



廣東南粵物流股份有限公司

Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：3399)



中期報告

2008

目 錄

公司簡介	2
公司資料	3
財務摘要	4
主席報告	6
管理層討論及分析	9
其他資料	
董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益	18
主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益	20
審核委員會	21
企業管治	21
僱員及薪酬政策	21
中期股息	22
董事進行證券交易的標準守則	22
購買、出售或贖回上市股份	22
投資者關係	22
未經審核簡明綜合中期財務報表	
簡明綜合中期資產負債表	23
簡明綜合中期損益表	25
簡明綜合中期權益變動表	26
簡明綜合中期現金流量表	27
簡明綜合中期財務資料附註	28

有關前瞻性陳述的提示聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或並非基於過往數據而產生的資料，並使用「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」或「會」等前瞻性詞語。閣下務請注意依賴任何前瞻性陳述涉及風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，但任何或所有相關假設可能證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應視為本集團就日後業績所作聲明，而閣下亦不應過份依賴該等前瞻性陳述。此外，本集團對由於新資料、日後事件或其他原因以致須公開更新或修訂本報告所載任何前瞻性陳述概不負責。

廣東南粵物流股份有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(連同本公司統稱「**本集團**」)主要從事提供綜合物流服務和高速公路相關服務。本公司的主要股東為在中華人民共和國(「**中國**」)成立的國有企業廣東省交通集團有限公司(「**交通集團**」)。

本公司的業務主要包括以下四大方面：(1)材料物流服務，主要提供高速公路建設及其他大型基建項目的物流管理；(2)經營高速公路服務區，提供餐飲、便利店、汽車修理、加油及廣告等高速公路配套服務；(3)智能交通服務，包括智能交通系統的安裝及維護；及(4)經營以往返香港及廣東省為主的跨境運輸服務。本公司亦參予廣東省太平立交的運營及收費。

本公司的目標成為達致國際標準的現代化物流企業，向客戶提供優質的服務，為本公司股東(「**股東**」)爭取理想回報，並不斷致力完善管理系統，提升營運水平，迎合變化萬千的市場需求。

公司資料

註冊辦事處

中國
廣州市
機場路1731-1735號
8樓

香港主要營業地點

香港
干諾道西188號
香港商業中心
31樓
3108-3112室

董事會

執行董事

魯茂好
蘇永東
王衛兵
鄧崇正
曾剛強

非執行董事

劉偉
黃國宣
蔡小駒
陳國章
陸亞興

獨立非執行董事

桂壽平
劉少波
彭曉雷

公司秘書及合資格會計師

馮漢棟

授權代表

王衛兵
鄧崇正

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

往來銀行

中國工商銀行
中國建設銀行

法律顧問

普衡律師事務所

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

截至2008年6月30日止六個月的業績

	截至6月30日止之六個月		變幅
	2008年 人民幣千元	2007年 人民幣千元	
業績摘要			
營業額			
材料物流服務	3,136,909	2,454,503	28%
高速公路服務區	184,043	180,762	2%
智能交通服務	133,276	162,033	-18%
跨境運輸服務	120,872	135,802	-11%
太平立交	68,514	57,960	18%
其他	—	742	-100%
營業額總計	<u>3,643,614</u>	<u>2,991,802</u>	22%
毛利			
材料物流服務	148,720	97,747	52%
高速公路服務區	41,843	43,833	-5%
智能交通服務	19,539	36,769	-47%
跨境運輸服務	27,974	35,898	-22%
太平立交	59,929	49,177	22%
其他	—	279	-100%
毛利總計	<u>298,005</u>	<u>263,703</u>	13%
其他收益	16,080	19,139	-16%
營運開支	<u>(195,574)</u>	<u>(157,431)</u>	24%
經營溢利	118,511	125,411	-6%
財務成本	(12,824)	(11,450)	12%
應佔聯營公司業績及一家合營公司虧損	(708)	(197)	259%
除所得稅前溢利	104,979	113,764	-8%
所得稅支出	<u>(27,584)</u>	<u>(35,425)</u>	-22%
本期溢利	77,395	78,339	-1%
少數股東權益	<u>(823)</u>	<u>(8,190)</u>	-90%
本公司股權持有人佔溢利	<u>76,572</u>	<u>70,149</u>	9%
每股基本盈利(元)	<u>0.18</u>	<u>0.17</u>	

財務摘要

	於		變幅
	2008年 6月30日 人民幣千元	2007年 12月31日 人民幣千元	
業績摘要			
總資產	5,255,447	4,567,554	15%
總淨資產	1,453,105	1,437,157	1%
本公司股東權益	1,279,047	1,255,168	2%
本公司股權持有人應佔每股淨資產(人民幣元)	3.06	3.01	2%

	截至6月30日止之六個月	
	2008年	2007年
比率		
毛利率(%)	8.18	8.81
利息盈利比率(倍)	9.2	10.9
流動比率(倍)	1.25	1.32

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

流動比率 = 總流動資產 / 總流動負債

本人欣然借此機會提呈本集團對2008年上半年業務的回顧及對未來發展的展望：

業務回顧

在2008年上半年，中國國內發生了多次重大自然災害。2008年初，內地南方地區遭遇百年不遇的持續大範圍冰雪災害，給人民生活帶來了極大的困難。惡劣天氣影響了本集團部分高速公路服務區業務，特別是京珠北高速公路沿線服務區受到影響較大，大批乘客和車輛滯留在服務區。本集團經營管理層與很多員工在極其惡劣的天氣環境下仍然堅守崗位，團結協助，不畏艱險，想方設法調集救援資源，盡最大限度滿足滯留乘客的基本生活需求，同時為搶修高速公路的隊伍提供後勤保障服務，為抗擊冰雪災害做出應有的貢獻。5月12日，中國四川發生汶川大地震，本集團廣大員工與全國人民一道，積極捐錢捐物救助災區人民。

2008年上半年，國家繼續進行宏觀調控，國內物價指數持續高企，通脹壓力巨大。本集團繼續積極拓展各項業務，公司經營業績基本保持穩定。在材料物流業務方面，本集團於2008年上半年(1)負責廣東省內7個高速公路項目的鋼材、水泥、瀝青的材料物流業務，參與廣州地鐵四、五、六號線、武廣客運專線、廣珠城際軌道交通工程等重點工程的材料物流業務，累計供應鋼材63.7萬噸，水泥54萬噸，瀝青2.6萬噸。(2)繼續開展煤炭物流業務，累計供應煤炭24萬噸。

在高速公路服務區業務方面，本集團繼續推進專業化經營，加快拓展創新經營業務，在2008年上半年：(1)繼續標準化快餐在服務區網絡的推廣，並不斷豐富快餐品種；(2)調整便利店的供應商結構，同時向供應商爭取最大優惠；(3)汽修中心廠開始運營，對服務區的汽修網絡資源進行了配置調整；(4)油站網絡業務繼續穩定發展；(5)對交通集團內的廣告資源進行了全面規劃和等級評定，加強市場營銷，不斷完善高速公路廣告網絡；及(6)進一步明確了服務區發展戰略，規範了服務區各項業務的流程。

主席報告

在智能交通業務方面，本集團著力於：(1)加大廣東省外市場開拓力度，提高市場佔有率；(2)全面開展交通工程建設項目和技術維護項目的實施工作；(3)加強技術研發，注重對研發項目的推廣；(4)推進精細化管理，做好各項制度建設和過程控制管理工作。

在跨境運輸業務方面，本集團對中長線的客運線路進行了佈局和調整，積極打造客運“黃金線路”，並加強與其他公司的合作，提升客運實載率；同時加大貨運組貨力度，積極開拓貨運業務新客戶；本集團還積極開拓新的市場業務，新開展的商務客車出租業務和以商務考察為主的旅遊業務正按計劃推進。

前景及策略

2008年7月，廣東省政府明確提出：到2010年，廣東省高速公路通車里程要達到5000公里，到2012年要達到5,500公里，而目前廣東省高速公路通車里程約為3,530公里，因此，未來幾年的高速公路建設進度預計會加快，本集團的主營業務與新建高速公路關係密切，因此高速公路建設進度的加快會有助於提升本集團業務水平。在2008年下半年，本集團的主要業務目標為：

一、材料物流業務

- 1、繼續推進公司瀝青發展規劃的實施，加快公司瀝青網絡的建設佈局，並加大力度拓展廣東省外瀝青業務；
- 2、繼續提升公司物流業務的服務水準，提高服務質素；
- 3、進一步延伸公司物流業務鏈，並因應市場需要開發新的物流業務。

二、高速公路服務區

- 1、繼續加大對服務區創新經營項目的開發和引進力度，充分挖掘現有服務區資源潛力，引進具有地方特色的商品及餐飲項目，形成品牌及特色項目互為補充的營銷模式；
- 2、加快服務區新建加油站的審批和建設進度；
- 3、對全省高速公路廣告的規劃布點進行調整，加強新建高速公路廣告立柱的市場營銷工作。

三、智能交通服務

- 1、繼續加大力度開拓廣東省外市場，同時拓展新業務領域，根據廣東省政府的路網規劃以及市政資金投向，積極參與市政、地鐵、公安、消防等的信息化項目建設；
- 2、發揮公司智能交通技術研發的優勢，加大力度開展高速公路聯網收費系統技術、高速公路機電系統維護信息平台 and 高速公路路網監控聯網軟件系統的研發工作，積極推進行逃費、計重收費等項目在廣東省內的推廣應用；
- 3、進一步規範軟件研發操作流程，加強公路項目建設管理系統軟件的市場推廣；
- 4、提高智能交通系統的維護水平和服務效率，優化維護管理流程，提升智能交通業務的服務質量，提升維護業務的盈利水平。

四、跨境運輸服務

- 1、加大市場營銷力度，提高車輛實載率；
- 2、進一步拓展以高端客戶為主的跨境商務車出租業務，以及以商務團和會議團為主的旅遊業務；
- 3、加快廣州白雲國際會議中心合作項目進度。

魯茂好
主席
謹啟

中國·廣州
2008年9月17日

業務回顧

本集團的主要業務包括：

- 一、 材料物流服務；
- 二、 高速公路服務區；
- 三、 智能交通服務；及
- 四、 跨境運輸服務。

除上述主要業務外，本集團業務還包括太平立交收費業務。

材料物流服務

2008年上半年，在廣東省高速公路建設進度受宏觀調控影響而放緩，鋼材、水泥、瀝青和煤炭等生產資料價格大幅上揚的情況下，本集團加強對物流供應鏈的管理，同時積極拓展市場業務，材料物流業務的盈利水平比去年同期有所上升。

本集團負責了交通集團內西部沿海高速珠海段支線、珠三角西環高速南段、汕揭高速、太澳高速、佛開高速擴建、廣賀高速和雲梧高速等高速公路項目的鋼材、水泥、瀝青的材料物流業務，同時本集團還參與了廣州地鐵4、5、6號線、黃埔大橋(東二環)、東新高速、武廣客運專線、廣珠城際軌道交通工程、廣深港客運專線及韶贛高速等重點工程的材料物流業務，上半年累計供應鋼材63.7萬噸、水泥54萬噸，瀝青2.6萬噸，煤炭24萬噸。

本集團在廣東省內瀝青網絡的建設佈局按計劃繼續推進，東莞中心瀝青庫的建設已全面展開，節點瀝青庫的佈局正在進行，本集團將通過瀝青網絡的佈局，進一步拓展瀝青物流業務，實現瀝青業務從廣東向西南、華南及東南沿海的跨越式發展。

本集團積極拓展材料物流市場業務，通過投標新取得國道主幹線湖北滬蓉西(恩施至利川)高速公路瀝青材料業務、大慶至廣州高速公路湖北省段瀝青材料業務、瑞金至贛州高速公路瀝青物流業務，累計業務規模約人民幣2億元。本集團還投標取得了廣河高速廣州段鋼材供應業務，業務金額達人民幣2億元。

本集團還不斷提升材料物流業務的供應鏈管理水平，通過實施集中採購，以規模效應降低材料採購成本，發揮本集團在物流業務上的優勢，通過材料合理儲備，統籌配送，確保材料物流業務的服務水準。

高速公路服務區

在2008年上半年，本集團繼續穩步推進服務區專業化連鎖經營，加強預算管理，加快拓展創新經營業務，儘管年初南方的冰雪災害對部分服務區業務造成一定影響，但服務區的整體經營狀況平穩，一體化經營管理工作持續發展，逐步形成了以服務區餐飲、商品零售、廣告為主，汽修、綠化等為輔的經營格局。

在餐飲網絡方面，繼續推行標準化快餐，通過逐步增長的標準化快餐銷售量控制採購成本，同時積極引進新加盟經營項目，不斷豐富服務內容，增加收益。

在商品零售網絡方面，通過調整商品結構和商品價格，刺激消費，增加營業收入，同時積極調整供應商結構，縮短採購鏈條，爭取直接由生產廠家供貨，並加強與供應商的價格談判，嚴格控制採購成本。

汽修網絡的業務比去年同期有較大幅度的增長，在廣州市區投資興建的汽修中心廠開始運營，增加了汽修業務的收入來源，而因應服務區的具體情況，將部分服務區的汽修業務外包，降低了營運成本，提升了業務的盈利水平。

在廣告業務方面，對交通集團全資及控股高速公路的廣告資源進行了整體規劃和等級評定，通過與有實力的戰略夥伴合作，加強市場營銷，提升廣告網絡資源的價值。

管理層討論及分析

智能交通服務

2008年上半年，本集團實施了珠江黃埔大橋、北三環高速、清連高速、貴州鎮勝、湖北隨岳、福建浦南、安徽黃塔桃、四川墊鄰等項目的機電及安全設施工作，在成本上漲壓力較大的情況下，加強項目管理，降低管理費用，加強計量收款工作，保證經營情況的穩定。

在做好現有智能交通工程的基礎上，本集團加強拓展廣東省外智能交通業務並取得重大進展，在上半年通過投標取得了福建省浦城至南平高速公路、四川墊鄰高速公路、安徽黃山至塔嶺和小賀至桃林高速公路的智能交通工程。

本集團繼續做好高速公路的技術維護工作，增加服務網點，提高維護服務的響應率和到達現場及時率。

本集團同時加強科技研發力度，在高速公路聯網收費及運營管理系統、車牌自動識別系統和便攜式路橋收費機等項目的研發和市場推廣方面取得重大進展。

本集團對公路項目建設管理系統的軟件產品進行優化整合，對信息平台的流程設計進行改善提升，同時積極推進建設工程材料交易平台和交通行業人員培訓平台的建設。

跨境運輸服務

2008年上半年，隨著落馬洲鐵路支線和深圳灣口岸的開通，跨境運輸市場競爭越來越激烈，而油料成本的上升又加大了生產經營的壓力，本集團通過對客運中長線路的佈局和調整，鞏固已有客運市場，同時積極開拓新的市場業務，使跨境運輸業務的經營業績保持基本穩定。

本集團注意抓好重大節假日的運輸業務，在運力有限的情況下，統籌安排運力，充分利用有限車輛，在客源較多的站點加開班車，有效增加了收入。

本集團還加強與業內公司的合作，根據運營情況適時調整票價、班次和時間，同時繼續打造客運的「黃金線路」，努力開拓商務團和會議團業務為主的旅遊業務，並積極爭取擴大跨境商務車出租業務的市場份額。

本集團加強對貨運業務的內部管理，同時在穩定現有客戶資源的基礎上拓展新客戶，加大貨運組貨力度，使貨運業務基本保持穩定。

太平立交及其他

本集團擁有太平立交的收費權。廣東省經濟保持穩定增長，高速公路車流量也穩步增加。太平立交今年上半年通行費收入比去年同期增加18%。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自四個營業分類，包括提供材料物流服務，智能交通服務，經營高速公路服務區，香港及廣東省跨境運輸服務的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。截至2008年6月30日止半年度營業額達人民幣36.44億元(2007：人民幣29.92億元)(如未特別註明，本財務回顧以下金額均為人民幣列示)較上年增長22%，主要是由於材料物流業務的發展所致。

營業額按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2008年		2007年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	3,136,909	86.09%	2,454,503	82.04%
高速公路服務區	184,043	5.05%	180,762	6.04%
智能交通服務	133,276	3.66%	162,033	5.42%
跨境運輸服務	120,872	3.32%	135,802	4.54%
太平立交	68,514	1.88%	57,960	1.94%
其他	0	0%	742	0.02%
總計	<u>3,643,614</u>	<u>100%</u>	<u>2,991,802</u>	<u>100%</u>

管理層討論及分析

材料物流服務

材料物流服務是本集團最大營業額來源。上半年取得營業額人民幣31.37億元(2007: 人民幣24.55億元), 增長28%, 佔本集團總營業額約86%(2007: 82%)。營業額大幅增長的主要原因是市場業務經營規模的擴大及經營品種價格的上漲, 降低了廣東省內高速公路建設任務受宏觀調控而延遲的影響。

高速公路服務區

上半年本集團服務區數目增加至2008年6月30日止的46對(2007: 43.5對), 高速公路服務區的營業額佔本集團營業額約5%(2007: 6%), 達人民幣1.84億元(2007: 人民幣1.81億元), 增長2%。

智能交通服務

本集團上半年總營業額約4%(2007: 5%)來自智能交通服務, 上半年營業額達人民幣1.3億元(2007: 人民幣1.6億元), 較上年同期下降18%, 主要原因是廣東省內高速公路建設任務繼續受宏觀調控影響而延遲。

跨境運輸服務

跨境運輸佔本集團總營業額約3.3%(2007: 4.5%), 於上半年的收入為人民幣1.21億元(2007: 人民幣1.36億元), 較上年同期下降11%, 主要原因是落馬洲鐵路支線分流了部分客源。

太平立交

上半年, 本集團總營業額約1.9%(2007: 1.9%)來自太平立交, 營業額增至人民幣0.69億元(2007: 人民幣0.58億元), 增長18%, 主要原因一是車流量的自然增長, 二是廣深高速維修, 分流了部分車輛行駛虎門大橋。上述兩個因素使車流量較上年同期增長22%。

毛利

由於營業額的增長，本集團於2008年上半年的毛利較上年同期增加0.34億元或13%，至人民幣2.98億元（2007：人民幣2.64億元）。毛利率由8.81%下降至為8.18%。

毛利按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2008年		2007年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	148,720	49.90%	97,747	37.07%
高速公路服務區	41,843	14.04%	43,833	16.62%
智能交通服務	19,539	6.56%	36,769	13.94%
跨境運輸服務	27,974	9.39%	35,898	13.61%
太平立交	59,929	20.11%	49,177	18.65%
其他	0	0%	279	0.11%
總計	<u>298,005</u>	<u>100%</u>	<u>263,703</u>	<u>100%</u>

材料物流服務

上半年，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的50%（2007：37%），增加至人民幣1.49億元（2007：人民幣0.98億元），增長52%，毛利率為4.74%（2007：3.98%），主要原因是本集團努力降低採購成本，提升毛利。

高速公路服務區

上半年，高速公路服務區的毛利佔本集團總毛利的14%（2007：17%），達人民幣0.42億元（2007：人民幣0.44億元），與上年基本持平。毛利率為22.74%（2007：24.25%），較上年同期下降1.51%，主要是由於年初受冰雪災害影響。

智能交通服務

上半年，智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的7%（2007：14%），為人民幣0.20億元（2007：人民幣0.37億元），下降47%，毛利率與去年同期相比下降至14.66%（2007：22.69%），主要原因一是廣東省內高速公路建設任務繼續受宏觀調控影響而延遲，二是市場競爭日趨激烈，從而使毛利率較上年有所下降。

管理層討論及分析

跨境運輸服務

上半年，跨境運輸的毛利佔本集團總毛利的9%（2007：14%），為人民幣0.28億元（2007：人民幣0.36億元）。毛利率較上年同期下降至23.14%（2007：26.43%），主要原因一是燃油價格的上漲，二是新增車輛折舊費用增加。

太平立交

上半年，太平立交業務毛利佔總毛利的20%（2007：19%），由上年同期的人民幣0.49億元增至人民幣0.60億元，增長22%。毛利率為87.47%（2007：84.85%），較上年同期增長2.62%，主要原因是車流量的增幅較大，而太平立交在完成聯網改造後成本較穩定。

營運開支

本集團營運開支增加至上半年的人民幣1.96億元（2007：人民幣1.57億元），增長24%，增長的主要原因一是隨營業規模的擴大而使相關費用（如運輸費、裝卸費、倉儲費及人工成本）增加；二是銀行手續費及投標費用增加。

稅項

上半年實際稅率為26%（2007：31%），低於上年同期，主要是由於國家下調企業所得稅率至25%。

流動資本及資本構架

本集團財務狀況繼續保持強勁，於2008年6月30日的現金及現金等價物為人民幣8.54億元（2007：人民幣9.48億元）。流動資產淨值為人民幣9.19億元（2007：人民幣9.14億元）；流動比率為1.25倍（2007：1.32倍）；利息盈利比率9.2倍（2007：10.9倍）。

現金流量

本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發售本公司股份所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

在2008年上半年，扣除滙兌變動的影響後，現金及現金等價物的數據如下：

現金來自／(用於)	截至6月30日止六個月	
	2008 人民幣千元	2007 人民幣千元
經營活動	(221,231)	312,211
投資活動	(46,181)	(23,465)
融資活動	183,958	(40,000)
現金及現金等價物(減少)／增加	<u>(83,454)</u>	<u>248,746</u>

經營活動

上半年經營活動現金淨流出人民幣2.21億元(2007：淨流入人民幣3.12億元)，減少了人民幣5.33億元，主要一是材料物流業務拓展資金需求加大，為降低財務成本而加大了現款支付；二是增加存貨及預付貨款以應付下半年付運需求。

投資活動

上半年投資活動耗用人民幣46,181千元，主要為(i)服務區投資人民幣13,814千元；(ii)購置運輸設備人民幣18,794千元；及(iii)添置物業人民幣9,453千元。

融資活動

上半年融資活動主要為(i)已付少數股東股息人民幣6,014千元；(ii)銀行短期借貸較上年同期增加人民幣1.89億。

管理層討論及分析

借貸

截至2008年6月30日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，總額為人民幣2.80億元（2007：人民幣0.91億元），高於上年同期，主要原因是業務拓展資金需求增加。

收購

截至2008年6月30日本集團沒有尚未完成收購。

外匯風險與對沖

除跨境運輸業務部分的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2008年上半年，本集團的營運及流動資金受外匯波動嚴重影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣匯率的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2008年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

董事及監事所佔股份、相關股份及債券的權益

於2008年6月30日，本公司董事及監事於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於本公司存置的登記冊的權益或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）的權益如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債券中的好倉：

本公司董事及監事概無持有本公司股份、相關股份及債券任何權益。

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債券中的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	所持 權益類別	所持 股份數目	佔有關類別 股本的百分比	附註
廣東省高速公路發展股份有限公司	魯茂好	個人	18,421	0.002%	(1)
廣東省高速公路發展股份有限公司	饒鋒生	個人	2,602	0.0003%	(2)
廣東省高速公路發展股份有限公司	鄧崇正	家族	11,972	0.001%	(3)
廣東省高速公路發展股份有限公司	李輝	個人	5,800	0.0006%	(4)

其他資料

附註：

- (1) 魯茂好因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有18,421股股份權益。
- (2) 饒鋒生因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有2,602股股份權益。
- (3) 鄧崇正因其配偶實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有11,972股股份權益。
- (4) 李輝因本身實益擁有上述廣東省高速公路發展股份有限公司股份而被視為擁有5,800股股份權益。

除上文所披露者外，於2008年6月30日，本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份或相關股份或債券中概無擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例此等條文當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須在登記冊中登記的權益，或淡倉或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益

就各董事所知，於2008年6月30日，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份及相關股份權益或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定須記錄於本公司存置的登記冊的權益或淡倉的股東如下：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	佔有關類別股本 身份	佔全部股本 的百分比	佔全部股本 的百分比
交通集團(附註1)	內資股	142,266,080	實益擁有人	50.87	34.06
	內資股	137,375,787	受控制法團的權益	49.13	32.89
廣東省公路建設有限公司 (「公路建設」)	內資股	96,476,444	實益擁有人	34.50	23.10
廣東交通實業投資公司 (「交通實業」)	內資股	22,371,349	實益擁有人	8.05	5.36
中國石化(香港)有限公司	H股	21,000,000	實益擁有人	15.22	5.03
Liberty Square Asset Management, L.P.	H股	15,200,000	投資經理	11.01	3.64
Sky Investment Counsel Inc.	H股	11,066,484	投資經理	8.02	2.65
Barclays Global Investors UK Holdings Limited(附註2)	H股	8,266,000	受控法團權益	5.99	1.98
Barclays PLC(附註2)	H股	8,266,000	受控法團權益	5.99	1.98
UBS AG	H股	6,911,451	投資經理	5.01	1.65

附註：

- (1) 公路建設及交通實業為交通集團的全資附屬公司。因此，交通集團視為擁有公路建設及交通實業所持的內資股。交通集團亦視為擁有其它附屬公司(即廣東省路橋建設發展有限公司及廣東威盛交通實業有限公司)所持本公司的18,527,994股內資股。
- (2) 上述兩項所述的8,266,000股指Barclays Global Investors, N.A.直接持有的同一批本公司股份。根據證券及期貨條例，Barclays Global Investors UK Holdings Limited及Barclays PLC須各自就上述視為擁有的股份權益作出披露。

其他資料

除上文所披露者，於2008年6月30日，據本公司所知，概無任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份的任何其它權益或淡倉或根據證券及期貨條例第336條規定須記錄於本公司存置的登記冊的任何其它權益或淡倉。

審核委員會

本公司已根據上市規則附錄14所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會主要負責審閱及監管本集團財務申報過程及內部監控系統，審核賬目是否完整準確，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事黃國宣先生組成。審核委員會已審閱本公司截至2008年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績。本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所亦已按照香港會計師公會所頒佈的香港審閱應聘服務準則第2410號《由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱》，審閱截至2008年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績。

企業管治

本公司致力維持本集團高水平的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

據本公司董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至2008年6月30日止六個月期間的任何時間不符合上市規則附錄14所載企業管治常規守則的相關守則條文。

僱員及薪酬政策

本集團於2008年6月30日約有3,710名僱員。本集團首六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣10,224萬元。

為加強本集團人力資源人員的質素與能力及團隊精神，同時全力應付公司業務擴充，本集團於此期間已舉辦多個全面專業培訓計劃。本集團按其業績及市況定期檢討薪酬政策，以制定更佳的獎勵及評估措施。

中期股息

董事會並無建議派付截至2008年6月30日止六個月的中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

自2005年6月9日起，本公司已採納上市規則附錄10所載的董事進行證券交易的標準守則，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」），條款不遜於標準守則規定的標準。經向本公司所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2008年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定之標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至2008年6月30日止六個月，本公司並無贖回任何上市股份。截至2008年6月30日止六個月，本公司或任何其附屬公司概無購買或出售任何本公司上市股份。

投資者關係

本公司於2008年首6個月內與機構投資者作「一對一」會談超過25次，及與機構投資者召開電話會議超過20次。本公司還在香港召開業績發佈會，公司管理層與多名基金經理會面。

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	於 2008年 6月30日 未經審核	2007年 12月31日 經審核 經重列
資產			
非流動資產			
固定資產	5	252,299	250,544
租賃土地及土地使用權	5	142,014	146,659
無形資產	5	188,235	193,977
投資物業	5	13,887	—
聯營公司權益		65,007	68,311
合營企業權益		15,746	15,542
可供出售財務資產		200	200
遞延所得稅資產		20,569	17,230
		697,957	692,463
流動資產			
存貨		784,884	367,502
應收建築合約客戶款項	6	112,886	215,349
貿易及其他應收款項	7	2,801,717	2,344,687
可供出售財務資產		4,000	—
現金及現金等價物		854,003	947,553
		4,557,490	3,875,091
總資產		5,255,447	4,567,554
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本	8	417,642	417,642
其他儲備		319,621	324,498
保留盈利		541,784	513,028
		1,279,047	1,255,168
少數股東權益		174,058	181,989
總權益		1,453,105	1,437,157

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

		於	
	附註	2008年 6月30日 未經審核	2007年 12月31日 經審核 經重列
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		1,477	1,168
貿易及其他應付款項	9	162,750	168,525
		<u>164,227</u>	<u>169,693</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	9	3,330,193	2,818,831
應付即期所得稅		27,922	50,873
銀行借貸	10	280,000	91,000
		<u>3,638,115</u>	<u>2,960,704</u>
總負債		<u>3,802,342</u>	<u>3,130,397</u>
總權益及負債		<u>5,255,447</u>	<u>4,567,554</u>
流動資產淨值		<u>919,375</u>	<u>914,387</u>
總資產減流動負債		<u>1,617,332</u>	<u>1,606,850</u>

第28至47頁的附註屬於簡明綜合中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期損益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至以下日期止六個月	
		2008年 6月30日 未經審核	2007年 6月30日 未經審核
營業額	4	3,643,614	2,991,802
銷售成本	11	(3,345,609)	(2,728,099)
毛利		298,005	263,703
其他收益		16,080	19,139
營運開支	11	(195,574)	(157,431)
經營溢利		118,511	125,411
財務成本		(12,824)	(11,450)
應佔聯營公司及一家合營公司虧損		(708)	(197)
除所得稅前溢利		104,979	113,764
所得稅支出	12	(27,584)	(35,425)
本期溢利		77,395	78,339
歸屬：			
本公司股權持有人		76,572	70,149
少數股東權益		823	8,190
		77,395	78,339
本公司股權持有人應佔溢利的每股基本盈利(每股人民幣元)	13	0.18	0.17
股息	14	—	—

第28至47頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

附註	本公司股權持有人應佔金額			少數股東	總計
	股本 未經審核 (附註8)	其他儲備 未經審核	保留盈利 未經審核	權益 未經審核	
2007年1月1日結餘	417,642	312,896	418,678	156,318	1,305,534
本期溢利	—	—	70,149	8,190	78,339
股息	—	—	(45,941)	—	(45,941)
應付少數股東股息	—	—	—	(5,938)	(5,938)
收購少數股東權益	—	3,220	—	(3,220)	—
保留溢利撥備	—	333	(333)	—	—
貨幣換算差額	—	(3,852)	—	(2,362)	(6,214)
2007年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>312,597</u>	<u>442,553</u>	<u>152,988</u>	<u>1,325,780</u>
2008年1月1日結餘	417,642	324,498	513,028	181,989	1,437,157
本期溢利	—	—	76,572	823	77,395
股息	—	—	(47,194)	—	(47,194)
應付少數股東股息	—	—	—	(6,014)	(6,014)
投資物業評估增值	—	2,301	—	1,880	4,181
保留溢利撥備	—	622	(622)	—	—
註冊成立附屬公司	—	—	—	972	972
貨幣換算差額	—	(7,800)	—	(5,592)	(13,392)
2008年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>319,621</u>	<u>541,784</u>	<u>174,058</u>	<u>1,453,105</u>

第28至47頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期現金流量表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日 未經審核	2007年 6月30日 未經審核 經重列
經營活動的現金流量淨額	(221,231)	312,211
投資活動的現金流量		
— 購入固定資產	(38,871)	(13,374)
— 購入無形資產、投資物業、租賃土地及土地使用權	(12,282)	(16,375)
— 購入可供出售財務資產	(4,000)	—
— 應收聯營公司款項減少	1,151	1,130
— 收取聯營公司股息	1,240	—
— 其他投資現金流量淨額	6,581	5,154
投資活動的現金流量淨額	(46,181)	(23,465)
融資活動的現金流量		
— 少數股東所注入資本	972	—
— 銀行借貸所得款項	330,000	300,000
— 償還銀行借貸	(141,000)	(340,000)
— 已付少數股東股息	(6,014)	—
融資活動的現金流量淨額	183,958	(40,000)
現金及現金等價物的(減少)/增加淨額	(83,454)	248,746
期初的現金及現金等價物	943,238	670,637
現金及現金等價物匯兌虧損	(6,660)	(3,141)
期終的現金及現金等價物	853,124	916,242

第28至47頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

1. 一般資料

廣東南粵物流股份有限公司（「本公司」）於1999年12月28日在中華人民共和國（「中國內地」）註冊成立為有限責任公司，註冊辦事處位於中國內地廣州市機場路1731-1735號8樓。本公司的最終控股公司為廣東省交通集團有限公司（「母公司」）。

本公司股份自2005年10月26日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本簡明綜合中期財務資料已於2008年9月17日獲准發行。

2. 編製基準

截至2008年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料須與按照香港財務報告準則編製的截至2007年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀理解。

3. 會計政策

已採納的會計政策與截至2007年12月31日止年度的年度財務報表所採納者（按截至2007年12月31日止年度本公司及其附屬公司（「本集團」）的年度財務報表所述）一致。

(a) 於2008年1月1日起年度期間已生效且與本集團經營相關的新詮釋：

本集團自2008年1月1日起執行香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12「服務特許權安排」。相關比較數據已經按照上述詮釋調整後的金額重新列示。

香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12適用於由私人營運商參與公營服務基建的發展、融資、營運和維修基礎建設的合約性安排。香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12的執行涉及本集團太平立交列算方法的變更。執行香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12前，本集團之收費橋樑在固定資產中列示。根據香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋12，已取得經營收費權之相關橋樑的資產應確認為無形資產－服務特許權。另本集團作為收費橋樑太平立交運營商，對於提供的收費橋樑建造及改擴建服務，需根據香港會計準則11「建造合同」確認收入及相關經營成本；對於提供的收費橋樑運營服務，需根據香港會計準則18「收入」確認收入及相應的經營成本。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

3. 會計政策 (續)

執行香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋12導致：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
無形資產增加	182,416	187,215
固定資產減少	(182,416)	(187,215)

除上述已披露的影響外，執行香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋12未對截至2008年6月30日的簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

(b) 於2008年1月1日起年度期間已生效但當前與本集團的經營無關的新詮釋：

香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋11	香港財務報告準則2 – 「集團及庫存股份交易」
香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋14	香港會計準則19 – 「界定福利資產限額、最低資金要求及兩者相互關係」

(c) 已頒佈但2008年1月1日起年度期間仍未生效且本集團亦無提早採納的新訂準則、準則修訂及詮釋：

香港財務報告準則8	「營運分部」
香港會計準則23 (修訂)	「借貸成本」
香港財務報告準則2 (修訂)	「股份支付」
香港財務報告準則3 (修訂)	「業務合併」、香港會計準則27 – 「綜合及獨立財務報表」的補充修訂、香港會計準則28 – 「聯營公司投資」的補充修訂及香港會計準則31 – 「合營公司投資」的補充修訂
香港會計準則1 (修訂)	「財務報表的呈報」
香港會計準則32 (修訂)	「金融工具：披露」，及香港會計準則1 – 「財務報表之呈報」的補充修訂
香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋13	「客戶忠誠度計劃」

4. 分類資料

主要呈報方式－業務分類

本集團主要業務分為五類：

- (1) 材料物流服務：買賣建築工程及生產材料及提供有關物流安排服務；
- (2) 高速公路服務區：開發及經營高速公路服務區、提供高速公路服務區支援及相關服務及分包若干高速公路服務區服務予第三方；
- (3) 智能交通服務：建設收費道路配套系統及提供相關工程服務；
- (4) 跨境運輸服務：香港與中國內地之間的客運及貨運服務；及
- (5) 太平立交：分佔連接本集團的太平立交的收費站的通行費收入。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

主要呈報方式－業務分類 (續)

截至2008年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境交通 服務	太平立交	未分配	本集團
營業額							
總分類銷售	3,143,253	184,132	134,819	120,872	68,514	—	3,651,590
分類間銷售	(6,344)	(89)	(1,543)	—	—	—	(7,976)
	<u>3,136,909</u>	<u>184,043</u>	<u>133,276</u>	<u>120,872</u>	<u>68,514</u>	<u>—</u>	<u>3,643,614</u>
經營溢利／(虧損)	65,553	14,462	(15,849)	17,438	56,972	(20,065)	118,511
財務成本							(12,824)
應佔聯營公司及 一家合營公司虧損							(708)
除所得稅前溢利							104,979
所得稅支出							(27,584)
本期溢利							<u>77,395</u>
折舊	3,555	10,147	2,457	13,007	—	1,983	31,149
攤銷	1,488	247	122	269	4,800	380	7,306
應收款項減值撥備／(回撥)	5,649	—	—	(388)	—	—	5,261
資本開支	<u>2,229</u>	<u>13,814</u>	<u>1,074</u>	<u>28,247</u>	<u>321</u>	<u>1,267</u>	<u>46,952</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料(續)

主要呈報方式－業務分類(續)

截至2007年6月30日止六個月的分類業績、資本開支及其他分類資料如下(經重列)：

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境交通 服務	太平立交	其他	未分配	本集團
營業額								
總分類銷售	2,454,503	180,762	176,761	135,802	57,960	4,668	—	3,010,456
分類間銷售	—	—	(14,728)	—	—	(3,926)	—	(18,654)
	<u>2,454,503</u>	<u>180,762</u>	<u>162,033</u>	<u>135,802</u>	<u>57,960</u>	<u>742</u>	<u>—</u>	<u>2,991,802</u>
經營溢利/(虧損)	46,749	22,766	218	21,001	46,517	(501)	(11,339)	125,411
財務成本								(11,450)
應佔聯營公司及 一家合營公司虧損								(197)
除所得稅前溢利								113,764
所得稅支出								(35,425)
本期溢利								<u>78,339</u>
折舊	2,930	9,266	2,801	15,169	—	61	3,062	33,289
攤銷	1,500	159	196	—	4,743	—	121	6,719
應收款項減值撥備	666	—	1,532	—	—	—	—	2,198
資本開支	<u>10,653</u>	<u>7,857</u>	<u>1,054</u>	<u>2,731</u>	<u>1,901</u>	<u>23</u>	<u>256</u>	<u>24,475</u>

未分配成本指公司開支。

資本開支包括添置固定資產、租賃土地及土地使用權、無形資產及投資物業。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

4. 分類資料 (續)

次要呈報方式－地區分類

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有業務均於中國內地營運。

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
銷售		
中國內地	3,548,782	2,883,505
香港	94,832	108,297
	<u>3,643,614</u>	<u>2,991,802</u>

銷售按客戶所在地區分配。

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
資本開支		
中國內地	22,747	22,570
香港	24,205	1,905
	<u>46,952</u>	<u>24,475</u>

資本開支按資產所在地分配。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

5. 固定資產、租賃土地及土地使用權、無形資產及投資物業

	固定資產	租賃土地及 土地使用權	無形資產	投資物業
截至2008年6月30日止六個月				
2008年1月1日賬面淨值	250,544	146,659	193,977	—
添置	37,441	—	58	9,453
出售	(692)	—	(2)	—
重分類	(17)	(665)	—	682
投資物業評估增值	—	—	—	4,181
折舊及攤銷	(31,149)	(1,508)	(5,798)	—
匯兌差額	(3,828)	(2,472)	—	(429)
	<u>252,299</u>	<u>142,014</u>	<u>188,235</u>	<u>13,887</u>
2008年6月30日賬面淨值				
	<u>252,299</u>	<u>142,014</u>	<u>188,235</u>	<u>13,887</u>
截至2007年6月30日止六個月（經重列）				
2007年1月1日賬面淨值	278,308	115,012	204,577	—
添置	15,776	6,796	1,903	—
出售	(11)	—	—	—
折舊及攤銷	(33,289)	(1,559)	(5,160)	—
匯兌差額	(2,911)	(161)	—	—
	<u>257,873</u>	<u>120,088</u>	<u>201,320</u>	<u>—</u>
2007年6月30日賬面淨值				
	<u>257,873</u>	<u>120,088</u>	<u>201,320</u>	<u>—</u>

6. 應收建築合約客戶款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
已產生合約成本加已確認溢利減迄今的可預見虧損	3,179,808	3,160,937
減：迄今的進度付款	(3,066,922)	(2,945,588)
	<u>112,886</u>	<u>215,349</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

7. 貿易及其他應收款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
貿易應收款項(註a)	1,084,626	841,422
減：應收款項減值撥備	(4,977)	(4,866)
貿易應收款項淨額	1,079,649	836,556
應收票據	—	37,528
其他應收款項	194,965	127,175
預付款項	1,085,978	655,929
應收關聯方款項(註b)	441,125	687,499
	2,801,717	2,344,687

貿易及其他應收款項的賬面值與其公平價值相近。

本集團旗下公司各有不同的信貸政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。就材料物流服務業務和智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為質量保證，並於有關工程項目結算時償還該筆款項。

於2008年6月30日及2007年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

(a) 貿易應收款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
3個月內	946,815	720,609
3個月至6個月內	13,460	19,032
6個月至1年內	43,173	45,632
1年至2年內	68,667	43,429
2年至3年內	3,615	3,841
3年以上	8,896	8,879
	1,084,626	841,422

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

7. 貿易及其他應收款項 (續)

(b) 應收關聯方款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
貿易應收款項	429,215	655,198
減：應收款項減值撥備	(24,101)	(18,710)
	<u>405,114</u>	<u>636,488</u>
貿易應收款項淨額		
其他應收款項	20,920	19,150
減：應收款項減值撥備	(1,649)	(1,649)
	<u>19,271</u>	<u>17,501</u>
其他應收款項淨額		
預付款項	16,740	33,510
	<u>16,740</u>	<u>33,510</u>
	<u><u>441,125</u></u>	<u><u>687,499</u></u>

應收關聯方款項中貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
3個月內	259,049	541,427
3個月至6個月內	19,981	1,829
6個月至1年內	63,592	19,777
1年至2年內	53,440	70,217
2年至3年內	11,927	3,707
3年以上	21,226	18,241
	<u>429,215</u>	<u>655,198</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

8. 股本

於2008年6月30日，法定普通股總數為417,641,877股每股面值人民幣1元的股份（2007年12月31日：417,641,877股股份）。所有已發行股份均已全數繳足。

9. 貿易及其他應付款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
貿易應付款項(註a)	500,406	616,561
應付票據	2,054,244	1,669,650
預收客戶款項	337,477	312,301
應計費用及其他應付款項	313,704	267,439
應付關聯方款項(註b)	287,112	121,405
	<hr/>	<hr/>
減：非流動部分	3,492,943 (162,750)	2,987,356 (168,525)
	<hr/>	<hr/>
流動部分	3,330,193	2,818,831

(a) 貿易應付款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
3個月內	384,531	504,042
3個月至6個月內	8,645	19,147
6個月至1年內	52,979	50,978
1年至2年內	16,432	16,629
2年至3年內	11,887	9,908
3年以上	25,932	15,857
	<hr/>	<hr/>
	500,406	616,561

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

9. 貿易及其他應付款項 (續)

(b) 應付關聯方款項

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
貿易應付款項	102,419	108,346
預收客戶款項	180,353	5,967
其他應付款項	4,340	7,092
	<u>287,112</u>	<u>121,405</u>

應付關聯方款項中貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
3個月內	27,470	77,569
3個月至6個月內	21,349	5,641
6個月至1年內	25,587	4,465
1年至2年內	17,690	13,853
2年至3年內	5,985	3,588
3年以上	4,338	3,230
	<u>102,419</u>	<u>108,346</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

10. 銀行借貸

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
流動銀行借貸：		
—無抵押	280,000	91,000

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按固定利率計息。

2008年6月30日的加權平均實際利率為每年5.913厘(2007年12月31日：5.265厘)

於2008年6月30日及2007年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
浮動利率：		
—1年內到期	1,560,045	1,214,358

11. 按性質分類的開支

包括在銷售成本、營運開支的開支分析如下：

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
扣除		
折舊及攤銷	38,455	40,008
僱員福利開支	102,240	94,631
銷售存貨成本	3,056,030	2,393,495
應收款項減值撥備	5,261	2,198

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

12. 所得稅支出

根據2008年1月1日生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，除於中國內地註冊的一家附屬公司按18%的優惠稅率就期內估計應課稅溢利繳納中國內地企業所得稅(「企業所得稅」)外，所有於中國內地註冊成立的本集團其他附屬公司繳納企業所得稅按期內估計應課稅溢利以稅率25%計算(2007年：33%)。

在香港註冊成立的附屬公司須繳納香港利得稅，並按年內估計應課稅溢利以稅率17.5%計算(2007年：17.5%)。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
當期所得稅		
— 香港利得稅	—	391
— 中國內地企業所得稅	30,614	35,497
遞延所得稅	(3,030)	(463)
	<u>27,584</u>	<u>35,425</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

13. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	76,572	70,149
已發行普通股加權平均數(千股)	417,642	417,642
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.18	0.17

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

14. 股息

截至2007年12月31日止年度股息為每股人民幣0.113元，總計約人民幣47,194,000元，已於2008年6月17日舉行的股東周年大會通過。

董事並不建議派付截至2008年6月30日止六個月中期股息(2007年6月30日：無)。

15. 或然負債

於2008年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2007年12月31日：無)。

16. 承擔

(a) 資本承擔

於結算日已承擔但未發生的資本開支如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
固定資產		
已訂約但未撥備	63,484	27,801

(b) 高速公路服務區管理合約的經營租賃

本集團自若干同系附屬公司（均為高速公路營辦商）分包管理高速公路服務區的權利。根據有關合約，本集團於分包期向同系附屬公司支付分包費。

於期終，本集團根據與本公司同系附屬公司訂立的該等管理高速公路服務區合約的未來最低付款總額如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
1年內	43,007	43,007
1至5年	215,033	215,033
5年以上	604,442	624,599
	862,482	882,639

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

16. 承擔 (續)

(c) 土地及樓宇的經營租賃

本集團擁有的太平立交建於本公司同系附屬公司廣深珠高速公路有限公司所擁有的土地上。根據於2000年6月15日訂立的協議，本集團有權免費使用此土地至2027年6月30日止。根據於2005年2月7日訂立的補充協議，上述安排已改作一項經營租賃，租期由2004年11月25日起至2024年11月25日止。每年租金約為人民幣616,000元。

根據不可撤銷經營租賃的土地及樓宇未來最低租金總額須於下列期間內支付：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
1年內	3,775	5,091
1至5年	5,127	6,198
5年以上	6,413	7,327
	<u>15,315</u>	<u>18,616</u>

(d) 未來經營租賃收入

根據租賃合同，關於高速公路服務區未來最低可實現的經營租賃收入如下：

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
1年內	54,536	49,254
1至5年	246,479	200,377
5年以上	552,025	634,509
	<u>853,040</u>	<u>884,140</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關聯方交易

本公司董事認為，期內本集團與母公司及其關聯實體（包括其附屬公司、合營企業及聯營公司）的重大關聯方交易如下：

(a) 關聯方交易

(i) 收入

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
材料物流服務：		
— 同系附屬公司	192,335	133,414
— 同系聯營公司	2,216	17,390
	<u>194,551</u>	<u>150,804</u>
高速公路服務區：		
— 母公司	20	—
— 同系附屬公司	22	104
	<u>42</u>	<u>104</u>
智能交通服務：		
— 同系附屬公司	32,312	70,989
— 同系聯營公司	3,733	9,033
— 聯營公司	2,119	—
	<u>38,164</u>	<u>80,022</u>
其他：		
— 同系附屬公司	—	2,521
— 同系聯營公司	—	508
	<u>—</u>	<u>3,029</u>
	<u>232,757</u>	<u>233,959</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關聯方交易 (續)

(a) 關聯方交易 (續)

(ii) 購買材料及服務

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
購買材料：		
— 同系附屬公司	86,794	105,888
購買服務：		
— 向同系聯營公司支付有關徵收通行費收入的管理費	2,100	2,825
— 向同系附屬公司支付的運輸費用	1,492	1,562
— 從同系附屬公司購買的建築服務	3,260	3,882
	93,646	114,157
(iii) 向一間同系附屬公司租賃土地、辦公室樓宇及倉庫	890	890
(iv) 管理高速公路服務區的承包費用		
— 同系附屬公司	22,045	20,857
— 同系聯營公司	1,259	1,067
— 聯營公司	567	—
	23,871	21,924

17. 關聯方交易 (續)

(b) 關聯交易結餘

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
應收建築合約客戶款項	46,887	119,836
應收關聯方款項 (附註7)		
— 貿易性質	421,854	669,998
— 非貿易性質	19,271	17,501
	441,125	687,499
應付聯方款項 (附註9)		
— 貿易性質	282,772	114,313
— 非貿易性質	4,340	7,092
	287,112	121,405

於資產負債表日的關聯方結餘為無抵押及免息。

其他應收／應付關聯方款項與貿易相關，主要為由關聯方代扣／關聯方被代扣的若干稅項及保險費用。

(c) 其他國有企業的額外數據

本公司受母公司控制，且最終受中國內地政府（亦控制中國大部分生產性資產與實體）所控制。根據香港會計準則第24號「關聯方的披露」，國有企業及其附屬公司（母公司及其關聯實體（附註17）除外）亦界定為本公司的關聯方（「其他國有企業」）。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

17. 關聯方交易 (續)

(c) 其他國有企業的額外數據 (續)

在其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務業務中，本集團有可能與國有企業的僱員進行大量交易，而此等僱員與主要管理人員及其近親家族成員參與公司業務。此等交易乃按與應用於所有客戶一致的條款以現金進行。由於本集團於其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務所進行零售交易的大量性及普遍性，故本集團無法釐定此等交易的總額以作披露。因此，下文所披露的收益並不包括向關聯方作出的零售銷售及自關聯方收取的通行費及運輸費收入。管理層相信，有關關聯方結餘及交易的有意義資料已作出充分披露。

(i) 與其他國有企業進行的重大交易概要

	截至以下日期止六個月	
	2008年 6月30日	2007年 6月30日
銷售：		
— 材料物流服務	1,401,499	664,084
— 高速公路服務區	43,510	40,159
— 智能交通服務	34,394	45,819
	<u>1,479,403</u>	<u>750,062</u>
購買材料	<u>857,704</u>	<u>642,736</u>
購買服務	<u>6,201</u>	<u>8,037</u>
自國有銀行收取的利息收入	<u>6,046</u>	<u>5,127</u>
向國有銀行支付的利息支出	<u>12,536</u>	<u>11,450</u>

17. 關聯方交易 (續)

(c) 其他國有企業的額外數據 (續)

(ii) 與其他國有企業的結餘概要

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
計入以下項目的應收其他國有企業款項：		
— 應收建築合約客戶款項	58,265	94,671
— 貿易應收款項	603,830	496,279
— 其他應收款項	56,536	72,144
— 預付款項	63,903	46,219
	<u>782,534</u>	<u>709,313</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
計入以下項目的應付其他國有企業款項：		
— 貿易應付款項	174,941	85,164
— 應付票據	807,089	1,471,152
— 其他應付款項	22,133	27,712
— 預收客戶款項	112,305	262,689
	<u>1,116,468</u>	<u>1,846,717</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

與其他國有企業的應付票據於6個月內到期。

	於	
	2008年 6月30日	2007年 12月31日
國有銀行的銀行存款	<u>851,622</u>	<u>899,091</u>
國有銀行的銀行借貸 (附註10)	<u>280,000</u>	<u>91,000</u>