



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

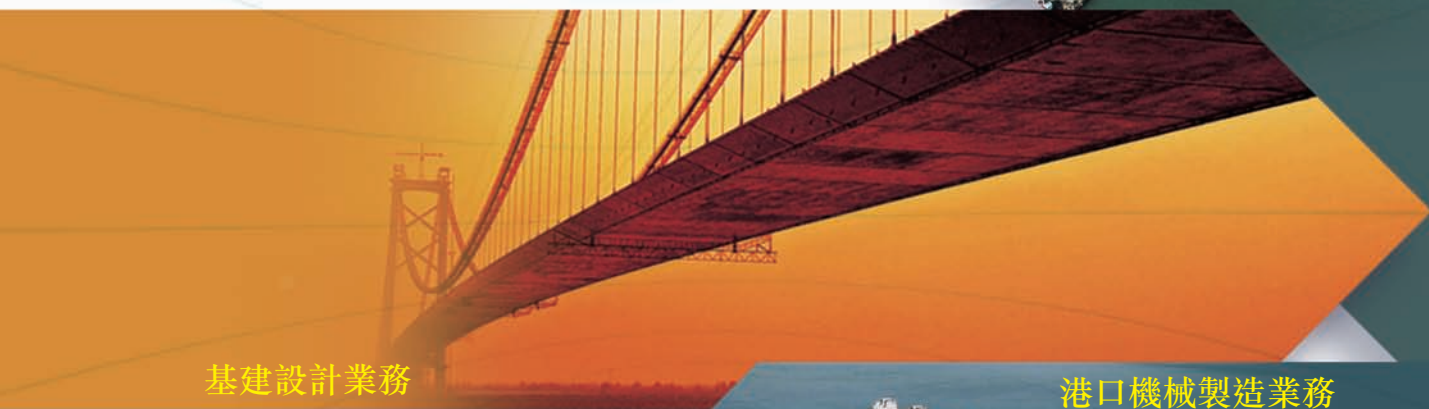
(中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1800)

# 讓世界 更暢通



基建建造業務



基建設計業務



港口機械製造業務



疏浚業務

中期報告  
2008

# 目 錄

財務摘要	2
董事長致辭	3
業務回顧	7
管理層的討論與分析	22
未經審核簡明合併中期財務資料	
未經審核簡明合併中期資產負債表	43
未經審核簡明合併中期利潤表	45
未經審核簡明合併中期權益變動表	46
未經審核簡明合併中期現金流量表	48
未經審核簡明合併中期財務資料附註	49
其他資料	80
詞匯及技術術語表	82
公司訊息	84



## 財務概要

(人民幣百萬元，每股數據除外)	截至六月三十日止六個月		變化(%)
	二零零八年	二零零七年	
收入	75,749	58,674	29.1
本期間利潤 <sup>1</sup>	2,861	3,451	(17.1)
本公司權益持有人應佔利潤 <sup>1</sup>	2,200	2,744	(19.8)
每股盈利 <sup>1</sup>	0.15	0.19	(19.8)

(人民幣百萬元，每股數據除外)	於		變化(%)
	二零零八年 六月三十日	二零零七年 十二月三十一日	
總資產	194,860	167,397	16.4
總負債	144,444	113,435	27.3
總權益	50,416	53,962	(6.6)
本公司權益持有人應佔每股權益	2.79	3.05	(8.3)

附註：

1. 若不包括截至二零零七年六月三十日止六個月的搬遷成本補償收入人民幣6.36億元及截至二零零八年六月三十日止六個月的人民幣1.23億元，倘稅務影響屬適當，則期間利潤、本公司權益持有人應佔利潤及每股盈利應如下：

(人民幣百萬元，每股數據除外)	截至六月三十日止六個月		變化(%)
	二零零八年	二零零七年	
經調整期間利潤	2,753	2,815	(2.2)
經調整本公司權益持有人應佔利潤	2,140	2,108	1.5
經調整每股盈利	0.14	0.14	—

## 董事長致辭



董事長  
周紀昌

各位尊敬的股東：

2008年上半年，面對國內外經營環境的各種變化以及歷史罕見的南方低溫雨雪冰凍、四川特大地震等突發自然災害，本公司全體員工共同努力，積極應對，克服各種不利因素，保持了主營業務的持續發展。公司經營規模不斷擴大，營業收入繼續增長。截至二零零八年六月三十日止六個月，公司收入為人民幣757.49億元，與去年同期相比增長29.1%，新簽合同額為人民幣1,289.70億元，與去年同期相比增長27.2%。由於受國內宏觀調控、通貨膨脹，特別是石料、砂子、鋼材等建築材料以及能源價格和人工成本大幅上漲的影響，公司利潤水平有小幅下降，但是公司整體經濟效益以及每股盈利仍然處於國內行業最好水平。

## 董事長致辭 (續)

上半年，公司生產經營格局保持較好的發展態勢，市場開拓不斷取得新進展，市場競爭力進一步提高。在港口、公路和橋樑、疏浚、港口機械製造等傳統業務領域方面，繼續保持絕對優勢地位，業務量穩定增長。在開拓新業務領域和市場方面，不斷取得新成績，鐵路建設、海外業務保持快速增長勢頭，投資業務穩步推進，構成公司業務發展的新亮點。上半年，公司一舉中標京滬高速鐵路項目土建工程JHTJ-6標段，合同額約為137億元人民幣，標誌著公司已成功進入中國高速鐵路建設市場；海外業務新簽合同額39.20億美元，新簽的大型項目所佔比重不斷增多，後續項目市場前景日益看好。

經過近幾年的改革與發展，本公司的綜合實力成倍增長，在國內外企業排名中不斷超前。2008年上半年，公司首次躋身美國《財富》雜誌公佈的2008年度世界500強，排名第426名；在2008年度美國工程新聞紀錄(ENR)公佈的全球最大225家國際承包商排名中，名列第18位，在上榜的中國企業中居第1名；在2008年中國企業500強中，位列第27位。

作為一家知名的上市公司，我們在關注企業發展的同時，也非常注重履行社會責任。公司在經營活動中，依法經營，誠實守信，厲行節約，保護環境，反對不正當競爭，遠離商業活動中的腐敗行為。公司還積極參加抗震救災工作。在「5.12」汶川地區特大地震中，公司以人民生命財產為重，緊急行動，在第一時間向災區投入大批人員、物資、施工設備，積極參與搶險救災，解救群眾，搶修交通道路設施。在全集團範圍內組織員工開展抗震救災捐款活動，共向地震災區捐款5,876.48萬元，捐贈物品價值223萬元，用於援助災區抗震救災和災後重建工作。公司在抗震救災中的出色表現，受到了國家和災區人民的一致讚揚。

## 董事長致辭 (續)

2008年下半年，面對複雜的國內外經濟發展的不確定因素，企業成本上升、資金緊張等壓力仍然很大。面對挑戰，公司將在保持主營業務穩定增長的基礎上，堅持經濟效益為中心，採取切實可行的措施，應對各種不利因素的影響，謀求公司整體經營業績的持續穩定增長。我們將採取以下主要措施：

- 一、繼續抓好市場開發工作，保持主營業務的穩定增長。要在鞏固傳統市場的同時，大力尋求拓展利潤率高、有發展前景的新市場和新領域，為公司發展提供市場空間。
- 二、強化應收賬款催收工作，各公司成立催收賬款機構。工作明確目標，責任到人，實施考核，確保應收賬款催收工作收到實效，加快資金流動。
- 三、嚴格資金管理，有效控制企業財務風險。加強資金管理，提高使用效率，嚴格控制墊資、帶資項目，加大結算力度，減少存貨及在產品數量。發行公司債券，改善資金結構，進一步降低財務費用，提高淨資產收益率。
- 四、加強成本管理，降本增效。落實成本責任，嚴格控制各項生產成本，採取措施，開源節流，節能降耗，最大程度地消化材料、燃油漲價因素，繼續大力推行集中採購，降低採購成本，努力提高經濟效益，力爭下半年的毛利率好於上半年。
- 五、加強標價管理，成立調價機構，加強與業主的溝通。採取一切措施，爭取材料差價補償，有效化解生產資料漲價的風險。
- 六、進一步加大鐵路市場的開發力度，提高項目的管理水平，提高整體利潤水平。

## 董事長致辭 (續)

- 七、繼續擴大海外業務。通過有效的配置生產資源，加快項目的實施，提高海外業務營業額。同時，分析各種幣種的匯率變化，減少匯兌損失。
- 八、加強投資業務的管理。用投資業務帶動主營業務發展，注重投資收益，控制投資風險。
- 九、加快疏浚船舶設備建造和更新改造步伐，提高船舶設備的使用效率，逐步增加疏浚產能。通過上述措施，力爭減少分包業務量，提高疏浚業務的利潤水平。
- 十、繼續鞏固和發展港口機械業務，大力拓展海上重型裝備市場，使公司產能和利潤水平有一個大的改變。
- 十一、探討建立有效的利益共享機制，積極促進集團內各業務板塊間、公司間的合作。我們期望有效發揮公司業務一體化的綜合優勢，創造出更多的效益。

我相信，在各位股東的理解和支持下，只要我們措施得當，貫徹有力，通過全體員工的不懈努力，一定能夠全面完成2008年度各項經營指標，取得比較優秀的業績，給廣大股東比較滿意的回報。



周紀昌  
董事長

## 業務回顧

公司為中國領先的交通基建企業，公司的四項核心業務領域－基建建設、基建設計、疏浚和港口機械製造業務均為業內領導者。憑藉公司五十多年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，公司能為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。

公司業務遍及中國各地，尤其在中國三大經濟最繁榮、發展最迅速的環渤海灣、長江三角洲及珠江三角洲地區更加活躍。同時，公司的業務遍佈全球70個國家及地區，主要在東南亞、中東、非洲、獨聯體及南美洲。

2008年上半年，受國內宏觀經濟調控措施加強、中國南方雪災和四川地震等特大自然災害以及國際大環境的影響，中國經濟增速出現回落，物價水平持續高位運行。公司努力克服外部不利因素影響，公司營業規模不斷擴大、市場拓展穩步進行、營業收入繼續增長，但石料、砂子、鋼材等建築材料價格持續高位運行，人工成本亦有所上升，導致公司運營成本較去年同期有所上升。

下半年，公司將在市場拓展持續穩定增長的基礎上，積極應對成本上升壓力，努力通過工程材料補差、集中或區域集中採購、提高原材料利用率等措施，力爭控制主營業務成本增長趨勢，嚴格控制管理費用開支，謀求公司整體經營業績持續穩定發展。

2008年上半年，公司收入為人民幣757.49億元，與上年同期相比增長29.1%，其中來自於香港、澳門及中國大陸以外國家和地區的收入為人民幣142.04億元，與上年同期相比增長34.3%。新簽合同額為人民幣1,289.70億元，與上年同期相比增長27.2%。截至2008年6月30日，公司持有在執行未完成合同金額為人民幣2,681.02億元，與上年年末相比增長12.5%。



蛇口集裝箱碼頭



基建建設業務

## 業務回顧 (續)

### 基建建設業務

2008年上半年公司完成基建建設業務收入為人民幣492.04億元，與上年同期相比增長25.3%。新簽基建建設合同額為人民幣938.18億元，與上年同期相比增長31.9%。截至2008年6月30日，公司基建建設業務在執行未完成合同金額為人民幣2,004.03億元，與上年年末相比增長15.1%。

2008年上半年由公司承擔建設的唐山曹妃甸港區、長江口深水航道治理、浙江金塘大橋、哈大客運專線鐵路及京滬高速鐵路等國家大型重點項目進展順利。

公司基建建設業務包括：

#### 1. 港口建設

2008年上半年公司以環渤海、長江三角洲、東南沿海、珠江三角洲和西南沿海五個港口群建設為重點，繼續保持港口建設領域的絕對優勢地位，港口基建業務呈穩定增長態勢。公司在傳統業務領域方面，注重技術提高和管理創新，進一步整合設計和科研，完善科技創新的管理體系。

2008年上半年公司於中國大陸的港口建設工程新簽合同額為149.39億元，保持穩定增長態勢，主要包括天津港臨港工業港區1號碼頭工程、盤錦船舶工業基地海上舾裝碼頭一期工程等國家重點工程項目。



(寧波港北侖集裝箱碼頭，四期、五期項目共10個萬噸級以上泊位，到2010年吞吐能力將達到1,000萬標箱。)

業務回顧 (續)

## 基建建設業務 (續)

### 2. 道路與橋樑建設

2008年上半年公司於中國大陸的道路工程及橋樑工程新簽合同額為227.19億元。截至2008年6月30日，公司完成高等級公路建設約201.5公里，蘇通大橋、杭州灣大橋正式通車，金塘大橋主橋、廈門集美大橋、瑞安大橋順利合龍，代表著公司在建設跨江、跨海特大型、高難度、高技術含量橋樑工程施工方面，具有世界一流實力和水平。



(廈門集美大橋的建設，採用「短線匹配預制懸拼法」國內最先進工藝施工，攻克了一系列技術難題。)

業務回顧 (續)

## 基建建設業務 (續)

### 3. 鐵路建設

2008年上半年公司於中國大陸的鐵路工程新簽合同額為137.19億元人民幣。上半年公司成功簽署了京滬高速鐵路等項目，在建項目太中銀鐵路、哈大客運專線鐵路、京滬高速鐵路等項目進展順利。截至2008年6月30日，公司累計承擔鐵路施工項目20個，線路總里程約1,058公里。公司在鐵路項目建設方面，認真研究合同條款、掌握工程技術標準，加強施工過程的管理和成本控制，牢牢把握項目管理各要素的合理配置，爭取項目的最大效益。



(哈大客運專線鐵路，首片桁梁澆鑄儀式。)

## 業務回顧 (續)

### 基建建設業務 (續)

#### 4. 投資業務

2007年公司全資設立了中交投資有限公司，主要從事基建建設BOT、BT、地產開發等投資項目的開發與經營，這一業務將逐漸成為公司新的利潤增長點。

2008年上半年公司於中國大陸的投資業務新簽合同額為65.35億元。上半年建立和完善了BOT、BT項目的相關管理制度，加大執行力度、強化風險管控。在項目的選擇方面，公司進行充分的調研，嚴格認真地評估論證，遴選符合條件的項目，最大限度地降低風險。



(重慶朝天門長江大橋，大橋主體全長1,741米，是世界同類型橋樑中跨度最大的鋼桁系杆拱橋。)

## 業務回顧 (續)

### 基建建設業務 (續)

#### 5. 海外業務

2008年上半年公司充分發揮業務整體優勢，大力實施「走出去」戰略，業務領域有效擴大，在建項目實施正常，新簽合同額穩步提高，海外業務經營工作取得新的進展。

2008年上半年公司海外業務新簽合同額39.20億美元。相繼中標的有沙特阿拉伯曼哈頓港口項目、沙特阿拉伯祖爾角海港建設EPC項目等項目。新簽合同額中大型項目所佔比重不斷增多，項目主要集中在非洲和中東地區，二零零八年上半年新開闢的市場有利比亞和馬拉維等國家。



(阿聯酋沙迦海墻項目，海墻二期項目是沙迦海岸線擴展計劃的重要內容，受到當地政府的廣泛關注。)

#### 6. 其他工程

2008年上半年公司在鞏固國內傳統市場份額、保持行業主導地位的同時，跨越傳統業務領域，積極開拓新市場，先後進入水利、水電和市政等工程。

武漢陽邏長江公路大橋  
設計項目

基建設計業務

## 業務回顧 (續)

### 基建設計業務

2008年上半年公司基建設計業務完成收入為人民幣32.38億元，與上年同期相比增長14.2%。新簽基建設計業務合同額為人民幣44.71億元，與上年同期相比減少6.3%。截至2008年6月30日，公司基建設計業務在執行未完成合同金額為人民幣97.78億元，與上年年末相比增長2.5%。

2008年上半年，受國家宏觀調控對基礎建設投資規模的影響，基建設計業務增速放緩，但是公司在確保國內傳統市場主導地位的同時，以工程帶動設計技術輸出，積極開拓國際市場，努力開發新業務、新領域，尋求多點支撐的生產經營格局。公司已由傳統的勘察設計拓展到市政、鐵路、橋樑檢測加固、工程總承包和項目管理等方面。

2008年上半年公司基建設計新簽合同包括平南高速公路勘察設計、國家高速公路網橫12杭州至麗江雲南段勘察設計、斯里蘭卡漢班托塔港一期工程勘察設計等項目。



(杭州灣大橋，設計單位在勘察、設計、施工等方面攻克技術難關，形成了9大系列自主核心技術，6項關鍵技術達到國際領先水平。)



# 萬頃沙號自航耙吸式挖泥船



疏浚業務

## 業務回顧 (續)

### 疏浚業務

2008年上半年公司疏浚業務完成收入為人民幣86.81億元，與上年同期相比增長41.3%。新簽疏浚業務合同額為人民幣109.56億元，與上年年同期相比增長27.6%。截至2008年6月30日，公司疏浚業務在執行未完成合同金額為人民幣160.30億元，與上年年末相比增長6.6%。

2008年上半年，公司完成疏浚工程量約為3.95億立方米，約佔中國境內疏浚工程總量的75%，其中，基建及維護性疏浚約2.41億立方米，吹填造地約1.54億立方米。上半年新投入使用的專業大型船舶4條，按照標準工況條件下每年新增產能為4,500萬方立方米。下半年預計將有6條大型專業船舶投入運營，按照標準工況條件下每年新增產能為5,818萬方立方米。



(天津港航道拓寬一期工程，工程量915萬方，滿足15-20萬噸級船舶通航。)

振華港機集裝箱岸橋整機運輸船



港口機械製造業務

## 業務回顧 (續)

### 港口機械製造業務

公司是全球最大的集裝箱起重機供應商。公司通過控股的振華港機和上海港機從事港口機械及其延伸產品製造業務。2008年上半年公司的港機製造業務完成收入為人民幣119.91億元，與上年同期相比增長17.5%。新簽港口機械合同額為人民幣167.29億元，與上年同期相比增長2.0%。截至2008年6月30日，公司港口機械製造業務在執行未完成合同金額為人民幣378.90億元，與上年年末相比增長9.4%。

2008年上半年振華港機集裝箱業務共完成總裝產品359台，比上年同期增長16.9%。海上重型裝備、鋼結構橋樑等新產品全面啟動，7,500噸全旋轉浮吊完成吊重和錨泊試驗並交付使用，美國新海灣大橋進入實質性的生產製作和全面拼裝階段，外高橋龍門吊整機順利卸船再創整機運輸的紀錄。



(「藍鯨號」全回轉自航起重船，額定起重量7,500噸，是我國自主研发的世界最大起重船，具有無限航區。)

## 業務回顧 (續)

### 科技創新

今年以來，公司積極應對通貨膨脹，著力於提高效益，不斷推進科技創新，不斷增加產品附加值，努力提升核心競爭力。公司承擔的「多年凍土青藏公路建設和養護技術」被建議授予國家科學技術進步獎特等獎，「先進疏浚技術與關鍵裝備研發及產業化」、「振華港機新一代港口集裝箱起重機關鍵技術研製平台建設」、「潤揚長江公路大橋建設關鍵技術研究」、「高海拔地區大型公路隧道建設與營運關鍵技術及應用」4個項目被建議授予國家科學技術進步獎二等獎。公司有21項工法被住房和城鄉建設部評為國家級工法，其中絞吸式挖泥船「三錨五纜」工法提高了施工船舶抗風能力和設備利用率，屬國內首創。

公司通過改進科技創新機制，完善科技創新體系，加強自主創新能力建設，進一步突出關鍵核心技術，搶佔技術制高點，不斷推進重點實驗室的建設、管理和升級，公司評審立項科技研發項目18項，為公司早日建成具有國際競爭力的世界一流建築企業提供著科技支撐。

## 業務回顧(續)



(穿越凍土地帶的青藏公路凍土建設和養護技術，公司承擔的凍土成套技術研究項目，為在凍土上修築公路建立了一整套技術方法和標準。)





# 管理層討論與分析



## 管理層的討論與分析

閣下應將本節連同本文件內所列示的本集團未經審計簡明合併中期財務資料(包括有關附註)一併閱讀。

### 概覽

截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團的收入為人民幣757.49億元，較二零零七年同期增長29.1%；來自香港、澳門及中國大陸以外國家和地區的收入為人民幣142.04億元，較二零零七年同期增長34.3%。

截至二零零八年六月三十日止六個月，本公司權益持有人應佔利潤為人民幣22億元，較二零零七年同期減少19.8%。若不包括截至二零零八年六月三十日止六個月及截至二零零七年六月三十日止六個月內港口機械製造業務所確認的搬遷成本補償收入(「搬遷補償」)分別為人民幣1.23億元及人民幣6.36億元，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月本公司權益持有人應佔利潤將分別為人民幣21.40億元<sup>(1)</sup>及人民幣21.08億元<sup>(1)</sup>。截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團每股盈利為人民幣0.15元，而二零零七年同期為人民幣0.19元。若不包括搬遷補償，本集團上述兩個期間的每股盈利均為人民幣0.14元。

下文是截至二零零八年六月三十日止六個月的財務業績與二零零七年同期財務業績的比較。

### 合併經營業績

#### 收入

截至二零零八年六月三十日止六個月的收入為人民幣757.49億元，較二零零七年同期的人民幣586.74億元增加人民幣170.75億元或29.1%。本集團所有業務分部(即基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、港口機械製造業務及其他業務)的收入分別增加人民幣99.41億元、人民幣4.03億元、人民幣25.39億元、人民幣17.85億元及人民幣33.07億元(全部為抵銷分部間交易前)，或較二零零七年同期分別增長25.3%、14.2%、41.3%、17.5%及498.0%。截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團其他業務的收入增加人民幣33.07億元，主要由於天津振華物流集團有限公司(「振華物流」)的收入所致。截至二零零七年六月三十日止六個月，振華物流為一間共同控制實體，因此本集團並無合併振華物流的收入。

(1) 截至二零零八年六月三十日止六個月的搬遷補償人民幣1.23億元及截至二零零七年六月三十日止六個月的人民幣1百萬元須繳納所得稅，而截至二零零七年六月三十日止六個月止六個月的剩餘搬遷補償人民幣6.35億元不須繳納所得稅。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 合併經營業績 (續)

#### 銷售成本及毛利

截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣682.89億元，較二零零七年同期的人民幣522億元增加人民幣160.89億元或30.8%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、港口機械製造業務及其他業務的銷售成本較二零零七年同期分別增加人民幣95.64億元、人民幣3.9億元、人民幣24.42億元、人民幣15.5億元及人民幣30.43億元(全部為抵銷分部間交易前)，或分別增長26.4%、19.1%、48.0%、17.8%及487.7%。截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團其他業務的銷售成本增加人民幣30.43億元，主要由於天津振華物流集團有限公司(「振華物流」)的銷售成本所致。截至二零零七年六月三十日止六個月，振華物流為一間共同控制實體，因此本集團並無合併振華物流的銷售成本。

截至二零零八年六月三十日止六個月，所用原材料及消耗品的成本從二零零七年同期的人民幣214.33億元增長29.8%至人民幣278.29億元；僱員福利從二零零七年同期的人民幣44.91億元增長32.9%至人民幣59.68億元，大部分僱員福利列入銷售成本。

因此，截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣74.6億元，較二零零七年同期的人民幣64.74億元增加人民幣9.86億元或15.2%。截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利率由二零零七年同期的11.0%減少至9.8%。

#### 營業利潤

截至二零零八年六月三十日止六個月的營業利潤為人民幣41.74億元，較二零零七年同期的人民幣47.93億元減少人民幣6.19億元或12.9%，主要原因為本集團的港口機械製造業務於截至二零零七年六月三十日止六個月獲得搬遷補償人民幣6.36億元，而截至二零零八年六月三十日止六個月獲得搬遷補償人民幣1.23億元。此外，本集團錄得其他虧損人民幣3.07億元，包括港口機械製造業務的人民幣2.51億元，原因為截至二零零八年六月三十日止六個月內遠期外匯合約的公允價值錄得減少。於二零零七年同期，本集團錄得其他收益人民幣2.13億元，包括港口機械製造業務的人民幣1.81億元，原因為遠期外匯合約的公允價值增加。

若不包括搬遷補償，截至二零零八年六月三十日止六個月，港口機械製造業務的營業利潤從二零零七年同期的人民幣14.17億元減少人民幣4.42億元(抵銷分部間交易前)至人民幣9.75億元。截至二零零八年六月三十日止六個月，基建設計業務及其他業務的營業利潤比二零零七年同期分別減少人民幣1,900萬元及人民幣800萬元(抵銷分部間交易前)。該等減少被基建建設業務及疏浚業務的營業利潤比二零零七年同期分別增加人民幣9,600萬元及人民幣7,700萬元(抵銷分部間交易前)或5.7%及10.2%所部分抵銷。

因此，截至二零零八年六月三十日止六個月之營業利潤率從二零零七年同期的8.2%減少至5.5%。若不包括搬遷補償，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月之營業利潤率分別為5.3%及7.1%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 合併經營業績 (續)

#### 利息收入

截至二零零八年六月三十日止六個月的利息收入為人民幣2.96億元，較二零零七年同期的人民幣2.03億元增加人民幣9,300萬元。

#### 財務費用淨額

截至二零零八年六月三十日止六個月的財務費用淨額為人民幣8.26億元，較二零零七年同期的人民幣6.16億元增加人民幣2.1億元或34.1%。該變動乃由於利息開支增加人民幣5.25億元，此乃主要由於利率上升及本集團的借款總額增加，並被二零零七年同期借款的外匯收益淨額增加人民幣2.86億元及其他財務費用減少人民幣2,900萬元所抵銷。

#### 應佔共同控制實體 (虧損) / 利潤

截至二零零八年六月三十日止六個月的應佔共同控制實體虧損為人民幣7,800萬元，而二零零七年同期為應佔共同控制實體利潤人民幣900萬元。

#### 應佔聯營企業 (虧損) / 利潤

截至二零零八年六月三十日止六個月應佔聯營企業的虧損為人民幣1,100萬元，而二零零七年同期為應佔聯營企業的利潤人民幣3,600萬元。

#### 除所得稅前利潤

基於上述原因，截至二零零八年六月三十日止六個月的所得稅前利潤為人民幣35.55億元，較二零零七年同期的人民幣44.25億元減少人民幣8.7億元或19.7%。若不包括搬遷補償，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的所得稅前利潤分別為人民幣34.32億元及人民幣37.89億元。

#### 所得稅費用

截至二零零八年六月三十日止六個月的所得稅費用為人民幣6.94億元，較二零零七年同期的人民幣9.74億元減少人民幣2.8億元或28.7%。本集團截至二零零八年六月三十日止六個月的實際稅率從二零零七年同期的22.0%減至19.5%。主要因為根據二零零八年一月一日起生效的中國企業所得稅法，中國企業所得稅法定稅率由33%改為25%。

#### 少數股東權益

截至二零零八年六月三十日止六個月的少數股東權益為人民幣6.61億元，較二零零七年同期的人民幣7.07億元減少人民幣4,600萬元或6.5%。

#### 本公司股權持有人應佔利潤

基於上述原因，截至二零零八年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔利潤為人民幣22億元，較二零零七年同期的人民幣27.44億元減少人民幣5.44億元或19.8%。若不包括截至二零零八年六月三十日止六個月的搬遷補償人民幣1.23億元及截至二零零七年六月三十日止六個月的搬遷補償人民幣6.36億元，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔利潤應分別為人民幣21.40億元及人民幣21.08億元。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 合併經營業績 (續)

#### 本公司股權持有人應佔利潤 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔利潤的利潤率為2.9%，而二零零七年同期為4.7%。若不包括搬遷補償，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔利潤的利潤率應分別為2.8%及3.6%。

### 分部業績討論

下表載列本集團於截至二零零八年六月三十日及二零零七年六月三十日止六個月的收入、毛利及營業利潤。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤 <sup>(1)(2)</sup>		營業利潤率 <sup>(2)</sup>	
	截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日		截至六月三十日	
	止六個月		止六個月		止六個月		止六個月		止六個月	
	二零零八年 (人民幣 百萬元)	二零零七年 (人民幣 百萬元)	二零零八年 (人民幣 百萬元)	二零零七年 (人民幣 百萬元)	二零零八年 (%)	二零零七年 (%)	二零零八年 (人民幣 百萬元)	二零零七年 (人民幣 百萬元)	二零零八年 (%)	二零零七年 (%)
基建建設	49,204	39,263	3,477	3,100	7.1	7.9	1,785	1,689	3.6	4.3
佔總額的百分比	63.8	66.4	46.6	47.9			42.9	34.0		
基建設計	3,238	2,835	806	793	24.9	28.0	395	414	12.2	14.6
佔總額的百分比	4.2	4.8	10.8	12.2			9.5	8.3		
疏浚	8,681	6,142	1,150	1,053	13.2	17.1	831	754	9.6	12.3
佔總額的百分比	11.3	10.4	15.4	16.3			20.0	15.2		
港口機械製造	11,991	10,206	1,723	1,488	14.4	14.6	1,098	2,053	9.2	20.1
佔總額的百分比	15.6	17.3	23.1	23.0			26.4	41.3		
其他業務	3,971	664	304	40	7.7	6.0	50	58	1.3	8.7
佔總額的百分比	5.1	1.1	4.1	0.6			1.2	1.2		
小計	77,085	59,110	7,460	6,474			4,159	4,968		
分部間交易抵銷及 未拆分利潤/(成本)	(1,336)	(436)	—	—			15	(175)		
總計	75,749	58,674	7,460	6,474	9.8	11.0	4,174	4,793	5.5	8.2

(1) 營業利潤總額即分部利潤的總額減去未拆分成本。

(2) 包括港口機械製造業務截至二零零七年六月三十日止六個月的拆遷補償人民幣6.36億元及截至二零零八年六月三十日止六個月人民幣1.23億元。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月主要損益信息。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
收入	49,204	39,263
銷售成本	(45,727)	(36,163)
毛利	3,477	3,100
銷售及營銷費用	(14)	(23)
管理費用	(1,683)	(1,451)
其他收入淨額	5	63
分部業績	1,785	1,689
折舊及攤銷	757	548

**收入。** 截至二零零八年六月三十日止六個月基建建設業務的收入為人民幣492.04億元，較二零零七年同期的人民幣392.63億元增加人民幣99.41億元或25.3%，主要原因為本集團國內及海外客戶持續增加基建開支從而帶動對本集團服務的需求進而使得本集團所承辦項目的總值增加。截至二零零八年六月三十日止六個月，基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣938.18億元，較二零零七年同期的人民幣711.27億元增加人民幣226.91億元或31.9%。於截至二零零八年或二零零七年六月三十日止六個月，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

**銷售成本及毛利。** 基建建設業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣457.27億元，較二零零七年同期的人民幣361.63億元增加人民幣95.64億元或26.4%。主要由於原材料成本及僱員福利增加，銷售成本佔收入的百分比由截至二零零七年六月三十日止六個月的92.1%增加至截至二零零八年六月三十日止六個月的92.9%。

基建建設業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利從二零零七年同期的人民幣31.00億元增加人民幣3.77億元或12.2%至人民幣34.77億元。基建建設業務的毛利率從二零零七年同期的7.9%下降至截至二零零八年六月三十日止六個月的7.1%。

**銷售及營銷費用。** 基建建設業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣1,400萬元，較二零零七年同期的人民幣2,300萬元減少人民幣900萬元或39.1%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 基建建設業務 (續)

**管理費用。** 基建建設業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣16.83億元，較二零零七年同期的人民幣14.51億元增加人民幣2.32億元或16.0%，主要因為僱員福利增加。管理費用佔收入的百分比自二零零七年同期的3.7%減少至截至二零零八年六月三十日止六個月的3.4%，原因為規模經濟增大。

**其他收入淨額。** 基建建設業務的其他收入淨額由二零零七年同期的人民幣6,300萬元減少人民幣5,800萬元至截至二零零八年六月三十日止六個月的人民幣500萬元。

**分部業績。** 基於上述各項，基建建設業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣17.85億元，較二零零七年同期的人民幣16.89億元增加人民幣9,600萬元或5.7%。分部業績的利潤率自二零零七年同期的4.3%下跌為截至二零零八年六月三十日止六個月的3.6%。

#### 基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的的主要損益信息。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
收入	3,238	2,835
銷售成本	(2,432)	(2,042)
毛利	806	793
銷售及營銷費用	(43)	(35)
管理費用	(373)	(347)
其他收入淨額	5	3
分部業績	395	414
折舊及攤銷	65	57

**收入。** 基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的收入為人民幣32.38億元，較二零零七年同期的人民幣28.35億元增加人民幣4.03億元或14.2%。收入增加的主要因為設計合同(包括設計施工總承包合同)總值有所增長，而設計施工總承包合同則受本集團國內及海外客戶增加基建開支及本集團之海外客戶數目增加以及對本集團有關複雜項目的專業設計知識及經驗的需求增加所推動。截至二零零八年六月三十日止六個月基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣44.71億元，較二零零七年同期的人民幣47.70億元減少人民幣2.99億元或6.3%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 基建設計業務 (續)

**銷售成本及毛利。** 基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣24.32億元，較二零零七年同期的人民幣20.42億元增加人民幣3.90億元或19.1%。銷售成本佔收入的百分比自截至二零零七年六月三十日止六個月的72.0%增加至二零零八年同期的75.1%，主要原因為分包成本及僱員福利增加。

基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣8.06億元，較二零零七年同期的人民幣7.93億元增加人民幣1,300萬元或1.6%。基建設計業務的毛利率從二零零七年同期的28.0%下降至截至二零零八年六月三十日止六個月的24.9%。

**銷售及營銷費用。** 基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣4,300萬元，較二零零七年同期的人民幣3,500萬元增加人民幣800萬元或22.9%。

**管理費用。** 基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣3.73億元，較二零零七年同期的人民幣3.47億元增加人民幣2,600萬元或7.5%。管理費用佔收入的百分比由二零零七年同期的12.2%減少至截至二零零八年六月三十日止六個月的11.5%，原因為業務規模增加。

**其他收入淨額。** 基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣500萬元，較二零零七年同期的人民幣300萬元增加人民幣200萬元。

**分部業績。** 基於上述各項，基建設計業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣3.95億元，較二零零七年同期的人民幣4.14億元減少人民幣1,900萬元或4.6%。分部業績的利潤率由二零零七年同期的14.6%減少至截至二零零八年六月三十日止六個月之12.2%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務信息為未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的主要損益信息。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
收入	8,681	6,142
銷售成本	(7,531)	(5,089)
毛利	1,150	1,053
銷售及營銷費用	(8)	(7)
管理費用	(369)	(287)
其他收入／(費用)淨額	58	(5)
分部業績	831	754
折舊及攤銷	243	199

**收入。** 疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的收入為人民幣86.81億元，較二零零七年同期的人民幣61.42億元增加人民幣25.39億元或41.3%。收入增加主要由於中國的港口發展活動及沿海吹填造地活動增加，導致對本集團疏浚服務的需求增加所致。疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月所訂立的新簽合同價值為人民幣109.56億元，較二零零七年同期的人民幣85.86億元增加人民幣23.70億元或27.6%。

**銷售成本及毛利。** 疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣75.31億元，較二零零七年同期的人民幣50.89億元增加人民幣24.42億元或48.0%。銷售成本佔疏浚業務收入的百分比自二零零七年同期的82.9%增加3.9%至截至二零零八年六月三十日止六個月的86.8%，這主要由於相比於二零零七年同期本集團更為倚賴疏浚附屬公司的分包以及原材料成本及僱員福利增加。

疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣11.50億元，較二零零七年同期的人民幣10.53億元增加人民幣9,700萬元或9.2%。疏浚業務的毛利率由二零零七同期的17.1%下降至截至二零零八年六月三十日止六個月的13.2%。



## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 疏浚業務 (續)

**銷售及營銷費用。** 疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣800萬元，較二零零七年同期的人民幣700萬元增加人民幣100萬元。

**管理費用。** 疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣3.69億元，較二零零七年同期的人民幣2.87億元增加人民幣8,200萬元或28.6%。管理費用佔收入的百分比自截至二零零七年六月三十日止六個月的4.7%下跌至二零零八年同期的4.3%，主要因為本集團的規模經濟擴大。

**其他收入／(費用)淨額。** 疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的其他收入淨額為人民幣5,800萬元，而二零零七年同期為其他費用淨額人民幣500萬元。

**分部業績。** 基於上述各項，疏浚業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣8.31億元，較二零零七同期的人民幣7.54億元增加人民幣7,700萬元或10.2%。分部業績利潤率自二零零七同期的12.3%下降至截至二零零八年六月三十日止六個月的9.6%。

#### 港口機械製造業務

本節所呈列的港口機械製造業務財務信息並未抵銷分部間交易及未計入未分配成本。

下表載列港口機械製造業務截至二零零七年及二零零八年六月三十日止六個月的的主要損益信息。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
收入	11,991	10,206
銷售成本	(10,268)	(8,718)
毛利	1,723	1,488
銷售及營銷費用	(33)	(22)
管理費用	(469)	(270)
其他(費用)／收入淨額	(123)	857
分部業績	1,098	2,053
折舊及攤銷	400	265

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 港口機械製造業務 (續)

**收入。** 港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的收入為人民幣119.91億元，較二零零七年同期的人民幣102.06億元增加人民幣17.85億元或17.5%。出現增長的主要因為全球集裝箱運輸有所增長及市場對本公司產品的需求增加。港口機械製造業務於二零零八年六月三十日止六個月所訂立的新签合同價值為人民幣167.29億元，較二零零七年同期的人民幣164.00億元增加人民幣3.29億元或2.0%。

**銷售成本及毛利。** 港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣102.68億元，較二零零七年同期的人民幣87.18億元增加人民幣15.50億元或17.8%，主要因為收入及原材料成本增加所致。銷售成本佔收入的百分比自截至二零零七年六月三十日止六個月的85.4%上升至二零零八年同期的85.6%，主要因為上海港機銷售成本增加所致。

港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣17.23億元，較二零零七年同期的人民幣14.88億元增加人民幣2.35億元或15.8%。毛利率由二零零七年同期的14.6%下降至截至二零零八年六月三十日止六個月的14.4%。

**銷售及營銷費用。** 港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售及營銷費用為人民幣3,300萬元，較二零零七年同期增加人民幣1,100萬元。

**管理費用。** 港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的管理費用為人民幣4.69億元，較二零零七年同期的人民幣2.70億元增加人民幣1.99億元或73.7%，主要因為研發支出增加所致。港口機械製造業務管理費用佔收入的百分比由二零零七年同期的2.6%上升至截至二零零八年六月三十日止六個月的3.9%。

**其他(費用)／收入淨額。** 港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的其他費用淨額為人民幣1.23億元，而二零零七年同期則為其他收入淨額人民幣8.57億元。港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月確認搬遷補償人民幣1.23億元，而於截至二零零七年六月三十日止六個月取得搬遷補償人民幣6.36億元。此外，港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月因遠期外匯合約公允價值減少錄得虧損人民幣2.51億元，而二零零七年同期因遠期外匯合約公允價值增加錄得收益人民幣1.81億元。

**分部業績。** 基於上述各項，港口機械製造業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績為人民幣10.98億元，較二零零七年同期的人民幣20.53億元減少人民幣9.55億元或46.5%。若不包括搬遷補償，港口機械製造業務於截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的分部業績應分別為人民幣9.75億元及人民幣14.17億元。分部業績利潤率由二零零七年同期的20.1%減少至截至二零零八年六月三十日止六個月的9.2%。若不包括搬遷補償，截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的分部業績利潤率應分別為8.1%及13.9%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 分部業績討論 (續)

#### 其他業務

本節所呈列的其他業務財務信息並未抵銷分部間交易。

下表載列其他業務截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的收入、銷售成本及毛利信息。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
收入	3,971	664
銷售成本	(3,667)	(624)
毛利	304	40

**收入。** 其他業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的收入為人民幣39.71億元，較二零零七年同期的人民幣6.64億元增加人民幣33.07億元或498.0%。收入增長的主要因為振華物流收入所致。截至二零零七年六月三十日止六個月，振華物流乃共同控制實體，故本集團並無合併振華物流的收入。

**銷售成本及毛利。** 其他業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的銷售成本為人民幣36.67億元，較二零零七年同期的人民幣6.24億元增加人民幣30.43億元或487.7%，主要因為振華物流的銷售成本所致。截至二零零七年六月三十日止六個月，振華物流乃共同控制實體，故本集團並無合併振華物流的銷售成本。銷售成本佔收入的百分比自截至二零零七年六月三十日止六個月的94.0%下降至二零零八年同期的92.3%。

其他業務於截至二零零八年六月三十日止六個月的毛利為人民幣3.04億元，較二零零七年同期的人民幣4,000萬元增加人民幣2.64億元或660.0%。毛利率由二零零七年同期的6.0%上升至截至二零零八年六月三十日止六個月的7.7%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 流動資金及資本資源

本公司業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本公司過往主要以經營產生的現金滿足其營運資金及其他資本需要，而所需餘額則主要以借款籌集。於二零零八年六月三十日，本集團未動用信貸金額人民幣1,196.59億元。本集團亦自二零零八年四月及六月發行中期票據及自二零零六年十二月首次公開發售籌集所得款項補充其財務資源。自其公開上市後，本集團在金融市場上的融資靈活度增加。

### 現金流量數據

下表列示自本公司截至二零零八年及二零零七年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期現金流量表選取的現金流量數據。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
經營活動所使用的現金淨額	(9,329)	(62)
投資活動所使用的現金淨額	(10,340)	(5,103)
籌資活動所產生／(使用)的現金淨額	19,894	(1,803)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	225	(6,968)
於一月一日的現金及現金等價物	22,473	30,793
現金及現金等價物匯兌虧損	(42)	(162)
於六月三十日的現金及現金等價物	22,656	23,663

### 經營活動所使用的現金淨額

於截至二零零八年六月三十日止六個月，經營活動所使用的現金淨額由二零零七年同期的人民幣6,200萬元增加人民幣92.67億元至人民幣93.29億元，增加主要是營運資金變動增加所致，尤其是貿易及其他應收款以及存貨增加所致。截至二零零八年六月三十日止六個月的貿易及其他應收款增加乃主要由於本集團增加預付鋼材及其他原材料款項逾人民幣57.00億元及增加預付BT項目款項逾人民幣17.00億元所致。截至二零零八年六月三十日止六個月的存貨增加逾人民幣35.00億元，乃由於振華港機及本集團若干附屬公司的基建建設業務的鋼材需求增加所致。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 流動資金及資本資源 (續)

#### 現金流量數據 (續)

##### 投資活動所使用的現金淨額

於截至二零零八年六月三十日止六個月，投資活動所使用的現金淨額為人民幣103.40億元，而二零零七年同期為人民幣51.03億元。人民幣52.37億元或102.6%的增長主要是由購置物業、廠房及設備、租賃預付款項、於共同控制實體及聯營公司額外投資及購買可供出售金融資產的投資增加所致。

於截至二零零八年六月三十日止六個月，本集團購置物業、廠房及設備合計人民幣86.06億元，包括為振華港機及本集團的疏浚業務及基建建設業務購買設備及船舶，較二零零七年同期增加人民幣38.20億元。截至二零零八年六月三十日止六個月的租賃預付款項合計人民幣5.31億元，較二零零七年同期增加人民幣5.29億元，主要由於本集團的港口機械製造業務購置土地所致。截至二零零八年六月三十日止六個月的於共同控制實體及聯營公司的額外投資總額為人民幣4.98億元，主要由於本集團其他業務分部於共同控制實體的投資及於本集團聯營公司太中銀鐵路有限責任公司的額外投資所致。於共同控制實體及聯營公司的額外投資較二零零七年同期增加人民幣4.26億元。本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月購買可供出售金融資產合計人民幣11.81億元，包括本集團的結構性投資存款及其他策略投資，較二零零七年同期增加人民幣11.14億元。

##### 籌資活動所產生／(使用)的現金淨額

截至二零零八年六月三十日止六個月的籌資活動所產生的現金淨額為人民幣198.94億元，而二零零七年同期所使用的現金淨額人民幣18.03億元。人民幣216.97億元的淨額增加主要因為截至二零零八年六月三十日止六個月借入人民幣300.47億元所致，被償還借款人民幣98.06億元部分抵銷。本集團分別於二零零八年四月及六月各發行中期票據人民幣25.00億元，振華港機於二零零八年一月發行短期融資債券人民幣23.00億元。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 流動資金及資本資源 (續)

#### 資本性支出

本集團的資本性支出主要包括用於興建廠房、購買物業、船舶及設備以及投資於BOT項目的支出。下表載列本集團截至二零零七年及二零零八年六月三十日止六個月按業務劃分的資本性支出。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (人民幣百萬元)	二零零七年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	2,029	1,787
基建設計業務	98	140
疏浚業務	2,601	700
港口機械製造業務	3,551	2,616
其他	117	66
總計	8,396	5,309

截至二零零八年六月三十日止六個月的資本性支出為人民幣83.96億元，較二零零七年同期的人民幣53.09億元增加人民幣30.87億元或58.1%，主要原因是購買額外疏浚船舶以提升本集團之疏浚能力以及用於為本集團的基建建設業務及港口機械製造業務購置設備、為本集團港口機械製造業務購買土地及進一步投資本集團基建建設業務所開發的BOT項目的資本性支出所致。

## 管理層的討論與分析 (續)

## 流動資金及資本資源 (續)

## 營運資金

## 貿易應收賬款及應收票據及貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團截至二零零八年六月三十日止六個月及截至二零零七年十二月三十一日止十二個月的平均貿易應收賬款及應收票據及平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	於截至	
	二零零八年 六月三十日 止六個月 (未經審核) (日數)	二零零七年 十二月三十一日 止十二個月 (經審核) (日數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 <sup>(1)</sup>	64	53
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 <sup>(2)</sup>	98	85

(1) 於截至二零零八年六月三十日止六個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於六個月期間初貿易應收賬款及應收票據扣除撥備加六個月期間末貿易應收賬款及應收票據扣除撥備，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以日計算)，等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以180。於截至二零零七年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據扣除撥備加年末貿易應收賬款及應收票據扣除撥備，再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期(以日計算)，等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。

(2) 於截至二零零八年六月三十日止六個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於六個月期間初貿易應付賬款及應付票據加六個月期間末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以日計算)，等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以180。於截至二零零七年十二月三十一日止十二個月，平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期(以日計算)，等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
六個月內	24,391	20,397
六個月至一年	2,880	2,634
一年至兩年	1,843	1,924
兩年至三年	871	699
三年以上	1,082	1,047
總計	31,067	26,701

本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月授予其客戶的信貸期與截至二零零七年十二月三十一日止年度所授予者相同。管理層定期緊密監控本公司的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，(如適用者)並會就該等貿易應收賬款及應收票據作出撥備。截至二零零八年六月三十日，本集團的減值撥備為人民幣20.97億元，而二零零七年十二月三十一日則為人民幣20.54億元。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 流動資金及資本資源 (續)

#### 營運資金 (續)

##### 貿易應收賬款及應收票據及貿易應付賬款及應付票據 (續)

下表載列貿易應付賬款及應付票據於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的賬齡分析。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年內	35,415	34,935
一年至兩年	1,285	1,449
兩年至三年	353	295
三年以上	140	173
總計	37,193	36,852

本集團於截至二零零八年六月三十日止六個月授予其供應商的信貸期與截至二零零七年十二月三十一日止年度所授予者相同。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

#### 質量保證金

下表載列質量保證金於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日的公允價值。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
流動部分	2,856	2,469
非流動部分	3,027	2,513
總計	5,883	4,982



## 管理層的討論與分析(續)

## 債務

## 借款

下表載列於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本集團借款總額的到期日。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
一年內	34,955	21,828
一年至兩年	3,779	3,621
兩年至五年	11,683	5,873
須於五年內悉數償還	50,417	31,322
五年以上	3,668	3,139
借款總計	54,085	34,461

本集團的借款主要以人民幣、美元計值，其次為歐元、港元及日圓。下表載列本集團於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
人民幣	36,620	19,933
美元	13,987	10,659
港元	554	506
日圓	968	1,108
歐元	1,956	2,219
其他	—	36
借款總計	54,085	34,461

本集團於二零零八年六月三十日的負債比率(以債務淨額/資本總額)為38.4%，而二零零七年十二月三十一日則為18.2%。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 債務 (續)

#### 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) (人民幣百萬元)	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) (人民幣百萬元)
未決訴訟 <sup>(1)</sup>	311	309
尚未償還貸款擔保 <sup>(2)</sup>	144	196
	<b>455</b>	<b>505</b>

(1) 本集團涉及若干日常業務過程中產生的官司。在考慮了法律意見後，在管理層能對該等官司的結果做出合理估計的情況下，本集團已對其可能遭受的損失作出撥備。在未能合理估計該等官司的結果或管理層相信承受損失的機會甚微的情況下，本集團並未就未了結的官司作出撥備。

(2) 本集團就若干共同控制實體、聯營企業及第三方實體的多項對外借款擔任擔保人。

### 市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

#### 利率風險

由於本集團並無重大計息資產，故本集團的收入及經營現金流量絕大部分不受市場利率變動的影響。

本集團承受的利率變動風險主要來自其借款。浮息借款使本集團面對現金流量利率風險。定息借款則使本集團面對公允價值利率風險。於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，本公司借款中分別約人民幣311.92億元及人民幣171.44億元為定息借款。

## 管理層的討論與分析 (續)

### 市場風險 (續)

#### 外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部分交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的收入、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建築合約產生以外幣計值之收益，且本集團的銀行借款大部分以外幣計值，尤其以美元、歐元及日圓居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。二零零五年七月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於二零零八年六月三十日，人民幣兌美元匯率自二零零五年七月起上升約20.7%。中國政府可能於日後進一步對外匯制度作出調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會令本集團以外幣計值的合約銷售收入減少及以外幣計值的借款增多，可能會對本集團造成不利影響。

於截至二零零八年六月三十日止六個月以及截至二零零七年十二月三十一日止年度，本集團旗下若干子公司使用外匯遠期合約與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、歐元及日圓計值的個別交易中的外幣風險。

# 未經審核簡明合併中期資產負債表

於二零零八年六月三十日

	附註	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	5	31,647	26,129
租賃預付款項		3,399	2,979
投資物業		333	374
無形資產		5,005	4,873
於共同控制實體的投資		519	370
於聯營企業的投資		3,390	3,222
可供出售金融資產	6	10,959	16,621
持有至到期日金融資產		2	2
遞延所得稅資產		2,205	2,251
貿易及其他應收款	7	10,322	7,744
其他非流動資產		88	83
		<b>67,869</b>	<b>64,648</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		9,390	5,863
貿易及其他應收款	7	58,329	44,782
應收客戶合同工程款項	8	34,628	28,488
可供出售金融資產	6	630	—
衍生金融工具	9	310	508
其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產		91	160
限制性存款		512	475
現金及現金等價物		22,655	22,473
		<b>126,545</b>	<b>102,749</b>
分類為持有待售資產	21	446	—
		<b>126,991</b>	<b>102,749</b>
<b>總資產</b>			
		<b>194,860</b>	<b>167,397</b>
<b>權益</b>			
<b>本公司權益持有人應佔資本及儲備</b>			
股本		14,825	14,825
股本溢價		13,853	13,853
其他儲備	18	12,728	15,162
擬派末期股息	19	—	1,305
		<b>41,406</b>	<b>45,145</b>
少數股東權益		9,010	8,817
<b>權益總額</b>			
		<b>50,416</b>	<b>53,962</b>

## 未經審核簡明合併中期資產負債表(續)

於二零零八年六月三十日

	附註	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
借款	10	19,130	12,633
遞延收入		344	246
遞延所得稅負債		2,033	3,817
提前退休及補充福利責任		3,076	3,153
		<b>24,583</b>	19,849
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	11	71,432	62,099
應付客戶合同工程款項	8	11,100	7,627
流動所得稅負債		1,153	1,562
借款	10	34,955	21,828
衍生金融工具	9	794	158
提前退休及補充福利責任		156	202
撥備		86	89
其他流動負債		8	21
		<b>119,684</b>	93,586
分類為持有待售負債	21	177	—
		<b>119,861</b>	93,586
<b>負債總額</b>		<b>144,444</b>	113,435
<b>權益及負債總額</b>		<b>194,860</b>	167,397
<b>淨流動資產</b>		<b>7,130</b>	9,163
<b>總資產減流動負債</b>		<b>74,999</b>	73,811

第49至79頁的附註為此未經審核簡明合併中期財務資料的組成部份。

# 未經審核簡明合併中期利潤表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
收入	4	75,749	58,674
銷售成本	12	(68,289)	(52,200)
<b>毛利</b>		<b>7,460</b>	6,474
其他(虧損)/收益淨額	13	(549)	7
銷售及營銷費用	12	(239)	(97)
管理費用	12	(3,072)	(2,436)
其他收入	14	1,081	1,257
其他費用		(507)	(412)
<b>營業利潤</b>		<b>4,174</b>	4,793
利息收入		296	203
財務費用淨額	15	(826)	(616)
應佔共同控制實體(虧損)/利潤		(78)	9
應佔聯營企業(虧損)/利潤		(11)	36
<b>除所得稅前利潤</b>		<b>3,555</b>	4,425
所得稅費用	16	(694)	(974)
<b>本期間利潤</b>		<b>2,861</b>	3,451
下列人士應佔：			
— 本公司權益持有人		2,200	2,744
— 少數股東權益		661	707
		<b>2,861</b>	3,451
<b>本公司權益持有人應佔利潤每股盈利</b> (以人民幣元列示)			
— 基本	17	0.15	0.19
— 攤薄	17	0.15	0.19
<b>股息</b>	19	—	—

第49至79頁的附註為此未經審核簡明合併中期財務資料的組成部份。

# 未經審核簡明合併中期權益變動表

截至二零零八年六月三十日止六個月

		截至二零零八年六月三十日止六個月(未經審核)											
		本公司權益持有人應佔										少數	權益合計
附註	股本	股本溢價	資本公債	法定盈餘	投資	安全	對沖儲備	匯兌儲備	留存收益	合計	股東權益	權益合計	
	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	人民幣	
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	
二零零八年一月一日	14,825	13,853	(2,234)	154	11,506	83	81	9	6,868	45,145	8,817	53,962	
可供出售金融資產 公允價值變動， 減遞延稅項	—	—	—	—	(4,662)	—	—	—	—	(4,662)	(2)	(4,664)	
轉撥至利潤表的現 金流對沖儲備 (扣除遞延稅項)	—	—	—	—	—	—	(49)	—	—	(49)	(64)	(113)	
匯兌差額	—	—	—	—	—	—	—	47	—	47	(3)	44	
直接於權益確認的 收入/(費用)淨額	—	—	—	—	(4,662)	—	(49)	47	—	(4,664)	(69)	(4,733)	
本期間利潤	—	—	—	—	—	—	—	—	2,200	2,200	661	2,861	
本期間已確認的 收入/(費用)總額	—	—	—	—	(4,662)	—	(49)	47	2,200	(2,464)	592	(1,872)	
二零零七年末期股息 宣派予子公司少數 股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(1,305)	(1,305)	—	(1,305)	
因收購子公司的 股本權益而與少數 股東進行的交易	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30	(52)	(22)	
撥入法定盈餘公積金	18	—	—	8	—	—	—	—	(8)	—	—	—	
安全生產基金撥備	18	—	—	—	—	114	—	—	(114)	—	—	—	
二零零八年六月三十日	14,825	13,853	(2,204)	162	6,844	197	32	56	7,641	41,406	9,010	50,416	

## 未經審核簡明合併中期權益變動表(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月

截至二零零七年六月三十日止六個月(未經審核)											
本公司權益持有人應佔											
附註	股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘	投資	安全	匯兌儲備	留存收益	合計	少數	權益合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	公積金 人民幣 百萬元	重估儲備 人民幣 百萬元	生產基金 人民幣 百萬元				股東權益 人民幣 百萬元	
二零零七年一月一日	14,825	13,853	(2,157)	73	4,166	—	(9)	1,074	31,825	4,902	36,727
可供出售金融資產											
公允價值變動，											
減遞延稅項	—	—	—	—	2,496	—	—	—	2,496	—	2,496
重組期間產生的可											
抵稅資產重估增值											
而確認的遞延稅項											
資產因稅率變動											
而減少	—	—	(270)	—	—	—	—	—	(270)	—	(270)
可供出售金融資產											
公允價值變動產生											
的遞延稅項負債因											
稅率變動而減少	—	—	—	—	402	—	—	—	402	—	402
匯兌差額	—	—	—	—	—	—	17	—	17	(6)	11
直接於權益確認的											
收入/(費用)淨額	—	—	(270)	—	2,898	—	17	—	2,645	(6)	2,639
本期間利潤	—	—	—	—	—	—	—	2,744	2,744	707	3,451
本期間已確認的											
收入/(費用)總額	—	—	(270)	—	2,898	—	17	2,744	5,389	701	6,090
二零零六年末期股息	—	—	—	—	—	—	—	(74)	(74)	—	(74)
宣派予子公司少數											
股東的股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(346)	(346)
子公司少數股東作出											
的注資	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	88
因出售子公司的股											
權而與少數股東											
進行的交易	—	—	176	—	—	—	—	—	176	41	217
撥入法定盈餘公積金	18	—	—	(73)	—	—	—	73	—	—	—
安全生產基金撥備	18	—	—	—	—	151	—	(151)	—	—	—
二零零七年六月三十日	14,825	13,853	(2,251)	—	7,064	151	8	3,666	37,316	5,386	42,702

第49至79頁的附註為此未經審核簡明合併中期財務資料的組成部份。



## 未經審核簡明合併中期現金流量表

截至二零零八年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
經營活動所使用的現金淨額		(9,329)	(62)
投資活動所使用的現金淨額	20(a)	(10,340)	(5,103)
籌資活動所產生／(使用)的現金淨額	20(b)	19,894	(1,803)
<b>現金及現金等價物增加／(減少)淨額</b>		<b>225</b>	<b>(6,968)</b>
於一月一日的現金及現金等價物		22,473	30,793
現金及現金等價物的匯兌虧損		(42)	(162)
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>		<b>22,656</b>	<b>23,663</b>

附註：於二零零八年六月三十日之現金及現金等價物包括現金人民幣1百萬元(二零零七年：無)分類為持有待售資產(附註21)。

第49至79頁的附註為此未經審核簡明合併中期財務資料的組成部份。

# 未經審核簡明合併中期財務資料附註

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 1. 一般信息

作為中國交通建設集團有限公司(「中交集團」)為籌備中國交通建設股份有限公司(「本公司」)H股股份於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市而進行的集團重組的一部分(「重組」)，本公司於二零零六年十月八日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為股份有限公司。本公司的初步註冊資本為人民幣10,800,000,000元，分為10,800,000,000股每股面值人民幣1.00元的內資股。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要從事基建建設、基建設計、疏浚、港口機械製造及其他業務。

於二零零六年十二月，本公司完成其全球首次公開發行。4,025,000,000股每股面值人民幣1.00元的新H股以國際發售及公開發售的方式向投資者發行，而402,500,000股內資股(佔已發行新股的10%)轉換為H股及撥入國家社會保障基金。因此，本公司註冊資本由10,800,000,000股增加至14,825,000,000股，其中包括10,397,500,000內資股和4,427,500,000股H股，分別佔註冊資本的70.1%和29.9%。

截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料已於二零零八年九月十七日經本公司董事會批准。

## 2. 編製基準

截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料已按照國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。未經審核簡明合併中期財務資料應與截至二零零七年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

## 3. 會計政策

編製此等未經審核簡明合併中期財務資料所採用的會計政策與截至二零零七年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(如本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述)一致。

(a) 以下新詮釋必須於截至二零零八年十二月三十一日止財政年度採納，並與本集團相關：

- 國際財務報告詮釋委員會第12號「服務特許經營安排」。本集團已於二零零六年提早採納本詮釋；及
- 國際財務報告詮釋委員會第14號「國際會計準則第19號：界定福利資產限制、最低資金要求及兩者相互關係」。採納詮釋不會對此等未經審核簡明合併中期財務資料構成任何重大影響。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 3. 會計政策(續)

- (b) 以下新詮釋於二零零八年生效，但與本集團業務不相關：
- 國際財務報告詮釋委員會第11號「國際財務報告準則第2號－集團及庫存股交易」。
- (c) 以下對現有準則的修訂於二零零八年尚未生效，但本集團已提早採納該等修訂：
- 國際會計準則第23號(經修訂)「借款費用」(由二零零九年一月一日起生效)，已於二零零七年獲採納。
- (d) 以下新準則、詮釋及對現有準則的修訂已頒佈但於二零零八年尚未生效，且本集團並未提早採納：
- 國際會計準則第1號(經修訂)「財務報表的呈列」(由二零零九年一月一日起生效)。本集團將由二零零九年一月一日起應用國際會計準則第1號(經修訂)；
  - 國際財務報告準則第8號「營運分部」(由二零零九年一月一日起生效)。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際財務報告準則第8號。管理層目前仍在詳細評估其預期影響；
  - 國際會計準則第32號(修訂本)「金融工具：呈列」及對國際會計準則第1號「財務報表的呈列」的相應修訂(由二零零九年一月一日起生效)。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際會計準則第32號及國際會計準則第1號(修訂本)，惟預期該修訂不會對本集團的合併財務報表構成任何重大影響；
  - 國際財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」及對國際會計準則第27號「合併及單獨財務報表」、國際會計準則第28號「於聯營企業的投資」及國際會計準則第31號「於合營企業的權益」的相應修訂(適用於企業合併的收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後開始的日期)。本集團將由二零一零年一月一日起採用有關新修訂。管理層現正評估有關收購會計法、合併、本集團的聯營企業及合營企業的新規定的影響；
  - 國際財務報告準則第1號及國際會計準則第27號(修訂本)「於子公司、共同控制實體或聯營企業的投資成本」及對國際會計準則第18號「收入」、國際會計準則第21號「外匯匯率變動的影響」及國際會計準則第36號「資產減值」的相應修訂(由二零零九年一月一日起生效)。本集團將由二零零九年一月一日起採用有關新修訂，惟預期該修訂不會對本集團的合併財務報表構成任何重大影響；
  - 國際會計準則第27號(經修訂)「合併及單獨財務報表」(由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間生效)。本集團將由二零一零年一月一日起採用國際會計準則第27號(經修訂)，惟預期該修訂不會對本集團的合併財務報表構成任何重大影響；及
  - 國際財務報告詮釋委員會第15號「房地產建築協議」(由二零零九年一月一日起生效)。本集團將由二零零九年一月一日起採用國際財務報告詮釋委員會第15號，惟預期該詮釋不會對本集團的合併財務報表構成任何重大影響。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 3. 會計政策(續)

(e) 以下對現有準則的修訂及新詮釋於二零零八年尚未生效且與本集團無關：

- 國際財務報告準則第2號(修訂本)「以股份為基礎的補償計劃的行權條件以及取消」(由二零零九年一月一日起生效)；
- 國際財務報告詮釋委員會第13號「顧客忠誠計劃」(由二零零八年七月一日起生效)；及
- 國際財務報告詮釋委員會第16號「海外業務投資淨額對沖」(由二零零八年十月一日起生效)。

### 4. 分部資料

#### 4.1 主要申報方式 — 業務分部

本集團的全球業務分為五個主要業務分部：

- (1) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設(「建設分部」)；
- (2) 港口、道路及橋樑基建設計(「設計分部」)；
- (3) 疏浚(「疏浚分部」)；
- (4) 港口機械製造(「港口機械分部」)；及
- (5) 其他(「其他分部」)。

分部間銷售的價格不低於成本，且其條款由上述業務分部相互協議。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務的主要使用者的相關分部。不可撥予某特定分部的其他分享服務的經營開支及企業開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、無形資產、存貨、應收款項及經營現金，惟不包括遞延稅項、投資及衍生金融工具。

分部負債包括經營負債，惟不包括稅項及借款等項目。

資本性支出主要包括物業、廠房及設備、租賃預付款項、投資物業及無形資產的添置。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外,所有金額均以人民幣列示)

## 4. 分部資料(續)

## 4.1 主要申報方式 — 業務分部(續)

截至二零零八年六月三十日止六個月的分部業績及於未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下:

	截至二零零八年六月三十日止六個月(未經審核)						
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	港口機械 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
分部業務總收入	49,204	3,238	8,681	11,991	3,971	(1,336)	75,749
分部間收入	(675)	(93)	(249)	(183)	(136)	1,336	—
收入	48,529	3,145	8,432	11,808	3,835	—	75,749
分部利潤	1,785	395	831	1,098	50	—	4,159
未拆分利潤							15
營業利潤							4,174
利息收入							296
財務費用淨額							(826)
應佔共同控制實體虧損							(78)
應佔聯營企業虧損							(11)
除所得稅前利潤							3,555
所得稅費用							(694)
本期間利潤							2,861
其他分部項目							
資本性支出	2,029	98	2,601	3,551	117	—	8,396
折舊	747	59	241	379	36	—	1,462
攤銷	10	6	2	21	4	—	43
存貨減值(撥回)/撥備	(4)	—	1	10	(1)	—	6
建造合同可預見虧損 撥備/(撥回)	50	—	(6)	14	—	—	58
貿易及其他應收款減值 撥備/(撥回)	15	5	40	(9)	(23)	—	28

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 4. 分部資料(續)

#### 4.1 主要申報方式 — 業務分部(續)

截至二零零七年六月三十日止六個月的分部業績及於未經審核簡明合併中期財務資料所包含的其他分部項目如下：

	截至二零零七年六月三十日止六個月(未經審核)						
	建設	設計	疏浚	港口機械	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部業務總收入	39,263	2,835	6,142	10,206	664	(436)	58,674
分部間收入	(91)	(95)	(39)	(207)	(4)	436	—
<b>收入</b>	<b>39,172</b>	<b>2,740</b>	<b>6,103</b>	<b>9,999</b>	<b>660</b>	<b>—</b>	<b>58,674</b>
分部利潤	1,689	414	754	2,053	58	—	4,968
未拆分成本							(175)
營業利潤							4,793
利息收入							203
財務費用淨額							(616)
應佔共同控制實體利潤							9
應佔聯營企業利潤							36
<b>除所得稅前利潤</b>							<b>4,425</b>
所得稅費用							(974)
<b>本期間利潤</b>							<b>3,451</b>
<b>其他分部項目</b>							
資本性支出	1,787	140	700	2,616	66	—	5,309
折舊	537	53	198	261	6	—	1,055
攤銷	11	4	1	4	1	—	21
存貨減值撥回	(5)	—	—	(3)	—	—	(8)
建造合同可預見虧損 撥備／(撥回)	22	(1)	—	2	—	—	23
貿易及其他應收款 減值撥備	24	6	37	23	1	—	91

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外,所有金額均以人民幣列示)

## 4. 分部資料(續)

## 4.1 主要申報方式 — 業務分部(續)

於二零零八年六月三十日的分部資產及負債如下:

	於二零零八年六月三十日(未經審核)						
	建設	設計	疏浚	港口機械	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部資產	92,285	5,416	19,202	44,496	5,261	(2,571)	164,089
於共同控制實體的投資							519
於聯營企業的投資							3,390
未拆分資產							26,862
<b>總資產</b>							<b>194,860</b>
分部負債	61,417	2,873	6,989	9,686	3,234	(2,571)	81,628
未拆分負債							62,816
<b>負債總額</b>							<b>144,444</b>

於二零零七年十二月三十一日的分部資產及負債如下:

	於二零零七年十二月三十一日(經審核)						
	建設	設計	疏浚	港口機械	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部資產	80,409	5,838	14,872	32,376	5,161	(1,738)	136,918
於共同控制實體的投資							370
於聯營企業的投資							3,222
未拆分資產							26,887
<b>總資產</b>							<b>167,397</b>
分部負債	52,939	3,313	5,588	9,369	3,488	(1,738)	72,959
未拆分負債							40,476
<b>負債總額</b>							<b>113,435</b>

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 4. 分部資料(續)

#### 4.2 次要申報方式 — 地區分部

##### (a) 收入

收入按客戶所在國家或司法轄區進行拆分。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
中國內地	61,545	48,095
香港及澳門	1,043	1,348
其他國家	13,161	9,231
	<b>75,749</b>	<b>58,674</b>

##### (b) 總資產

總資產按資產所在地區進行拆分。

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
中國內地	146,994	124,171
香港及澳門	1,924	2,226
其他國家	15,171	10,521
	<b>164,089</b>	<b>136,918</b>
於聯營企業及共同控制實體的投資	3,909	3,592
未拆分資產	26,862	26,887
	<b>194,860</b>	<b>167,397</b>



## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 4. 分部資料(續)

#### 4.2 次要申報方式 — 地區分部(續)

##### (c) 資本性支出

資本性支出按資產所在地區進行拆分。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
中國內地	8,207	5,151
香港及澳門	100	8
其他國家	89	150
	8,396	5,309

### 5. 物業、廠房及設備

	截至二零零八年六月三十日止六個月(未經審核)					
	樓宇 人民幣 百萬元	機器設備 人民幣 百萬元	船舶及 汽車 人民幣 百萬元	其他設備 人民幣 百萬元	在建工程 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
於二零零八年一月一日						
期初賬面淨值	4,161	3,806	10,175	874	7,113	26,129
增加	107	619	552	351	5,645	7,274
出售	(73)	(93)	(112)	(28)	—	(306)
重新分類	214	142	1,534	15	(1,905)	—
分類為持有待售	—	—	—	(1)	—	(1)
折舊費用	(140)	(377)	(701)	(231)	—	(1,449)
期末賬面淨值	4,269	4,097	11,448	980	10,853	31,647
於二零零八年六月三十日						
成本	5,938	7,759	19,345	3,112	10,853	47,007
累計折舊	(1,669)	(3,662)	(7,897)	(2,132)	—	(15,360)
賬面淨值	4,269	4,097	11,448	980	10,853	31,647

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 5. 物業、廠房及設備(續)

截至二零零七年六月三十日止六個月(未經審核)

	樓宇	機器設備	船舶及 汽車	其他設備	在建工程	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零零七年一月一日						
期初賬面淨值	3,456	3,179	8,631	765	3,489	19,520
增加	32	330	216	154	3,535	4,267
出售	(35)	(14)	(88)	(12)	—	(149)
重新分類	57	144	1,278	9	(1,488)	—
折舊費用	(113)	(271)	(522)	(142)	—	(1,048)
期末賬面淨值	3,397	3,368	9,515	774	5,536	22,590
於二零零七年六月三十日						
成本	4,832	6,513	16,262	1,868	5,536	35,011
累計折舊	(1,435)	(3,145)	(6,747)	(1,094)	—	(12,421)
賬面淨值	3,397	3,368	9,515	774	5,536	22,590

- (a) 於二零零八年六月三十日之賬面淨值總額約人民幣0.95億元(二零零七年十二月三十一日：人民幣1.10億元)的若干物業、廠房及設備已抵押予銀行行作為本集團銀行借款之擔保(附註10)。
- (b) 於二零零八年六月三十日，本集團正辦理申請或更改若干物業的所有權證的註冊手續，該等物業賬面淨值總額約人民幣1.25億元(二零零七年十二月三十一日：人民幣2.12億元)。本公司董事認為，本集團在法律上有權佔用或使用該等物業。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 6. 可供出售金融資產

	截至二零零八年 六月三十日 止六個月 (未經審核) 人民幣百萬元	截至二零零七年 十二月三十一日 止年度 (經審核) 人民幣百萬元
期／年初	16,621	7,340
公允價值(虧損)／收益 增加	(6,200)	9,153
出售	1,181	219
	(13)	(91)
期／年末	11,589	16,621
減：非即期部分	10,959	16,621
即期部分	630	—

可供出售金融資產包括以下：

	於 二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
上市權益證券，按公允價值		
— 中國內地	9,441	15,606
— 香港	179	218
非上市權益投資，按公允價值	1,339	797
非上市債務投資，按公允價值	630	—
	11,589	16,621

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 7. 貿易及其他應收款

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據	31,067	26,701
減：減值撥備	(2,097)	(2,054)
貿易應收賬款及應收票據 — 淨額	28,970	24,647
預付款項	18,758	11,526
質量保證金	5,883	4,982
按金	4,871	4,507
其他應收款	2,519	1,453
僱員墊款	642	591
長期應收款項	6,708	4,520
應收貸款	300	300
	68,651	52,526
減：非即期部分		
— 質量保證金及按金	(3,027)	(2,513)
— 長期應收款項(註)	(4,973)	(4,435)
— 應收貸款	(300)	(300)
— 預付款項	(2,022)	(496)
	58,329	44,782

有關應收關聯方的應收款項的詳情請參閱附註24(c)。

註： 長期應收款項主要包括應收客戶的有關營建移交項目(「BT項目」)，此等款項預計將在自相關BT項目完工並移交日以後一至七年內收回。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 7. 貿易及其他應收款(續)

(a) 貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
六個月以內	24,391	20,397
六個月至一年	2,880	2,634
一年至兩年	1,843	1,924
兩年至三年	871	699
三年以上	1,082	1,047
	<b>31,067</b>	26,701

本集團的主要客戶為中國政府代理機構及其他國有企業。有關應收中國國有企業的貿易應收賬款的信息請參閱附註24(c)。

本集團的收入大部分通過建築工程產生，並按有關交易合同指定的條款結算。就銷售產品而言，規模較大或歷史悠久且以往付款記錄良好的客戶，可獲得介乎30至90日不等的信貸期。來自規模較小、新成立或短期客戶的收入一般在提供服務或交付產品後隨即結清款項。

- (b) 所有非即期應收款項均於資產負債表日後七年內到期。
- (c) 於截至二零零八年六月三十日止期間，本集團將附追索權之貿易應收款結餘人民幣6.81億元轉讓至銀行以換取現金(二零零七年：人民幣4.29億元)。該項交易並無符合應收賬款的終止確認條件，並以收取的現金作為抵押借款列賬(附註10)。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 8. 在建合同工程

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
所產生的合同成本加已確認利潤減已確認虧損 減：按進度結算款項	<b>318,787</b> <b>(295,259)</b>	265,948 (245,087)
在建合同工程	<b>23,528</b>	20,861
分為：		
應收客戶合同工程款項	<b>34,628</b>	28,488
應付客戶合同工程款項	<b>(11,100)</b>	(7,627)
	<b>23,528</b>	20,861

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
期內確認為收入的合同收入	<b>70,388</b>	54,714

### 9. 衍生金融工具

	二零零八年六月三十日		二零零七年十二月三十一日	
	資產 (未經審核) 人民幣百萬元	負債 (未經審核) 人民幣百萬元	資產 (經審核) 人民幣百萬元	負債 (經審核) 人民幣百萬元
利率掉期	—	<b>(37)</b>	5	(23)
遠期外匯合同	<b>310</b>	<b>(757)</b>	503	(135)
	<b>310</b>	<b>(794)</b>	508	(158)

#### (a) 遠期外匯合同

於二零零八年六月三十日，尚存的遠期外匯合同的名義本金額為人民幣336.88億元(二零零七年十二月三十一日：人民幣147.60億元)。

#### (b) 利率掉期

於二零零八年六月三十日，尚存的利率掉期合同的名義本金額為人民幣21.95億元(二零零七年十二月三十一日：人民幣23.37億元)。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外,所有金額均以人民幣列示)

## 10. 借款

		於	
	附註	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>非即期</b>			
長期銀行借款			
— 有抵押	(a)	4,664	5,629
— 無抵押	(b)	9,370	6,923
		<b>14,034</b>	12,552
其他借款			
— 有抵押	(a)	61	64
— 無抵押		—	17
		<b>61</b>	81
中期票據	(c)	5,035	—
非即期借款總額		<b>19,130</b>	12,633
<b>即期</b>			
長期銀行借款的即期部分			
— 有抵押	(a)	1,188	904
— 無抵押	(b)	702	971
		<b>1,890</b>	1,875
短期銀行借款			
— 有抵押	(a)	11,111	6,380
— 無抵押		18,563	12,463
		<b>29,674</b>	18,843
其他借款			
— 有抵押	(a)	17	17
— 無抵押	(d)	1,079	1,093
— 短期債券 — 無抵押	(e)	2,295	—
		<b>3,391</b>	1,110
即期借款總額		<b>34,955</b>	21,828
<b>借款總額</b>		<b>54,085</b>	34,461

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 10. 借款(續)

- (a) 所有該等借款均以本集團的物業、廠房及設備、貿易應收款項及將於日後根據銷售及建設合同而確認的應收賬款及銀行按金作抵押，以及本集團若干子公司提供的擔保作抵押。
- (b) 無抵押長期銀行借款包括須償還予中國進出口銀行(「進出口銀行」)的貸款，於二零零八年六月三十日約為人民幣8.57億元(約相等於132.95億日圓)(二零零七年十二月三十一日：人民幣10.22億元，相等於151.15億日圓)。於二零零六年十月八日本公司註冊成立前，該等貸款由本集團的前身業務用作購置機器的融資款。該等貸款原先通過進出口銀行從對外經濟貿易及合作部借取，而後者則向日本政府借取該等貸款。該等貸款全部以日圓計值，按年利率2.5厘至3.5厘計息，須每半年按等額分期償還至二零一九年，並按攤餘成本計值。
- 於二零零六年七月，本集團與進出口銀行簽署經修訂貸款協議，據此，貸款的過期部分免息及須由二零零七年一月起於三年內每半年按等額分期償還。本集團並無由於過往未有償還款項而被要求支付罰款。
- (c) 本集團分別於二零零八年四月及二零零八年六月發行兩批中期票據，面值均為人民幣25.00億元，合共人民幣50.00億元，自發行當日起計三年到期。該等中期票據乃按攤餘成本計值，且此兩批中期票據的年利率均為5.3厘。
- (d) 其他即期借款包括於二零零八年六月三十日應付中國東方資產管理公司(「東方資產」)的貸款約為人民幣10.63億元(二零零七年十二月三十一日：人民幣10.93億元)(「伊拉克貸款」)。於二零零六年十月八日本公司註冊成立前，該等貸款由中交集團的前身業務用作為一九八零年代一項伊拉克建設項目融資。該等貸款原先向中國銀行借取，按年利率4.16厘至6.23厘計息。由於一九九零年發生波斯灣戰爭，本集團並無根據該等原貸款協議償還任何本金或利息予中國銀行。由於該等原貸款的若干部分已逾期，故該等貸款的所有結餘均重列為流動負債。二零零零年，伊拉克貸款由中國銀行轉讓予東方資產。根據中國國務院辦公廳於一九九七年頒佈的有關規定，由於伊拉克的建設項目得到中國政府支持，本集團並無接獲因未有償還款項而須支付罰款的通知。
- (e) 經中國人民銀行批准，本集團於二零零八年發行短期債券，自發行當日起計一年到期。該等短期債券按照折價人民幣9,000,000元發行，並按攤餘成本計值。



## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 10. 借款(續)

(f) 借款的變動分析如下：

	(未經審核) 人民幣百萬元
截至二零零七年六月三十日止六個月	
於二零零七年一月一日	30,689
借款所得款項	10,850
償還借款	(12,395)
借款外匯收益淨額	(207)
伊拉克貸款計提利息	49
於二零零七年六月三十日	28,986

	(未經審核) 人民幣百萬元
截至二零零八年六月三十日止六個月	
於二零零八年一月一日	34,461
借款所得款項	30,047
償還借款	(9,806)
借款外匯收益淨額	(495)
分類為持有待售借款(附註21)	(159)
伊拉克貸款計提利息	37
於二零零八年六月三十日	54,085

尚未提取的銀行借款額度的賬面價值載列如下：

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
浮動利率		
— 一年內到期	414	416
固定利率		
— 一年內到期	48,873	41,354
— 一年後到期	70,372	56,219
	119,659	97,989

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 11. 貿易及其他應付款

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據	37,193	36,852
收取客戶的墊款	23,276	15,947
供應商按金	2,793	2,626
應計薪酬	757	899
社會保障	1,120	902
其他稅項	1,558	1,877
預提費用	660	657
其他應付款項	2,770	2,339
應付股息	1,305	—
	<b>71,432</b>	<b>62,099</b>

應付關聯方款項見附註24(c)。

於二零零八年六月三十日及二零零七年十二月三十一日，貿易應付賬款及應付票據(包括貿易性質的應付關聯方的款項)的賬齡分析如下：

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
一年內	35,415	34,935
一年至兩年	1,285	1,449
兩年至三年	353	295
三年以上	140	173
	<b>37,193</b>	<b>36,852</b>

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 12. 按性質劃分開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品	27,829	21,433
分包成本	18,768	14,604
僱員福利開支	5,968	4,491
運輸成本	2,705	154
設備使用成本	2,312	1,978
營業稅及其他交易稅項	1,732	1,422
租金	1,525	1,299
物業、廠房及設備及投資物業折舊	1,462	1,055
燃料	1,150	1,028
維修及保養費	873	740
差旅費	532	402
研究及開發成本	191	77
產成品及在製品存貨變動	112	44
保險	83	72
計提建造合同可預見虧損撥備	58	23
租賃預付款攤銷	35	16
貿易及其他應收款減值撥備	28	91
廣告費	12	7
無形資產攤銷	8	5
存貨減值撥備／(撥回)	6	(8)
其他費用	6,211	5,800
銷售成本、銷售及營銷費用及管理費用總額	71,600	54,733

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 13. 其他(虧損)/收益 — 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
出售物業、廠房及設備收益	48	30
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產收益	25	—
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的 公允價值虧損	(68)	—
衍生金融工具(附註9)：		
— 遠期外匯合約	(307)	213
— 利率掉期	(30)	(3)
出售可供出售金融資產收益	24	—
轉撥現金流量對沖儲備	130	—
匯兌虧損淨額(不包括借款所產生者)	(371)	(233)
	<b>(549)</b>	7

### 14. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
搬遷成本補償收入(註)	123	636
租金收入	81	93
出售原材料收入	330	246
可供出售金融資產的股息收入		
— 上市股權證券	133	36
— 非上市股權證券	127	10
政府補貼	47	2
其他	240	234
	<b>1,081</b>	1,257

註：因中國上海二零一零年之世界博覽會，本集團其中一間子公司為完成搬遷至新址處置的土地、建築物以及陳舊生產設施而獲得的一次性補償收入約人民幣6.35億元於截至二零零七年六月三十日止六個月確認為其他收入。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 15. 財務費用淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
利息費用：		
— 銀行借款	1,061	580
— 其他借款	85	67
— 債券	64	38
	1,210	685
借款匯兌收益淨額	(493)	(207)
其他	109	138
	826	616

直接歸屬於建造及購買合資格資產的借款成本已資本化人民幣1.09億元(截至二零零七年六月三十日止六個月：人民幣0.9億元)，其中約人民幣77,000,000元計入銷售成本(截至二零零七年六月三十日止六個月：人民幣0.72億元)，而於二零零八年六月三十日約人民幣0.32億元(截至二零零七年六月三十日止六個月：人民幣0.18億元)計入在建工程成本。使用的一般資本化比率為6.37%(二零零七年：5.92%)，即用於為合資格資產融資的貸款的借款成本。

### 16. 稅項

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按該等公司各自於截至二零零八年六月三十日六個月的估計應課稅利潤以稅率16.5%(二零零七年：17.5%)計提撥備。

本集團若干成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本期間按相關中國所得稅法規釐定的應課稅收入以25%(二零零七年：33%)的法定稅率計提撥備，但本公司獲豁免繳稅或享有10%至18%(二零零七年：7.5%至16.5%)優惠稅率的若干子公司除外。

本集團其他公司的稅項則按本期間估計應課稅利潤以該等公司經營所在國家或司法權區的現行稅率計算。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 16. 稅項(續)

簡明合併中期利潤表列賬的所得稅支出金額為：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
當期所得稅		
— 香港利得稅	1	1
— 中國企業所得稅	863	713
— 其他	14	21
	<b>878</b>	735
遞延所得稅	<b>(184)</b>	239
	<b>694</b>	974

簡明合併中期利潤表列示的實際所得稅費用與根據除所得稅前利潤與其適用的法定稅率計算的金額差異調節如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
除所得稅前利潤	<b>3,555</b>	4,425
按中國法定稅率25%(二零零七年：33%)計算的稅項	<b>889</b>	1,460
非課稅收入	<b>(171)</b>	(349)
不可作稅務抵扣的費用	<b>29</b>	25
並無確認遞延所得稅資產的稅項虧損	<b>88</b>	16
因新企業所得稅法產生的稅率變動導致遞延稅項資產及負債減少	<b>—</b>	360
因新企業所得稅法而撥回於以往已確認的國內子公司、共同控制實體及聯營企業的未分派利潤的遞延稅項負債	<b>—</b>	(172)
適用於若干國內及海外子公司的稅率差異的影響	<b>(141)</b>	(366)
所得稅費用	<b>694</b>	974

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 17. 每股盈利

#### (a) 基本

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔利潤除在本期間已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核)	二零零七年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	2,200	2,744
已發行普通股加權平均數(百萬股)	14,825	14,825
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.15	0.19

#### (b) 攤薄

截至二零零七年及二零零八年六月三十日止六個月並無發行在外具潛在攤薄效應的普通股，因此，每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

### 18. 其他儲備

#### (a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法及本公司章程，本公司須將根據適用於中國企業的有關會計原則(「中國公認會計準則」)及適用於本公司的法規所釐定的除稅後利潤的10%撥付法定盈餘公積金，直至該儲備達到本公司註冊股本的50%。本公司須於向股權持有人派付股息前向該儲備作出撥款。法定盈餘公積金可用於抵銷過往年度的虧損(如有)，且部分法定盈餘公積金可資本化作為本公司的股本，惟於資本化後該儲備的結餘金額須不少於本公司股本的25%。於截至二零零八年六月三十日止期間，本公司根據中國公認會計準則釐定的除稅後利潤10%，即人民幣8,000,000元(截至二零零七年六月三十日止六個月：無)撥付法定盈餘公積金。

根據財政部於二零零七年頒佈的中國企業會計準則解釋第1號(「解釋第1號」)，本公司資產負債表中於子公司的投資應按成本扣除減值虧損撥備列賬，此乃對過往權益會計法作出的一項調整。根據解釋第1號，本公司資產負債表中於子公司的投資成本已追溯調整，猶如於子公司的投資自成立時已按成本列賬。因此，根據中國公認會計準則的權益會計法，二零零六年十月八日(本公司的註冊成立日期)至二零零六年十二月三十一日，於子公司的投資產生的淨利潤人民幣800,000,000元已撥回，導致本公司於二零零七年一月一日的資產負債表中累計虧損人民幣546,000,000元。於二零零六年十二月三十一日，根據二零零六年中國公認會計準則釐定的除稅後利潤撥備10%產生的法定盈餘公積金人民幣73,000,000元已相應撥回。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 18. 其他儲備(續)

#### (b) 安全生產基金

根據二零零七年財政部及國家安全生產監督管理總局頒佈的若干規定，本集團須於新簽建設合同中就安全生產基金預留一項金額，比率介乎本期間確認的建設工程合同總收入的1%至2%。該項基金可用以改善建設工程的安全性，而所動用金額於發生時計入合併利潤表。於權益中撥備的安全生產基金指就此預留的金額扣除已動用後的餘額。

### 19. 股息

於二零零八年六月十八日，每股普通股派發人民幣0.88仙合共人民幣1,305,000,000元的二零零七年末期股息已獲本公司股東於股東週年大會上批准。

董事會於截至二零零八年六月三十日止六個月概無宣派中期股息(截至二零零七年六月三十日止六個月：無)。

### 20. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料

#### (a) 主要投資活動：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
購買物業、廠房及設備	(8,606)	(4,786)
購買無形資產	(583)	(897)
購買其他按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	(41)	(329)
租賃預付款項增加	(531)	(2)
向共同控制實體增加投資	(228)	(65)
購買可供出售金融資產	(1,181)	(67)
向聯營企業增加投資	(270)	(7)
購買投資物業	(8)	(1)
購買若干子公司股權	(22)	—
收購一間子公司的預付款項增加	(40)	—
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產所得款項	67	312
出售子公司股權所得款項	—	217
已收利息	296	203
出售物業、廠房及設備所得款項	342	169
出售租賃預付款所得款項	76	5
出售共同控制實體所得款項	1	55
已收股息	272	46
出售可供出售金融資產所得款項	37	29
出售投資物業所得款項	36	8
出售聯營企業所得款項	43	7



## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 20. 未經審核簡明合併中期現金流量表的補充資料(續)

(b) 主要籌資活動：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
借款所得款項	30,047	10,850
少數股東的注資	—	88
償還借款	(9,806)	(12,395)
已付少數股東股息	(347)	(346)

### 21. 分類為持有待售的資產及負債

於二零零八年六月三十日，本集團一間100%子公司中交第四航務工程局有限公司(「四航局」)與一名第三方訂立一份股權投資轉讓協議，以計劃轉讓湘潭四航建設有限公司(「四航建設」)的60%股權。四航建設的其餘40%股權將由四航局持有，並作為於聯營企業的投資入賬。四航建設主要從事根據「建設—運營—移交」服務特許安排(「BOT項目」)興建及運作一座橋樑。

於二零零八年八月六日舉行的四航建設股東大會上，四航建設董事重獲委任，導致本集團失去對四航建設的控制權，而與上述有關的資產及負債於二零零八年六月三十日被分類為持有待售。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 21. 分類為持有待售的資產及負債(續)

包括分類為持作銷售業務的資產及負債的主要類別如下：

	截至 二零零八年 六月三十日 止六個月 (未經審核) 人民幣百萬元
分類為持有待售的資產：	
— 現金及現金等價物	1
— 貿易及其他應收款	1
— 物業、廠房及設備	1
— 無形資產	443
	446
與分類為持有待售的資產直接有關的負債：	
— 貿易及其他應付款	(18)
— 即期借款	(15)
— 非即期借款	(144)
	(177)
	269

### 22. 或有負債

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
未決訴訟(附註a)	311	309
尚未償還貸款擔保(附註b)	144	196
	455	505

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 22. 或有負債(續)

- (a) 本集團於日常業務過程中涉及多宗官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為不大可能蒙受損失，則不會就未決訴訟作出撥備。
- (b) 本集團就若干共同控制實體、聯營公司及若干第三方實體所借的多項外部借款擔任擔保人(詳情參照附註24)。
- (c) 上述金額並不包括已於未經審核簡明合併中期財務資料已作出撥備的項目。

### 23. 資本承諾

於資產負債表日獲批准但未訂約的資本性支出如下：

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
物業、廠房及設備及無形資產	1,895	4,255

於資產負債表日已訂約但未發生的資本性支出如下：

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
物業、廠房及設備及無形資產	5,667	5,975

### 24. 關聯方交易及餘額

關聯方為有能力控制另一方的財政及營運決策，或可對另一方的財政及營運決策行使重大影響力的各方。受共同控制的各方亦被視為有關聯。本集團受中國政府控制，而中國政府同時控制中國大部分生產性資產及實體(統稱「國有企業」)。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 24. 關聯方交易及餘額(續)

根據國際會計準則第24號「關連人士披露」，其他直接或間接受中國政府控制的國有企業及彼等的子公司均被視為本集團的關聯方(「其他國有企業」)。就關聯方交易披露而言，本集團已設立程序協助查證客戶及供應商的直接控股架構，以確定其是否屬於國有企業。不少國有企業均有多層企業架構，而且其所有權架構因轉讓及私有化計劃而一段時間後轉變，惟管理層相信有關關聯方交易的有用信息已予充分披露。

下文概述本集團及其關聯方(包括其他國有企業)於截至二零零八年六月三十日止六個月內在日常業務過程中的重大關聯方交易及截至二零零八年六月三十日止因關聯方交易產生的餘額。

#### (a) 重大關聯方交易

與關聯方進行下列重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
<b>與中交集團的交易</b>		
開支		
— 租金開支	5	5
<b>與同系子公司的交易</b>		
開支		
— 購買原材料	5	16
— 服務	1	4
— 租金開支	3	—
<b>與共同控制實體及聯營企業的交易</b>		
收入		
— 提供建設服務的收入	—	4
— 出售港口機械的收入	42	1
開支		
— 分包費用	176	158
— 購買材料	56	50
— 服務	32	24
— 其他成本	1	—
其他		
— 本集團提供的未償還貸款擔保	119	102

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 24. 關聯方交易及餘額(續)

## (a) 重大關聯方交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
<b>與其他國有企業的交易</b>		
收入		
— 提供建設服務的收入	22,295	16,478
— 提供設計服務的收入	1,306	1,109
— 提供疏浚服務的收入	4,162	3,751
— 出售港口機械的收入	4,773	3,818
— 提供其他服務的收入	17	61
利息收入		
— 銀行存款利息收入	131	138
開支：		
— 分包費用	1,232	774
— 租金開支	31	16
— 購買材料	4,022	3,211
— 服務	764	586
— 銀行借款的利息開支	668	509
— 其他	59	10
其他		
— 本集團提供的未償還貸款擔保	50	50
<b>與少數股東權益有關的交易</b>		
收入		
— 提供建設服務的收入	113	386
開支		
— 分包費用	10	8

該等交易乃按對方於日常業務過程中議定的條款進行。

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 24. 關聯方交易及餘額(續)

#### (b) 主要管理人員薪酬

	截至六月三十日止六個月	
	二零零八年 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 (未經審核) 人民幣百萬元
基本薪金、住房津貼、其他津貼及實物福利	3,329	2,600
退休金計劃供款	167	143
	3,496	2,743

#### (c) 與關聯方餘額

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>貿易及其他應收款項</b>		
應收以下各方的貿易應收賬款		
— 共同控制實體及聯營企業	2	10
— 少數股東權益	98	79
— 其他國有企業	20,934	18,563
	21,034	18,652
預付款項		
— 其他國有企業	6,741	5,685
應收以下各方的其他應收款		
— 同系子公司	25	5
— 共同控制實體及聯營企業	223	134
— 少數股東權益	26	21
— 其他國有企業	1,591	1,007
	1,865	1,167
	29,640	25,504

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

## 24. 關聯方交易及餘額(續)

## (c) 與關聯方餘額(續)

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>貿易及其他應付款項</b>		
應付以下各方的貿易應付賬款		
— 同系子公司	5	11
— 共同控制實體及聯營企業	297	297
— 少數股東權益	11	17
— 其他國有企業	5,965	5,639
	<b>6,278</b>	5,964
收取客戶的墊款		
— 少數股東權益	18	9
— 其他國有企業	16,606	12,754
	<b>16,624</b>	12,763
應付以下各方的其他應付款		
— 中交集團	—	123
— 同系子公司	7	57
— 共同控制實體及聯營企業	100	98
— 少數股東權益	49	45
— 其他國有企業	1,874	1,314
	<b>2,030</b>	1,637
應付中交集團的股息	915	—
	<b>25,847</b>	20,364

## 未經審核簡明合併中期財務資料附註(續)

於二零零八年六月三十日  
(除另有指示外，所有金額均以人民幣列示)

### 24. 關聯方交易及餘額(續)

#### (c) 與關聯方餘額(續)

	於	
	二零零八年 六月三十日 (未經審核) 人民幣百萬元	二零零七年 十二月三十一日 (經審核) 人民幣百萬元
<b>涉及從各方的應收客戶合同工程款項</b>		
— 共同控制實體及聯營企業	17	9
— 其他國有企業	12,373	9,995
	<b>12,390</b>	10,004
<b>涉及以下各方的應付客戶合同工程款項</b>		
— 共同控制實體及聯營企業	16	20
— 其他國有企業	2,422	1,611
	<b>2,438</b>	1,631
<b>與其他國有企業的其他結餘</b>		
— 限制性存款	484	382
— 現金及現金等價物	17,900	17,741
— 借款	35,320	25,726

### 25. 資產負債表日後事項

以下事件於二零零八年六月三十日之後但於未經審核簡明合併中期財務資料的批准日期之前發生。

於二零零八年八月二十九日舉行的股東特別大會通過決議案，授權本公司於通過本決議案之日起30個月內在中國發行境內公司債券，本金額不超過人民幣150億元。該境內公司債券的具體發行條款及條件將由本公司的指定董事決定。於二零零八年九月，該境內公司債券的發行申請業已提交給中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)，惟經過中國證監會的批准，方可進行。



## 其他資料

### 購買、出售或贖回證券

於二零零八年一月一日至二零零八年六月三十日期間，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何證券。

### 董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零零八年六月三十日，本公司各董事或監事或高級行政人員概無在本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債券中擁有任何記錄於本公司須根據證券及期貨條例第352條存置的登記冊的權益或淡倉，或根據香港聯交所上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

於二零零八年六月三十日，本公司概無向其董事或監事或高級行政人員或彼等各自的配偶或十八歲以下的子女授出認購本公司或其任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且彼等亦無行使任何認購股份或債券的權利。

### 於本公司股份及相關股份中的重大權益或淡倉

於二零零八年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條須予保存的登記冊內記錄的每名人士（本公司董事及監事除外）於本公司股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

編號	股東姓名	持股數目	股份類別	各自股份 類別所佔 百分比(%)	已發行股份 總數中所佔 百分比(%)	持股身份
1	中國交通建設 集團有限公司	10,397,500,000	內資股	100	70.13	實益擁有人
2	全國社會保障 基金理事會	352,491,000 (好倉)	H股	7.96	2.38	實益擁有人
3	JPMorgan Chase & Co.	342,907,483 (好倉)	H股	7.74	2.31	於97,052,811股股份 好倉之實益擁有人及 於66,522,000股股份 好倉之投資經理
		57,199,670 (淡倉)	H股	1.29	0.39	實益擁有人
		179,332,672 (可借出股份)	H股	4.05	1.21	託管公司／核准 借出代理人

除以上所述者外，於二零零八年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條須予保存的登記冊概無記錄其他人士於本公司股份或相關股份中持有本公司根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的規定須予披露的任何權益或淡倉。

## 其他資料 (續)

### 遵守企業管治常規守則

本公司致力推行良好企業管治。董事會相信本公司於截至二零零八年六月三十日止六個月已遵守企業管治常規守則的所有守則條文，亦無重大偏離該守則。

### 遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，以規管董事及監事進行的證券交易。經向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，本公司確認各董事及監事於二零零八年一月一日至二零零八年六月三十日期間一直遵守標準守則。

### 審計委員會審閱

本公司董事會轄下的審計委員會成員現時包括顧福身先生、陸紅軍先生及趙天岳先生，各人均為獨立非執行董事。審計委員會已審閱本公司截至二零零八年六月三十日止六個月的未經審核簡明合併中期財務資料。審計委員會亦已就本公司所採納的會計政策及常規以及內部監控等事項，與本公司的高級管理層進行商討。

## 詞匯及技術術語表

「泊位」	指	船舶拋錨或停泊之處，通常建於碼頭旁邊，供船隻裝卸貨物
「BT」	指	建設及移交
「BOT」	指	建設、經營及移交
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司70.1%權益的國有獨資公司，其於二零零五年十二月八日在中國註冊成立
「本公司」	指	中國交通建設股份有限公司，於二零零六年十月八日根據中國法律註冊成立的股份有限責任公司，及(除文義另有所指外)其全部子公司
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「香港聯交所」或 「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「H股」	指	本公司普通股股本中每股面值人民幣1.00元於香港聯合交易所有限公司上市
「國際財務報告準則」	指	由國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則。國際財務報告準則包括國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋
「交通部」	指	中華人民共和國交通運輸部
「住房和城鄉建設部」	指	中華人民共和國住房和城鄉建設部
「財政部」	指	中華人民共和國財政部
「外經貿部」	指	中華人民共和國對外經濟貿易合作部，現稱中華人民共和國商務部
「PDL」	指	客運專線
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本年報而言，不包括香港、澳門及台灣
「人民幣」	指	中國的法定貨幣

## 詞匯及技術術語表 (續)

「上海港機」	指	中交上海港口機械製造廠有限公司，一家於一九八八年七月七日在中國註冊成立的公司，由本公司全資擁有
「碼頭」	指	準備將集裝箱及貨物裝載至船舶、火車、卡車或貨機，或在集裝箱及貨物卸離船舶、火車、卡車或貨機後用以堆放集裝箱及貨物之指定場地
「標準箱」	指	相等於20呎長的單位，計量集裝箱容量的標準單位，每個標準箱為20呎長乘8呎6吋高乘8呎闊
「美元」	指	美元，美國的法定貨幣
「振華港機」	指	上海振華港口機械(集團)股份有限公司，一家於一九九二年二月十四日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，本公司擁有其約43.3%的控股股權

## 公司訊息

### 註冊地址

中國北京市東城區安定門外大街丙88號  
(郵編100011)

### 香港代表處及香港主要營業地點

香港北角英皇道370-374號振華大廈19樓

### 網址

www.ccccltd.cn

### 聯席公司秘書

劉文生

### 授權代表

傅俊元

### 國際核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
香港中環  
太子大廈22樓

### 國內審計師

普華永道中天會計師事務所有限公司  
中國上海市  
湖濱路202號  
普華永道中心11樓  
郵編200021

### 香港法律顧問

富而德律師事務所  
香港中環交易廣場第二期十一樓

### 中國法律顧問

北京嘉源律師事務所  
中國北京市  
復興門內大街158號  
遠洋大廈F407  
郵編100031

### H股過戶處

香港中央證券登記有限公司  
香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓  
1712-1716室

### 投資者聯繫方式

中國交通建設股份有限公司  
董事會辦公室  
投資者關係處  
地址：中國北京市東城區安定門外大街丙88號5樓  
郵編：100011  
電話：(8610) 64282516  
(8610) 64280270  
傳真：(8610) 62483706  
電郵：ir@ccccltd.cn



中國交通建設股份有限公司  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

香港北角英皇道370-374號  
振華大廈19樓

[www.ccccltd.cn](http://www.ccccltd.cn)