



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股票代號：32)

二零零八年度中期業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零八年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績。此中期業績已被審核委員會及畢馬威會計師事務所審閱。畢馬威會計師事務所之審閱報告將於中期報告內列載。

集團業績

二零零八年上半年度之未經審核股東應佔集團溢利為港幣170.2百萬元，與二零零七年上半年度之港幣108.0百萬元相比，上升57.6%。每股基本盈利為港幣48仙。

股息

本公司已於二零零八年七月十八日派發第一季中期股息每股港幣6仙，派息總額為港幣21.2百萬元。董事會今天宣佈將於二零零八年十月十日派發第二季中期股息每股港幣6仙予二零零八年十月二日名列股東登記冊之股東。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將於二零零八年九月二十九日（星期一）至十月二日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續。為獲派中期股息，所有人士須於二零零八年九月二十六日（星期五）下午四時三十分前將過戶文件連同有關股票一併送達本公司過戶登記處卓佳登捷時有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東28號金鐘匯中心26樓），以辦理登記手續。

綜合損益賬

截至二零零八年六月三十日止六個月 — 未經審核

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
營業額	2	122,778	136,548
其他收入		2,055	2,947
其他收益淨額	3	73,918	23,262
直接成本及營業費用		(50,238)	(49,295)
銷售及推銷費用		(13,870)	(16,623)
行政及公司費用		(32,707)	(29,966)
		<u>101,936</u>	<u>66,873</u>
未扣除融資成本前之營業溢利		101,936	66,873
融資成本	4(a)	(842)	(1,460)
		<u>101,094</u>	<u>65,413</u>
營業溢利	2	101,094	65,413
所佔聯營公司溢利		70,847	45,321
所佔合營公司溢利		8,791	9,718
		<u>180,732</u>	<u>120,452</u>
除稅前溢利	4	180,732	120,452
所得稅	5	(3,290)	(3,172)
		<u>177,442</u>	<u>117,280</u>
本中期內之溢利		<u>177,442</u>	<u>117,280</u>
應佔期內純利：			
本公司權益股東		170,233	108,037
少數股東權益		7,209	9,243
		<u>177,442</u>	<u>117,280</u>
本中期內之溢利		<u>177,442</u>	<u>117,280</u>
本中期應付本公司權益股東股息：	6(a)		
於本中期內宣派之第一季中期股息		21,209	21,209
於本中期結束後宣派之第二季中期股息		21,209	21,209
		<u>42,418</u>	<u>42,418</u>
每股盈利	7		
基本		<u>48仙</u>	<u>31仙</u>
攤薄		<u>46仙</u>	<u>30仙</u>

綜合資產負債表

於二零零八年六月三十日 — 未經審核

	二零零八年 六月三十日		二零零七年 十二月三十一日	
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
非流動資產				
固定資產				
— 物業、廠房及設備		72,000		82,230
— 營運租約項下持作自用 租賃土地之權益		28,441		28,806
		<u>100,441</u>		<u>111,036</u>
聯營公司權益		900,306		826,863
合營公司權益		38,005		29,214
可供出售證券		299,186		623,458
遞延稅項資產		357		290
		<u>1,338,295</u>		<u>1,590,861</u>
流動資產				
持作買賣證券	130,597		136,235	
股票掛鈎票據	44,260		49,965	
存貨	1,282		945	
應收貿易賬項及其他賬項	14,494		21,507	
現金及現金等同項目	1,310,339		1,210,379	
	<u>1,500,972</u>		<u>1,419,031</u>	
流動負債				
應付貿易賬項及其他賬項	61,723		83,536	
預先收取之駕駛課程收入	64,948		67,317	
應付稅項	12,168		12,223	
應付股息	21,325		21,316	
	<u>160,164</u>		<u>184,392</u>	
流動資產淨值		<u>1,340,808</u>		<u>1,234,639</u>
總資產減流動負債		<u>2,679,103</u>		<u>2,825,500</u>

	二零零八年 六月三十日		二零零七年 十二月三十一日	
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
非流動負債				
遞延稅項負債		<u>863</u>		<u>1,500</u>
資產淨值		<u><u>2,678,240</u></u>		<u><u>2,824,000</u></u>
資本及儲備				
股本		353,488		353,488
儲備		<u>2,263,719</u>		<u>2,401,538</u>
本公司權益股東應佔權益總額		<u>2,617,207</u>		<u>2,755,026</u>
少數股東權益		<u>61,033</u>		<u>68,974</u>
權益總額		<u><u>2,678,240</u></u>		<u><u>2,824,000</u></u>

未經審核中期財務報告附註

1 編製基準

本中期財務報告乃按照香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》（「《上市規則》」）之適用披露規定而編製，當中包括符合香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「會計準則」）第34號「中期財務報告」之規定。本中期財務報告獲准於二零零八年九月十二日刊發。

本中期財務報告所採用之會計政策與二零零七年度週年財務報告所採用者相同。

為符合會計準則第34號，管理層必須於編製中期財務報告時按當時基準對有關政策之應用及已出具資產與負債、收入及開支金額之影響作出判斷、估計及假設。然而，實際影響或會有異於該等估計。

本中期財務報告乃未經審核，但畢馬威會計師事務所已根據會計師公會所頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。

雖然中期財務報告所載有關截至二零零七年十二月三十一日止財政年度之財務資料並不構成本公司在該財政年度之法定財務報告，但這些財務資料均取自有關之財務報告。截至二零零七年十二月三十一日止年度之法定財務報告可從本公司之註冊辦事處索取。核數師已在其二零零八年三月十四日之報告中，表示對這些財務報告無保留意見。

2 分部滙報

分部滙報資料乃就本集團之業務分類而呈報。選擇以業務分部資料作為報告方式是由於管理層認為該方式較切合本集團之內部財務滙報。

業務分部

本集團之主要業務分部如下：

經營駕駛學校

經營隧道

經營道路電子收費設施

財務

(a) 截至二零零八年六月三十日止六個月：

	經營駕駛 學校 港幣千元	經營隧道 港幣千元	經營 道路電子 收費設施 港幣千元	財務 港幣千元	未經分類 港幣千元	綜合 港幣千元
營業額	99,251	1,462	1,800	19,769	496	122,778
其他收入	—	—	—	2,055	—	2,055
總收入	99,251	1,462	1,800	21,824	496	124,833
分部業績	15,717	1,462	1,759	95,220	(532)	113,626
未分配營業支出	—	—	—	—	—	(11,690)
未扣除融資成本前 之營業溢利	—	—	—	—	—	101,936
融資成本	—	—	—	(842)	—	(842)
營業溢利	—	—	—	—	—	101,094
所佔聯營公司溢利	—	70,847	—	—	—	70,847
所佔合營公司溢利	—	—	8,791	—	—	8,791
除稅前溢利	—	—	—	—	—	180,732
所得稅	(3,021)	—	(283)	14	—	(3,290)
本中期溢利						177,442
本中期折舊	9,406	—	—	—	2,639	12,045
租賃土地地價攤銷	365	—	—	—	—	365

(b) 截至二零零七年六月三十日止六個月：

	經營駕駛 學校 港幣千元	經營隧道 港幣千元	經營 道路電子 收費設施 港幣千元	財務 港幣千元	未經分類 港幣千元	綜合 港幣千元
營業額	103,954	1,471	1,800	28,828	495	136,548
其他收入	—	—	—	2,947	—	2,947
總收入	<u>103,954</u>	<u>1,471</u>	<u>1,800</u>	<u>31,775</u>	<u>495</u>	<u>139,495</u>
分部業績	19,769	1,471	1,749	53,380	(528)	75,841
未分配營業支出						<u>(8,968)</u>
未扣除融資成本前 之營業溢利						66,873
融資成本	—	—	—	(1,460)	—	<u>(1,460)</u>
營業溢利						65,413
所佔聯營公司溢利	—	45,321	—	—	—	45,321
所佔合營公司溢利	—	—	9,718	—	—	<u>9,718</u>
除稅前溢利						120,452
所得稅	(2,474)	—	(291)	(392)	(15)	<u>(3,172)</u>
本中期溢利						<u>117,280</u>
本中期折舊	9,158	—	—	—	2,491	11,649
租賃土地地價攤銷	365	—	—	—	—	365

3 其他收益淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
出售可供出售證券收益淨額	106,396	—
持作買賣證券之已實現及未變現(虧損) / 收益淨額	(26,500)	22,801
股票掛鈎票據之已實現及未變現(虧損) / 收益淨額	(11,618)	1,034
衍生金融工具之已實現及未變現收益 / (虧損)淨額	5,564	(714)
出售固定資產收益淨額	76	141
	<u>73,918</u>	<u>23,262</u>

4 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除 / (計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
(a) 融資成本		
其他借貸成本	842	1,460
(b) 其他項目		
租賃土地地價攤銷	365	365
折舊	12,045	11,649
使用存貨成本值	4,228	3,681
界定供款退休計劃之供款	2,345	2,471
上市證券投資股息收入	(6,568)	(8,765)
利息收入	(13,205)	(20,058)

5 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
本期稅項－香港利得稅	3,994	3,172
遞延稅項	(704)	—
	<u>3,290</u>	<u>3,172</u>

香港利得稅準備乃根據截至二零零八年六月三十日止六個月之估計應課稅溢利按16.5%（二零零七年：17.5%）之稅率計算。

截至二零零八年六月三十日止六個月之應佔聯營公司稅項為港幣10.0百萬元（二零零七年：港幣10.2百萬元），已包括在綜合損益賬之應佔聯營公司溢利內。

截至二零零八年六月三十日止六個月之應佔合營公司稅項為港幣1.3百萬元（二零零七年：港幣1.4百萬元），已包括在綜合損益賬之應佔合營公司溢利內。

6 股息

(a) 本中期中內之股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
於本中期中內宣派之第一季中期股息 每股6仙（二零零七年：每股6仙）	21,209	21,209
於本中期中結束後宣派之第二季中期股息 每股6仙（二零零七年：每股6仙）	21,209	21,209
	<u>42,418</u>	<u>42,418</u>

於本中期中結束後宣派之第二季中期股息，並無在中期結束日確認為負債。

(b) 於本中期中內批准及派發之上一財政年度股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 港幣千元	二零零七年 港幣千元
於本中期中內批准及派發之上一財政年度末期 股息每股12仙（二零零七年：每股12仙）	<u>42,418</u>	<u>42,418</u>

7 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據股東應佔溢利港幣170,233,000元（二零零七年：港幣108,037,000元）及期內已發行普通股加權平均數353,488,206股（二零零七年：353,488,206股）計算。

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據股東應佔溢利港幣170,233,000元（二零零七年：港幣108,037,000元）及普通股之加權平均數366,471,158股（二零零七年：365,715,545股）計算，並已就全部普通股之潛在攤薄影響作出調整。

(c) 對賬

	二零零八年 股份數目	二零零七年 股份數目
用以計算每股基本盈利之普通股加權平均數 假設以無償代價發行普通股	353,488,206 <u>12,982,952</u>	353,488,206 <u>12,227,339</u>
用以計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>366,471,158</u>	<u>365,715,545</u>

業務回顧及展望

於上半年度，不斷加劇的通脹壓力令本港經濟形態重大改變。貨幣偏軟令高度依賴進口的香港經濟承受進口通脹壓力。通脹於六月攀升至6.1%，創十一年來新高，影響遍及食品以至其他消費品及服務。油價暴漲亦拖累其他行業，公用事業收費及運輸成本顯著增加。踏入二零零八年下半年度，經濟衰退陰霾仍驅之不散，而由能源及食品價格上漲帶動之全球通脹威脅亦備受關注。在美國主導之經濟放緩情況下，國內之出口增長已出現減慢跡象。利率可望保持平穩，金融市場繼續調整及波動，我們對經濟前景仍抱持審慎態度。

駕易通有限公司（「駕易通」）－佔有 70%權益

快易通有限公司（「快易通」）－實益擁有35%權益

駕易通之主要資產為所持有快易通之50%股權，快易通所提供之電子收費設施覆蓋香港十一條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為五十二條。於二零零八年六月三十日，其用戶數目約為230,000。在全部十一條收費道路和隧道之自動收費設施整體使用量約為50%，其中以西區海底隧道之使用率最高，佔約60%。快易通每日處理量約為330,000架次，隧道費所涉及金額每天約為港幣6.6百萬元。在六月底，「全球定位系統」的用戶數目約為3,200。

香港駕駛學院有限公司（「香港駕駛學院」）－佔有70%權益

由於市場規模萎縮，香港駕駛學院在回顧期間錄得之駕駛課程需求比對去年同期下降，而電單車訓練課程需求亦進一步減少。然而，營業額下降及燃油成本上升對香港駕駛學院之不利影響，因平均時收提高而得以紓緩。

香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）－由二零零八年八月八日起佔有50%權益

西隧公司已於二零零八年一月六日起，第四度提高隧道收費，作為增加收入之措施。私家車、計程車及輕型巴士之隧道收費均增加港幣5元至分別為港幣45元、港幣40元及港幣55元，而單層巴士及雙層巴士之收費則分別為港幣80元（增加港幣10元）及港幣115元（增加港幣15元）。其他各類型車輛（包括貨車及電單車）之收費維持不變。然而，在回顧上半年度之每日平均通車量與去年同期相比，維持於約為47,000架次。

香港運輸物流及管理有限公司（「運輸管理公司」）－由二零零八年八月八日起佔有50%權益

運輸管理公司根據一份與政府簽訂之「管理、營運和維修保養」合約（「管理合約」）營運最繁忙之紅磡海底隧道（「紅隧」），合約為期二十六個月至二零零八年十月三十一日，並已落實合約再續期二十四個月至二零一零年十月三十一日。

中期業績評議

(I) 二零零八年中期業績回顧

本集團截至二零零八年六月三十日止六個月之未經審核股東應佔集團溢利為港幣170.2百萬元，與去年同期之港幣108.0百萬元相比，增加57.6%。每股盈利為港幣48仙，與去年同期之港幣31仙相比，增加54.8%。二零零八年度中期業績有所增長，主要來自隧道營運之貢獻增加及出售上市證券之收益。

回顧期間之集團營業額為港幣122.8百萬元，與去年同期錄得之港幣136.5百萬元相比，減少港幣13.7百萬元或10.0%。原因為利息收入及上市證券投資之股息收入減少。

香港駕駛學院錄得之營業額減少4.5%至港幣99.3百萬元，原因為駕駛課程之需求下降，縱使平均時收比對去年同期有所增加，但課程收入仍有所減少。營業溢利比對去年同期之港幣19.8百萬元，減少港幣4.1百萬元或20.7%。

本集團所佔聯營公司溢利（主要為西區海底隧道之營運貢獻）由去年同期之港幣45.3百萬元大幅增加56.3%至港幣70.8百萬元。比對去年同期，西隧公司之表現有所改善，乃由於隧道費收入增加12%（自第四度提高隧道收費後）及銀行貸款餘額下降與低利率令財務支出大幅減少兩者所致。本集團應佔聯營公司稅項主要為西隧公司使用之遞延稅項資產。

運輸管理公司（一間履行紅磡海底隧道管理合約之聯營公司）在期間維持穩定收入。

回顧上半年度集團應佔快易通有限公司（一間經營電子收費系統之合營公司）之溢利為港幣8.8百萬元，去年同期則為港幣9.7百萬元，減少港幣0.9百萬元或9.3%，此乃由於項目收入減少所致。

(II) 投資

於二零零八年六月三十日，本集團持有市值為港幣459.9百萬元及主要為上市證券、股票掛鈎票據及衍生金融工具之投資組合。持有投資組合之市值減少乃由於出售部份可供出售證券及股價變動兩者所致。股票掛鈎票據及部份持作買賣證券已抵押予一間金融機構，藉以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。在首六個月獲得之股息收入為港幣6.6百萬元。

(III) 流動資金及財政資源

於二零零八年六月三十日，本集團之銀行結餘及存款為港幣1,310.3百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在回顧期間內並無動用該等信貸。

除本集團持作買賣證券之投資乃以美元以外之貨幣計算外，本集團之主要收入來源、主要資產及借款均以港元計算。於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本集團並無未償還之長期負債。

(IV) 僱員

本集團旗下僱員約565人。僱員薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員認股期權。在首六個月之職工成本總額為港幣57.3百萬元。

(V) 或然負債

本集團於二零零八年六月三十日之或然負債如下：

(a) 有關本公司

本公司就所獲之一般信貸共港幣50百萬元（二零零七年十二月三十一日：港幣150百萬元）向兩間有關銀行發出有關本集團之銀行融資之承諾書。獲授之銀行信貸亦由本集團所持有之若干上市證券投資作負抵押。於二零零八年六月三十日，本公司仍未動用該等信貸。

(b) 有關香港駕駛學院有限公司（「香港駕駛學院」）

香港駕駛學院與其往來銀行訂下一項向第三者作出保證之協議。根據該協議，香港駕駛學院需提供在該銀行存放不少於港幣0.4百萬元之定期存款作保證（二零零七年十二月三十一日：港幣0.4百萬元）。

(c) 有關香港運輸物流及管理有限公司（「運輸管理公司」）

本集團透過一家銀行代表運輸管理公司向香港特區政府提供港幣28.5百萬元之保證（二零零七年十二月三十一日：港幣28.5百萬元），確保運輸管理公司履行紅磡海底隧道之經營和管理及隧道器材之運用和維修之協議。

(d) 有關香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）

本公司及西隧公司之其他股東，即High Fortune Group Limited（及其最終股東招商局國際有限公司）及Adwood Company Limited（及其最終股東中信泰富有限公司及嘉里建設有限公司）向香港特區政府作出共同及個別保證，承諾就興建西區海底隧道（「西隧」），直至西隧開放予公眾使用（「通車日」）為止所需之興建、財務、管理及維修費用；及在通車日之後，惟在西隧之維修證書獲發出之前，就該項工程任何涉及之更換或修理事宜，向西隧公司以股本注資及／或從屬貸款之形式，墊付相等於任何超過預計成本港幣7,534百萬元之超支金額。於二零零八年六月三十日該維修證書尚未獲發出。

(VI) 結算日後事項

於二零零八年二月二十一日，本公司與招商局國際有限公司（「招商局國際」）訂立有條件買賣協議（「買賣協議」）；據此本公司同意向招商局國際收購High Fortune Group Limited（「High Fortune」，為招商局國際之全資附屬公司）之全部已發行股本，並購買及受讓High Fortune欠負招商局國際之全部股東貸款，總代價為460,000,000港元，代價於完成時以現金支付。High Fortune為於英屬處女群島註冊成立之投資控股公司，分別持有西隧公司、香港隧道及高速公路管理有限公司（「隧道管理公司」）及運輸管理公司各自13%權益。該項交易在一切先決條件達成後已於二零零八年八月八日完成。完成後，本公司於西隧公司、隧道管理公司及運輸管理公司實際持有各50%股權。

企業管治常規守則

本公司支持良好企業管治常規。本公司在整個中期報告涵蓋之會計期間一直遵守《上市規則》附錄十四所載《企業管治常規守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文。

進行證券交易的標準守則

就董事及有關僱員（涵義見《企業管治守則》）之證券交易，本公司已採納一套不低於《上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所訂標準之行為守則。

經本公司作出特定查詢後，所有董事均已確定彼等在整個期間一直遵守《標準守則》及本公司之行為守則所訂有關董事證券交易之標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司在整個期間並無購買、出售或贖回任何本公司股份。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，二零零八年九月十二日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭；非執行董事李嘉士及王溢輝以及獨立非執行董事吳國富、陸宇經及梁宇銘。