



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零零九年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零零八年 上半年 人民幣元 (未經審核且 經重列)	變化
收益	8,929,434,000	18,429,016,000	-51.5%
營運(虧損)/利潤	(3,189,295,000)	973,520,000	-427.6%
本公司權益持有人應佔 (虧損)/利潤	(3,417,974,000)	692,335,000	-593.7%
每股基本(虧損)/盈利	(0.29)	0.06	-583.3%
毛利率	-35.2%	6.7%	-41.9%
淨負債率	12.8%	-21.3%	34.1%
業務摘要			
<ul style="list-style-type: none">• 本集團於二零零九年上半年，完成貨物運輸量達3,183,635TEU，較二零零八年同期下降11.4%。• 二零零九年上半年，本集團的收益為人民幣8,929,434,000元，較去年同期減少人民幣9,499,582,000元，降幅為51.5%。• 截至二零零九年六月三十日，本集團運力達489,315TEU，較二零零八年底淨減少3,701TEU。• 二零零九年上半年，中國國內航線完成重箱量同比下降0.4%，收入下降了37.4%，平均單箱收入為人民幣1,370元，較去年同期下降了37.1%。			

中海集裝箱運輸股份有限公司（「中海集運」或「本公司」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零零九年六月三十日止六個月（「本期間」）按香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的未經審核簡明綜合中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師羅兵咸永道已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明綜合中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣8,929,434,000元，較去年同期減少人民幣9,499,582,000元，降幅為51.5%。本公司權益持有人應佔淨虧損為人民幣3,417,974,000元，較去年同期淨利潤減少人民幣4,110,309,000元，減幅達593.7%。每股基本虧損為人民幣0.29元，較去年同期每股基本盈利減少583.3%。

未經審核簡明綜合中期資產負債表

於二零零九年六月三十日

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		33,347,504	33,449,688
租賃土地及土地使用權		95,342	96,397
無形資產		12,163	12,968
遞延所得稅資產		17,096	86,912
可供出售金融資產		163,300	163,300
聯營公司投資		38,810	38,915
共同控制實體投資		1,091,962	1,073,811
非流動資產合計		34,766,177	34,921,991
流動資產			
存貨		650,241	471,635
應收貿易賬款及票據	4	2,010,554	2,264,752
預付賬款及其他應收款		220,960	384,191
現金及現金等價物		8,032,899	11,731,978
流動資產合計		10,914,654	14,852,556
總資產		45,680,831	49,774,547

	附註	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		11,683,125	11,683,125
其他儲備		17,669,403	17,709,662
(累計虧損) / 未分配利潤		<u>(1,049,900)</u>	<u>2,368,074</u>
		28,302,628	31,760,861
少數股東權益		<u>723,220</u>	<u>735,050</u>
總權益		<u>29,025,848</u>	<u>32,495,911</u>
負債			
非流動負債			
長期銀行貸款		4,783,355	4,231,712
國內公司債券		1,781,166	1,779,274
應付融資租賃款項		1,804,454	2,064,032
遞延稅項負債		<u>78,173</u>	<u>53,535</u>
非流動負債合計		<u>8,447,148</u>	<u>8,128,553</u>
流動負債			
應付貿易賬款	5	4,188,176	3,283,833
應計費用及其他應付賬款		530,965	811,098
短期銀行貸款		50,000	1,553,612
長期銀行貸款 – 即期部分		2,818,981	2,621,874
應付融資租賃款項 – 即期部分		521,981	531,659
應交所得稅項		72,732	323,007
撥備		<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
流動負債合計		<u>8,207,835</u>	<u>9,150,083</u>
總負債		<u>16,654,983</u>	<u>17,278,636</u>
總權益及負債		<u>45,680,831</u>	<u>49,774,547</u>
流動資產淨值		<u>2,706,819</u>	<u>5,702,473</u>
總資產減流動負債		<u>37,472,996</u>	<u>40,624,464</u>

未經審核簡明綜合中期收益表
截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
收益	3	8,929,434	18,429,016
服務成本		<u>(12,074,234)</u>	<u>(17,196,042)</u>
毛利		(3,144,800)	1,232,974
其他收益／(虧損)，淨額	7	70,667	(261,580)
其他收入	8	92,460	264,116
分銷、行政及一般開支		<u>(207,622)</u>	<u>(261,990)</u>
營運(虧損)／利潤	6	(3,189,295)	973,520
融資成本	9	(146,119)	(162,820)
應佔聯營公司虧損		(102)	(3,974)
應佔共同控制實體利潤		<u>7,225</u>	<u>22,350</u>
除所得稅前(虧損)／利潤		(3,328,291)	829,076
所得稅	10	<u>(87,748)</u>	<u>(120,447)</u>
本期(虧損)／利潤		<u><u>(3,416,039)</u></u>	<u><u>708,629</u></u>
應佔：			
本公司權益持有人		(3,417,974)	692,335
少數股東權益		<u>1,935</u>	<u>16,294</u>
		<u><u>(3,416,039)</u></u>	<u><u>708,629</u></u>
股息	11	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>
本公司權益持有人應佔的每股 (虧損)／盈利 (以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄	12	<u><u>人民幣(0.29)元</u></u>	<u><u>人民幣0.06元</u></u>

未經審核簡明綜合中期全面收入報表
截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核)
本期(虧損)/利潤	(3,416,039)	708,629
其他全面(虧損)/收益		
貨幣匯兌差額，扣除稅項	(17,584)	(124,052)
本期總全面(虧損)/收益	<u>(3,433,623)</u>	<u>584,577</u>
應佔總全面(虧損)/收益：		
本公司權益持有人	(3,435,558)	568,283
少數股東權益	<u>1,935</u>	<u>16,294</u>
	<u><u>(3,433,623)</u></u>	<u><u>584,577</u></u>

附註：

1 編制基準

1.1 編制基準

本未經審核簡明綜合中期財務資料是根據香港會計準則第34號（「中期財務報告」）編制。

本未經審核簡明綜合中期財務資料應與本公司根據香港財務準則編制的截至二零零八年十二月三十一日止年度的財務報表一並閱讀。

1.2 採納合併會計

於二零零八年十月，本集團以總價人民幣2,661,837,000元向中國海運（集團）總公司（「中國海運集團」，最終控股公司）收購了中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」）之100%股權。

於二零零九年三月，本集團分別以總價人民幣21,678,000元及人民幣10,414,000元向中國海運集團與韓國沅林株式會社（第三方）收購了上海仁川國際渡輪有限公司（「上海仁川」）之51%及24.5%股權。

中海碼頭與上海仁川統稱為「被收購附屬公司」。本集團及其被收購附屬公司同受中國海運集團控制，因此，本集團按照香港會計師公會發出的香港會計指引第5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則對本期間內收購的被收購附屬公司之股權進行會計處理，猶如業務合併已於二零零八年一月一日，即最早呈列的會計期間的期初內進行。

因此，本未經審核簡明綜合中期財務資料包含了本集團及其被收購附屬公司之財務資料，猶如其已於最早呈列的會計期間的期初已經合併一般。本集團及其被收購附屬公司的資產淨值乃按控制方的現有賬面值進行合併。在共同控制合併時並無就商譽或於被收購附屬公司的可識別資產、負債及或然負債的公允淨值高出收購成本的部分確認任何金額。未經審核簡明綜合收益表包括自二零零八年一月一日，即最早呈列的會計期間的期初起（與共同控制合併的日期無關）本集團及其被收購附屬公司的業績。

本未經審核簡明綜合中期財務資料的比較金額乃按猶如該等實體或業務於先前結算日或其首次受共同控制當日起（以期限較短者為準）已合併的方式呈列。由共同控制下業務合併引起的對本集團綜合儲備的影響於本中期財務資料附註13中進行披露。

與採用合併會計法入賬之共同控制下業務合併有關的交易成本，例如專業費用、註冊費、向股東提供資料的成本等，於發生期間確認為支出。

2. 重要會計政策

除下列所述外，本簡明綜合財務資料所採用之會計政策與截至二零零八年十二月三十一日止年度之財務報表所採用的會計政策一致。

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。

以下為必須在二零零九年一月一日開始的會計期間採納的新準則、對準則的修訂及詮釋：

與本集團營運相關：

- 香港會計準則1 (經修訂)「財務報表的呈報」。此項經修訂準則禁止在權益變動表中呈列收入及支出項目 (即「非擁有人的權益變動」)，並規定「非擁有人的權益變動」必須與擁有人的權益變動分開呈列。所有非擁有人的權益變動將需要在業績報表中呈列。

實體可選擇在一份業績報表 (全面收入報表) 中，或在兩份報表 (收益表和全面收入報表) 中呈列。本集團選擇呈列兩份報表：收益表和全面收入報表。本中期財務資料已按照修訂後的披露要求進行編制。

- 香港財務準則8「營運分部」取代了香港會計準則14「分部報告」。此項新準則要求採用「管理方法」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供的內部報告一致。主要經營決策者為制定戰略決策的董事會。由於目前的分部資料是按經營決策者審閱的內部報告的基準識別的，故管理層預期並不會對本集團的財務報表產生重大影響。

- 香港財務準則7「金融工具：披露」的修訂。該項修訂提高有關公平值計量的披露要求及加強有關流動資金風險的現有披露原則。本集團將於截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表中作出額外相關披露。
- 香港會計準則23 (修訂本)「借貸成本」。借貸成本的定義已被修訂，利息開支利用實際利息法 (定義按香港會計準則39「金融工具：確認及計量」) 計算。這消除了香港會計準則39與香港會計準則23之間的分歧。
- 香港財務準則2 (修訂本)「以股份為基礎的付款」。此項修訂準則處理有關歸屬條件和註銷，澄清了歸屬條件僅指服務條件和表現條件。以股份為基礎的付款的其他特徵不是歸屬條件。

與本集團營運無關：

- 香港會計準則32 (修訂本)「金融工具：呈列」
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋9 (修訂本)「重新評估內含衍生工具」及香港會計準則39 (修訂本)「金融工具：確認和計量」
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋13「客戶忠誠度計劃」
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋15「房地產建築協議」
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋16「對沖海外業務淨投資」
- 香港會計準則39 (修訂本)「金融工具：確認和計量」

以下二零零九年一月一日已公佈但仍未生效，而本集團亦無提早採納的新訂準則，對準則的修訂和詮釋：

- 香港財務準則3 (經修訂)「企業合併」及對香港會計準則27「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則28「聯營公司投資」及香港會計準則31「於合營公司的權益」的期後修訂，適用於企業合併的收購日期是在二零零九年七月一日或以後開始的首個年度報告期間或以後。
- 香港會計準則39的修訂「金融工具：確認及計量」–「合資格對沖項目」，由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間生效。
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋17「向擁有人分派非現金資產」，由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間生效。
- 香港 (國際財務報告詮釋委員會) – 詮釋18「自客戶轉讓資產」，適用於二零零九年七月一日或之後的轉讓。

香港會計師公會在二零零九年五月公佈對香港財務報告準則的改進

- 香港財務準則2「以股份為基礎的付款」的修訂，由二零零九年七月一日或之後開始的期間生效。
- 香港財務準則8「營運分部」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港會計準則7「現金流量表」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。

- 香港會計準則17「租賃」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港財務準則5「持作出售的非流動資產及已終止經營業務」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港會計準則1「財務報表的呈報」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港會計準則36「資產減值」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港會計準則38「無形資產」的修訂，由二零零九年七月一日或之後開始的期間生效。
- 香港會計準則39「金融工具：確認及計量」的修訂，由二零一零年一月一日或之後開始的期間生效。
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋9「重新評估內含衍生工具」的修訂，由二零零九年七月一日或之後開始的期間生效。
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）－詮釋16「海外業務淨投資的對沖」的修訂，由二零零九年七月一日或之後開始的期間生效。

於報告期內，集團並未提前應用上述公佈之準則及對現有準則之修訂及詮釋，目前未能確定採納後會否對集團之會計政策及財務報表帶來重大改變。

3 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從地區和業務角度考慮業務。從地區角度考慮，主要經營決策者評估來自全球主要航線的收入，包括太平洋、歐洲／地中海、亞太、中國國內及其他。從業務角度考慮，主要經營決策者評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

分部間銷售按該等業務分部共同協定的價格及條款進行。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤之營運利潤評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

航線收入如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
太平洋航線	3,127,756	5,658,779
歐洲／地中海航線	1,728,987	5,975,410
亞太航線	1,438,777	2,888,347
中國國內航線	1,716,894	2,740,778
其他	917,020	1,165,702
	<u>8,929,434</u>	<u>18,429,016</u>

截至二零零九年六月三十日止期間分部信息如下：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零零九年六月三十日 止期間分部業績(未經審核)				
外部收益	8,830,678	98,756	-	8,929,434
分部業務間銷售	-	67,310	(67,310)	-
總分部收益	<u>8,830,678</u>	<u>166,066</u>	<u>(67,310)</u>	<u>8,929,434</u>
分部營運(虧損)／利潤	(3,253,652)	64,357	-	(3,189,295)
融資成本	(114,816)	(31,303)	-	(146,119)
應佔：				
－ 聯營公司虧損	(102)	-	-	(102)
－ 共同控制實體利潤	698	6,527	-	7,225
分部除所得稅前(虧損)／利潤	<u>(3,367,872)</u>	<u>39,581</u>	<u>-</u>	<u>(3,328,291)</u>
所得稅				<u>(87,748)</u>
本期虧損				<u><u>(3,416,039)</u></u>
其他項目				
折舊與攤銷	712,520	40,939	-	753,459
資本支出	512,871	196,241	-	709,112

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
於二零零九年六月三十日 之分部資產及分部負債 (未經審核)				
分部資產	40,577,990	3,813,145	(21,472)	44,369,663
共同控制實體投資	38,291	1,053,671	–	1,091,962
聯營公司投資	38,810	–	–	38,810
可供出售金融資產	–	163,300	–	163,300
未分配資產				17,096
總資產				<u>45,680,831</u>
分部負債	14,369,857	2,155,693	(21,472)	16,504,078
未分配負債				150,905
總負債				<u>16,654,983</u>

截至二零零八年六月三十日止期間分部信息如下：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零零八年六月三十日				
止期間分部業績				
(未經審核且經重列)				
外部收益	18,297,209	131,807	–	18,429,016
分部業務間銷售	–	79,349	(79,349)	–
總分部收益	<u>18,297,209</u>	<u>211,156</u>	<u>(79,349)</u>	<u>18,429,016</u>
分部營運利潤	885,103	88,417	–	973,520
融資成本	(126,926)	(35,894)	–	(162,820)
應佔：				
– 聯營公司虧損	(3,974)	–	–	(3,974)
– 共同控制實體利潤	471	21,879	–	22,350
分部除所得稅前利潤	754,674	74,402	–	829,076
所得稅				<u>(120,447)</u>
本期利潤				<u>708,629</u>
其他項目				
折舊與攤銷	590,747	39,754	–	630,501
資本支出	<u>4,751,196</u>	<u>259,247</u>	<u>–</u>	<u>5,010,443</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
於二零零八年十二月三十一日 之分部資產及分部負債 (經重列)				
分部資產	44,722,800	3,703,529	(14,720)	48,411,609
共同控制實體投資	60,253	1,013,558	–	1,073,811
聯營公司投資	38,915	–	–	38,915
可供出售金融資產	–	163,300	–	163,300
未分配資產				86,912
總資產				<u>49,774,547</u>
分部負債	14,882,851	2,033,963	(14,720)	16,902,094
未分配負債				376,542
總負債				<u>17,278,636</u>

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括遞延所得稅資產。分部負債指分部進行經營活動而引致的經營負債。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要指遞延所得稅資產。未分配負債主要指遞延所得稅負債及即期稅項負債。

本公司董事(「董事」)認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭業務均位於中華人民共和國(以下簡稱「中國」)。

4 應收貿易賬款及票據

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應收貿易賬款		
— 同系附屬公司	373,687	489,494
— 其他	1,478,868	1,541,861
	<u>1,852,555</u>	<u>2,031,355</u>
應收票據	157,999	233,397
	<u>2,010,554</u>	<u>2,264,752</u>

應收貿易賬款及票據之賬齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
三個月以內	1,808,847	2,057,166
四個月至六個月	82,488	124,381
七個月至九個月	122,749	63,278
十個月至十二個月	53,777	52,254
一年以上	—	49,961
	<hr/>	<hr/>
	2,067,861	2,347,040
減：應收賬款減值撥備	(57,307)	(82,288)
	<hr/>	<hr/>
	2,010,554	2,264,752
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

5 應付貿易賬款

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	1,209,326	763,421
— 其他	2,978,850	2,520,412
	<hr/>	<hr/>
	4,188,176	3,283,833
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

應付貿易賬款之賬齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重列)
三個月以內	4,005,479	3,241,536
四個月至六個月	88,575	24,034
七個月至九個月	93,672	18,263
九個月至十二個月	450	—
	<u>4,188,176</u>	<u>3,283,833</u>

6 營運(虧損)/利潤

下列項目已於本期間在經營(虧損)/利潤中扣除/(轉回)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
燃油消耗成本	2,485,740	4,691,536
折舊及攤銷	753,459	630,501
經營租賃租金成本	1,991,549	1,846,266
應收款減值轉回	(24,981)	(4,593)
	<u>2,485,740</u>	<u>4,691,536</u>

7 其他收益/(虧損)，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
外匯淨收益/(虧損)	67,861	(276,220)
遠期外匯合約淨虧損，淨額	—	(4,214)
處置物業、機器及設備的淨收益	2,806	18,854
	<u>70,667</u>	<u>(261,580)</u>

8 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
利息收入	72,065	243,203
可供出售金融資產的股息收入	20,395	20,913
	<u>92,460</u>	<u>264,116</u>

9 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
利息支出：		
— 銀行貸款	129,170	162,203
— 國內公司債券	41,625	41,579
— 應付融資租賃款項	48,148	79,246
利息支出總額	218,943	283,028
減：在建中船舶予以資本化之金額	(72,824)	(120,208)
	<u>146,119</u>	<u>162,820</u>

10 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
即期所得稅		
— 香港利得稅	—	2,417
— 中國企業所得稅	8,064	31,443
遞延稅項	79,684	86,587
	<u>87,748</u>	<u>120,447</u>

附註：

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(i) 香港利得稅

香港利得稅已就截至二零零九年六月三十日止六個月估計應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零零八年：16.5%）。由於無估計應課稅利潤，截至二零零九年六月三十日止六個月香港利得稅為零。

(ii) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

於2007年3月16日，全國人民代表大會通過的《中華人民共和國企業所得稅法》（以下簡稱「新所得稅法」），自2008年1月1日起生效。

本公司為根據中華人民共和國公司法在上海浦東新區註冊成立的股份制企業。本公司原適用的企業所得稅稅率為15%。依據新所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在2008年至2012年的5年期間內逐步過渡到25%，截至二零零九年六月三十日止六個月適用的稅率為20%。

本公司在中國境內註冊成立的附屬公司原適用15%-33%的稅率。依據新所得稅法的規定，除部分附屬公司之企業所得稅稅率在2008年至2012年的5年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自2008年1月1日起變更為25%。

根據企業所得稅的有關規定，中國企業通過其全資境外機構取得的來源於中國境外的所得應當繳納企業所得稅。本公司取得中國稅務機關的批准，對本公司海外附屬公司的利潤按固定稅率繳納企業所得稅。

遞延稅項主要為以經中國稅務機關批准的固定比率計提的本公司海外附屬公司利潤之企業所得稅。該等遞延稅項將於本公司海外附屬公司將利潤分回時支付。

11 股息

截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（二零零八年：無）。

12 每股（虧損）／盈利

每股基本（虧損）／盈利是按本公司權益持有人應佔（虧損）／利潤除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)	二零零八年 人民幣千元 (未經審核且 經重列)
本公司權益持有人應佔（虧損）／利潤	(3,417,974)	692,335
已發行普通股股數（千股）	11,683,125	11,683,125
每股基本（虧損）／盈利（人民幣元每股）	人民幣(0.29)元	人民幣0.06元

截至二零零九年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股（二零零八年：無），故每股攤薄（虧損）／盈利等同於每股基本（虧損）／盈利。

13 共同控制下的業務合併

如附註1.2所述，於二零零九年三月，本集團向韓國沆林株式會社及中國海運集團收購上海仁川。該收購之應付代價總額約為人民幣32,092,000元。

本集團並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日，綜合資產負債表上按共同控制合併就所收購附屬公司進行會計處理的調整表如下：

於二零零九年六月三十日

	本集團 未包括 上海仁川 人民幣千元	上海仁川 人民幣千元	調整 人民幣千元	經合併 人民幣千元
資產				
可供出售金融資產	163,300	-	-	163,300
聯營公司投資	38,810	-	-	38,810
共同控制實體投資	1,091,962	-	-	1,091,962
附屬公司權益	32,092	-	(32,092)	-
其他非流動資產	33,470,761	1,344	-	33,472,105
流動資產	10,864,799	56,148	(6,293)	10,914,654
總資產	45,661,724	57,492	(38,385)	45,680,831
權益				
本公司權益持有人應佔股本及儲備				
股本	11,683,125	16,558	(16,558)	11,683,125
其他儲備	17,683,633	1	(14,231)	17,669,403
(累計虧損)／未分配利潤	(1,058,770)	18,847	(9,977)	(1,049,900)
	28,307,988	35,406	(40,766)	28,302,628
少數股東權益	714,546	-	8,674	723,220
總權益	29,022,534	35,406	(32,092)	29,025,848
負債				
非流動負債	8,447,148	-	-	8,447,148
流動負債	8,192,042	22,086	(6,293)	8,207,835
總負債	16,639,190	22,086	(6,293)	16,654,983
總權益及負債	45,661,724	57,492	(38,385)	45,680,831

於二零零八年十二月三十一日

	本集團 未包括 上海仁川 人民幣千元	上海仁川 人民幣千元	調整 人民幣千元	經合併 人民幣千元
資產				
可供出售金融資產	163,300	–	–	163,300
聯營公司投資	38,915	–	–	38,915
共同控制實體投資	1,073,811	–	–	1,073,811
其他非流動資產	33,645,538	427	–	33,645,965
流動資產	14,795,656	73,395	(16,495)	14,852,556
總資產	49,717,220	73,822	(16,495)	49,774,547
權益				
本公司權益持有人應佔股本 及儲備				
股本	11,683,125	16,558	(16,558)	11,683,125
其他儲備	17,701,217	1	8,444	17,709,662
未分配利潤	2,354,052	27,494	(13,472)	2,368,074
	31,738,394	44,053	(21,586)	31,760,861
少數股東權益	713,464	–	21,586	735,050
總權益	32,451,858	44,053	–	32,495,911
負債				
非流動負債	8,128,553	–	–	8,128,553
流動負債	9,136,809	29,769	(16,495)	9,150,083
總負債	17,265,362	29,769	(16,495)	17,278,636
總權益及負債	49,717,220	73,822	(16,495)	49,774,547

管理層討論與分析

經營環境

隨着金融危機的影響，世界各大經濟體的消費快速下降，全球貿易萎縮，加之新增運力對各航線市場的衝擊，國際集裝箱運輸市場受到影響。

二零零九年上半年，中國對外貿易進出口總值同比約下降23.4%。中國集裝箱市場一到六月份，規模以上（2008年集裝箱年吞吐量200萬TEU以上）港口完成集裝箱吞吐量5,597萬TEU，同比減少約11%（資料來源：中國交通運輸部）。

與此同時，新增運力的投放及市場閒置運力的增多對集裝箱航運市場運價的穩定構成極大的威脅。

業績分析

本集團二零零九年上半年的收益為人民幣8,929,434,000元，較去年同期減少人民幣9,499,582,000元，降幅為51.5%。本公司權益持有人應佔淨虧損為人民幣3,417,974,000元，較去年同期淨利潤減少人民幣4,110,309,000元，減幅達593.7%。每股基本虧損為人民幣0.29元，較去年同期每股基本盈利減少人民幣0.35元，減幅為583.3%。

分航線完成箱量分析

主要市場	二零零九年 上半年 (TEU) (未經審核)	二零零八年 上半年 (TEU) (未經審核且 經重列)	半年同比 增加或減少 (%)
太平洋航線	565,307	680,524	-16.9%
歐洲／地中海航線	557,547	701,162	-20.5%
亞太航線	736,422	857,473	-14.1%
中國國內航線	1,253,522	1,258,096	-0.4%
其他	70,837	96,310	-26.4%
總計	<u>3,183,635</u>	<u>3,593,565</u>	<u>-11.4%</u>

分航線收入列表

主要市場	二零零九年 上半年 (人民幣千元) (未經審核)	二零零八年 上半年 (人民幣千元) (未經審核且 經重列)	半年同比 增加或減少 (%)
太平洋航線	3,127,756	5,658,779	-44.7%
歐洲／地中海航線	1,728,987	5,975,410	-71.1%
亞太航線	1,438,777	2,888,347	-50.2%
中國國內航線	1,716,894	2,740,778	-37.4%
其他	917,020	1,165,702	-21.3%
總計	8,929,434	18,429,016	-51.5%

本集團本期間經營業績較去年同期出現大幅下滑，主要是由於以下原因所致：

全球貿易萎縮直接導致貨運量的下降，與此同時，市場運力過剩也直接導致競爭加劇運價下降，從而影響國際航線的收入使得本集團收益的下降。

中國國內沿海運輸受國內經濟刺激計劃影響，雖然貨量維持穩定，但受運力過剩的影響，運價較去年同期呈現較大跌幅。本期間，本集團國際航線運輸量同比下降17.4%，平均單箱收入同比下降46.5%；中國國內航線重箱運輸量同比微降0.4%，平均內貿單箱收入同比下降了37.1%。

成本分析

本集團本期間的服務成本支出與去年同期相比有較大幅度的下降，上半年服務成本共計人民幣12,074,234,000元，比去年同期相比下降約29.8%，主要是由於本集團採取各項嚴控成本的措施，使成本有明顯下降。

集裝箱費用開支較去年同期減少35.2%，主要是由於本集團加大箱管力度，例如發揮本集團資源調配的靈活性，將歐美堆存費較高的集裝箱調回遠東、加大退租箱的力度等措施的實施所致。此外，今年因貨量下滑，空箱調運及堆存費用減少，以及集裝箱平均保有量同比下降3.8%，也是本項成本減少的原因。

港口使費及裝卸費較去年同期減少32.3%，是由於本集團採用削減中轉航線，減少掛港及中轉裝卸等措施，及加大與港口的費率談判力度等，減少了該等費用支出。

未來展望

下半年，通常為航運業的傳統旺季。截至七、八月份，各航線貨量及運價均有不同程度的回升。然而，全球經濟及航運市場的走向依然有待觀察。鑑於目前的市場情況及周邊經濟體的近期表現，以及隨着建設上海金融航運中心的政策及措施陸續出台，本集團相信，隨着經濟復甦，班輪業的發展會逐步走出低谷。

面對此輪危機，本集團沉着應對，並將採取以下各項工作措施以應對未來的市場變化：

(一)提高運力使用效率，強化合作戰略：提升內貿航線運力；優化外貿航線、運力布局；走「大合作」戰略。

目前，本集團已與前20位班輪公司中的絕大多數建立了合作關係。合作內容涉及歐美貿易區重要航線共同投船、共享碼頭使用資源等。

(二)加大市場營銷力度，創新營銷模式。

(三)及時把握市場動脈，及時跟進運價以貼近市場。

(四)挖掘成本控制潛力，包括：1、有效控制燃油消耗成本。本集團二零零九年全年所購燃油中鎖定價格燃油為42萬噸，其中上半年累計使用27萬噸，為本集團節省燃油費用約1,293萬美元；在保證班期前提下開經濟航速共節省燃油消耗近45.8萬噸；2、進一步加大箱管成本控制力度。加強退租，控制箱隊保有量，進一步調整箱隊結構，減少租金支出，優化箱子配比；3、結合不同港口的不同特點，爭取港口費優惠。同時，優化航線設計，合理選擇掛港；4、優化中轉路徑，進一步平衡內陸點的集裝箱進出情況，減少中轉支線成本等；5、加大集裝箱商務操作成本與船舶租賃管理。

(五)加強內控管理，提高企業綜合風險防控能力。

(六)優化船隊結構。本集團積極調整船隊結構，通過多種方式應對危機，如：加快處置老舊船舶，同時對到期的高租金船舶安排好退租工作。

流動資金、財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為來自經營業務的現金流量及銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流出淨額為人民幣1,889,151,000元。本集團於二零零九年六月三十日持有結餘現金為人民幣8,032,899,000元。

於二零零九年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣7,652,336,000元，到期還款期限分布在二零零九年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣2,868,981,000元，於第二年內還款為人民幣2,623,946,000元，於第三年至第五年還款為人民幣549,278,000元及於五年後還款為人民幣1,610,131,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零零九年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣2,310,584,000元（二零零八年十二月三十一日：人民幣2,373,710,000元）之若干集裝箱船舶、在建船舶、集裝箱及碼頭建設按揭作抵押，以及若干擁有貨船的附屬公司股份押記作為抵押。

於二零零九年六月三十日，本集團持有10年期應付債券計人民幣1,781,166,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零零九年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣2,326,435,000元，到期還款期限分布在二零零九年至二零一五年期間，需分別於一年內還款為人民幣521,981,000元；於第二年內還款為人民幣495,235,000元，於第三年至第五年還款為人民幣1,174,822,000元及於五年後還款人民幣134,397,000元。本集團的應付融資租賃款絕大部份用作集裝箱的租賃，剩餘少數部份用於汽車的租賃。

於二零零九年六月三十日，本集團的淨負債率（淨債務與股東權益之比率）為12.8%，高於二零零八年十二月三十一日之3.2%。

於二零零九年六月三十日，本集團的人民幣借款為人民幣2,114,000,000元，年利率範圍為5.346%-7.047%。美元借款為美元810,835,000元（相當於人民幣5,538,336,000元），年利率範圍是：浮動利率為倫敦銀行同業拆借利率+0.1%至+1.5%（約0.7%-3.3%），固定利率為4.9%。本集團的借款以人民幣及美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣自二零零五年七月以來持續升值對經營淨收入帶來的負面影響，能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間本集團致力改善資產之貨幣結構。於本期間本集團產生的匯兌收益約為人民幣67,861,000元，貨幣匯兌差額影響股東權益約為人民幣17,584,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具，按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

資本承擔

於二零零九年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶及在建中廠房的資本承擔分別為人民幣8,633,991,000元和人民幣44,734,000元。此外，本集團作為租賃方，就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣162,253,000元及人民幣14,308,878,000元。

或然負債

截至二零零九年六月三十日，本集團為未決訴訟而提取的撥備為人民幣25,000,000元。

股本

於二零零九年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行 股份數目	百分比(%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	3,751,000,000	32.11
合計	<u>11,683,125,000</u>	<u>100.00</u>

購買、出售或贖回股份

本期間本公司並無贖回任何股份。本公司或其任何附屬公司於同期內並無購買或出售本公司任何股份。

中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零零八年：無)

僱傭、培訓及發展

截止二零零九年六月三十日，本集團共有僱員3,743人。另外，本集團與多間中國海運集團的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約3,135名船員，主要用於自有及光租船舶上。於本期間僱員總開支約為人民幣557,972,000元。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事沈康辰先生及汪宗熙先生，以及非執行董事王大雄先生組成。審核委員會已審閱本公司報告期內的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理手法。

香港聯合交易所有限公司(《聯交所》)證券上市規則(《上市規則》)附錄十四所載的《企業管治常規守則》(《管治守則》)

董事會欣然確認，概無董事知悉有任何資料合理地顯示，本集團於本期間內任何時候內未有遵守《管治守則》的適用守則條文。

證券交易

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守標準守則規定有關董事及監事證券交易的標準。

中期報告

本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載本期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六建議之所有資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
李紹德

中國上海，二零零九年八月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生；非執行董事馬澤華先生、張建華先生、林建清先生、王大雄先生、嚴志沖先生及徐輝先生；及獨立非執行董事胡漢湘先生、盤占元先生、汪宗熙先生、沈康辰先生及沈重英先生。

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。