



# 珠江船務發展有限公司 Chu Kong Shipping Development Company Limited

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：560)

## 二零零八年度中期業績公佈

### 主席獻詞

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司及其附屬公司(「本集團」)錄得綜合營業額為454,506,000港元，較去年同期增長13.0%；本集團股東應佔溢利為73,646,000港元，較去年同期增長15.4%。

### 股息

董事會宣佈派發二零零八年年度之中期股息每股0.02港元予於二零零八年十月十三日名列股東名冊之權益持有人。

### 回顧與展望

期內世界經濟在美國次貸危機擴散、美元貶值、油價高企等負面因素的影響下放緩，國際貿易出現萎縮，給全球經濟帶來了諸多不確定性，也給航運市場帶來種種的不確定性，加上中國內地不斷推出宏觀調控措施、人民幣升值、通貨膨脹等因素使得本集團的經營亦面臨沉重的壓力。但是本集團依託營銷、運輸、碼頭和資訊四大網絡優勢，進一步鞏固和提高市場地位，通過加強與大客戶和大船公司合作，擴大服務範圍，增加收入；通過加收燃油附加費、合理調配船舶、控制油耗等手段降低成本壓力以及通過穩健的財務安排以提高公司的資金回報等措施，使得本集團仍能錄得效益的增長，表現出較強的防禦性。

期內本集團亦審時度勢，立足於集團的長遠發展，穩步加大對主營業務及相關配套的投資力度。

本集團不斷完善珠江三角洲內河碼頭的網絡佈局及加強控制力度。二零零八年七月二日，本集團與中山港航企業集團有限公司、中山市黃圃鎮資產經營有限公司簽署《中山市黃圃港貨運聯營有限公司合資合同》，三方共同出資成立中外合資企業中山市黃圃港貨運聯營有限公司，本集團持股80%，擬共同投資開發位於廣東省中山市黃圃鎮吳欄村之黃圃港，申請經營期限50年。該項目建成後，將進一步加大本集團對中山地區物流市場份額；屬下珠江內河貨運碼頭有限公司於二零零八年六月十六日與德慶康州港口發展有限公司簽訂《股權轉讓協議》，收購德慶康州港口發展有限公司持有的肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司39.17%股權。股權收購完成後，珠江內河貨運碼頭有限公司將持有肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司100%股權，申請經營期限為50年。集團將陸續投入資金對其進行現代化規劃和改造，使其更好地支持本集團在肇慶地區的發展。此外，本集團亦加大對屬下高明港及高要港的擴建力度，不斷擴大公司在以上地區的物流市場份額。

肇慶大旺綜合物流項目建設亦取得進展，預計二零零八年底其中之車檢場和物流倉儲部分將投入營運。肇慶大旺珠江運輸有限公司以大旺為管控中心，逐步為公司位於珠江三角洲的各個內河碼頭與貨代辦事處提供拖車配套服務，上半年錄得集裝箱拖運量7,182標準箱，為本集團進一步拓展該項業務積累了寶貴的經驗。

本集團期內亦加大對信息化的投入力度，於二零零八年六月與金蝶軟件（中國）有限公司簽訂集團管控平臺與碼頭管理系統項目的開發合同，該管控平臺建成投入使用後將進一步優化業務流程、提高運營效率及提高我集團的管控治理能力，為集團的進一步做強做大打下更加堅實的基礎。

下半年，不明朗的經濟大環境及高企的油價等經營成本壓力，整體經營形勢依然不容樂觀，面對嚴峻的市場形勢，本集團將堅定信心，以股東利益最大化為指引，不斷提高公司管治水平和透明度，積極提高內部管理水平，推進各項投資項目的進程，謀求穩健持續的發展，為股東提供滿意的回報。

## **投資者關係**

本公司的網站([www.cksd.com](http://www.cksd.com))為市場及時提供本公司資訊的重要渠道。

## **致謝**

最後，董事會謹借此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一致以來對集團經營發展給與的莫大信賴和支持，致以衷心感謝！

**花紅林**

*主席*

香港，二零零八年九月十七日

## 未經審核綜合損益表

截至二零零八年六月三十日止六個月

		二零零八年	二零零七年
	附註	千港元	千港元
營業額	3	454,506	402,269
提供服務而產生之成本	4	<u>(390,798)</u>	<u>(342,553)</u>
<b>毛利</b>		<b>63,708</b>	<b>59,716</b>
其他收入		5,153	3,064
其他收益－淨額	5	24,896	10,169
一般及行政開支	4	<u>(52,728)</u>	<u>(47,439)</u>
<b>經營業務溢利</b>		<b>41,029</b>	<b>25,510</b>
財務收入		5,905	6,627
應佔合營公司溢利減虧損		35,878	36,789
<b>除稅前溢利</b>		<b>82,812</b>	<b>68,926</b>
所得稅開支	6	<u>(9,256)</u>	<u>(5,225)</u>
<b>本期內溢利</b>		<b>73,556</b>	<b>63,701</b>
<b>應佔溢利：</b>			
權益持有人		73,646	63,802
少數股東權益		<u>(90)</u>	<u>(101)</u>
		<b>73,556</b>	<b>63,701</b>
<b>股息</b>	7		
中期股息		18,000	9,000
特別股息		<u>-</u>	<u>9,000</u>
		<b>18,000</b>	<b>18,000</b>
<b>每股盈利(以港仙呈列)</b>	8		
基本及攤薄		<u>8.18</u>	<u>8.23</u>

# 未經審核綜合資產負債表

於二零零八年六月三十日

		於二零零八年 六月 千港元	於二零零七年 十二月 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		301,663	254,256
投資物業		4,661	4,713
租賃土地及土地使用權		337,829	328,756
無形資產－商譽		18,690	17,484
合營公司		462,203	407,803
遞延所得稅資產		487	487
		<u>1,125,533</u>	<u>1,013,499</u>
		-----	-----
<b>流動資產</b>			
業務及其他應收款	9	284,005	226,536
衍生金融工具		221	-
現金及銀行結餘		593,325	672,643
		<u>877,551</u>	<u>899,179</u>
		-----	-----
<b>總資產</b>		<u>2,003,084</u>	<u>1,912,678</u>

		於二零零八年 六月 千港元	於二零零七年 十二月 千港元
<b>權益</b>			
股本		90,000	90,000
儲備		1,618,310	1,522,549
擬派末期股息		-	36,000
已公佈中期股息		18,000	-
		<u>1,726,310</u>	<u>1,648,549</u>
少數股東權益		2,095	2,165
<b>總權益</b>		<u>1,728,405</u>	<u>1,650,714</u>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		9,492	5,392
<b>流動負債</b>			
業務及其他應付款	10	257,808	252,781
應付所得稅		7,379	3,791
		<u>265,187</u>	<u>256,572</u>
<b>總負債</b>		<u>274,679</u>	<u>261,964</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>2,003,084</u>	<u>1,912,678</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>612,364</u>	<u>642,607</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>1,737,897</u>	<u>1,656,106</u>

## 附註

### 1. 編製基準

截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

本未經審核中期財務資料應與二零零七年年度財務報表一併閱覽，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

### 2. 主要會計政策

已採納之主要會計政策與二零零七年十二月三十一日止年度的年度財務報表採用一致，惟以下所述者除外。

#### *新訂/經修訂香港財務報告準則*

本集團已採納以下由香港會計師公會頒佈的新訂詮釋(統稱為「新香港財務報告準則」)，有關新訂詮釋是與本集團經營業務相關及必須於截至二零零八年十二月三十一日止財務年度強制採納：

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋11	香港財務報告準則第2號 －集團及庫存股份交易
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12	服務特許權安排
香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋14	香港會計準則第19號 －界定福利資產限額、 最低資金要求及兩者相互關係

除香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12外，採納上述詮釋並未對本集團之主要會計政策或財務報表之呈列有重大影響，但必須在2008年年度財務報表內作額外披露。

## 2. 主要會計政策 (續)

香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12適用於由私人營運商參與公營服務基建的發展、融資、營運和維修的合約性安排。香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12的採納導致本公司的合營公司－廣佛高速公路有限公司(「廣佛高速」)的會計政策改變。

在採納香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12前，收費道路被記錄為有形資產。根據香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋12，當廣佛高速得到合法權利(經營權)向使用者收取使用公眾服務費用時，收費道路應被識別為無形經營權。作為收費道路建築商，廣佛高速應根據香港會計準則第11號－「建築合約」將有關收費道路的建築或提升服務的收入及成本列賬。管理層已評估對採用此項詮釋的影響，而亦認為對本集團的財務報表並沒有重大的影響。因此無需變更會計政策。

香港會計師公會已頒佈某些新訂及修訂準則、詮釋及修訂，惟尚未於二零零八年十二月三十一日前生效。本集團並未在此中期財務報告提早採用此準則、詮釋及修訂，但已開始評估對本集團的有關影響，然而本集團尚未能確定會否導致其主要會計政策及財務報表之呈列出現重大變動。

### 3. 分部資料

本集團及合營公司從事下列四類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 貨櫃拖運
- (iv) 經營高速公路

### 3. 分部資料 (續)

#### 業務分部

	未經審核					總計 千港元
	貨物處理及			經營		
	貨物運輸 千港元	倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	高速公路 千港元	對銷 千港元	
營業額						
— 對外	395,118	55,893	3,495	-	-	454,506
— 內部類別間	8	32,028	24,867	-	(56,903)	-
其他收入						
— 對外	257	2,932	-	-	-	3,189
— 內部類別間	-	253	-	-	(253)	-
總計	395,383	91,106	28,362	-	(57,156)	457,695
分部業績	3,726	19,600	2,283	-	-	25,609
未分配收入						25,158
未分配開支						(9,738)
經營業務溢利						41,029
財務收入						5,905
應佔合營公司溢利減虧損	380	14,937	460	20,101	-	35,878
除稅前溢利						82,812
所得稅開支						(9,256)
年內溢利						73,556
折舊及攤銷						
— 分配	2,169	9,800	1,095	-	-	13,064
— 未分配						726
						13,790
資本支出						
— 分配	51	36,946	19,545	-	-	56,542
— 未分配						117
						56,659

### 3. 分部資料 (續)

#### 業務分部 (續)

未經審核						
截至二零零七年六月三十日止六個月						
	貨物處理及			經營		總計
	貨物運輸	倉儲	貨櫃拖運	高速公路	對銷	
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
營業額						
— 對外	352,429	49,110	730	-	-	402,269
— 內部類別間	42	33,266	27,441	-	(60,749)	-
其他收入						
— 對外	42	2,789	-	-	-	2,831
— 內部類別間	-	253	-	-	(253)	-
總計	<u>352,513</u>	<u>85,418</u>	<u>28,171</u>	<u>-</u>	<u>(61,002)</u>	<u>405,100</u>
分部業績	3,431	15,221	3,576	-	-	22,228
未分配收入						9,030
未分配開支						<u>(5,748)</u>
經營業務溢利						25,510
財務收入						6,627
應佔合營公司溢利減虧損	553	9,470	955	25,811	-	<u>36,789</u>
除稅前溢利						68,926
所得稅開支						<u>(5,225)</u>
年內溢利						<u>63,701</u>
折舊及攤銷						
— 分配	2,088	9,343	666	-	-	12,097
— 未分配						514
						<u>12,611</u>
資本支出						
— 分配	5,502	10,708	6,407	-	-	22,617
— 未分配						5
						<u>22,622</u>

### 3. 分部資料 (續)

#### 業務分部 (續)

#### 未經審核

於二零零八年六月三十日

	貨物處理及		經營			對銷	總計
	貨物運輸	倉儲	貨櫃拖運	高速公路	未分配		
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
資產	266,544	692,805	105,726	-	468,294	(37,889)	1,495,480
合營公司	35,941	208,963	22,737	196,891	43,072	-	507,604
總資產	<u>302,485</u>	<u>901,768</u>	<u>128,463</u>	<u>196,891</u>	<u>511,366</u>	<u>(37,889)</u>	<u>2,003,084</u>
總負債	<u>228,166</u>	<u>38,198</u>	<u>19,086</u>	<u>-</u>	<u>27,118</u>	<u>(37,889)</u>	<u>274,679</u>

於二零零七年十二月三十一日

	貨物處理及		經營			對銷	總計
	貨物運輸	倉儲	貨櫃拖運	高速公路	未分配		
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
資產	245,475	581,151	72,064	-	594,757	(33,313)	1,460,134
合營公司	62,621	193,051	20,819	176,053	-	-	452,544
總資產	<u>308,096</u>	<u>806,431</u>	<u>60,654</u>	<u>176,053</u>	<u>594,757</u>	<u>(33,313)</u>	<u>1,912,678</u>
總負債	<u>226,584</u>	<u>32,273</u>	<u>11,965</u>	<u>-</u>	<u>24,455</u>	<u>(33,313)</u>	<u>261,964</u>

### 3. 分部資料 (續)

#### 地區分部

本集團逾90%收益來自在香港經營之業務及位於中國大陸及香港之客戶。董事認為，按地區分部劃分收入及分部業績是不可行。

本集團按地區分部的總資產及資本開支分析如下：

	總資產		資本開支	
	未經審核 於 二零零八年 六月三十日 千港元	已審核 於 二零零七年 十二月三十日 千港元	未經審核 截至六月三十日止六個月 二零零八年 二零零七年 千港元 千港元	
香港	1,074,684	1,169,173	281	15,351
中國內地	420,796	290,961	56,378	7,271
	<u>1,495,480</u>	<u>1,460,134</u>	<u>56,659</u>	<u>22,622</u>
合營公司	507,604	452,544		
	<u>2,003,084</u>	<u>1,912,678</u>		

#### 4. 按性質之成本及開支

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
租賃土地及土地使用權攤銷	3,686	3,540
貨物運輸、處理、倉儲、貨櫃拖運成本	314,633	265,673
物業、機器及設備折舊	10,052	9,019
投資物業折舊	52	52
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	41,595	42,811
— 樓宇	5,950	5,768
員工成本(包括董事酬金)	49,828	45,043
其他	17,730	18,086
提供服務而產生之成本和一般之行政開支	<u>443,526</u>	<u>389,992</u>

#### 5. 其他收益－淨額

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
滙對收益，淨額	24,447	9,522
出售物業、機器及設備之(虧損)/收益	(22)	299
業務應收款減值回撥/(撥備)，淨額	250	(158)
衍生金融工具公平價值收益	221	-
其他	-	506
提供服務而產生之成本和一般之行政開支	<u>24,896</u>	<u>10,169</u>

## 6. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按16.5%(二零零七年：17.5%)之稅率計算撥備。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
	千港元	千港元
當期所得稅：		
－ 香港所得稅	4,327	3,208
－ 中國企業所得稅	829	753
遞延所得稅	4,100	1,264
	<u>9,256</u>	<u>5,225</u>

## 7. 股息

董事會建議派發截至二零零八年九月十七日宣派截至二零零八年十二月三十一日止之年度之中期股息每股普通股0.02港元。該擬派股息並沒有於本中期財務資料反映為應付股息，惟將列作截至二零零八年十二月三十一日止之年度之留存收益內分配。

## 8. 每股盈利－基本及攤銷

每股基本及攤銷盈利乃按年本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年	二零零七年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	<u>73,646</u>	<u>63,802</u>
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>900,000</u>	<u>775,000</u>
每股基本及攤銷盈利（港仙）	<u>8.18</u>	<u>8.23</u>

截至二零零八年六月三十日止六個月，每股攤薄盈利相等於每股基本盈利，猶如於年內並無任何具潛在攤薄性之已發行普通股。

## 9. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款之賬齡分析如下：

	未經審核 於二零零八年 六月三十日 千港元	已審核 於二零零七年 十二月三十一日 千港元
三個月內	149,508	130,803
四個月至六個月	6,384	9,002
七個月至十二個月	1,907	2,712
十二個月以上	4,155	1,750
	<u>161,954</u>	<u>144,267</u>
減：減值撥備	(3,809)	(4,059)
	<u>158,145</u>	<u>140,208</u>

## 10. 業務及其他應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	未經審核 於二零零八年 六月三十日 千港元	已審核 於二零零七年 十二月三十一日 千港元
三個月內	137,123	127,683
四個月至六個月	31,196	32,686
七個月至十二個月	3,356	3,937
十二個月以上	1,787	6,708
	<u>173,462</u>	<u>171,014</u>

## 11. 資本承擔

	未經審核 於二零零八年 六月三十日 千港元	已審核 於二零零七年 十二月三十一日 千港元
就以下項目已訂約但未撥備：		
— 投資於一間合營公司(附註(a))	5,066	-
— 物業、機器及設備	199,292	203,230
就以下項目已獲授權但未訂約：		
— 投資於一間合營公司	-	858
— 物業、機器及設備	5,333	23,441
	<u>209,691</u>	<u>227,529</u>

## 11. 資本承擔 (續)

附註:

- (a) 二零零八年六月十六日本集團與德慶康州港口發展有限公司簽訂《股權轉讓協議》，以506.6萬港元收購其持有的肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司(「肇慶康州珠江貨運碼頭」)39.17%股權，肇慶康州珠江貨運碼頭原是本集團的合營公司。在二零零八年七月十日已取得廣東省人民政府簽發的外資企業批准證書。股權收購完成後，本集團將持有肇慶康州珠江貨運碼頭100%股權及其將成為本集團的全資附屬公司。

本集團並未於上文載述之分佔合營公司之資本承擔載列如下：

	未經審核 於二零零八年 六月三十日 千港元	已審核 於二零零七年 十二月三十一日 千港元
已訂約但未撥備	48,809	4,650
已獲授權但未訂約	-	67,081
	<u>48,809</u>	<u>71,731</u>

二零零八年七月二日，本公司與中山港航企業集團有限公司、中山市黃圃鎮資產經營有限公司簽訂合同，同意共同成立一間合資企業－中山市黃圃港貨運聯營有限公司(「黃圃港貨運」)。本集團將投資4,494萬港元作為黃圃港貨運的註冊資本，控股比例為80%。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司及其附屬公司(「本集團」)錄得綜合營業額為454,506,000港元，較去年同期增長13.0%；本集團股東應占溢利為73,646,000港元，較去年同期增長15.4%。其中：附屬公司為本集團提供溢利37,768,000港元，較去年同期增長39.8%；投資業務為本集團提供溢利35,878,000港元，較去年同期減少2.5%。

在期內，全球企業都面對需求減少、高成本及低利潤的不利營商環境，然而本集團通過與大船公司的合作領域不斷擴大以拉動本集團貨運總體增長、合理增加燃油附加費將部份成本轉移及穩健的財務安排以提高公司的資金回報及匯兌收益等措施，使得本集團在期內集裝箱貨量及利潤仍然錄得增長，其中集裝箱運輸量、碼頭集裝箱裝卸量分別錄得5.8%、3.5%的增長。不過油料成本一項同比上升超過 14,990,000 港元，使得本集團期內經營毛利率略有下降。在各種不利環境因素影響下，期內本集團的合營公司之投資業務雖然與去年同期減少2.5%，但是總體而言依然仍為本集團帶來可觀的盈利。

## 1. 內河貨物運輸業務

面對國內外各種不利的營商環境，全賴本集團有完善的營銷網絡及不斷擴大的服務範圍，期內的集裝箱業務仍取得了增長，各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止		
	六個月		
	二零零八年	二零零七年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	420,198	397,225	5.8%
集裝箱裝卸量(TEU)	226,230	218,651	3.5%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	70,601	71,649	-1.5%
散貨運輸量(噸)	187,483	195,100	-3.9%
散貨裝卸量(噸)	298,059	347,692	-14.3%
船舶代理進出口(航次)	8,414	9,766	-13.8%

## 2. 附屬公司及投資業務回顧

在期內，佛山高明珠江貨運碼頭有限公司積極開拓內銷貿易櫃，集裝箱裝卸量比上年同期增加 7.7%，為本集團提供溢利增加 6.5%。而亦正式完成了碼頭擴建工程的審批和公開投標。今年四月完成了擴建工程的招投標工作，並於六月二十七日全面展開碼頭的擴建工程。

於去年收購的肇慶高要珠江物流有限公司在二零零八年上半年的市場業務開拓順利，貨運量亦比預期有較好的增長。集裝箱裝卸量比上年同期增加 5.2%，溢利同比增加 253.7%，有關碼頭擴建工程的專業評估報告及港口規劃工程可行性研究報告亦初步完成。

肇慶大旺珠江物流有限公司和肇慶大旺珠船貨運碼頭有限公司上半年主要圍繞大旺珠江物流園項目的工程建設，期內工程款合計支出約31,640,000元人民幣，截至二零零八年六月三十日累計工程支出約50,000,000元人民幣。肇慶大旺珠江運輸有限公司高明車隊上半年錄得集裝箱拖運量7,182標準箱，業務進展順利。

廣佛高速公路有限公司因受擴建封閉部分出入口匝道、年初華南地區雪災及政府免費綠色通道政策等因素影響，二零零八年上半年車流量較去年同期下跌14.4%，通行費收入下跌16.5%，本集團應占溢利下降22.1%。

佛山新港碼頭有限公司積極組織貨源及不斷提高服務質量，於期內該港口集裝箱吞吐量增長7.5%，為本集團提供溢利9,570,000港元，增長69.0%；佛山南港碼頭有限公司由於加大了對公共保稅倉及出口監管倉的宣傳及拓展力度，今年上半年上述兩倉的操作量均呈較大幅度的增幅，為本集團提供溢利2,660,000港元，增長112.8%；佛山北村珠江貨運碼頭有限公司努力拓展以進口為主的集裝箱業務，為本集團提供溢利660,000港元，增長28.5%；廣東省三埠港客貨運輸合營有限公司改變客輪的業務經營方式及珠江永康物流（新加坡）有限公司主力開拓出口貨源及繼續完善東南亞的代理網點，令兩間公司都呈現較好的增長趨勢。

深圳鹽田港珠江物流有限公司的外拖業務量因運輸市場不景氣而貨量減少，加上激烈競爭令運輸價格未能提升及油價上漲等因素，本集團應占溢利同比減少500,000港元；鶴山市鶴港貨運合營有限公司除要面對國內不利的營商環境外，還需面對江門同業市場的惡性價格競爭，以致本集團應占溢利出現虧損。

於二零零八年六月十六日本公司下屬珠江內河貨運碼頭有限公司與德慶康州港口發展有限公司簽訂《股權轉讓協議》，以4,408,000元人民幣的等值外幣收購德慶康州港口發展有限公司持有的肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司39.17%股權。股權收購完成後，珠江內河貨運碼頭有限公司將持有肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司100%股權，肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司變更為外商獨資企業，申請經營期限為50年。在二零零八年七月十日已取得廣東省人民政府簽發的外資企業批准證書。

於二零零八年七月二日，本公司與中山港航企業集團有限公司、中山市黃圃鎮資產經營有限公司簽署《中山市黃圃港貨運聯營有限公司合資合同》，三方共同出資成立中外合資企業中山市黃圃港貨運聯營有限公司，申請經營期限50年。合資公司首期註冊資本為50,000,000人民幣，本公司、中山港航企業集團有限公司及中山市黃圃鎮資產經營有限公司的持股比例分別為80%、10%及10%。合資公司擬共同投資開發位於廣東省中山市黃圃鎮吳欄村之黃圃港。目前正在辦理註冊成立合資公司的有關手續，下一步將委託具備資質的設計單位進行項目總體規劃設計。

本集團持有的其他附屬及合營公司，年內業務發展良好，無其他異常。

## 雇員

於二零零八年六月三十日，本集團在港雇用三百二十八名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而厘定。其他員工福利包括房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

## 流動資金及財務資源

本集團密切監察其流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。截至二零零八年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為4,390,000港元的信貸額度。

截至二零零八年六月三十日，按流動資產對流動負債計算，本集團流動比率為3.3（二零零七年十二月三十一日：3.5），而按總負債對總資產計算，本集團負債比率為13.7%（二零零七年十二月三十一日：13.7%）。

於二零零八年六月三十日，本集團擁有現金及銀行結餘為593,325,000港元（二零零七年十二月三十一日：672,643,000 港元），占總資產比例為29.6%（二零零七年十二月三十一日：35.2%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和發展之資金需要。

## 董事及行政人員于本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及/或淡倉

於二零零八年六月三十日，本公司並不知悉，董事及行政人員于本公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

除購股權計劃外，於期內任何時間，董事及行政人員(包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女)概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券(倘適用)中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於期內之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員(包括彼等配偶及未滿十八歲之子女)持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或短倉。

### 主要股東於公司股份之權益

於二零零八年六月三十日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

公司每股0.1港元之普通股

	股份數目
i) 珠江船務企業	592,724,000
ii) 廣東省航運集團有限公司 (「廣東省航運集團」)	592,724,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東 (i)及股東 (ii) 之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零零八年六月三十日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

## 于香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零零八年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址及公司網址(www.cksd.com)上刊載。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零八年十月十四日(星期二)至二零零八年十月十六日(星期四)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有末期股息，各股東必須將所有過戶檔連同有關股票於二零零八年十月十三日(星期一)下午四時前送達香港灣仔皇后大道東28號金鐘滙中心26樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零零八年十月三十一日或之前寄發。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會及核數師羅兵咸永道會計師事務所已審閱二零零八年六月三十日止六個月未經審核之中期財務資料。

## 企業管治

本公司自二零零五年一月一日起採納《企業管治守則》條文作為本公司企業管治的原則，並根據本公司企業管治的實際需要部分採納和遵守建議最佳常規的指引。

董事認為，於本年中期財務報告所述會計期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四所載之公司管制常規守則(守則)，除卻本公司各獨立非執行董事均無守則規定之固定任期，彼等須依據本公司組織章程規定，於股東周年大會上輪值告退。

本公司已成立了由多數獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載清楚界定兩者之職責分工。

### **採納就董事證券交易之標準守則**

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在本年度遵守該行為守則。

### **董事**

於本公佈日期，本公司之執行董事為花紅林先生、楊日祥先生、黃樹平先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命  
董事總經理  
**楊日祥**

香港，二零零八年九月十七日