

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零零九年中期業績公佈

業績及業務要點：

	二零零九年 上半年 人民幣千元	二零零八年 上半年 人民幣千元 (已重列)	變動
收入	28,923,470	70,572,425	-59.0%
經營(虧損)／利潤	(4,279,558)	18,953,446	-122.6%
所得稅前(虧損)／利潤	(4,151,270)	19,757,824	-121.0%
本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤	(4,594,102)	15,123,824	-130.4%
每股基本(虧損)／盈利	人民幣 (0.4497) 元	人民幣1.4804元	-130.4%

- 期內，集裝箱航運業務貨運量達2,354,343標準箱，較二零零八年同期減少約21.9%。於二零零九年六月三十日，本集團經營集裝箱船隊149艘，總運力達554,000標準箱，較去年同期增加約20.9%。
- 期內，乾散貨運輸完成貨運量約12,927.29萬噸，較去年同期減少約4.8%。於二零零九年六月三十日，本集團擁有、經營和控制的乾散貨船舶共有431艘，達到33,922,000載重噸，較去年同期增加約1.0%。

- 期內，物流業務營業收入為人民幣5,834,164,000元，較去年同期減少約18.0%。
- 期內，本集團透過中遠太平洋於其中擁有權益並參與經營的27家集裝箱碼頭公司處理的集裝箱總數達20,207,025標準箱，較去年同期下降約8.5%。
- 於二零零九年六月三十日，佛羅倫擁有及管理的集裝箱隊規模約佔13.6%市場份額，達1,605,963標準箱，比去年同期微降約1.6%。

本公司董事會欣然公佈本集團截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期業績。本公司審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱本未經審核簡明綜合中期財務資料。

本集團的未經審核簡明綜合中期損益表及未經審核簡明綜合中期資產負債表及說明附註第1至11項呈列於下文，乃摘錄自本集團截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料(統稱為「未經審核簡明綜合中期財務資料」)。未經審核綜合簡明財務資料已經本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

財務資料

A節. 根據香港會計準則第34號編製之未經審核簡明綜合中期財務資料及其相關附註

未經審核簡明綜合中期損益表 截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
收入	3	28,923,470	70,572,425
服務及存貨銷售成本		(32,263,093)	(51,234,159)
主營業務(虧損)／利潤		(3,339,623)	19,338,226
其他收入，淨額		1,207,422	1,966,101
銷售、管理及一般費用		(2,147,357)	(2,350,921)
經營(虧損)／利潤	4	(4,279,558)	18,953,446
財務收入	5	219,048	474,933
財務費用	5	(584,252)	(474,221)
		(4,644,762)	18,954,158
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 共同控制實體		235,831	431,198
— 聯營公司		257,661	372,468
所得稅前(虧損)／利潤		(4,151,270)	19,757,824
所得稅	6	19,406	(3,897,065)
期間(虧損)／利潤		(4,131,864)	15,860,759
應佔(虧損)／利潤：			
本公司權益持有人		(4,594,102)	15,123,824
少數股東權益		462,238	736,935
		(4,131,864)	15,860,759
分派	7	850	9,940
本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤 的每股(虧損)／盈利		人民幣元	人民幣元
— 基本及攤薄	8	(0.4497)	1.4804

未經審核簡明綜合中期全面收益表
截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
期間(虧損)/利潤	<u>(4,131,864)</u>	<u>15,860,759</u>
其他全面(費用)/收入		
於視同出售撥回儲備	—	1,667
可供出售金融資產		
— 公允值損失，扣除稅項	(158,774)	(431,036)
— 出售時轉撥至綜合中期損益表	(581)	(14,431)
現金流量對沖		
— 公允值收益，扣除稅項	1,590	541,403
— 轉撥至綜合中期損益表	—	(214,158)
匯兌差額	<u>45,484</u>	<u>(2,448,154)</u>
期間其他全面費用，扣除稅項	<u>(112,281)</u>	<u>(2,564,709)</u>
期間全面總(費用)收入	<u>(4,244,145)</u>	<u>13,296,050</u>
應佔全面總(費用)/收入：		
— 本公司權益持有	(4,704,182)	13,049,971
— 少數股東權益總資產	<u>460,037</u>	<u>246,079</u>
	<u>(4,244,145)</u>	<u>13,296,050</u>

未經審核簡明綜合中期資產負債表
於二零零九年六月三十日

	附註	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		58,151,886	55,663,055
投資物業		463,480	328,901
租賃土地及土地使用權		1,059,406	1,074,914
無形資產		175,487	185,409
於共同控制實體的權益		4,156,992	4,146,847
於聯營公司的權益		5,876,552	5,955,120
可供出售金融資產		2,582,361	2,864,240
衍生金融工具資產		120,977	184,461
遞延所得稅資產		2,676,140	2,757,097
提供予共同控制實體及聯營公司的貸款		805,570	1,009,737
限制性銀行存款		80,485	74,001
其他非流動資產		527,576	13,670
		<u>76,676,912</u>	<u>74,257,452</u>
流動資產			
存貨		1,422,490	1,501,054
貿易及其他應收款	9	9,764,318	9,896,565
衍生金融工具資產		153,951	278,049
以公允值計量且其變動計入損益的金融資產		3,547	1,870
可供出售金融資產		140,611	—
限制性銀行存款		1,598	529,237
可收回稅項		469,583	370,011
存款及現金及現金等價物		42,761,843	31,591,865
		<u>54,717,941</u>	<u>44,168,651</u>
總資產		<u><u>131,394,853</u></u>	<u><u>118,426,103</u></u>

	附註	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		34,557,212	39,313,368
擬派股息	7	—	2,962,720
		<u>44,773,486</u>	<u>52,492,362</u>
少數股東權益		10,135,899	9,756,223
		<u>54,909,385</u>	<u>62,248,585</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		40,142,682	22,785,251
撥備及其他負債		1,018,274	1,013,188
衍生金融工具負債		141,140	274,630
遞延所得稅負債		3,283,919	3,528,691
		<u>44,586,015</u>	<u>27,601,760</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	19,121,391	14,772,973
衍生金融工具負債		1,247,213	3,691,032
短期借款		6,721,004	1,354,423
長期借款的即期部分		2,459,969	2,274,229
撥備及其他負債的即期部分		1,524,776	5,327,137
應付稅項		825,100	1,155,964
		<u>31,899,453</u>	<u>28,575,758</u>
總負債		<u>76,485,468</u>	<u>56,177,518</u>
總權益及負債		<u>131,394,853</u>	<u>118,426,103</u>
淨流動資產		<u>22,818,488</u>	<u>15,592,893</u>
總資產減流動負債		<u>99,495,400</u>	<u>89,850,345</u>

附註

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司（「本公司」）於二零零五年三月三日根據中國公司法在中華人民共和國（「中國」）註冊成立為股份有限公司。其註冊地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於二零零五年六月三十日在香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於二零零七年六月二十六日在上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營、集裝箱租賃以及物流。

本公司董事（「董事」）視中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠」）（於中國成立的國有企業）為本公司的母公司。中遠及其附屬公司（除本集團外）統稱為「中遠集團」。

二零零八年十一月，本集團自中遠集團收購中遠物流（歐洲）有限公司55%股權。

二零零九年一月，本集團自中遠集團收購中國欽州外輪代理有限公司51%股權。

該等交易被視為共同控制下的業務合併。

由於對上述共同控制下的業務合併採納合併會計法而重列本集團截至二零零八年六月三十日止六個月的利潤及本集團於二零零八年十二月三十一日的財務狀況。

2 編製基準及重大會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「共同控制業務合併的合併會計法」所規定的合併會計原則編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至二零零八年十二月三十一日止年度之年度財務報表（「二零零八年年度財務報表」）一併閱讀。

採納新訂／經修訂香港財務報告準則

編製未經審核簡明綜合中期財務資料所用的重大會計政策及計算方法，與二零零八年年度財務報表所採用者相同，惟本集團已採用以下香港會計師公會所頒佈與其業務相關的新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋：

於截至二零零九年十二月三十一日止財政年度強制執行的新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋如下：

香港會計準則第1號（經修訂）及修訂本	「財務報表的呈報」
香港會計準則第16號（修訂本）	「物業、廠房及設備」
香港會計準則第19號（修訂本）	「僱員福利」
香港會計準則第20號（修訂本）	「政府補助之會計處理及政府資助之披露」
香港會計準則第23號（經修訂）及修訂本	「借款成本」
香港會計準則第27號（修訂本）	「綜合及獨立財務報表」
香港會計準則第28號（修訂本）	「於聯營公司的投資」
香港會計準則第31號（修訂本）	「於合營企業的權益」
香港會計準則第36號（修訂本）	「資產減值」
香港會計準則第38號（修訂本）	「無形資產」
香港會計準則第39號（修訂本）	「金融工具：確認及計量」
香港會計準則第40號（修訂本）	「投資物業」

香港財務報告準則第1號及 香港會計準則第27號(修訂本)	「於附屬公司、共同控制實體或聯營公司的 投資成本」
香港財務報告準則第2號(修訂本)	「以股份為基礎付款的歸屬條件及註銷」
香港財務報告準則第7號(修訂本)	「改進有關金融工具的披露」
香港財務報告準則第8號	「經營分部」
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第16號	「境外業務淨投資對沖」
香港(國際財務報告詮釋委員會) — 詮釋第9號及香港會計準則 第39號(修訂本)	「嵌入式衍生工具」

呈列財務資料附註時，除下文所載若干變動外，於本期間內採納上述新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋並無對未經審核簡明綜合中期財務資料造成任何重大影響或導致本集團的重大會計政策出現任何重大變動。

- 香港會計準則第1號(經修訂)「財務報表的呈報」。本集團選擇以兩份報表(損益表及全面收入表)呈列。未經審核簡明綜合中期財務資料已根據經修訂披露要求編製；
- 香港財務報告準則第8號「經營分部」。香港財務報告準則第8號取代香港會計準則第14號「分部報告」，規定採用「管理方針」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈列，導致分部報告的呈列及披露資料有若干變動。

香港會計師公會已頒佈若干經修訂準則，準則之修訂本及詮釋，於截至二零零九年十二月三十一日止年度尚未生效。

本集團已於二零零九年提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」。此項經修訂準則繼續應用收購法處理業務合併，但較香港財務報告準則第3號有若干重大更改。例如，收購業務之所有付款必須按收購日期之公允值入賬，而分類為債務之或然付款其後須於全面收入表重新計量。在非控制性權益被收購時，可選擇按公允值或非控制權益應佔被收購方資產淨值之比例計量。所有收購相關成本必須計入開支。

由於本集團已於二零零九年提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)，因此必須同時提早採納香港會計準則第27號(經修訂)「綜合及獨立財務報表」。香港會計準則第27號(經修訂)規定，如控制權不變，則附有非控制權益之所有交易的影響必須在權益中呈列，而此等交易將不再產生商譽或盈虧。該準則亦闡明失去控制權時之會計處理方式。持有該實體之任何餘下權益按公允值重新計

量，並在損益表確認盈利或損失。由於非控制權益概無虧絀結餘，且並無進行失去實體控制權後仍保留實體權益的交易，亦無與非控制權益之交易，故經修訂準則對本期間並無影響。

除提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)及香港會計準則第27號(經修訂)外，本集團於未經審核簡明綜合中期財務資料中並無提早採納於二零零九年十二月三十一日以前尚未生效的經修訂準則、準則之修訂本及詮譯，本集團已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚未能確定是否會導致本集團的重大會計政策及財務資料的列報產生重大改變。

3 收入及分部資料

收入指來自集裝箱航運、乾散貨航運、物流、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣(如適用))。本期間的收入確認如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運	11,376,656	23,497,491
乾散貨航運	10,677,547	38,911,334
物流	5,834,164	7,111,911
集裝箱碼頭營運	278,429	250,880
集裝箱租賃	322,649	379,793
營業額	28,489,445	70,151,409
勞務收入	155,003	165,182
其他	279,022	255,834
總收入	28,923,470	70,572,425

主要經營決策者為董事會。董事會以業績評估及資源分配為目的，審閱本集團內部報告。管理層基於該等報告決定了業務分部，並從業務角度進行了如下分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 物流
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃及相關業務
- 公司本部及其他業務，主要包括集裝箱製造、投資控股及財務。

本集團的業務遍佈全球。收入來自全球集裝箱航運業務主要航線，包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	分部航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐
亞太區	亞洲區內
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

乾散貨航運業務產生的收入僅分為國際運輸與中國沿海運輸。

就集裝箱航運和乾散貨航運而言，運費收入按貨物出口或運達地所處地區分折。

就物流、集裝箱碼頭營運、勞務服務及其他業務而言，收入按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列分部資料，故有關收入列為未分配收入。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、衍生金融工具資產、限制性銀行存款、其他非流動資產、存貨、應收款、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、存款及現金及現金等價物，主要不包括於共同控制實體及聯營公司的權益、提供予共同控制實體及聯營公司的貸款、可供出售金融資產、可收回稅項及遞延所得稅資產。分部負債主要包括長期借款、短期借款、撥備及其他負債、衍生金融工具負債及應付款，主要不包括應付稅項及遞延所得稅負債。資本開支包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產及其他非流動資產的增加，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

未分配資產包括可收回稅項及遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

	截至二零零九年六月三十日止六個月							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	11,380,046	11,114,835	5,872,326	314,432	781,809	—	(539,978)	28,923,470
分部間收入	(3,390)	(3,263)	(38,162)	(36,003)	(459,160)	—	539,978	—
收入(對外客戶)	<u>11,376,656</u>	<u>11,111,572</u>	<u>5,834,164</u>	<u>278,429</u>	<u>322,649</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>28,923,470</u>
其中包括：								
集裝箱航運、物流及集裝箱碼頭營運及 其他相關業務								
— 美洲	3,282,353	—	—	—	—	—	—	3,282,353
— 歐洲	2,425,223	—	55,466	—	—	—	—	2,480,689
— 亞太區	1,763,023	—	15,086	278,429	—	—	—	2,056,538
— 中國國內	3,495,018	—	5,763,612	—	—	—	—	9,258,630
— 其他國際市場	411,039	—	—	—	—	—	—	411,039
乾散貨航運及其他相關業務								
— 國際運輸	—	10,435,073	—	—	—	—	—	10,435,073
— 中國沿海運輸	—	676,499	—	—	—	—	—	676,499
未分配	—	—	—	—	322,649	—	—	322,649
	<u>11,376,656</u>	<u>11,111,572</u>	<u>5,834,164</u>	<u>278,429</u>	<u>322,649</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>28,923,470</u>
分部(虧損)/利潤	(4,315,876)	(535,851)	273,361	146,767	310,936	(158,895)	—	(4,279,558)
財務收入								219,048
財務費用								(584,252)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	4,422	31,301	25,070	175,038	—	—	—	235,831
— 聯營公司	3,432	2,292	29,014	27,964	—	194,959	—	257,661
所得稅前虧損								(4,151,270)
所得稅								19,406
期間虧損								<u>(4,131,864)</u>
折舊及攤銷	558,642	839,623	67,235	55,872	280,972	3,123	—	1,805,467
資本開支	1,359,607	2,387,348	123,514	873,763	322,954	680	—	5,067,866
貿易及其他應收款的減值撥備撥回	(17,845)	(192,032)	(4,188)	—	—	—	—	(214,065)
貿易及其他應收款的減值撥備	3,207	10,593	4,697	—	—	—	—	18,497
長期借款交易成本的攤銷金額	3,253	—	—	615	—	2,947	—	6,815
遠期運費協議(「遠期運費協議」)的 未實現公允價值收益，淨額	—	(2,440,145)	—	—	—	—	—	(2,440,145)
虧損合同撥備	—	911,738	—	—	—	—	—	911,738

截至二零零八年六月三十日止六個月(已重列)

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	23,499,537	39,333,045	7,184,441	296,175	856,861	—	(597,634)	70,572,425
分部間收入	(2,046)	(695)	(72,530)	(45,295)	(477,068)	—	597,634	—
收入(對外客戶)	<u>23,497,491</u>	<u>39,332,350</u>	<u>7,111,911</u>	<u>250,880</u>	<u>379,793</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>70,572,425</u>
其中包括：								
集裝箱航運、物流及集裝箱碼頭營運及 其他相關業務								
— 美洲	6,337,807	—	—	—	—	—	—	6,337,807
— 歐洲	7,771,063	—	88,085	—	—	—	—	7,859,148
— 亞太區	3,189,777	—	—	250,880	—	—	—	3,440,657
— 中國國內	5,011,867	—	7,023,826	—	—	—	—	12,035,693
— 其他國際市場	1,186,977	—	—	—	—	—	—	1,186,977
乾散貨航運及其他相關業務								
— 國際運輸	—	37,328,259	—	—	—	—	—	37,328,259
— 中國沿海運輸	—	2,004,091	—	—	—	—	—	2,004,091
未分配	—	—	—	—	379,793	—	—	379,793
	<u>23,497,491</u>	<u>39,332,350</u>	<u>7,111,911</u>	<u>250,880</u>	<u>379,793</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>70,572,425</u>
分部利潤	969,232	16,889,002	235,463	182,040	463,666	214,043	—	18,953,446
財務收入								474,933
財務費用								(474,221)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	6,057	87,895	30,170	307,076	—	—	—	431,198
— 聯營公司	2,872	19,313	42,319	61,395	—	246,569	—	372,468
所得稅前虧損								19,757,824
所得稅								(3,897,065)
期間虧損								<u>15,860,759</u>
折舊及攤銷	521,751	975,853	65,532	45,270	275,898	8,888	—	1,893,192
資本開支	5,444,445	3,167,764	79,889	905,497	2,160,513	1,906	—	11,760,014
貿易及其他應收款的減值撥備撥回	—	—	(1,859)	—	(11,741)	—	—	(13,600)
貿易及其他應收款的減值撥備	992	3,188	—	—	35	—	—	4,215
長期借款交易成本的攤銷金額	2,850	—	—	—	643	—	—	3,493
遠期運費協議的未實現公允價值虧損，淨額	—	237,492	—	—	—	—	—	237,492

	於二零零九年六月三十日							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表								
分部資產	36,622,644	42,218,277	8,021,280	6,093,381	10,111,626	30,686,011	(19,066,175)	114,687,044
於共同控制實體的權益	47,036	886,110	362,073	2,861,773	—	—	—	4,156,992
於聯營公司的權益	35,683	106,171	451,071	927,559	—	4,356,068	—	5,876,552
提供予共同控制實體及 聯營公司的貸款	—	—	—	—	—	805,570	—	805,570
可供出售金融資產	53,167	223,593	235,539	2,210,673	—	—	—	2,722,972
未分配資產								3,145,723
總資產								131,394,853
分部負債	29,797,729	27,399,321	5,881,018	2,244,662	5,183,082	20,936,812	(19,066,175)	72,376,449
未分配負債								4,109,019
總負債								76,485,468

	於二零零八年十二月三十一日(已重列)							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表								
分部資產	30,619,919	36,743,108	7,339,541	4,103,685	10,079,482	27,084,845	(14,647,529)	101,323,051
於共同控制實體的權益	46,681	859,827	394,713	2,778,757	—	66,869	—	4,146,847
於聯營公司的權益	32,637	118,199	438,206	904,655	—	4,461,423	—	5,955,120
提供予共同控制實體及 聯營公司的貸款	—	—	—	—	—	1,009,737	—	1,009,737
可供出售金融資產	35,137	461,844	145,202	2,207,576	—	14,481	—	2,864,240
未分配資產								3,127,108
總資產								118,426,103
分部負債	24,187,795	19,510,745	6,658,431	2,072,346	5,227,621	8,483,454	(14,647,529)	51,492,863
未分配負債								4,684,655
總負債								56,177,518

分地區非流動資產分部資料

本集團非流動資產(不包括金融工具和遞延所得稅資產)(「分地區非流動資產」),包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於共同控制實體及聯營公司的權益及其他非流動資產。

該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包含在物業、廠房及設備中)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法將該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱按照特定地區分部劃分，故該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱列入未分配非流動資產。

其餘分地區非流動資產按照業務經營／資產所在地區呈列。

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	15,965,183	15,925,588
非中國國內	2,244,953	1,712,819
未分配	52,190,695	49,715,839
總計	70,400,831	67,354,246

4 經營(虧損)／利潤

經營(虧損)／利潤已計入及扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<u>計入：</u>		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 集裝箱	2,301	5,495
— 集裝箱船舶	—	146,314
— 乾散貨船舶	36,283	96,031
— 其他	35,462	4,776
貿易及其他應收款減值撥備撥回	214,065	13,600
政府補貼	90,267	44,941
來自上市及非上市投資的股息收入	91,718	105,690
出售可供出售金融資產的收益	585	13,831
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具收益淨額		
— 遠期運費協議	667,069	1,209,365
出售共同控制實體及解散聯營公司的收益淨額	37,683	—

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
	人民幣千元	人民幣千元
<u>扣除：</u>		
折舊		
－物業、廠房及設備	1,755,399	1,844,553
－投資物業	8,335	14,499
攤銷		
－租賃土地及土地使用權	14,438	10,299
－無形資產	27,295	23,841
耗用燃油成本	4,138,502	6,986,641
經營性租賃租金：		
－集裝箱船舶	1,571,918	1,713,867
－乾散貨船舶	10,660,702	15,561,558
－集裝箱	339,986	361,245
－土地及樓宇	89,759	34,404
－其他物業、廠房及設備	1,233	52,079
	12,663,598	17,723,153
扣除：以前已在虧損合同撥備中計提	(4,684,836)	—
	7,978,762	17,723,153
貿易及其他應收款減值撥備	18,497	4,215
虧損合同撥備	911,738	—
以公允值計量且其變動計入損益的衍生工具損失淨額		
－燃油遠期合約	—	5,659
存貨銷售成本		
－可轉售集裝箱	63,697	127,931
－海運補給及其他	49,850	35,538
視作出售一家附屬公司部分權益的損失	—	10

5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
	人民幣千元	人民幣千元
		(已重列)
利息支出產生於		
－ 銀行借款	408,515	348,127
－ 須於五年內全數償還之其他借款	2,355	4,211
－ 中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)所提供借款	21,452	22,414
－ 應付一間同系附屬公司款項	—	9,249
－ 融資租賃債務	5,829	6,432
－ 票據	128,044	62,222
衍生金融工具公允值虧損	55,216	1,228
受利率風險影響之票據公允值調整	(52,203)	(3,008)
	569,208	450,875
長期借款交易成本的攤銷金額	6,815	3,493
發行票據時貼現的攤銷金額	7,774	678
其他附帶借款成本及支出	15,637	21,230
減：在建工程的資本化金額	(15,182)	(2,055)
財務費用	584,252	474,221
利息收入來自		
－ 存於中遠財務的存款	(61,384)	(97,255)
－ 提供予共同控制實體及聯營公司的貸款	(17,715)	(4,773)
－ 銀行	(139,949)	(372,905)
財務收入	(219,048)	(474,933)
財務費用／(收入)，淨額	365,204	(712)

6 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
本期所得稅		
－ 中國企業所得稅 (附註a)	131,759	2,096,461
－ 香港利得稅 (附註b)	3,195	3,039
－ 海外稅項 (附註c)	11,688	143,826
以前期間多計提撥備	(35,772)	—
	<u>110,870</u>	<u>2,243,326</u>
遞延所得稅，淨額 (附註d)	(130,276)	1,653,739
	<u>(19,406)</u>	<u>3,897,065</u>

附註：

- (a) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)根據有關中國所得稅條例及法規，以本集團各中國公司於期內的應納稅所得額，按法定稅率25%計算得出。但是若干附屬公司按不同地方所得稅的優惠政策及有關稅務當局的批准，以介乎15%至20% (二零零八年：12.5%至18%) 的減免稅率繳稅。
- (b) 香港利得稅乃按當期來自或產生於香港的預計應課稅利潤，按16.5% (二零零八年：16.5%) 的稅率計提。
- (c) 海外利潤的稅項乃就期內的預計應納稅利潤按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內的稅率介乎13%至46% (二零零八年：13%至46%)。
- (d) 遞延稅項乃根據負債法對暫時性差額按於資產負債表日實質上已執行的稅率悉數計算。

於二零零九年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣1,381,328,000元 (二零零八年十二月三十一日：人民幣1,256,681,000元) 為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差額的撥回時間可以控制，且該等暫時性差額不會於可預見的未來撥回。該等海外附屬公司於二零零九年六月三十日之未分派溢利總額為人民幣5,137,372,000元 (二零零八年十二月三十一日：人民幣4,592,738,000元)。

7 分派及股息

(a) 分派

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
有關購買的代價：		
— 中遠巴拿馬公司和中遠巴西公司	—	9,940
— 中國欽州外輪代理有限公司	850	—
	<u>850</u>	<u>9,940</u>

該金額指本集團就自中遠集團收購附屬公司股權的已付代價。有關收購視為共同控制的業務合併。

(b) 股息

- (i) 於二零零九年四月二十二日，董事會宣派截至二零零八年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.29元，合共人民幣2,962,720,000元。此金額已於本期間由股東批准並作為利潤分配反映。
- (ii) 董事會不建議派付截至二零零九年六月三十日止六個月的中期股息(二零零八年：無)。

8 每股(虧損)／盈利

期內每股基本及攤薄(虧損)／盈利根據本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤除以已發行股份加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年 (已重列)
本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤(人民幣元)	(4,594,102,000)	15,123,824,000
已發行股份數量	10,216,274,357	10,216,274,357
每股基本及攤薄(虧損)／盈利(人民幣元)	<u>(0.4497)</u>	<u>1.4804</u>

倘附屬公司中遠太平洋所授出的所有尚未行使購股權均獲行使，則會對本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤產生反攤薄影響。因此，並無就計算每股攤薄(虧損)／盈利的本公司股權持有人應佔(虧損)／利潤作出調整。

9 貿易及其他應收款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應收賬款(附註a及b)		
– 第三方	4,502,983	5,100,087
– 中遠附屬公司	144,774	281,216
– 共同控制實體	40,548	9,233
– 聯營公司	6,957	8,237
– 其他關聯公司	64,202	136,388
	<u>4,759,464</u>	<u>5,535,161</u>
應收票據(附註a及b)	73,427	114,160
	<u>4,832,891</u>	<u>5,649,321</u>
應收融資性租賃款項的即期部份	6,335	6,447
預付款、押金及其他應收款		
– 第三方	3,342,780	3,281,390
– 中遠(附註c)	35	100
– 中遠附屬公司(附註c)	417,650	289,845
– 共同控制實體(附註c)	670,223	343,014
– 聯營公司(附註c)	150,084	34,215
– 其他關聯公司(附註c)	344,320	292,233
	<u>4,925,092</u>	<u>4,240,797</u>
總計	<u>9,764,318</u>	<u>9,896,565</u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且信貸期與第三方客戶的信貸期相若。

(b) 本集團貿易應收款的信貸期通常為90日以內。於二零零九年六月三十日，貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至3個月	4,372,286	5,289,472
4至6個月	338,965	322,124
7至12個月	130,098	105,812
1至2年	62,062	105,715
2至3年	21,145	20,301
3年以上	116,014	133,327
	<hr/>	<hr/>
	5,040,570	5,976,751
減值撥備	(207,679)	(327,430)
	<hr/>	<hr/>
	4,832,891	5,649,321
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

(c) 應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

10 貿易及其他應付款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應付款(附註a及b)		
— 第三方	4,685,647	5,196,481
— 中遠附屬公司	797,870	554,415
— 共同控制實體	148,612	42,231
— 聯營公司	86,115	12,935
— 其他關聯公司	24,506	101,275
	<u>5,742,750</u>	<u>5,907,337</u>
應付票據(附註a及b)	82,039	19,416
	<u>5,824,789</u>	<u>5,926,753</u>
預收客戶款項	2,352,352	1,407,537
其他應付款及預提費用	7,104,182	6,989,241
應付股利	2,962,720	—
應付關聯方款項(附註c)		
— 中遠	9,151	—
— 中遠附屬公司	151,148	167,594
— 共同控制實體	62,785	51,056
— 聯營公司	10,421	6,866
— 其他關聯公司	643,843	223,926
	<u>877,348</u>	<u>449,442</u>
總計	<u>19,121,391</u>	<u>14,772,973</u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押、免息，並具有與第三方供應商結餘相類似的還款條款。

(b) 於二零零九年六月三十日，貿易應付款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至6個月	5,431,880	5,587,460
7至12個月	260,635	166,157
1至2年	51,271	81,094
2至3年	29,171	40,302
3年以上	51,832	51,740
	<u>5,824,789</u>	<u>5,926,753</u>

(c) 應付關聯方款項為無抵押、免息及並無固定還款期。

11 結算日後事項

於結算日後發生的其他事項陳列如下：

- (i) 於二零零九年七月十五日，本集團與本集團同系附屬公司中遠船務工程集團有限公司及中遠船務舟山船廠分別訂立的六份及兩份合同解除協議，取消建造八艘57,000載重噸散貨船的項目。截至二零零九年六月三十日，本集團已支付與該八艘散貨船相關的造船款122,794,000美元（約等於人民幣838,916,000元）。於本報告日，107,154,000美元（約等於人民幣732,065,000元）已退回本集團。
- (ii) 於二零零九年七月三十一日，中國遠洋集團的一艘散貨船在挪威南部海岸遇上風暴擱淺並漏出燃油。根據集團現存的資料，董事認為中國遠洋集團所購買的保險足以負擔因此次意外造成所需支付的索賠款項和對集團的損失。
- (iii) 於二零零九年八月二十七日，本公司與中遠太平洋的全資附屬公司中遠太平洋物流有限公司（「中遠太平洋物流」）訂立股權轉換協議。根據該協議，本公司與中遠太平洋物流有條件同意，收購與出售後者所持有的全部中遠物流49%的權益，中遠太平洋為本公司的非全資附屬公司，收購前本公司直接／間接持有中遠物流約76%的權益，收購完成後，本公司將持有中遠物流的全部100%權益。本項交易的完成須經相關批准。
- (iv) 於二零零九年八月二十七日，本公司一間附屬公司簽訂股權購買協議，購買上海遠洋運輸有限公司的權益。

B節。 A股及H股中期財務資料之間的差異

本集團H股財務報表所採納的重要會計政策符合香港財務報告準則、在若干方面有別於中國財政部頒佈的企業會計準則（「企業會計準則」）。香港財務報告準則與中國企業會計準則之間的差異，對本公司權益持有人應佔未經審核綜合純利及未經審核綜合資產淨值的重大影響概述如下。下表乃摘錄自中國核數師中瑞岳華會計師事務所有限責任公司所審閱根據企業會計準則編製的中期財務報表。

本公司權益持有人應佔未經審核綜合利潤及未經審核綜合權益

	本公司權益持有人 應佔未經審核綜合利潤		本公司權益持有人 應佔未經審核綜合權益	
	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
根據企業會計準則編製	(4,617,069)	14,157,522	45,272,128	52,092,408
1. 境內外因確認固定資產的成本基礎 不同而產生之差異	(21,254)	(57,124)	647,604	669,454
2. 境內外因根據企業會計準則確認投資 有所不同而產生之差異	—	—	—	924,912
3. 境內外因對功能性貨幣的確認和處理 方式不同而產生之差異	44,221	989,324	(1,110,458)	(1,158,625)
4. 境內外因對非同一控制下的股權投資相對的 商譽(股權投資差額)的處理不同之差異	—	—	3,943	3,944
5. 境內外對海外公司退休及 離職後醫療福利負債處理 不同而產生差異	—	—	(39,731)	(39,731)
6. 其他	—	34,102	—	—
差異合計	22,967	966,302	(498,642)	399,954
根據香港財務報告準則編製	(4,594,102)	15,123,824	44,773,486	52,492,362

註釋：

- 1、香港財務報告準則的財務資料均按資產的歷史成本記量，對境內按會計準則記賬的資產評估增值及其攤銷予以沖回之差異。
- 2、香港財務報告準則的財務資料根據香港會計準則第32號及第39號將可供出售金融資產在資產負債表內按公允值列示。境內財務報表將該部分投資劃定為長期股權投資，按成本價列示。
- 3、香港財務報告準則的財務資料將美元作為中國遠洋的功能性貨幣，人民幣作為財務報表的呈列貨幣；境內財務報表以人民幣作為記賬本位幣及財務報表呈列貨幣。
- 4、香港財務報告準則的財務報表於2005年1月1日執行新修訂的香港財務報告準則，根據該財務報告準則第3號規定自2005年1月1日起不再對商譽(股權投資差額)進行攤銷，於每年及出現減值跡象時進行減值測試。境內自2007年1月1日開始執行新的《企業會計準則》，根據《企業會計準則第38號—首次執行企業會計準則》第五條(二)規定，對於非同一控制下的企業合併採用權益法核算存在股權投資借方差額的長期股權投資，應當將長期股權投資的賬面餘額作為首次執行日的認定成本，不再攤銷，每年進行減值測試。該項為境內外對股權投資差額停止攤銷、進行減值測試的執行時點不同引起的差異。
- 5、境內外對海外公司退休及離職後醫療福利負債處理不同而產生的差異。

管理層討論及分析

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，實現營業利潤人民幣-4,279,558,000元，歸屬於本公司權益持有人的應佔利潤人民幣-4,594,102,000元。

集裝箱航運及相關業務

市場回顧

上半年，全球經濟危機向更深層次蔓延，實體經濟受到嚴重影響，隨著主要經濟體貿易需求的急劇萎縮，集裝箱航運市場供需失衡矛盾突出，量價持續下跌，近一成船舶停航應對危機，班輪公司面臨前所未有的經營壓力。其中，跨太平洋航線貨量持續下跌，運價一路下滑；亞歐航線4月份的提價計劃得到一定實施，但終因缺乏貨量支持，運價再度滑落；中東、非洲等部分新興市場貨量雖實現一定增長，但受運力過剩影響，競爭加劇，收益下降。

業績表現

今年上半年，本集團集裝箱航運及相關業務貨運量達2,354,343標準箱，較2008年同期下降約21.9%。實現營業收入人民幣11,376,656,000元，較2008年同期減少51.6%。

分航線貨運量

	截至六月三十日止六個月		
	2009年 標準箱	2008年 標準箱	變動 百分比%
跨太平洋	490,989	660,175	-25.6
亞歐(包括地中海)	535,059	766,344	-30.2
亞洲區內(包括澳洲)	634,931	780,207	-18.6
其它國際(包括大西洋)	96,934	114,529	-15.4
中國	596,430	693,415	-14.0
合計	<u>2,354,343</u>	<u>3,014,670</u>	<u>-21.9</u>

分航線營業收入

	截至六月三十日止六個月		
	2009年 人民幣千元	2008年 人民幣千元	變動 百分比%
跨太平洋	3,280,716	6,336,179	-48.2
亞歐(包括地中海)	2,289,866	7,578,525	-69.8
亞洲區內(包括澳洲)	1,713,130	2,955,519	-42.0
其它國際(包括大西洋)	408,680	1,058,580	-61.4
中國	1,102,340	1,847,089	-40.3
小計	8,794,732	19,775,892	-55.5
出租船舶	240,382	200,834	19.7
相關業務	2,341,542	3,520,765	-33.5
合計	11,376,656	23,497,491	-51.6

船隊發展

2009年上半年，本集團交付使用的集裝箱船舶共2艘，合計14,526標準箱。截至2009年6月30日，本集團經營149艘集裝箱船舶，運力達55.4萬標準箱，較2008年同期增加20.9%，較2008年底增加11.7%，但扣除出租運力後，航線實際可用運力與2008年底持平。

本集團今年上半年無新增船舶訂單。截至2009年6月30日止，本集團持有57艘集裝箱船舶訂單，運力合計43萬標準箱。經與船廠協商，我們推遲了部分集裝箱船的交付時間。

年份	自有		租入		合計	
	艘	標準箱	艘	標準箱	艘	標準箱
2009	4	20,400	—	—	4	20,400
2010	4	20,400	10	67,405	14	87,805
2011	7	29,750	7	77,853	14	107,603
2012	16	95,300	4	52,368	20	147,668
2013	5	66,750	—	—	5	66,750
合計	36	232,600	21	197,626	57	430,226

經營策略

本集團運用聯盟互租和互換、出租、延遲交付、退租等多種手段控制運力規模。截至2009年6月30日，航線實際可用運力較2008年同期增加7%，與2008年底持平。

本集團採取多種措施，優化航線結構。通過聯盟合作，本集團用萬箱船換入合作方5,500TEU型船，並合作開闢遠東南／歐洲線，不但消化了部分運力，獲得了租金差額，還利用大船優勢，降低了艙位成本。在波灣線與合作方通過船舶互租，本集團以7,500TEU船替換3,000TEU船，使單箱成本顯著減低。聯合合作方將分別經營的三條新西蘭線合併成一條，升級船舶後，不僅單箱成本下降了12%，還有效降低了市場供給，有利於運價恢復。

本集團重視大客戶和直接客戶的開發維護，確保基礎貨源，加強對高值貨的攬取，做強延伸服務和增值特色服務。本集團借助國內交通運輸部實施《國際班輪運價備案制度》的契機，發揮本土優勢，於2009年6月份開始全力推動運價恢復和附加費徵收工作，歐地線、波灣線、紅海線、南非南美線等航線的運價和附加費普遍上升。

在成本控制方面，本集團加強與供應商的談判力度，爭取優惠費率和費用減免；完善航線運營監控體系，突出對空重箱堆存、空箱調運、集裝箱修理、底盤車等專項成本的梳理和流程控制，取得明顯效果。港口碼頭協議費率整體下降；集裝箱保有量比年初下降4.6%，箱管成本下降3.5%；中轉費下降37%；燃油費下降49.9%。

市場展望及經營計劃

受經貿持續下滑影響，主要航運諮詢機構不斷下調2009年全球集裝箱貨量增幅預測，德魯裡在6月份的最新報告中認為2009年集裝箱貨量將大幅下降10.3%。雖然部分船舶訂單被推遲到2010年以後交付，但預計2009年全球集裝箱船隊總運力仍有10%以上的增長。市場供需差異巨大，加之油價再度上揚，下半年形勢仍非常嚴峻。

面對前所未有的困境，班輪公司抱團取暖，加強合作，收縮運力，採取各種措施削減成本。自6月份步入傳統旺季後，市場貨量有所回暖，提升運價的信心和決心也不斷增強，料下半年部分航線運價將有所回升，效益也將隨之改善。但集裝箱航運市場的好轉仍有賴於全球經濟的真正復蘇。

面對挑戰和機遇，本集團將繼續通過取消或推遲部分訂單、安排租入船舶儘早還船、適時安排船舶出租和退役出售等方式，有效控制運力增長；本集團將加強CKYH聯盟成員合作，引入Vessel Pool理念，並在亞歐航線和跨太平洋航線推進實施；做好次幹航線運力優化，在鞏固服務優勢的同時，攤薄單箱經營成本；積極引領市場，推動運價回升，爭取燃油附加費與淨海運費的分離，把握契機推動各項附加費上調；堅持不懈抓好大客戶和直接客戶的開發，高度關注冷箱、特種箱等高附加值貨物的攬取。同時，本集團會密切關注中國政府海外採購活動，加強回程倉位營銷力度。

在成本控制方面，本集團將繼續深化成本問責機制，推動成本控制由結果管理向事中控制、事前預警轉變，進一步提高成本管控的質量和效果；本集團將啟動新一輪供應商費率談判工作，發揮聯盟優勢，突出歐美重點地區，鎖定和降低供應商費率；繼續抓好集裝箱退租工作，優化調運路徑，提高集裝箱使用效率，進一步壓縮堆存成本；堅持節能減排，壓縮船舶在港作業時間，做好燃油現、期貨操作，節省燃油成本支出；嚴格控制管理費開支，確保全年同比節支10%以上。

乾散貨航運業務

市場回顧

隨著中國經濟的率先復蘇，中國大陸的鐵礦石、煤炭和大豆進口需求推動國際乾散貨運輸市場自4月中旬以來持續走高，6月3日BDI指數突破4,000點，升至2008年10月以來的新高4,291點。6月30日BDI指數穩定在3,757點，比年初773點增長了386%，今年上半年BDI指數平均值2128點。

業績表現

上半年乾散貨運輸業務累計完成貨運量12,927.29萬噸，同比減少4.8%，貨運周轉量6,602.48億噸海里，同比減少2.8%。其中，煤炭承運量為3,770.53萬噸，同比減少15.8%，金屬礦石承運量5,776.50萬噸，同比減少8.8%，糧食承運量為1,441.75萬噸，同比上升16.2%，其他貨物承運量為1,938.51萬噸，同比上升24.2%。營業收入11,111,572,000元，同比下降71.7%。

經營策略

本集團繼續強化大客戶戰略，創新客戶管理模式。同時開拓和維護資質優良、信譽良好的新客戶，拓展相互合作的寬度和深度。

船舶操作堅持平衡、有序原則。繼續把自有船和租入船的經營更緊密、有機地結合起來，把現貨、COA、長期、短期及程租操作有機結合起來，最大可能服務於客戶的同時，力爭效益最大化。

本集團進一步深化精益管理。鑒於市場的持續低迷狀況，採取多種措施控制經營成本尤為關鍵。本集團通過控制港口費用、搶抓船期、狠抓航次執行等取得了明顯的成效。進一步強化對成本支出的精益管理，努力實現降本增效。

本集團進一步加強風險防控工作，積極採取措施應對各種風險，包括市場風險、財務風險、經營風險等。

按2009年6月30日時點統計，2009年全年總營運天中已完成或鎖定營運天比例為61.9%，各船型已完成或鎖定的平均租金收入水平比2008年全年實現水平下降三分之二左右。

船隊發展

截至2009年6月30日，本集團經營的乾散貨船舶共有431艘，3,392.2萬載重噸，較去年同期增加1.0%，較去年年底減少1.3%。其中擁有船舶214艘，1,444.1萬載重噸，平均船齡14.3年，租入船舶217艘，1,948.1萬載重噸。

乾散貨船舶運力情況(2009年6月30日)

現有運力 船型	自有船			租入船		合計	
	艘數	載重噸 (萬噸)	平均 船齡 (年)	艘數	載重噸 (萬噸)	艘數	載重噸 (萬噸)
好望角型	24	428.8	7.0	52	893.0	76	1,321.8
巴拿馬型	69	488.1	13.7	94	712.3	163	1,200.4
大靈便型	80	383.9	13.2	46	241.8	126	625.7
小靈便型	41	143.3	21.4	25	101.0	66	244.3
合計	<u>214</u>	<u>1,444.1</u>	<u>14.3</u>	<u>217</u>	<u>1,948.1</u>	<u>431</u>	<u>3,392.2</u>

經與船廠協商，我們取消了8艘船舶定單(已發公告)。截至到2009年6月30日，本集團擁有乾散貨船舶訂單44艘，6,454,000載重噸。具體包括：超大型船8艘，2,381,000載重噸，好望角型船10艘，1,994,000載重噸，巴拿馬型船15艘，1,452,000載重噸，大靈便型船11艘，627,000載重噸。

乾散貨船舶訂單情況 (2009年6月30日)

訂造船舶 船型	2009年		2010年		2011年		2012年		合計	
	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸
超大型乾散貨船	4	1,191,000	4	1,190,000	—	—	—	—	8	2,381,000
好望角型	2	354,000	2	410,000	6	1,230,000	—	—	10	1,994,000
巴拿馬型	3	228,000	9	879,000	3	345,000	—	—	15	1,452,000
大靈便型	5	285,000	4	228,000	—	—	2	114,000	11	627,000
合計	14	2,058,000	19	2,707,000	9	1,575,000	2	114,000	44	6,454,000

持有遠期運費協議情況

遠期運費協議(Forward Freight Agreements)簡稱FFA，是一種場外交易的遠期合約。協議規定了具體的航線、價格、數量、日期、交割價格計算方法等，雙方約定在未來某一時點，收取或支付依據波羅的海官方運費指數價格與合同約定價格的運費或租金差額。FFA可以為航運企業起到風險平抑和套期保值的積極作用。

開展FFA業務的過程中，中國遠洋注重風險控制：制定並嚴格執行《FFA業務操作規定》，從組織機構、職責分工、經營程序等多方面強化對FFA業務的管理；頒佈並實施了《FFA風險管理政策》，完善了該項業務的風險管理制度；在操作程序上，指定業務經驗比較豐富的專人專項開展FFA業務，授權程序與現貨現船交易程序嚴格一致，嚴格審核交易對象的資質，確保風險可控。

截至2009年6月30日，中國遠洋持有遠期運費協議資產公允值合計人民幣153,951,000元，負債公允值合計人民幣1,388,353,000元。分別於資產負債表衍生金融工具資產、衍生金融工具負債項目列示。

市場展望及經營計劃

下半年隨著全球鋼材需求開始恢復，房地產市場築底，汽車銷量環比回升，市場的積極因素正越來越多，乾散貨海運需求將恢復增長。其中，「中國因素」將繼續發揮主導作用。上半年中國大陸共進口鐵礦石2.97億噸，同比增加6,733萬噸，增幅29.29%。預計下半年中國大陸鐵礦石進口量可能低於上半年，但是全年鐵礦石進口增加的趨勢已經確立。上半年中國大陸共進口煤炭4,787萬噸，同比增長122%，淨進口3,625萬噸。下半年隨着發電量的回升，中國大陸煤炭進口量仍有望持續增長。其次，隨著全球整體經濟形勢的逐步好轉，下半年傳統煤炭進口大國日本和南韓的進口量有望回升，歐美的鋼材需求也將觸底回升。

綜合來看，下半年全球經濟形勢趨於好轉，中國和印度等國家乾散貨運輸需求將保持增長，日本和歐盟的需求也有望回升，加之四季度是主要乾散貨貨種的傳統需求旺季，預計下半年市場總體狀況將好於上半年。但是市場走勢受鐵礦石價格談判、季節性因素、中國大陸鐵礦石月度進口不平衡、FFA交易等多種因素影響，將具有比較大的波動性。

下半年，本集團將繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略，加強風險控制，適時作好中長期運力部署，優化即期運力運作；繼續推進大客戶戰略，加強與大客戶的合作；合理配置自有船和租入船比例，根據市場形勢優化船隊結構；深化沿海運輸戰略，提高沿海運輸市場份額。

物流業務

市場回顧

上半年，中遠物流繼續以資源整合為重點，加快核心資源的建設步伐，提高整體競爭實力。特別是工程物流方面，隨著系統陸運大件資源平台的建設完成，公司資源得到進一步整合。同時公司致力於加強戰略合作，相繼中標核電、石化等大型物流項目。

業績表現

上半年本集團物流業務營業收入為5,834,164,000元，較2008年同期下降18.0%。中遠物流各業務板塊的業務量情況見下表：

	截至六月三十日止六個月		變動
	2009年	2008年	百分比(%)
第三方物流			
產品物流			
家電物流(千件)	24,381	29,439	-17.2
化工物流(百萬元)	41	34	20.6
工程物流(百萬元)	617	501	23.2
船舶代理(艘次)	62,956	65,336	-3.6
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨(噸)	94,149,000	76,065,620	23.8
集裝箱貨(標準箱)	887,000	1,147,911	-22.7
空運貨代(噸)	38,466	58,540	-34.3

第三方物流業務

家電物流方面，繼續保持優勢市場份額及行業領先地位，期內共操作家電2,438萬件，較2008年同期下降17.2%。

化工物流方面，以航運為依託，充分發揮網絡優勢，目前規模和實力居化工物流市場領先地位。上半年的淨額收入為4,100萬元，較2008年同期增加20.6%。

工程物流領域，在國家啟動4萬億投資計劃的有利形勢下，取得多個大型工程物流項目。上半年營業額達6.17億元人民幣，較2008年同期增加23.2%。上半年新簽約多個工程物流服務合同，包括：中廣核陽江核電場內項目、中核方家山核電項目、東方電氣印度麥拓電廠項目、中石化新疆塔河項目等重大項目。

船舶代理業務

面對經濟危機衝擊下的船舶代理業務，中遠物流不斷提高服務質量，加大船代業務的開發，並努力降低成本；繼續利用立體營銷體系，加強了對核心客戶的營銷；在服務模式上不斷創新，提供個性化服務產品。上半年共代理船舶62,956艘次，雖業務量比去年同期雖略有下降，但繼續保持在國內船代市場的優勢地位。

貨運代理業務

上半年中遠物流海運貨運代理業務共完成總攬箱量887,000標準箱，與去年同期相比下降22.7%，散雜貨代理總量達94,149,000噸，比去年同期增長23.7%，空運貨代完成38,466噸，較去年同期下降34.3%。

市場展望及經營計劃

今年以來，國家刺激經濟增長的一系列措施開始顯效，特別是物流業調整和振興規劃出台，提振了物流業的整體信心。伴隨國民經濟的逐步回暖，我國物流業出現了穩中趨升、投資增長、後市預期向好等積極變化。

本集團將加快發展物流業務，積極開展跨國業務和增值服務，並與中遠的海運服務緊密結合，提高產品物流項目的附加值；加大工程物流海外業務開發力度，充分利用自有核心技術，發揮有別於國內同行的差異化競爭優勢。

船務代理方面，將繼續積極向船東總代理身份轉變，鞏固擴大市場份額，保持船代利潤的穩定增長。貨運代理業務向「為直接貨主服務」轉變，加強綜合貨運項目開發，提升業務盈利能力。

碼頭及相關業務

市場回顧

上半年，與全球貿易高度相關的全球港口業出現了較大幅度的下降。以集裝箱運輸市場為例，上半年全球前五大集裝箱港口的吞吐量下降幅度均在15%-20%。美國的洛杉磯港和長灘港分別下降15.6%和27.4%，歐洲的鹿特丹港和安特衛普港分別同比下降15%和18.5%，亞洲的新加坡港、香港、釜山港跌幅分別達到18%、17%和17.8%。

中國大陸的港口業務經受了嚴峻的考驗，中國大陸1-6月港口集裝箱吞吐量為5,597萬TEU，同比下降11%；在國內沿海五大港口群中，珠三角、長三角地區的集裝箱吞吐量下滑幅度較大，跌幅高於全國平均水平；其中珠三角地區跌幅高達20%。環渤海港口群區內的內貿貨物比重相對較高，集裝箱吞吐量降幅較小，青島港、天津港和營口港還出現了小幅上揚行情。3月份以後，集裝箱吞吐量快速下降勢頭得到初步遏制，降幅基本在10%左右，集裝箱吞吐量的底部形態逐漸顯現。

業績表現

上半年，中遠太平洋有限公司所屬集裝箱碼頭吞吐量為20,207,025標準箱，比去年同期下降8.5%；其中，18家中國集裝箱碼頭合資公司吞吐量為18,298,499標準箱，比去年同期下降7.3%。海外地區碼頭合資公司吞吐量為1,908,526標準箱，比去年同期下降18.8%。

環渤海地區碼頭的總吞吐量達8,493,867標準箱，比去年同期上升1.1%；長江三角洲地區碼頭的總吞吐量達3,902,197標準箱，比去年同期下降14.7%；珠江三角洲及東南沿海地區碼頭的總吞吐量達5,902,435標準箱，比去年同期下降12.7%。

海外地區碼頭吞吐量達1,908,526標準箱，新加坡中遠—新港碼頭、比利時安特衛普碼頭的吞吐量於2008年年底開始呈現負增長，2009年上半年同比跌幅擴大。蘇伊士運河碼頭由於CKYH聯盟船舶於2009年初開始靠泊，帶動了集裝箱量的增長，2009年上半年的集裝箱吞吐量同比上升13.6%。

集裝箱碼頭吞吐量

集裝箱碼頭合資公司	截至六月三十日止六個月		
	2009年 (標準箱)	2008年 (標準箱)	同比變化 (%)
環渤海灣地區	8,493,867	8,400,703	1.1
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	4,427,379	4,315,000	2.6
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	588,495	572,260	2.8
大連港集裝箱股份有限公司	1,314,773	1,272,752	3.3
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	697,356	794,296	-12.2
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	943,717	962,681	-2.0
營口集裝箱碼頭有限公司	522,147	483,714	7.9
長江三角洲地區	3,902,197	4,576,107	-14.7
上海集裝箱碼頭有限公司	1,430,306	1,848,826	-22.6
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,125,924	1,314,428	-14.3
寧波遠東碼頭經營有限公司	494,794	394,914	25.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	301,513	377,091	-20.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	93,973	127,285	-26.2
南京港龍潭集裝箱有限公司	455,687	513,563	-11.3

集裝箱碼頭合資公司	截至六月三十日止六個月		
	2009年 (標準箱)	2008年 (標準箱)	同比變化 (%)
珠江三角洲及東南沿海地區	5,902,435	6,760,413	-12.7
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	657,451	883,700	-25.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(一、二、三期)	3,791,260	4,264,901	-11.1
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	884,220	1,078,564	-18.0
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	439,734	469,881	-6.4
晉江太平洋港口發展有限公司	129,770	63,367	104.8
海外地區	1,908,526	2,350,823	-18.8
中遠－新港碼頭有限公司	362,379	677,308	-46.5
安特衛普碼頭	297,045	574,087	-48.3
蘇伊士運河碼頭	1,249,102	1,099,428	13.6
中國碼頭集裝箱總吞吐量	18,298,499	19,737,223	-7.3
集裝箱總吞吐量	20,207,025	22,088,046	-8.5
散雜貨總吞吐量(噸)	7,021,875	6,568,015	6.9

項目拓展

面對嚴峻的市場形勢，中遠太平洋從2008年下半年開始有策略地調整新碼頭投資的步伐以及現有碼頭的擴建力度，2009年上半年沒有新泊位投產，沒有簽署投資新的碼頭項目。截止2009年6月30日，營運中的集裝箱碼頭泊位89個，年處理能力達48,150,000標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位8個，年處理能力達9,050,000噸，均與2008年相同。

市場展望及經營計劃

在各國經濟刺激方案的提振下，部分國家和地區的經濟在上半年出現復蘇跡象，但在全球需求萎縮仍未得到根本性扭轉的情況下，全球貿易形勢仍然不容樂觀。根據國際貨幣基金組織IMF最新預測，2009年全球貿易將萎縮12.2%，這表明2009年下半年的公司碼頭業務發展仍然面臨著巨大的挑戰。

在中國大陸擴大內需以及放鬆銀根等宏觀經濟政策的支持下，預計下半年中國大陸經濟的復蘇步伐會比其它國家更早和更快，但是2009年下半年中國大陸港口業能否延續目前的復蘇態勢還存在很大的不確定性，而內貿貨物將是下半年支持港口回暖的關鍵因素。公司將繼續合理掌握碼頭業務的發展節奏。此外中遠太平洋將於2009年10月1日正式接管希臘比雷埃夫斯港2號集裝箱碼頭，公司將致力於把希臘比雷埃夫斯碼頭發展成一個為廣大航商提供優質服務的世界級碼頭。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

市場回顧

上半年，集裝箱航運公司經營環境嚴峻，船公司紛紛通過停航、退箱等措施降低成本，繼續延遲或取消新船付運，增加拆船數量，同時又退回過剩租箱予租箱公司。船公司的大量退箱導致租箱公司出租率持續下降，堆場退箱量劇增。

業績表現

本集團所屬佛羅倫貨箱控股有限公司以自有箱與管理箱相結合的經營模式，有效控制集裝箱箱隊規模，目前繼續名列全球第二大租箱公司。截至2009年6月30日，佛羅倫自有及管理的集裝箱隊規模達1,605,963標準箱，比去年同期微降1.6%，佔全球租箱公司約13.6%的市場份額，平均出租率為90.3%，高於業內的平均水平。

本集團繼續實行輕資產經營模式，降低經營風險，自有箱及管理箱的比重得以均衡發展。截至2009年6月30日，中遠箱為547,332標準箱，比去年同期下降2.3%，佔總箱量34.1%；非中遠箱為315,947標準箱，同比增加3.3%，佔總箱量19.7%，管理箱為742,684標準箱，比去年同期下降3.0%，佔總箱量的46.2%。

市場展望及經營計劃

雖然全球經濟逐步企穩，下半年經營環境會較上半年有所改善，但總體形勢仍不容樂觀。本集團將堅持輕資產的經營理念和模式，穩健發展集裝箱箱隊，繼續保持在租箱行業內的世界領先地位。

集裝箱製造

截至2009年6月30日，本集團所屬的中遠太平洋持有中集集團股份達21.8%。

安全生產

上半年，本集團全面貫徹落實國務院有關安全生產的方針、政策，克服了全球經濟危機等諸多不利因素的影響，牢固樹立和落實科學發展觀，緊緊圍繞生產服務中心，以安全生產為切入點，以精細化管理為落腳點，著力開展全系統安全生產宣傳教育、安全生產監督檢查、安全生產治理「三項行動」，抓好安全生產體制機制、安全生產能力、安全管理隊伍「三項建設」，突出重點，標本兼治，切實解決安全生產存在的突出問題和薄弱環節，深入排查安全生產中存在的隱患，未發生重、特大安全事故，保證了全系統安全生產局面的持續穩定。

- 1 海損事故：2009年上半年事故3起，按交通運輸部水上交通事故統計規則規定，其中，一般事故2起，小事故1起；事故總起數減少1起。
- 2 機損事故：2009年上半年小事故0起，同比減少0起。
- 3 污染事故：無污染事故發生，同比減少0起。
- 4 接受港口國檢查373艘次，無缺陷批註261艘次，無缺陷批註率69.97%；滯留船舶2艘，滯留率0.54%，同比增加2起。

- 5 口徑內工傷死亡和重傷事故：2009年上半年發生因工輕傷事故10起，造成10人輕傷，無死亡及重傷事故；與去年同期持平。
- 6 2009年上半年船舶遭遇海盜襲擾事件1起，同比增加1起，未造成任何船員傷亡和財產損失。

節能環保

2009年上半年，本集團致力於環境保護和能源節約，繼續把工作重點確定為能耗及排放量較大的各航運公司，重點抓好集裝箱船舶的能源管理；本集團加強節能減排報表體系的建設，積極參加清潔新能源和節能減排標準建設的研究；通過科技成果推廣、技術改造、提高科技含量、降低能源消耗等措施為企業降低了成本。

按交通部能耗指標計算，2009年上半年燃油單耗4.46千克／千噸海里，同比下降了4.90%。

技術創新

本集團在創新型企業建設中，所參與的國家科技支撐計劃課題「遠洋船舶及貨物在線監控系統」於2009年6月順利通過國家科技部組織的課題驗收。該課題成果在遠洋運輸監控及船舶安全管理領域填補了多項國內空白，不僅對提升我國遠洋運輸行業的核心競爭力具有積極意義，對海事主管部門進行船舶安全監督管理工作也具有借鑒意義。課題研發成果取得了具有自主知識產權的關鍵技術9項，形成了4項標準規範建議。同時參與的「基於智能集裝箱公共服務系統的供應鏈應用系統開發與示範」項目和歐盟FP-7(第七框架)研究項目按計劃進行，旨在通過信息技術不斷提升航運、物流業的核心競爭力。

財務回顧

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，同比2008年上半年人民幣70,572,425,000元，減少41,648,955,000元或59.0%。實現權益持有人應佔利潤人民幣-4,594,102,000元，同比2008年上半年應佔利潤人民幣15,123,824,000元，減少19,717,926,000元或130.4%。2009年上半年，在全球性經濟下滑的衝擊下，全球經貿增長陷入衰退，國際航運市場受到重大影響，在運載量及運價同比大幅下跌情況下，本集團集裝箱船隊經營出現較大虧損；乾散貨航運市場雖呈回升態勢，但與2008上半年歷史最高點相比，收入及利潤均出現較大幅度下降。

營業收入

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，同比2008年上半年人民幣70,572,425,000元，減少41,648,955,000元或59.0%。其中：

- 集裝箱航運及相關業務收入下降51.6%至人民幣11,376,656,000元。年內，本集團實現集裝箱運箱量2,354,343標準箱，同比2008年上半年下降21.9%。實現平均單箱收入人民幣3,735.5元／TEU，較2008年上半年同比下降43.1%。在運載量和單箱收入雙雙下降影響下，各主要航線收入均有下降，其中，跨太平洋及亞歐航線收入分別下降48.2%、69.8%。
- 乾散貨航運及相關業務收入下降71.7%至人民幣11,111,572,000元。2009年上半年，波羅的海指數（BDI）平均值為2,128點，比2008年上半年的8,533點，同比下降75.1%。受國際貿易量驟減，平均租金水平急劇下滑等情況影響，本集團乾散貨航運及相關業務收入同比減少71.7%，略低於BDI降幅。其中，期租收入減少人民幣19,077,520,000元，下降76.3%；程租收入減少人民幣9,156,267,000元，下降65.9%。
- 物流業務收入較2008年上半年下降18.0%至人民幣5,834,164,000元。2009年上半年，在全球經貿增長陷入衰退影響下，本集團物流業務中海運代理箱量和空運代理量有所下降，導致收入下降。

- 中遠太平洋經營的碼頭及相關業務收入，較2008年上半年的人民幣250,880,000元增長11.0%至人民幣278,429,000元。其中，晉江太平洋港口發展有限公司2009年上半年集裝箱及散雜貨吞吐量分別大幅上升為129,770標準箱及780,274噸散雜貨（2008年同期：63,367標準箱及371,491噸散雜貨），帶動收入上升至人民幣55,968,000元（2008年同期：人民幣21,294,000元）。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司集裝箱吞吐量雖有下降，但散雜貨吞吐量增加，期內收入增至人民幣113,351,000元（2008年同期：人民幣106,376,000元），上升6.6%。
- 中遠太平洋經營及管理的集裝箱租賃業務收入減少15.0%至人民幣322,649,000元。期內，由於出售約滿舊箱箱量大幅減少至10,124標準箱（2008年上半年：20,072標準箱），期內出售約滿舊箱收入下降至人民幣72,410,000元（2008年上半年：人民幣157,104,000元）。

營業成本分析

2009年上半年度，本集團營業成本同比減少37.0%，為人民幣32,263,093,000元。其中：

- 集裝箱航運及相關業務營業成本合計人民幣14,285,583,000元，同比2008年上半年減少人民幣6,778,476,000元，同比降低32.2%。期內，由於集運箱運載量下降，貨物及中轉費、港口費等主要成本項目，均有較大幅度下降。期內燃油費用支出減少人民幣2,474,825,000元至人民幣2,482,588,000元，減少49.9%。其中燃油消耗量下降15.3%，平均油價下降40.9%。2009年上半年，燃油成本佔集裝箱航運及相關業務營運成本的比例為17.4%。
- 散貨運輸及相關業務營業成本合計人民幣12,015,071,000元，同比減少人民幣11,107,756,000元，下降48.0%。其中，船舶租賃費當期支出人民幣10,660,702,000元，較2008年上半年減少人民幣4,900,856,000元，減幅31.5%。減少原因主要為租入船租賃價格水平下降，帶動總體租賃費用減少。此外，根據租船合同結算情況分別確認收入及成本，相應轉回以前年度計提撥備人民幣4,684,836,000元。燃油方面，隨國際燃油價格下降，燃油成本減少人民幣373,314,000元至人民幣1,655,914,000元，減少18.4%。2009年上半年，燃油成本佔乾散貨航運業務營業成本的比例為13.8%。

- 物流業務營業成本人民幣5,139,466,000元，同比減少20.9%。期內，因海運代理箱量和空運代理量有所下降，帶動營業成本相應下降。
- 碼頭及相關業務營業成本人民幣186,264,000元，較上年增長19.8%。由於晉江太平洋碼頭於2008年4月份正式投產，帶動期內控股碼頭公司總營運費用上升至人民幣172,394,000元（2008年上半年：人民幣128,658,000元）。
- 集裝箱租賃業務營業成本人民幣401,448,000元，同比下降0.1%。

其它收入，淨額

本集團2009年上半年其它收入及其他費用淨額為人民幣1,207,422,000元，較2008年上半年減少人民幣758,679,000元。其中，2009年上半年，本集團所屬乾散貨船公司持有的遠期運費協議（FFA），期內產生收益金額為人民幣667,069,000元，較2008年上半年減少人民幣542,296,000元；由於人民幣升值放緩，本集團於2009年上半年取得匯兌收益人民幣78,387,000元，較2008年上半年減少224,759,000元。

銷售、行政及一般支出

本集團2009年上半年管理費用支出人民幣2,147,357,000元，同比減少8.7%，主要來自於人工成本及差旅費等項目的減少。

財務收入

本集團財務收入主要為來自銀行存款的利息收入。2009年上半年，本集團財務收入為人民幣219,048,000元，較2008年上半年減少53.9%。

財務費用

2009年上半年，本集團財務費用支出人民幣584,252,000元，同比增加人民幣110,031,000元或23.2%。期內，本公司發行人民幣100億元5年期中期票據，及所屬公司向銀行借款，補充流動資金及其它資金，帶來利息費用相應增加。

應佔共同控制實體及聯營公司的利潤減虧損

本集團2009年上半年共同控制實體的純利貢獻為人民幣235,831,000元，較2008年同期人民幣431,198,000元減少45.3%；聯營公司的純利貢獻為人民幣257,661,000元，較2008年同期人民幣372,468,000元減少30.8%。受全球經貿增長下降及國際航運市場低迷影響，來自共同控制實體、聯營公司2009年上半年投資收益大多出現下降。

所得稅費用

本集團2009年上半年所得稅費用為人民幣-19,406,000元，同比去年同期人民幣3,897,065,000元減少人民幣3,916,471,000元。由於盈利大幅降低，及部分所屬公司針對期內產生稅務虧損計提遞延所得稅資產，使所得稅費用同比相應減少。

流動資金、財務資源及資本架構

截止2009年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣42,761,843,000元，比2008年12月31日增加人民幣11,169,978,000元或35.4%。本公司期內發行人民幣100億元5年期中期票據，及所屬公司向銀行借款，補充流動資金及其它資金，帶來現金及現金等價物期末餘額增加。截止2009年6月30日，中國遠洋2005年發行H股募集資金結餘人民幣304,436,000元，2007年發行A股募集資金結餘人民幣4,659,770,000元。

截至2009年6月30日，本集團未償還借款總額為人民幣49,323,655,000元，扣減現金及現金等價物人民幣元42,761,843,000後，淨額為人民幣6,561,812,000元。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股及銀行之債項融資。本集團現金一直及預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船隻、乾散貨船隻及集裝箱，投資於碼頭、物流項目，償還貸款等。

債務分析

類別	於2009年 6月30日 人民幣千元	於2008年 12月31日 人民幣千元
短期借款及應付債券	<u>6,721,004</u>	<u>1,354,423</u>
長期借款		
一年內	2,459,969	2,274,229
第二年	4,984,159	3,282,878
第三至第五年	30,992,237	14,079,481
五年以上	<u>4,166,286</u>	<u>5,422,892</u>
小計	<u>42,602,651</u>	<u>25,059,480</u>
合計	<u>49,323,655</u>	<u>26,413,903</u>

按借款種類劃分：

本集團有抵押借款為人民幣9,272,557,000元，無抵押借款為人民幣40,051,098,000元。所佔借款總額的比例分別為18.8%和81.2%。

按借款幣種劃分：

本集團以美元為單位借款金額為人民幣35,991,102,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣13,329,510,000元。所佔借款總額的比例分別為73.0%和27.0%。

公司擔保及或然負債

於2009年6月30日，本集團為一家聯營公司的銀行融資提供人民幣236,384,000元的擔保（2008年12月31日：人民幣253,270,000元）。除未經審核簡明綜合中期財務資料附註19所披露的數據外，本集團並無其它重大或然負債。

匯率及利率風險管理

2009年上半年，本集團嚴格控制金融衍生工具的使用，現有貸款維持浮動利率，在目前利率水平處於歷史低位的情況下，利息成本控制在較低水平。

在匯率方面，本集團結合自身業務流程，一方面，繼續做好收入與成本支出、資產與負債的幣種結構調整工作，通過內部不同貨幣之間的自然對沖，達到控制匯率風險的目的；另一方面，積極關注、研究各幣種走勢，在滿足實際生產經營需求的前提下，合理利用金融衍生工具，控制匯率風險。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審閱本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮在會計及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗是否足夠，以及員工所接受的培訓課程及有關預算又是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事韓武敦先生(審核委員會主席)及鄭慕智先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的審計報告(如適用)與中期及年度財務報告(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力透過維持本集團嚴格的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東價值方面作出重要的貢獻。

本公司已採納其公司企業管治守則除以下偏離情況外，該守則已綜合所有守則條文及上市規則附錄十四的企業管治常規守則的大部份建議最佳應用守則。

上市規則附錄十四之企業管治常規守則規定上市發行人的主席及行政總裁角色分立。魏家福先生目前身兼本公司董事長和行政總裁角色。

董事會認為，截然分割董事長兼行政總裁的角色將會牽涉現有架構的權力及授權分拆，或會對本公司的日常業務構成影響。除上文所述者外，董事會將不時審閱現有架構，並於董事會認為適當時作出必要安排。

除上述偏離情況外，據董事所知，概無任何資料可合理顯示本公司於截至二零零九年六月三十日止六個月期間內任何時間並無符合上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則所載的適用守則條文或公司企業管治守則。

中期股息

董事會未建議本年度派發中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之標準守則，作為本身於二零零五年六月九日生效，按不低於標準守則所訂標準有關董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」）。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，董事確認，彼等於截至二零零九年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則及操守守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何上市股份。

於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於香港聯交所網站(<http://www.hkex.com.hk>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所登載截至二零零九年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有資料。本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於國內會計準則的A股中期報告。投資者亦可參閱。

董事會成員

於本公佈刊發日期，本公司的執行董事為魏家福先生(董事長兼CEO)及陳洪生先生(總經理)；非執行董事為張富生先生(副董事長)、李建紅先生、許立榮先生、張良先生及孫月英女士；而獨立非執行董事為李泊溪女士、韓武敦先生、鄭慕智先生及張松聲先生。

釋義

於本公佈內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「A股」	指	本公司於中國上市之每股面值人民幣1.00元的內資股，以人民幣認購及買賣並於上海證券交易所上市
「BDI」		波羅的海乾散貨運價指數
「董事會」	指	本公司董事會
「中集集團」	指	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，一家根據中國法律成立的股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市，為本公司的聯營公司
「CKYH聯盟」	指	中遠集運、川崎汽船、陽明海運及韓進海運聯盟
「租船合約」	指	租船合約
「本公司」或「中國遠洋」	指	中國遠洋控股股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市
「公司企業管治守則」	指	本公司的企業管治常規守則
「中遠」	指	中國遠洋運輸(集團)總公司*，中國國有企業，為本公司控股股東

「中遠散運」	指	中遠散貨運輸有限公司*，於中國成立的有限公司
「中遠集團」	指	中遠及其附屬公司(不包括本集團)
「中遠國際」	指	中遠國際控股有限公司，本公司相聯法團
「中遠物流」	指	中國遠洋物流有限公司，一家於中國註冊成立的中外合資企業，為本公司的附屬公司
「中遠集運」	指	中遠集裝箱運輸有限公司，於中國註冊成立的有限公司，為本公司的全資附屬公司
「中遠太平洋」	指	中遠太平洋有限公司，於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份在聯交所上市，為本公司的間接附屬公司
「中遠新加坡」	指	中遠投資(新加坡)有限公司，本公司相聯法團並於新加坡證券交易所有限公司上市的公司
「德魯裡」	指	Drewry Shipping Consultants Limited
「董事」	指	本公司董事
「佛羅倫」	指	佛羅倫貨箱控股有限公司，本集團的附屬公司及中遠太平洋的全資附屬公司
「FFA」	指	遠期運費協議
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司於香港上市之每股面值人民幣1.00元的外資股
「香港」	指	中國香港特別行政區

「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港財務報告準則」	指	香港財務報告準則
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「高級管理人員」	指	本公司高級管理人員
「上海證券交易所」	指	上海證券交易所
「股份」	指	A股及／或H股，本公司註冊股本中每股面值人民幣1.00元的普通股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美元」	指	美利堅合眾國之法定貨幣美元
「TEU」	指	集裝箱容量的標準度單位，相等於一個20呎長，8呎6吋高和8呎寬的集裝箱
「%」	指	百分比

承董事會命
中國遠洋控股股份有限公司
董事長兼CEO
魏家福

中國北京，二零零九年八月二十七日

* 本公司以中文名稱「中國遠洋控股股份有限公司」及英文名稱「China COSCO Holdings Company Limited」根據香港法例第32章《公司條例》第XI部登記為非香港公司。