權益。國際貨櫃碼頭的財務業績按比例於本集團財務報表綜合入賬。另一方面，就本業績公佈所載營運資料而言，例如有關集裝箱及貨物吞吐量的資料，則本集團已計入國際貨櫃碼頭51%的數字。

與二零零七年同期相比，本報告期內，隨着海天碼頭集裝箱碼頭操作與管理系統生產管理功能的深度挖掘，東渡分公司內貿集裝箱碼頭設備的不斷完善，兩個碼頭操作效率穩步提高，業務亦持續增長；同時，海潤碼頭的生產作業能力進一步發揮，業務量快速增長。但是，由於受美國次貸危機的全球性影響及船公司航綫調整的影響，國際貨櫃碼頭業務量出現下降。

針對上述情況，本集團已採取積極應對措施，着力強化與國際貨櫃碼頭現有船公司的合作關係，探索新的業務模式，積極爭取其新增航線掛靠，促進箱量的進一步增長。同時，與廈門的國內外主要物流公司／貨代保持密切聯繫，加強與碼頭週邊堆場的配合，強化對集裝箱大貨主的跟蹤服務，掌握貨主業務發展動向，努力拓展更多貨源，並適時開展碼頭輔助業務（如場內修箱業務等），以增加業務收入。

散貨／件雜貨港口業務

二零零八年上半年，本集團散貨／件雜貨業務繼續保持小幅增長，共完成吞吐量2,298,541噸。其詳情如下：

散貨／件雜貨吞吐量	截至六月三十日止六個月		增幅 (減幅)
	二零零八年 (噸)	二零零七年 (噸)	
東渡分公司	2,275,808	2,116,544	7.5%
國際貨櫃碼頭	22,733	62,765	(63.8%)
總吞吐量	<u>2,298,541</u>	<u>2,179,309</u>	5.5%

與二零零七年同期相比，東渡分公司散貨／件雜貨吞吐量仍呈持續增長，而國際貨櫃碼頭則呈大幅下降，其主要原因有二：一是由於人民幣升值及中國限制鋼材出口導致國際貨櫃碼頭相關雜貨業務量不如預期；二是國際貨櫃碼頭因碼頭業務發展定位為集裝箱專業碼頭而計劃性控制部份散貨／件雜貨貨種的裝卸。

港口配套增值服務

港口配套增值服務與碼頭裝卸業務的互動發展是本集團競爭優勢所在，憑借整體營銷策略的有效推進，本集團得以向客戶提供一站式的、多元化港口綜合服務。本報告期內，本集團航運代理、理貨、拖輪靠離泊以及港口相關物流服務亦保持持續增長。為拓展新的貨源及培育新的增值服務，本集團亦繼續着力發展海鐵聯運業務與保稅物流業務。目前，海鐵聯運通道建設日趨完善，運作模式日趨成熟，二零零八年上半年儘管受到春節及中國內陸暴風雪天氣的影響，本集團海鐵聯運業務共完成3,952標準箱，仍維持了35.3%的快速增長勢頭；本集團旗下新設的合營企業廈門港務葉水福物流有限公司，正抓緊廈門保稅物流園區內第二座保稅物流倉庫的建設，該項工程即將於近期正式動工，同時，本集團亦已開始籌建該園區內第三座保稅物流倉庫，以適應園區內保稅倉儲等業務未來發展之需。

工業產品貿易業務

二零零八年上半年，本集團的工業產品貿易業務繼續保持高速發展，在一定程度上促進了港口業務及本集團整體收益的增長。而與此同時，該項業務的發展亦佔用了本集團相當的資源，且毛利率遠低於其他港口業務，風險性較高。因此，本集團已着手重新規劃該項業務的發展方向。

財務回顧

收益

本集團收益由截至二零零七年六月三十日止六個月期間約人民幣1,053,888千元，增加約91%，增至截至二零零八年六月三十日止六個月期間約人民幣2,014,902千元。增幅主要由於本集團之工業產品貿易業務、港口配套增值服務、集裝箱裝卸及儲存業務收益增加所致。

分業務之收益列表

業務	截至六月三十日止六個月		同比增加 (減少)
	二零零八年 (人民幣千元)	二零零七年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存	375,028	362,489	3.5%
散貨／件雜貨裝卸	74,471	84,432	(11.8%)
港口配套增值服務	267,600	214,937	24.5%
製造及銷售建材	150,700	157,072	(4.1%)
工業產品貿易業務	1,147,103	234,958	388.2%
合計	<u>2,014,902</u>	<u>1,053,888</u>	91.2%

本期間各分業務之收益較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月期間的集裝箱吞吐量約為1,384,036標準箱(按比例合併法計入國際貨櫃碼頭51%的吞吐量)，比上年同期增長。因此，集裝箱裝卸及儲存的收益增加。
- 二、儘管本集團總的散貨／件雜貨吞吐量有所增長，然而裝卸費率較高的荒石、鋼材等貨種的增長不如預期，導致平均費率及散貨／件雜貨裝卸之收益下降。

- 三、廈門港貨物吞吐量較快增長，帶動本集團港口配套增值服務收益增加。
- 四、受宏觀調控影響，廈門地區基礎設施建設需求下降，導致本集團製造及銷售建材之收益下降。
- 五、本集團大力發展工業產品貿易業務，工業產品貿易業務收入快速增長。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零零七年六月三十日止六個月期間約人民幣735,925千元，增加約126.7%，增至截至二零零八年六月三十日止六個月期間約人民幣1,668,032千元。增幅主要由於貿易商品成本及僱員福利開支增加所致。

- 貿易商品成本由截至二零零七年六月三十日止六個月期間約人民幣229,651千元，增加約393.7%，增至截至二零零八年六月三十日止六個月期間約人民幣1,133,856千元，增幅主要由於本集團鋼材和化工產品貿易業務快速增長，商品成本相應增加所致。
- 僱員福利開支由截至二零零七年六月三十日止六個月期間約人民幣128,715千元，增加約17.0%，增至截至二零零八年六月三十日止六個月期間約人民幣150,626千元。增幅主要由於本集團截至二零零八年六月三十日止六個月期間業務量整體增長及僱員數量增加，員工福利支出相應增加所致。

流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作營運成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零零八年六月三十日本集團持有現金及現金等價物餘額為人民幣964,261千元(二零零七年十二月三十一日：人民幣1,001,285千元)。

本集團借款由二零零七年十二月三十一日的人民幣1,007,227千元，下降8.4%，下降至二零零八年六月三十日的人民幣923,117千元；下降主要由於本集團償還銀行貸款所致。

於二零零八年六月三十日，本集團保證貸款為人民幣82,867千元，由中國建設銀行保證。

其他財務資料

於二零零八年六月三十日，本集團可供出售金融資產由二零零七年十二月三十一日的人民幣165,442千元下降至人民幣117,008千元，下降主要由於本集團持有的福建三鋼閩光股份有限公司和交通銀行股份有限公司的股票投資的公允值下降所致。

資本支出承諾

於二零零八年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣351,030千元，主要為碼頭泊位建設支出和購置機器設備及船舶支出。

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零零八年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團除了在某些限制性條件下與國家核准銀行簽訂外匯利率互換合同外，並無其他方式對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

或然負債

截至二零零八年六月三十日止，本集團並無重大的或然負債。

期後事項

於二零零八年八月二十九日，本公司第二屆董事會第四次會議通過決議，同意本公司為轉讓人與本公司旗下的合資公司廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄貨櫃碼頭」)為承讓人簽訂《碼頭水工工程所有權有償轉讓合同書》，將廈門港海滄港區1號泊位碼頭水工工程的所有權轉讓給海滄貨櫃碼頭，代價為人民幣407,380,400元，該代價是由合同雙方在共同確認的評估機構福建中興資產評估房地產土地估價有限責任公司的評估價上協商確定，並已經廈門市人民政府國有資產管理監督管理委員會的核准。

同日，該次會議亦作出決議，同意國際貨櫃碼頭與海滄貨櫃碼頭簽訂《統籌經營管理合同》，以便由兩間公司統籌經營管理廈門海滄港區1號至3號泊位的碼頭業務，從而實現資源共享，降低營運成本，該合同期限為3年。

上述兩個協議及其交易依香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）規定均惟待本公司股東大會批准後才可生效。

僱員

截至二零零八年六月三十日止，本集團共有僱員5,583人，較二零零七年十二月三十一日增加56名僱員。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定給予僱員的報酬，而酬金政策會定期檢討。配合薪酬制度改革要求，本集團於本報告期內進一步完善了員工績效考核制度，根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵。本報告期內，根據國務院於2007年12月16日頒佈的《職工帶薪年休假條例》相關規定，本集團亦相應修改及完善了員工休假等相關制度。

前景與展望

鑑於美國次貸危機對全球經貿的持續影響，以及國家宏觀調控、出口退稅政策調整、人民幣升值、原材料價格及人工成本上漲等對中國企業外貿出口業務的影響，預計二零零八年下半年廈門港外貿出口業務增長速度將會放緩，但與此相應，外貿進口業務增速將不斷回升。而自今年以來廈門港內貿集裝箱業務持續升溫，散貨集裝箱化的趨勢將可能進一步強化。此外，隨着海關的國際轉運系統3.0版與海上駁運系統近期在廈門港的啟用，以及廈門海滄保稅港區於2008年6月5日的獲批及其加快建設，廈門港的口岸通關環境將進一步改善，將有效促進國際中轉等業務的不斷快速發展。

下半年，通常為港航業的傳統旺季，港口各條航線將相繼進入繁忙期，本集團預計下半年港口業務發展應比上半年為好。因此，本集團將努力把握機遇，積極面對挑戰，全力抓好生產經營，強化企業管治，以切實維護及提升股東利益。下半年，本集團將重點發展以下各項工作：

- 繼續全力推進整體營銷策略，培育優質客戶群。以本集團利益最大化為原則，深入推進集團內部跨企業的營銷合作，適時對核心客戶提供聯合VIP服務；進一步創新服務模式，針對重點船公司的不同需要，設計個性化的服務方案，把對船公司的服務延伸到對其大客戶的服務上，協助船公司爭取大貨主，以「貨」來鞏固和推動航線業務的成長。

- 把握散貨集裝箱化的趨勢，積極引導客戶的物流需求，從貨方市場入手，着力開發適箱貨源，積極爭取再生資源、鐵礦砂、大豆、木材、魚粉等新的進口業務貨源，吸引更多的進口重箱。
- 把握目前國內需求旺盛的機會，積極發展內貿集裝箱業務，充分利用本集團整體優勢，努力促進內、外貿易支線船舶的合理使用及海鐵聯運內、外貿運輸的有效結合，爭取開闢新的內貿集裝箱航線，以應對國內海運市場新一輪發展的變化。
- 把握海關的國際轉運系統3.0版與海上駁運系統啟用後及廈門海滄保稅港區的建設對國際集裝箱中轉業務發展的良好契機，加大國際集裝箱中轉業務的扶持力度，努力吸引船公司選擇廈門港及本集團碼頭發展中轉業務。
- 積極推進海鐵聯運與保稅物流業務等新的配套增值業務。利用集團現有的港口資源優勢和鐵路合作優勢，完善海鐵聯運發展規劃，努力推動內陸「無水港」的規劃與建設；繼續發揮保稅物流園區政策優勢，在不斷深入園區業務模式的實踐和創新的同時，加強業務宣傳與推介，並重點抓好園區內兩座新的保稅物流倉庫的建設。
- 深入挖掘本集團碼頭生產能力潛力。一是推進集裝箱碼頭操作與管理系統在海潤碼頭上線後的功能發揮，提高碼頭操作效率；二是加快海滄港區1號泊位與2、3號泊位的統籌經營進度，努力發揮其規模效益優勢。
- 推進企業精細化管理，強化成本控制。主要是：進一步完善全面預算管理體制，加快全面預算管理軟件的應用，提高預算管理水平；二是積極應對原材料及油料成本上升等壓力，認真抓好節能降耗工作，重點要加快「油改電」等技術改造項目。
- 根據本公司與港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》及《關於嵩嶼碼頭一期工程備忘錄》，積極跟踪嵩嶼港區一期碼頭工程試運行和竣工驗收的進展情況，以及相關股東對嵩嶼碼頭出資手續辦理情況，以便本公司董事會視管理運營之需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零零八年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	986,700,000	36.19
合計	<u>2,726,200,000</u>	<u>100.00</u>

截至二零零八年六月三十日止六個月期間內，本公司股本未發生變動。

股息

董事會不建議派發截至二零零八年六月三十日止六個月期間中期股息(二零零七年：零)。

購股權計劃

本公司並未實行任何購股權計劃。

購買、出售或贖回股份

截至二零零八年六月三十日止六個月期間內，本公司及其任何附屬公司並無購買、出售或回購本公司任何上市證券權益。

收購與處置

截至二零零八年六月三十日止六個月期間內，本集團並沒有對子公司、共同控制實體和聯營公司作出重大收購或處置。

未決訴訟

2008年1月底，廈門港務發展股份有限公司（「廈門港務發展」），本公司之附屬公司，發現汕頭市中裕置業有限公司與廈門欣輕藝倉儲物流有限公司未經廈門港務發展同意，自行協商提走了廈門港務發展存放於廈門欣輕藝倉儲物流有限公司倉庫的貨物（DOP640噸，PE495噸，EVA500噸），價值人民幣2,497.17萬元。廈門港務發展立即採取包括盤點倉庫存貨、核對債權、向公安部門報案等措施。於2008年1月31日廈門港務發展依法向廈門市中級人民法院提起訴訟，同時申請財產保全，並要求汕頭市中裕置業有限公司與廈門欣輕藝倉儲物流有限公司賠償經濟損失。2008年2月，廈門市中級法院已輪候（第二順位）查封了汕頭市中裕置業有限公司位於汕頭市的12,894.40平方米的土地使用權。現本案正在審理中。本公司將根據香港聯交所上市規則（「上市規則」）的有關規定，及時披露該事項的進展情況。

企業管治

遵守企業管治常規守則

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東利益方面作出重要的貢獻。

本公司一直努力遵循上市規則附錄十四之企業管治常規守則（「企業管治常規守則」）所載之守則條文並已採納企業管治常規。本公司於截至二零零八年六月三十日止六個月期間內遵守企業管治常規守則所載的適用守則條文。

審核委員會

本公司的審核委員會由兩位獨立非執行董事黃世忠先生（主席）、真虹先生及非執行董事傅承景先生組成，上述三名董事均於二零零八年二月二十九日經本公司第二屆董事會第一次會議決議獲准連任審核委員會委員，其中，黃世忠先生亦繼續獲委任為審核委員會主席。審核委員會的主要職責為：負責建議獨立核數師之留任、檢視其表現及批准其酬金，審閱公司的財務數據以及審核與監督公司財務報告之程序，及檢視本公司內部監控程序及其成效。

審核委員會已審閱截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務報表。

薪酬管理委員會

本公司的薪酬管理委員會由兩位獨立非執行董事許宏全先生（主席）、黃世忠先生及執行董事陳鼎瑜先生組成，上述三名董事均於二零零八年二月二十九日經本公司第二屆董事會第一次會議決議獲准連任薪酬管理委員會委員，其中，許宏全先生亦繼續獲委任為薪酬管理委員會主席。該委員會的主要職責是為本集團董事、監事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱及釐定彼等的薪酬待遇，並就董事薪酬向董事會提出建議。

戰略規劃委員會

本公司的戰略規劃委員會由獨立非執行董事真虹先生(主席)和執行董事鄭永恩先生、陳鼎瑜先生和方耀先生，以及非執行董事繆魯萍女士組成，該等委員會會員均於二零零八年二月二十九日經本公司第二屆董事會第一次會議決議獲委任。該委員會就長期策略發展計劃、重要投資及融資、收購及出售等重大資本及資產管理項目作出考慮、評估及檢討，並向董事會提出建議，同時對投資項目進行投資後的評估工作，並檢討及考慮本公司之業務發展方向。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司於二零零六年編製成不低於標準守則所要求的《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。

在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認截至二零零八年六月三十日止六個月期間內，彼等一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準。

業績公告及中期報告

本業績公告的電子版本將於將於香港交易所披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於以上網站登載截至二零零八年六月三十日止六個月期間的中期報告，當中載有上市規則附錄16規定之所有適用數據。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
鄭永恩

中國廈門，二零零八年八月二十九日

於本公告刊發日期，本公司的執行董事為：鄭永恩先生、陳鼎瑜先生、方耀先生、黃子榕先生及洪麗娟女士；非執行董事為：傅成景先生、繆魯萍女士、林開標先生及柯東先生；獨立非執行董事為：黃世忠先生、真虹先生及許宏全先生。

* 僅供識別