

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



STAR CRUISES LIMITED 麗星郵輪有限公司*

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號：678)

公 佈

截至二零零八年十二月三十一日止年度的業績

STAR CRUISES LIMITED (麗星郵輪有限公司) (「本公司」) 的董事宣佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零零八年十二月三十一日止年度的綜合業績及去年年度的比較數字如下：

| | | 截至十二月三十一日止年度 | |
|----------------------|----|--------------|--------------|
| | | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| | 附註 | | |
| 營業額 | 3 | 436,587 | 2,576,240 |
| 經營開支 (不包括折舊、攤銷及減值虧損) | | (306,923) | (1,898,262) |
| 銷售、一般及行政開支 (不包括折舊) | | (79,495) | (350,301) |
| 折舊及攤銷 | | (65,802) | (243,058) |
| 減值虧損 | 4 | (99,873) | (5,165) |
| | | (552,093) | (2,496,786) |
| | | (115,506) | 79,454 |
| 利息收入 | | 3,233 | 4,482 |
| 融資成本 | | (28,610) | (234,295) |
| 應佔共同控制實體虧損 | | (104,098) | — |
| 應佔聯營公司溢利 / (虧損) | | 1,454 | (907) |
| 其他收入 / (開支) 淨額 | 5 | 146,525 | (44,840) |
| | | 18,504 | (275,560) |
| 除稅前虧損 | | (97,002) | (196,106) |
| 稅項 | 6 | (3,528) | (4,780) |
| 本年度虧損 | | (100,530) | (200,886) |
| 應佔款額： | | | |
| 本公司股本持有人 | | (79,510) | (200,806) |
| 少數股東權益 | | (21,020) | (80) |
| | | (100,530) | (200,886) |

| | 附註 | 截至十二月三十一日止年度 | |
|-------------------|----|--------------|--------------|
| | | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 每股基本虧損（美仙） | 7 | (1.07) | (2.77) |
| 每股攤薄虧損（美仙） | 7 | (1.07) | 不適用* |
| <u>經營數據</u> | | | |
| 已載客郵輪日數 | | 2,106,071 | 11,844,927 |
| 可載客郵輪日數 | | 2,491,743 | 11,511,621 |
| 運載率（佔可載客郵輪總日數百分比） | | 85% | 103% |

* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年十二月三十一日止年度的每股攤薄虧損。

綜合資產負債表

| | | 於十二月三十一日 | |
|-----------------|----|-----------|-----------|
| | | 二零零八年 | 二零零七年 |
| | | 千美元 | 千美元 |
| | 附註 | — | — |
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 無形資產 | | — | 590,994 |
| 遞延稅項資產 | | 35 | 43 |
| 物業、廠房及設備 | | 708,167 | 5,200,573 |
| 預付租賃 | | 254,156 | 289,554 |
| 於共同控制實體的投資 | | 694,055 | — |
| 於聯營公司的投資 | | 287,428 | — |
| 受限制現金 | | — | 1,682 |
| 其他資產 | | 2,771 | 61,708 |
| | | 1,946,612 | 6,144,554 |
| 流動資產 | | | |
| 易耗存貨 | | 5,363 | 49,066 |
| 應收貿易賬款 | 8 | 9,142 | 20,156 |
| 預付開支及其他應收款項 | | 302,142 | 62,399 |
| 衍生金融工具 | | — | 1,953 |
| 受限制現金 | | — | 1,375 |
| 現金及現金等值項目 | | 112,147 | 149,086 |
| | | 428,794 | 284,035 |
| 列為持有作銷售用途的非流動資產 | | 192,659 | — |
| | | 621,453 | 284,035 |
| 資產總額 | | 2,568,065 | 6,428,589 |

綜合資產負債表（續）

於十二月三十一日

| | 附註 | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
|--------------------|----|------------------|------------------|
| 股本 | | | |
| 本公司股本持有人應佔資本及儲備 | | | |
| 股本 | | 742,625 | 742,625 |
| 儲備： | | | |
| 股份溢價 | | 1,495,033 | 1,495,033 |
| 額外繳入資本 | | 98,803 | 94,450 |
| 可換股債券－股本成分 | | — | 4,391 |
| 外幣換算調整 | | (22,233) | (18,102) |
| 未攤銷購股權開支 | | (4,415) | (342) |
| 現金流量對沖儲備 | | (3,412) | (713) |
| 累計虧損 | | (419,869) | (344,750) |
| | | 1,886,532 | 1,972,592 |
| 少數股東權益 | | 45,760 | 66,780 |
| 股本總額 | | 1,932,292 | 2,039,372 |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 長期借貸 | | 466,959 | 3,322,888 |
| 衍生金融工具 | | 3,031 | 2,996 |
| 其他長期負債 | | — | 4,801 |
| 遞延稅項負債 | | 254 | 38 |
| | | 470,244 | 3,330,723 |
| 流動負債 | | | |
| 應付貿易賬款 | 9 | 25,475 | 121,414 |
| 即期所得稅負債 | | 3,046 | 1,562 |
| 撥備、應計款項及其他負債 | | 70,193 | 275,388 |
| 長期借貸即期部分 | | 54,043 | 312,020 |
| 衍生金融工具 | | 1,651 | 1,297 |
| 應付有關連公司款項 | | 672 | 571 |
| 預售船票 | | 10,449 | 346,242 |
| | | 165,529 | 1,058,494 |
| 負債總額 | | 635,773 | 4,389,217 |
| 股本及負債總額 | | 2,568,065 | 6,428,589 |
| 流動資產／（負債）淨額 | | 455,924 | (774,459) |
| 資產總額減流動負債 | | 2,402,536 | 5,370,095 |

綜合財務資料附註

1. 一般資料

STAR CRUISES LIMITED（麗星郵輪有限公司）（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的Quotation and Execution System for Trading 買賣。本公司的註冊辦事處位於Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton, HM 12, Bermuda。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務。

於二零零八年一月七日，Apollo Management, L.P.（「Apollo」）及其聯屬公司透過股本投資1,000,000,000美元認購當時一間主要附屬公司NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）的新股份而引致的視作出售已完成。於完成後，NCLC不再為本公司的附屬公司，而成為本公司的共同控制實體。就本公佈而言，直至二零零八年一月六日前，本集團的定義指本公司及其附屬公司（涵蓋NCLC及其附屬公司（「NCLC集團」））。於二零零八年一月七日完成Apollo交易後，本集團的定義指本公司及其附屬公司（NCLC集團則以共同控制實體入賬）。

本集團截至二零零七年十二月三十一日止年度的綜合財務資料包括全面綜合NCLC集團的業績，而本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的綜合財務資料則反映本集團亞太地區的營運，NCLC集團的業績則採用權益法以共同控制實體入賬。

2. 主要會計政策及呈列基準

載於本公佈內的綜合財務資料，已按照本集團截至二零零八年十二月三十一日止年度的綜合業績編製，而該等業績乃遵照香港會計師公會發出的香港財務報告準則，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

就遵照香港財務報告準則而編製的綜合財務資料，管理層已作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於賬目日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等綜合財務資料乃根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的若干財務資產及財務負債（包括衍生工具）作出修改。

3. 營業額及分類資料

營業額包括自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務以及其他業務賺取的收益。

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。本集團的其他業務包括船舶租賃及其他，其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

本集團截至二零零八年及二零零七年十二月三十一日止年度的分類資料如下：

| 二零零八年 | 郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 | | 船舶租賃及其他 | 總計 |
|--------------|-------------------|-----------|---------|-----------|
| | 千美元 | 千美元 | | |
| 船票收益 | 152,694 | — | | 152,694 |
| 船上及其他收益 | 52,615 | — | | 52,615 |
| 博彩收益 | 217,298 | — | | 217,298 |
| 船舶租賃及其他 | — | 13,980 | | 13,980 |
| 營業總額 | 422,607 | 13,980 | | 436,587 |
| 未計減值虧損的分類業績 | (10,744) | (4,889) | | (15,633) |
| 減值虧損 | (4,316) | (95,557) | | (99,873) |
| | (15,060) | (100,446) | | (115,506) |
| 利息收入 | | | | 3,233 |
| 融資成本 | | | | (28,610) |
| 應佔共同控制實體虧損 | | | | (104,098) |
| 應佔聯營公司溢利 | | | | 1,454 |
| 其他收入淨額 | | | | 146,525 |
| 除稅前虧損 | | | | (97,002) |
| 稅項 | | | | (3,528) |
| 本年度虧損 | | | | (100,530) |
| 分類資產 | 2,084,354 | 291,052 | | 2,375,406 |
| 未分配資產 | | | | 192,659 |
| | | | | 2,568,065 |
| 分類負債 | 83,296 | 28,429 | | 111,725 |
| 長期借貸(包括即期部分) | 477,142 | 43,860 | | 521,002 |
| | 560,438 | 72,289 | | 632,727 |
| 稅項負債 | | | | 3,046 |
| 負債總額 | | | | 635,773 |
| 資本開支 | 20,998 | 75,611 | | 96,609 |
| 折舊及攤銷 | 60,965 | 4,837 | | 65,802 |

3. 營業額及分類資料 (續)

截止二零零七年十二月三十一日止年度，因船舶租賃收益(包括向當時一間附屬公司NCLC提供20,400,000美元的郵輪租賃服務)已在整體集團層面上撇銷，本集團的主要分類為郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務。

| 二零零七年 | 郵輪旅遊及郵輪 | 船舶租賃及其他 | 總計 |
|--------------|-----------|---------|-----------|
| | 旅遊相關活動 | | |
| | 千美元 | 千美元 | 千美元 |
| 船票收益 | 1,707,826 | — | 1,707,826 |
| 船上及其他收益 | 560,314 | — | 560,314 |
| 博彩收益 | 308,100 | — | 308,100 |
| 營業總額 | 2,576,240 | — | 2,576,240 |
| 未計減值虧損的分類業績 | 84,619 | — | 84,619 |
| 減值虧損 | (5,165) | — | (5,165) |
| | 79,454 | — | 79,454 |
| 利息收入 | | | 4,482 |
| 融資成本 | | | (234,295) |
| 應佔聯營公司虧損 | | | (907) |
| 其他開支淨額 | | | (44,840) |
| 除稅前虧損 | | | (196,106) |
| 稅項 | | | (4,780) |
| 本年度虧損 | | | (200,886) |
| 分類資產 | | | 6,060,485 |
| 商譽 | | | 368,104 |
| 資產總額 | | | 6,428,589 |
| 分類負債 | | | 752,747 |
| 長期借貸(包括即期部分) | | | 3,634,908 |
| | | | 4,387,655 |
| 稅項負債 | | | 1,562 |
| 負債總額 | | | 4,389,217 |
| 資本開支 | | | 956,570 |
| 折舊及攤銷 | | | 243,058 |

3. 營業額及分類資料（續）

於二零零八年一月視作出售NCLC集團後，本集團主要在亞太地區從事經營載客郵輪業務。因此，並無提供截至二零零八年十二月三十一日止年度財務資料的地區分析。本集團於截至二零零七年十二月三十一日止年度於北美及亞太區主要市場的營業額、資產及資本開支分析如下：

| 二零零七年 | 營業額 | 資產總額 | 資本開支 |
|-----------------|------------------|------------------|----------------|
| | 千美元 | 千美元 | 千美元 |
| 亞太區 | 452,500 | 1,199,436 | 385,065 |
| 北美 ¹ | 1,873,010 | 4,861,049 | 571,505 |
| 歐洲及其他 | 250,730 | - | - |
| | <u>2,576,240</u> | <u>6,060,485</u> | <u>956,570</u> |
| 商譽 | | 368,104 | |
| | | <u>6,428,589</u> | |

附註：

1. 大致上，全部營業額均來自美國。

4. 減值虧損

| | 截至十二月三十一日止年度 | |
|-------------|---------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 減值虧損：船隻及設備 | 23,409 | 2,565 |
| 租賃土地及樓宇 | 77,714 | — |
| 撥回過往確認的減值虧損 | (1,250) | (5,400) |
| 商號 | — | 8,000 |
| | <u>99,873</u> | <u>5,165</u> |

本集團於二零零八年十二月完成審閱其若干物業、廠房及設備有否減值，並認為其若干郵輪及租賃土地及樓宇有所減值。因此，截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團撇減船隻及租賃物業的賬面值101,100,000美元（即賬面值超過其可收回款項的差額）。

於二零零八年六月二十四日，本集團訂立一項知識產權轉讓及許可，據此，本集團將其就東方郵輪商號的權利永久轉讓予獨立第三方，代價為1,300,000美元。該項轉讓後，本集團錄得1,300,000美元於二零零七年產生的減值虧損撥回。

於二零零七年出售馬可孛羅號及Oceanic後，本集團錄得撥回過往確認的減值虧損淨額2,800,000美元，即銷售所得款項超過賬面值的金額。同時，本集團撇銷東方郵輪商號的剩餘賬面值8,000,000美元。

5. 其他收入／（開支）淨額

| | 截至十二月三十一日止年度 | |
|--|----------------|-----------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 出售物業、廠房及設備收益（附註(i)） | 54,719 | 2,594 |
| 衍生工具收益／（虧損）： | | |
| — 遠期合約 | 307 | 3,697 |
| — 燃料掉期 | (72) | 105 |
| 外匯收益／（虧損） | 806 | (9,340) |
| 債務換算虧損 | — | (92,024) |
| 視作出售一間附屬公司所得收益（附註(ii)） | 80,786 | — |
| 出售一間聯營公司Resorts World at Sentosa Pte. Ltd.所得收益 | — | 53,749 |
| 自NCLC收取的交易費 | 10,000 | — |
| 其他開支淨額 | (21) | (3,621) |
| | 146,525 | (44,840) |

附註：

- (i) 於二零零八年七月，本集團以162,000,000美元出售挪威之王號，並錄得出售船舶收益約53,100,000美元。於二零零七年十月，本集團以69,000,000美元出售雙子星號，並錄得出售船舶收益約2,700,000美元。
- (ii) 截至二零零八年十二月三十一日止年度，於視作出售一間附屬公司權益所得收益為80,800,000美元，乃因Apollo完成認購NCLC新股份後本集團於NCLC的實際權益由100%攤薄至50%而引致。

6. 稅項

| | 截至十二月三十一日止年度 | |
|----------------|--------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 海外稅項 | | |
| — 本期稅項 | 2,292 | 3,589 |
| — 遞延稅項 | 274 | (127) |
| | 2,566 | 3,462 |
| 過往年度的不足／（超額）撥備 | | |
| — 本期稅項 | 1,009 | 917 |
| — 遞延稅項 | (47) | 401 |
| | 3,528 | 4,780 |

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是彼等的收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

7. 每股虧損

每股虧損計算如下：

| | 截至十二月三十一日止年度 | |
|-----------------------|--------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 基本 | | |
| 本公司股本持有人應佔虧損 | (79,510) | (200,806) |
| 已發行普通股的加權平均數（千股） | 7,426,246 | 7,252,052 |
| 每股基本虧損（美仙） | (1.07) | (2.77) |
| 攤薄 | | |
| 本公司股本持有人應佔虧損 | (79,510) | (200,806) |
| 已發行普通股的加權平均數（千股） | 7,426,246 | 7,252,052 |
| 普通股的攤薄影響（千股） | — | 8,584 |
| 假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股） | 7,426,246 | 7,260,636 |
| 每股攤薄虧損（美仙） | (1.07) | 不適用* |

* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，因此並無呈列截至二零零七年十二月三十一日止年度的每股攤薄虧損。

8. 應收貿易賬款

| | 於十二月三十一日 | |
|--------|--------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 應收貿易賬款 | 9,620 | 23,412 |
| 減：撥備 | (478) | (3,256) |
| | 9,142 | 20,156 |

於二零零八年及二零零七年十二月三十一日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

| | 於十二月三十一日 | |
|-----------|--------------|--------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 即期至30日 | 3,054 | 11,352 |
| 31日至60日 | 2,111 | 4,458 |
| 61日至120日 | 1,719 | 2,461 |
| 121日至180日 | 160 | 1,266 |
| 181日至360日 | 994 | 3,150 |
| 360日以上 | 1,582 | 725 |
| | 9,620 | 23,412 |

信貸條款一般由預先付款至45日信貸期不等。

9. 應付貿易賬款

於二零零八年及二零零七年十二月三十一日，應付貿易賬款的賬齡如下：

| | 於十二月三十一日 | |
|-----------|---------------|----------------|
| | 二零零八年 千美元 | 二零零七年 千美元 |
| 即期至60日 | 20,665 | 113,463 |
| 61日至120日 | 1,337 | 3,584 |
| 121日至180日 | 675 | 701 |
| 180日以上 | 2,798 | 3,666 |
| | <u>25,475</u> | <u>121,414</u> |

末期股息

董事不建議宣派截至二零零八年十二月三十一日止年度的任何末期股息（二零零七年：無）。

業務回顧

下文評論是根據麗星郵輪集團（不包括NCLC集團）二零零八年及二零零七年的業績比較而編製。於完成因Apollo及其聯屬公司以1,000,000,000美元認購NCLC新股份而引致的視作出售後，於二零零八年一月七日，NCLC不再為本公司的附屬公司並已成為50%共同控制實體。

本年度的業績要點與二零零七年度的比較：-

- 可載客量由2,300,000個可載客郵輪日數上升10.0%至2,500,000個可載客郵輪日數
- 淨收益下降0.8%，淨收益率則下降7.8%
- 每個可載客郵輪日的船隻經營開支上升8.4%。每個可載客郵輪日的船隻經營開支（不包括燃油成本）則上升3.1%
- 每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支上升12.5%。每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支（不包括向本公司一名前董事的一次性付款）則下降1.6%
- 未計減值虧損的經營虧損為15,600,000美元，去年則錄得未計減值虧損的經營溢利35,200,000美元

麗星郵輪集團（不包括NCLC集團）

二零零八年的淨收益較二零零七年下降0.8%，主要原因為淨收益率及運載率水平分別下降7.8%及3.2個百分點，惟部分被可載客量上升10.0%所抵銷。淨收益率下降，原因為船上的博彩持有百分比下降所致。於二零零八年，可載客量上升，主要由於寶瓶星號於二零零七年六月投入服務所致，惟部分被華沙皇后及金牛巨星號分別自二零零八年十月及十一月起停航所抵銷。二零零八年的運載率為84.5%，而二零零七年則為87.7%。

二零零八年的每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零七年上升8.4%。增幅主要是由於燃料成本上漲及隨船隻停止服務後的經營及維修成本所致，而部分因若干船舶租賃費用減少而抵銷。船舶租賃費用較去年同期減少，此乃由於挪威皇冠號及馬可孛羅號分別於二零零七年十一月及二零零八年三月重新交付予其新船主，惟部分被雙子星號及挪威之王號的租賃費用所抵銷。在二零零八年，燃料成本較二零零七年上升約18,900,000美元，而燃料平均價格上漲約35%。於二零零八年，燃料成本佔船隻經營開支約24.7%，而於二零零七年則佔20.9%。

二零零八年的每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零七年上升12.5%，主要是由於根據不競爭協議條款須向本公司一名前董事支付10,000,000美元的代價所致。

於二零零八年，每個可載客郵輪日的折舊及攤銷開支較二零零七年減少20.8%，主要由於在二零零八年歸類為持有作銷售非流動資產的船隻停止折舊，以及馬可孛羅號及雙子星號分別於二零零七年七月及十月出售所致。

於完成由本集團執行的年度減值評估後，船隻及設備以及租賃土地及樓宇錄得減值虧損淨額99,900,000美元，而二零零七年則錄得減值虧損淨額2,600,000美元。

前景

與Alliance Global Group, Inc.就發展及經營菲律賓的酒店及賭場綜合項目而訂立的合作安排，乃本集團轉型為以陸上為本的休閒及娛樂經營商的重大策略性行動。憑藉現有郵輪業務的成功作優勢，本集團以向區內顧客提供不同種類的休閒活動作為經營目標，從而提升顧客的滿足感。

鑑於全球經濟情況轉差，本集團已於整合資源及改善效率方面採取多項措施，以維持其競爭力，有關措施包括尋求機會出售非核心資產，以及重組組織架構，並將繼續致力改善盈利表現，以提升股東股份的價值。

NCLC集團

下述評論乃根據NCLC集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零八年的淨收益較二零零七年增加2.9%，主要由於淨收益率增加6.9%所致，惟部分由可載客郵輪日數減少3.7%所抵銷。二零零八年的淨收益率增長主要是由於乘客船票定價與船上及其他收入較高所致。可載客郵輪日數減少是由於挪威之風號、挪威皇冠號、馬可孛羅號及挪威之夢號的離開（彼等分別於二零零七年四月、二零零七年十一月、二零零八年三月及二零零八年十一月相關租賃協議屆滿後離開船隊），以及阿羅哈之傲重新註冊，於二零零八年五月離開船隊，並於二零零八年七月以挪威之天號重新推出市場。可載客量的減少部分由新增的挪威珠寶號（於二零零七年十月加入船隊）所抵銷。船上及其他收益增加主要是由於博彩業務及藝術品特許營辦商店的收益增加所致。

二零零八年的每個可載客郵輪日的船隻經營開支較二零零七年增加3.5%。此增幅主要由於燃料開支上漲所致，惟部分已由工資及相關開支減少所抵銷。於二零零八年，平均燃料價格（包括燃料掉期的影響）由二零零七年每公噸396美元上漲41.5%至每公噸561美元。工資及相關開支減少主要是由於夏威夷之傲及阿羅哈之傲重新註冊及由夏威夷市場重新調配至國際船隊所致。

二零零八年的每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政開支較二零零七年增加8.5%，主要是由於就法律費用及管理諮詢項目產生的額外專業費用所致。

折舊及攤銷開支較二零零七年增加9.8%。該增幅主要是由於新增挪威珠寶號（於二零零七年十月投入服務）所致。

於二零零八年，NCLC集團的綜合收益表錄得減值虧損128,800,000美元乃由於撤銷建造船舶合約所致。該等費用包括支付予造船廠款項、貸款及遞延融資費及資本化利息。於二零零七年，NCLC落實出售Oceanic（前稱Independence），為按其可變現淨值反映資產，NCLC集團於其綜合收益表內錄得減值虧損2,600,000美元。

詞彙

- 淨收益率指扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支後的每個可載客郵輪日的總收益。
- 船隻經營開支指不包括佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支的經營開支。根據美國公認會計原則，NCLC集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船隻經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船隻成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

- (a) 挪威之天號（前稱阿羅哈之傲）已於二零零九年一月由NCLC分派予本集團。於二零零九年一月二日，本集團就租賃挪威之天號與NCLC訂立船舶租賃協議，租期約為兩年，每年租金為24,800,000美元。
- (b) 於二零零九年二月，授予獨立第三方可認購255,000,000股本公司普通股的購股權於行使期內未獲行使，隨即失效。
- (c) 於二零零九年三月三十一日，本集團與一間金融機構就一項達25,000,000美元的融資簽訂一份信貸協議，用作撥付地價的若干部分及用作一間附屬公司的營運資金。
- (d) 於二零零九年三月，NCLC獲借款人同意將於二零零九年及二零一零年到期之貸款再融資。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零零八年十二月三十一日止年度概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

企業管治

董事認為，於截至二零零八年十二月三十一日止年度，本公司已遵守於上述財政年度生效的上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條，該條文說明主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。

經深思熟慮得出偏離守則條文A.2.1條規定的原因已載於最近刊發的本公司截至二零零七年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。有關本公司企業管治常規守則的進一步資料將載於本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而年報將於切實可行的情況下儘快刊發。

由審核委員會審閱

此等綜合財務資料已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的四名獨立非執行董事，分別為Heah Sieu Lay先生、史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括三名執行董事（即丹斯里林國泰、張志德先生及吳高賢先生）及四名獨立非執行董事（即史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及Heah Sieu Lay先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零零九年三月三十一日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。

* 僅供識別