

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司

TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：0696)

截至二零零九年六月三十日止六個月期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零九年六月三十日止六個月期間的未經審計之簡明綜合中期業績。

簡明綜合資產負債表

(金額單位：人民幣千元)

		二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
	附註	未審計	已審計 (附註3)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨值	8	989,821	1,004,445
無形資產，淨值		102,336	17,070
預付租賃土地使用權，淨值	8	110,584	19,314
於聯營公司的投資		105,016	103,665
其他長期資產		8,961	8,962
遞延所得稅資產		6,768	6,810
		<u>1,323,486</u>	<u>1,160,266</u>

負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		<u>180</u>	<u>180</u>
流動負債			
應付賬款及預提費用	10	811,248	696,607
應付關聯方款		293,261	47,428
應交所得稅		6,637	12,138
遞延收益		2,502	3,184
		<u>1,113,648</u>	<u>759,357</u>
負債合計		<u>1,113,828</u>	<u>759,357</u>
權益及負債合計		<u>6,858,074</u>	<u>6,295,531</u>
淨流動資產		<u>4,420,940</u>	<u>4,375,908</u>
總資產減流動負債		<u>5,744,426</u>	<u>5,536,174</u>

簡明綜合全面收入表

(除每股數據外，所有金額均以人民幣千元為單位)

	附註	未審計	
		截至六月三十日止六個月 二零零九年	二零零八年 (附註3)
收入			
航空信息技術服務		847,409	795,640
結算及清算服務		122,893	133,150
數據網絡及其他		221,264	197,128
		<hr/>	<hr/>
總收入	2	1,191,566	1,125,918
		<hr/>	<hr/>
營業成本			
營業稅金及附加		(42,204)	(40,287)
折舊及攤銷		(169,951)	(168,778)
網絡使用費		(45,384)	(39,522)
人工成本		(197,442)	(182,221)
經營租賃支出		(32,072)	(38,617)
技術支持及維護費		(71,868)	(70,154)
佣金及推廣費用		(127,868)	(144,067)
其他營業成本		(110,544)	(100,752)
		<hr/>	<hr/>
總營業成本		(797,333)	(784,398)
		<hr/>	<hr/>
營業利潤		394,233	341,520
財務收入，淨額		46,768	43,164
應佔聯營公司收益		5,911	6,907
		<hr/>	<hr/>
稅前利潤		446,912	391,591
所得稅	4	(73,817)	(64,236)
		<hr/>	<hr/>
除稅後利潤		373,095	327,355
		<hr/>	<hr/>

其他全面收入：			
貨幣匯兌差額		(247)	(2,957)
		<u> </u>	<u> </u>
本期間其他全面收入，扣除稅項後		(247)	(2,957)
		<u> </u>	<u> </u>
本期間全面收入總額		372,848	324,398
		<u> </u>	<u> </u>
利潤應佔自：			
本公司權益持有人		364,106	316,590
少數股東權益		8,989	10,765
		<u> </u>	<u> </u>
		373,095	327,355
		<u> </u>	<u> </u>
全面收入總額應佔自：			
本公司權益持有人		363,859	313,633
少數股東權益		8,989	10,765
		<u> </u>	<u> </u>
		372,848	324,398
		<u> </u>	<u> </u>
本公司權益持有人應佔			
盈利的每股盈利			
基本及攤薄 (人民幣元)	5	0.19	0.17
		<u> </u>	<u> </u>

未經審計的簡明綜合財務報表附註

1. 主要會計政策及編製基礎

本未經審計的簡明綜合財務報表是在歷史成本原則下根據國際會計準則第三十四號「中期財務報告」編製，並已經本公司審核委員會審閱。

除以下說明外，編製該簡明綜合財務報表的會計政策與截至二零零八年十二月三十一日止年度採用的一致。

二零零九年生效且本集團須予採納的準則及修訂：

- 國際會計準則1(經修訂)「財務報表的呈報」；
- 國際財務準則8「營運分部」；及
- 國際財務準則1(修訂本)「首次採納國際財務準則」及國際會計準則27「綜合及獨立財務報表」。

2. 收入

收入主要包括本集團因就提供其航空信息技術服務及相關服務等業務而收取的費用。此等收費大部分來自本公司股東。

3. 企業合併

誠如本公司日期為二零零八年六月十六日的通函、日期為二零零八年五月二十六日及二零零八年七月三十一日的公告所載列，本公司擬收購中國民航信息集團公司(「民航信息集團」)於中國民航結算有限責任公司(「結算公司」)的全部股權及位於中華人民共和國(「中國」)北京朝陽區東興里的物業(「物業」)。結算公司主要從事於為各民航公司和其他航空業公司提供結算、清算服務及相關信息系統開發與支持服務。該收購已於二零零九年三月三日完成，代價乃經本公司於完成後向民航信息集團發行及配售174,491,393股新內資股支付(137,499,218股用於收購結算公司；36,992,175股用於收購物業)。

由於收購前和收購後，本公司和中國航空結算股份有限公司均受中國民航信息集團共同控制，因此此次交易處理為同一控制下企業合併。本公司採用合併賬務法處理。因此，財務報表的比較數據已進行調整，猶如結算公司於最早呈報期間已被收購一般。下表為該次同一控制下企業合併對簡明綜合資產負債表的影響。

二零零九年六月三十日

	集團未合併 結算公司 人民幣千元	結算公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	合併後 人民幣千元
資產				
非流動資產	1,503,499	148,170	(328,183)	1,323,486
流動資產	4,661,598	877,890	(4,900)	5,534,588
資產合計	<u>6,165,097</u>	<u>1,026,060</u>	<u>(333,083)</u>	<u>6,858,074</u>
所有者權益				
實收資本	1,950,806	759,785	(759,785)	1,950,806
儲備	1,925,806	(55,008)	431,602	2,302,400
留存收益	1,272,069	114,359	—	1,386,428
少數股東權益	<u>104,612</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>104,612</u>
所有者權益合計	<u>5,253,293</u>	<u>819,136</u>	<u>(328,183)</u>	<u>5,744,246</u>
負債				
非流動負債	180	—	—	180
流動負債	911,624	206,924	(4,900)	1,113,648
負債合計	<u>911,804</u>	<u>206,924</u>	<u>(4,900)</u>	<u>1,113,828</u>
負債和所有者 權益合計	<u>6,165,097</u>	<u>1,026,060</u>	<u>(333,083)</u>	<u>6,858,074</u>

附註： 上述調整為i)本公司與結算公司間流動資產負債餘額的抵銷；ii)本公司與結算公司長期投資的抵銷。

二零零八年十二月三十一日

	集團未合併 結算公司 人民幣千元	結算公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	合併後 人民幣千元
資產				
非流動資產	1,007,222	153,044	—	1,160,266
流動資產	4,233,985	906,180	(4,900)	5,135,265
資產合計	<u>5,241,207</u>	<u>1,059,224</u>	<u>(4,900)</u>	<u>6,295,531</u>
所有者權益				
實收資本	1,776,315	759,785	(759,785)	1,776,315
儲備	1,466,952	(55,008)	759,785	2,171,729
留存收益	1,416,679	72,461	—	1,489,140
少數股東權益	<u>98,810</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>98,810</u>
所有者權益合計	<u>4,758,756</u>	<u>777,238</u>	<u>—</u>	<u>5,535,994</u>
負債				
非流動負債	180	—	—	180
流動負債	482,271	281,986	(4,900)	759,357
負債合計	<u>482,451</u>	<u>281,986</u>	<u>(4,900)</u>	<u>759,537</u>
負債和所有者 權益合計	<u>5,241,207</u>	<u>1,059,224</u>	<u>(4,900)</u>	<u>6,295,531</u>

附註： 上述調整為i)本公司與結算公司間流動資產負債餘額的抵銷；ii)由於收購結算公司，增加本公司的儲備。

4. 稅項

二零零七年三月十六日全國人民代表大會通過了《中華人民共和國企業所得稅法》(「新所得稅法」)，並於二零零八年一月一日起實施。根據新所得稅法，自二零零八年起法定企業所得稅稅率為25%。根據有關規定，獲得高新技術企業認定的企業依據新所得稅法仍享受企業所得稅15%的優惠稅率。於二零零八年十二月，本公司根據新所得稅法再次被評定為高新技術企業，可以自二零零八年至二零一零年享受15%的優惠稅率。

除被評定為高新技術企業外，本公司被相關當局評定為二零零六年度、二零零七年度和二零零八年度國家規劃布局內的重點軟件企業，可以享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費的差額應記入獲得國家規劃布局內的重點軟件企業認定當期的利潤表中。

5. 每股盈利

本公司股權持有人應佔每股基本及攤薄盈利是根據下列數據計算得出：

	未審計	
	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
盈利 (人民幣千元)		
用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利	364,106	316,590
股份數目 (千股)		
已發行普通股加權平均數 (註)	1,938,476	1,913,814
每股盈利 (人民幣元)		
基本及攤薄	0.19	0.17

註：截至二零零九年及二零零八年六月三十日止六個月期間已發行的股份數目已就於二零零九年三月三日之收購結算公司發行的股份137,499,218股(附註3)作出調整，視同這些股份於所有呈報期間均獲發行。

6. 儲備

對於二零零八年度任意盈餘公積金的提取已經在二零零九年六月五日的股東周年大會上通過。

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司已按二零零八年淨利潤的20% (人民幣103,967,000元) 提取了任意盈餘公積金。

7. 股利分配

在二零零九年六月五日的本公司股東周年大會上通過了以二零零八年度以前累積未分配利潤派發「二零零八年股息」每股人民幣0.186元，合共人民幣362,850,000元 (其中末期股息人民幣206,850,000元，特別股息人民幣156,000,000元)。該等股息已計入截至二零零九年六月三十日止六個月期間股東權益，並列作留存收益的分配。

8. 物業、廠房及設備和預付租賃土地使用權，淨值

如附註3所述，收購物業的房屋部分人民幣109,000,000元計入物業、廠房及設備，土地部分人民幣92,000,000元計入預付租賃土地使用權。

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本集團新購物業，廠房及設備價值合計約為人民幣135,463,000元。

9. 應收帳款，淨值

應收帳款的收款期限一般為提供服務後六個月。

應收帳款的帳齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零零八年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
六個月內	150,388	130,562
六個月至一年	34,857	22,285
一年至二年	22,776	15,952
二年至三年	1,661	868
三年以上	7,171	7,384
應收賬款合計	216,853	177,051
減值撥備	(28,095)	(12,651)
應收賬款，淨值	<u>188,758</u>	<u>164,400</u>

10. 應付帳款及預提費用

應付帳款帳齡分析如下：

	二零零九年 六月三十日 未審計 人民幣千元	二零零八年 十二月三十一日 已審計 人民幣千元
六個月以內	9,423	20,882
六個月至一年	12,516	20,018
一年至二年	34,790	41,845
二年至三年	4,616	6,677
三年以上	9,920	10,124
應付賬款合計	71,265	99,546
預提費用及其他負債	739,983	597,061
應付賬款及預提費用合計	811,248	696,607

11. 分部報表

本集團僅於一個行業內經營業務－在中國提供航空信息技術及相關服務等。本集團營運的最高決策人為本集團的總經理。總經理審閱的數據與綜合財務報表所載數據一致。本集團截至二零零九年及二零零八年六月三十日止期間並無編製任何分部報表。同時，由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

二零零九年上半年業務回顧

本集團是中國航空運輸旅遊業信息技術解決方案的主導供應商。二零零九年上半年，持續深化的全球經濟危機、迅速蔓延的H1N1流感等因素正在重創對外貿易和國際旅行旅遊市場，從而拖累了本集團與國際需求相關業務的業績表現。而國內實施的積極財政政策和寬鬆貨幣政策等一攬子促進經濟平穩較快發展的計劃，使得中國經濟較快地從低谷中回升，全球表現一枝獨秀，從而繼續推動了本集團與國內需求相關業務的較快發展。在此背景下，二零零九年上半年，本集團以發展戰略為導向，積極把握市場機會，改進產品和服務，加強制度創新和流程再造，在安全生產、業務發展、內部管理等各方面都取得了積極進展，財務表現令人滿意。

二零零九年上半年，本集團電子旅遊分銷(ETD)系統處理的國內外商營航空公司的航班訂座量約115.4百萬人次，較二零零八年同期增長約13.0%；其中處理中國商營航空公司的航班訂座量增長了約14.1%，處理外國及地區商營航空公司的航班訂座量減少了約13.2%。

二零零九年上半年，主要中國商營航空公司除在國內繼續使用本集團提供的由訂座、出票、值機、配載平衡、結算清算、旅客增值服務等環節組成的航空運輸價值鏈中的信息技術產品和服務外，還在82個海外或地區機場使用本公司APP前端系統開展旅客服務，處理的出港旅客量約5.8百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例達到了78.5%。與本公司計算機分銷系統(CRS)實現直接連接的外國及地區商營航空公司增至79家，通過直接連接方式銷售的比例達到了99.0%；加盟使用本公司APP系統服務、多主機接入服務和自主開發的Angel Cute平台接入服務的外國及地區商營航空公司亦增至44家，在39個機場處理的出港旅客量約1.3百萬人次。

二零零九年上半年，本公司繼續深化完善並推廣商營航空公司座位控制產品線、分銷業務解決方案產品線及運價產品線，進一步擴大航空信息技術服務及其延伸服務的市場規模和佔有率。在二零零八年推動實現了中國BSP客票無紙化目標後，本公司設計、研發了全新的面向商營航空公司的電子商務支撐平台E-build產品，以支持商營航空公司直銷業務的發展，其中的日曆搜索、當前國際票價、網上旅客增值服務等模塊已經為商營航空公司網站廣泛使用，並為中國東方航空股份有限公司建立了香港等地的海外網站；積極推動和參與中國政府和IATA開展的「簡化商務」工作，制訂並推動BCBP二維條碼電子登機牌標準在行業中的應用；著力協助主要中國商營航空公司在北京首都等27個國內外及地區機場開通了網上自助值機服務；整合現有ETD、APP、開放系統資源和優勢，自主研發的便捷旅行產品(E-trip)亦已在深圳航空有限責任公司投產。結合互聯網技術與訂座主機技術，本公司自主設計開發的航班收益輔助支持系統(Newsky)、旅客服務系統(SkyPassenger)，已在部分中國商營航空公司中得到使用，協助後者進行精準渠道控制、銷售及服務；本公司亦為所有中

國商營航空公司和部分外國及地區商營航空公司提供運價解決方案，國內私有運價自動計算的公佈運價使用比例超過了96.0%，新推出的國際運價計算服務亦已在7家中國商營航空公司中投產使用。

二零零九年上半年，針對國家推出的人民幣四萬億元基礎設施建設中的機場改造、擴建項目，本集團抓住機會，積極參與機場信息系統建設的招投標工作，累計實現APP前端產品、安檢產品等系統建設合同收入人民幣63.9百萬元。自主研發的多渠道值機服務產品便捷了旅客出行；通用自助值機系統(CUSS)已在45個國內主要機場使用，處理的出港旅客量達到了5.1百萬人次；手機值機產品亦已在北京首都機場投入使用。大連周水子機場等機場使用本公司自主開發的旅客中轉信息服務系統，改善了地面旅客服務質量。西安、杭州等機場使用本公司自主開發的機場數據服務系統，為機場決策提供支持。本公司亦繼續在政府相關部門和機場推廣面向航空旅客出行安全的信息管理系統(APSIS)，使用效果明顯。

二零零九年上半年，本集團繼續加強分銷信息技術服務產品線建設，在繼續提升外國及地區商營航空公司直接聯接等級和實現電子客票功能的同時，著力開發旅遊分銷代理人移動分銷平台和BSP訂座支付引擎，不斷完善TravelWeb前端業務系統、IBE、數據直通車等產品，推出了短信平台、一站式商務系統、BlueSky等新產品，既大大提高了旅遊分銷代理人的操作效率和管理服務水平，又多渠道地增加了收入。

二零零九年上半年，本集團通過完善酒店分銷系統和保險產品分銷的信息技術解決方案，推進與旅遊產品供貨商、分銷代理人、酒店GDS和保險經紀機構的合作，逐步形成了酒店直連、交換平台、分銷渠道三個產品板塊，進一步拓展旅遊產品分銷業務，銷售的酒店房間量約315.4千間夜，較二零零八年同期大幅度增長了88.5%。

二零零九年上半年，本集團積極推進航空貨運物流信息技術系統升級、產品開發和市場推廣工作，處理的航空貨運單約3.7百萬張。在對廈門機場等用戶已經使用的貨運系統進行升級的同時，正在廣州白雲國際機場實施，旨在滿足中性貨站多業務處理、上下游合作、精細化業務管理等需求的新貨運物流信息技術系統。本集團開發的貨運信息海關平台，已在杭州蕭山機場等機場得到應用，使用戶簡單便捷地滿足了海關新艙單系統需求。

如本公司二零零八年年報所載列，本公司對中國航空結算有限責任公司（「結算公司」）全部註冊資本的收購已於二零零九年三月三日完成。結算公司的主營業務是向商營航空公司及其他航空企業提供結算及清算服務和信息系統開發及支持服務，作為本公司主營的航空旅遊分銷及銷售業務的下游業務，有力加強了本公司在航空運輸旅遊業信息技術的產業鏈。結算公司不僅是全球第二大IATA BSP數據處理（「BSP數據處理」）的服務提供商，也是中國航空運輸業最大的結算清算外包服務及系統產品提供商，主要客戶涵蓋國內客貨運航空公司、外國及地區商營航空公司，國內機場、政府機構及IATA。

二零零九年上半年，結算公司的系統服務業務進行了約162.5百萬宗交易，處理了約62.5百萬張BSP客票，代理結算清算的客貨運收入及國際清算費用達1.4十億美元。二零零九年上半年，在繼續對國際客運結算系統進行升級、穩固已有業務的同時，結算公司成功將北京首都國際機場結算的11家外國及地區商營航空公司、哈爾濱機場、長春機場以及長沙機場等機場結算的部分業務轉移至其系統平台，並按照與IATA簽署的協議要求，階段性完成BSP轉移項目的人員、流程和技術的準備工作，確保於2010年3月接管42家BSP的數據處理服務和應用系統支持、開發和維護工作。

二零零九年上半年，本集團秉承持續安全的理念，進一步加大基礎設施投入和技術改造力度，擴容開放系統資源，優化主機系統資源配置，開發應用OPEN AV等開放技術；進一步加強安全生產管理，優化操作流程，開展安全審計，完善應急機制，從而提升系統安全運行的可靠和抗干擾能力。

二零零九年上半年，本集團綜合運用技術、商務、管理手段，通過整合現有研發、數據中心資源、控制主機資源使用、梳理PID、IBE等系統資源、對機房進行節能降耗改造、成功簽約中國銀河證券股份有限公司數據中心外包項目等多種途徑，在提高資源使用效率、實現低成本運營的同時，多渠道地增加了收入。

二零零九年上半年，本集團ICS、CRS、APP和結算清算主機系統的可利用率分別約為99.9%、99.9%、99.9%和99.8%。

二零零九年上半年財務狀況和經營表現

概述

管理層對合併後(如未經審計的簡明綜合財務報表附註3所述)的財務狀況和經營表現的討論及分析如下：

二零零九年上半年，本集團稅前利潤人民幣446.9百萬元，較二零零八年上半年增加了14.1%。折舊、攤銷、息稅前盈餘(EBITDA)人民幣572.0百萬元，較二零零八年上半年增加了11.6%。本公司權益持有人應得利潤人民幣364.1百萬元，較二零零八年上半年增加了15.0%。本集團盈利增加，主要是由於在收入增加的同時，嚴格控制營業成本所致。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零零九年上半年每股盈利人民幣0.19元。

總收入

本集團二零零九年上半年總收入為人民幣1,191.6百萬元，較二零零八年上半年總收入人民幣1,125.9百萬元，增加了人民幣65.7百萬元或5.8%，總收入的增加主要是由於本集團業務量增長所致。總收入的增加反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零零九年上半年總收入的71.1%；二零零八年上半年為70.7%。航空信息技術服務收入由二零零八年上半年的人民幣795.6百萬元增加至二零零九年上半年的人民幣847.4百萬元，增加了6.5%。該項增加主要是由於航空旅客量增長所致。
- 結算及清算收入佔本集團二零零九年上半年總收入的10.3%，二零零八年上半年為11.8%。結算及清算收入由二零零八年上半年的人民幣133.2百萬元減少至二零零九年上半年的人民幣122.9百萬元，減少了7.7%，主要由於國際結算清算業務量減少所致。
- 數據網絡及其他收入佔本集團二零零九年上半年總收入的18.6%，二零零八年上半年為17.5%。數據網絡及其他收入由二零零八年上半年的人民幣197.1百萬元增加至二零零九年上半年的人民幣221.3百萬元，增加了12.2%，主要由於數據網絡收入增加所致。

營業成本

二零零九年上半年總營業成本為人民幣797.3百萬元，較二零零八年上半年的人民幣784.4百萬元，增加了人民幣12.9百萬元或1.6%。營業成本變動亦反映在以下各項中：

- 網絡使用費增加了14.8%，主要是由於隨著業務量的增長，國際國內綫路容量擴充所致。
- 佣金及推廣費用減少了11.2%，主要是由於本公司調整APP系統佣金政策、推廣APP系統產品，減少佣金支出所致；
- 經營租賃支出減少了16.9%，主要是由於本公司完成如二零零八年五月二十六日公告及二零零八年六月十六日通函所述之物業收購後，不再支付有關位於中華人民共和國（「中國」）北京朝陽區東興里的物業的租金所致；
- 人工成本增加了8.4%，主要是由於為支持本集團業務發展而增加了員工數量所致。

企業所得稅

詳見未經審計的簡明綜合財務報表附註4。

本公司權益持有人之應佔盈利

由於上述因素，本集團公司權益持有人之應佔盈利由二零零八年上半年的人民幣316.6百萬元增加至二零零九年上半年的人民幣364.1百萬元，增加了人民幣47.5百萬元或15.0%。

變現能力與資本結構

本集團二零零九年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣379.3百萬元。

二零零九年上半年本集團沒有任何短期和長期銀行貸款，本集團也沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零零九年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣1,941.8百萬元，其中分別98.9%、0.8%及0.3%以人民幣、美元及港幣計價。

資產抵押

於二零零九年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

資本開支

本集團二零零九年上半年的總資本開支為人民幣331.1百萬元，較二零零八年上半年的人民幣102.7百萬元，增加了人民幣228.4百萬元。本集團二零零九年上半年的資本開支主要包括根據本集團業務戰略購置所需的硬件、軟件及設備。

董事會預計本集團二零零九年全年所需的計劃總資本開支約為人民幣1,141.3百萬元，主要用於建設北京新運營中心、開發及逐步推行新一代航空旅客服務系統及其他新業務。資本開支計劃的資金來源將包括本公司運營活動產生的內部現金流量。董事會預計二零零九年本集團的資金來源完全能夠滿足資本開支計劃和日常運營等所需資金。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

資產負債比率

於二零零九年六月三十日，本集團之資產負債比率為16.2% (二零零八年十二月三十一日：12.1%)，該比率是通過將本集團於二零零九年六月三十日的總負債(無付息債務)除以總資產而得出。

或有負債

於二零零九年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

員工

於二零零九年六月三十日，本集團的員工總數為3,953名。二零零九年上半年的人工成本為人民幣197.4百萬元，佔本集團二零零九年上半年總營業成本的24.8%。

本集團員工(包括執行董事及職工代表監事)的薪酬包括工資、獎金、社會保險及其他福利計劃。本集團在遵循中國有關法律及法規的情況下，視乎員工(包括執行董事及職工代表監事)的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工執行不同的薪酬標準；並持續為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、法律和經濟領域最新發展的培訓。

目前，並無任何非執行董事收取任何薪酬。然而，非執行董事於任期內產生的任何合理支出將由本公司承擔。獨立非執行董事按現行市價收取本公司薪酬，其於任期內產生任何合理支出將由本公司承擔。

二零零九年下半年展望

二零零九年下半年，預計全球經濟危機和H1N1流感對航空旅遊市場的負面影響仍將持續，國際航空運輸需求仍將處於低迷；但中國政府的應對措施已初見成效，在宏觀經濟形勢企穩回升的支撐下，預期國內航空需求將繼續保持較快的增長勢頭。為此，本集團將根據既定的發展戰略，按照年初的部署，繼續推進重點工作：進一步務實安全生產基礎，實現持續安全與科學發展的統一；關注行業、市場和客戶的發展趨勢，以航空旅遊產業為核心，圍繞旅客服務價值鏈，對已有業務進行垂直、水平及地域延伸，積極拓展國內國際市場，在做強已有業務的同時，重點突破，精心培育酒店分銷、航空貨運物流信息服務、第三方數據中心外包服務等新興業務；以收購結算、清算業務為契機，實現業務/產品、研發、運行維護資源的整合與共享，發揮協同效應；積極推進新一代航空旅客服務信息系統、北京新運營中心和公共信息服務中心等關係到本集團長遠發展的重點項目建設；調整和優化本集團整體資源布局，提升區域技術服務和市場開拓能力；開展成本管理，完善企業內部管理制度和流程，切實提高運營效率；積極吸納和引進優秀人才，繼續深化幹部人事、勞動用工和收入分配三項制度改革，探索包括股權激勵在內的激勵約束機制的新途徑，增強企業活力。

中期股息

董事會建議本公司二零零九年上半年不派發中期股息。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零零九年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。

本集團所有現金存款均存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

購回、出售或贖回證券

二零零九年上半年，本公司及其附屬公司並無購回、出售或贖回其任何證券。

審核委員會

本公司審核委員會已與公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

企業管治

本公司致力建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高公司的透明度。本公司已採納《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》中的守則條文（「守則條文」），作為本公司的企業管治守則。

二零零九年上半年，除偏離了守則條文第D.1.1及D.1.2條外，本公司已完全遵守守則條文。公司章程已列出董事會和總經理各自的職權，但本公司未就其他轉授予管理層的職能及管理層的權力訂立具體指引，並未完全遵守守則條文第D.1.1及D.1.2條。董事會認為目前的安排並無損害公司利益。董事會亦考慮在本公司的內部監控系統完善過程中，明確授予管理層的職權。有關詳情已載於本公司《二零零八年年報》的企業管治報告內。

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納一套不低於《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（《標準守則》）所規定的標準的行為守則。在向所有董事作出特定查問後，本公司確認全體董事於截至二零零九年六月三十日止六個月期間完全遵從《標準守則》及其行為守則規定有關董事的證券交易的標準。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
徐強
董事長

中華人民共和國 • 北京
二零零九年八月二十八日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事： 徐強先生（董事長）、崔志雄先生及肖殷洪先生；

非執行董事： 王全華先生、羅朝庚先生及曹光福先生；

獨立非執行董事： 易永發先生、袁耀輝先生及蔡敬金先生。