



海南美蘭國際機場股份有限公司  
HAINAN MEILAN INTERNATIONAL AIRPORT COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)  
股份代號：0357



2009

中期報告





## 目錄

2

公司資料

3

財務摘要

4

管理層討論與分析

12

其它資料

18

簡明綜合中期資產負債表

20

簡明綜合中期損益表

21

簡明綜合中期全面收益表

22

簡明綜合中期權益變動表

23

簡明綜合中期現金流量表

24

簡明綜合中期財務資料附註

# 公司資料

## 中文名稱

海南美蘭國際機場股份有限公司

## 英文名稱

Hainan Meilan International Airport Company Limited

## 公司網址：

www.mlairport.com

## 執行董事

趙亞輝，*董事長*  
梁 軍  
柏 彥

## 非執行董事

胡文泰，*副董事長*  
張漢安  
陳立基  
燕 翔

## 獨立非執行董事

徐柏齡  
謝 莊  
馮 征  
孟繁臣

## 監事

董桂國，*主席*  
張述聖  
曾雪梅

## 公司秘書

邢周金

## 授權代表

趙亞輝  
邢周金

## 審核委員會成員

徐柏齡，*主席*  
謝 莊  
馮 征

## 薪酬委員會成員

謝 莊，*主席*  
馮 征

## 提名委員會

徐柏齡，*主席*  
謝 莊  
梁 軍

## 戰略委員會

馮 征，*主席*  
徐柏齡  
謝 莊  
胡文泰  
梁 軍

## 法定地址及總辦事處

中國海南省  
海口市  
美蘭機場綜合樓

## 香港營業地點

香港灣仔  
告士打道56號  
東亞銀行港灣中心28樓

## 法律顧問

美富律師事務所  
香港中環  
皇后大道中十五號  
置地廣場公爵大廈33樓

## 國際核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
香港  
中環太子大廈22樓

## 國內核數師

中准會計師事務所有限公司海南分所  
中國海南省  
海口市龍華區大同路36號  
華能大廈16樓B座  
郵編571100

## 主要往來銀行

光大銀行(迎賓支行)  
中國海南省  
海口市龍昆南路56號

## H股過戶登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓  
1712-1716室

## 股票代碼

00357. HK

## 財務摘要

海南美蘭國際機場股份有限公司(「美蘭機場」或「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司二零零九年上半年之運營情況、經本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱之未經審核財務業績及二零零九年下半年展望。

### 財務摘要

(人民幣千元)	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 六月三十日	變動(%)
營業額	<b>210,071</b>	212,893	-1.33%
毛利	<b>145,217</b>	140,017	3.71%
股東應佔純利	<b>108,161</b>	117,744	-8.14%
每股盈利—基本(人民幣元)	<b>0.23</b>	0.25	-8.00%
經營現金淨流量	<b>-33,983</b>	57,962	-158.63%
流動比率	<b>6.73</b>	5.16	30.43%
資產負債率	<b>7.35%</b>	9.22%	-20.28%
EBITDA	<b>145,967</b>	144,582	0.96%

(人民幣千元)	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
總資產	<b>2,040,190</b>	1,977,061
總負債	<b>149,870</b>	132,799
權益	<b>1,890,320</b>	1,844,262



## 管理層討論與分析

繼經濟危機重創全球金融業後，二零零九年上半年，金融危機重創全球實體經濟的結果開始顯現，汽車製造業首當其衝。各國政府紛紛出手援助相關產業，努力遏止經濟局面的進一步惡化。中國政府在經濟危機爆發之初就認識到危機的嚴重性，及時出台大規模投資計劃，調整經濟政策，刺激消費需求，目前保增長措施的效果已經逐步顯現，甲型H1N1流感疫情的出現雖然帶來了一些消極因素，但整個經濟形勢較去年相比已經有所好轉。海南省政府則認真貫徹落實國家擴大內需政策，及時果斷採取應對措施，加上近幾年經濟快速發展打下了比較堅實的物質基礎，經濟形勢比預期的要好。二零零九年上半年，海南省經濟投資保持旺盛態勢，在新增國家投資帶動和重點項目的支撐下，特別是得益於一批大型項目的建設，全社會固定資產投資增幅較快；旅遊發展平穩，全省接待旅遊人數及旅遊收入都有明顯增長；居民消費價格下降，農產品產銷兩旺，消費保持旺盛；財政收入繼續增長，金融市場運行平穩。

回顧期內，海南美蘭國際機場股份有限公司（「美蘭機場」或「本公司」）及子公司（統稱「本集團」）積極應對經濟危機帶來的影響，堅持以效益為中心，有針對性地開發航空市場客源及貨源潛力，並積極調整架構和人員，嚴控運營成本，使得美蘭機場在旅客吞吐量、飛機起降架次及貨郵行吞吐量三大運營指標未出現大幅波動的情況下，經濟效益平穩。

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團總收入約人民幣210,071,000元，較去年同期減少1.33%；股東應佔純利為人民幣108,161,000元，較去年同期減少8.14%；每股盈利為人民幣23分（去年同期：每股盈利人民幣25分）。

# 管理層討論與分析

## 業務回顧

### 1、 航空性業務

截至二零零九年六月三十日止，累計旅客吞吐量為439.36萬人次，較去年同期下降0.47%；飛機起降35,019架次，較去年同期增長0.06%；貨郵行吞吐量完成74,668,10噸，較去年同期上升0.87%。

本集團截至二零零九年六月三十日止六個月實現航空收入人民幣159,581,000元，較去年同期下降0.42%。

二零零九年上半年本集團股東應佔純利減少的主要原因是二零零八年處於所得稅免稅優惠期，二零零九年處於所得稅減半優惠期，二零零九年上半年確認了所得稅費用12,762,000元。

#### **國內航線略有增長**

截至二零零九年六月三十日止六個月，美蘭機場國內旅客吞吐量為423.31萬人次，較去年同期增長0.27%；飛機起降33,567架次，較去年同期增長0.94%；貨郵行運量72,626.80噸，較去年同期增長1.92%。

二零零九年上半年，海南省經濟保持了平穩健康的發展，保證了民航運輸市場需求的相對穩步增長，本集團在國內航空業務受益於國內宏觀環境，較去年同期略有增長，但幅度並不大，主要是因為：

- 三亞城市競爭力提高後的分流影響。三亞旅遊資源優勢明顯，三亞市政府對航空旅遊市場開發支持力度較強，再加上三亞鳳凰國際機場擴建投入使用後明顯改善了其接待能力，海南省航空市場重心有向三亞逐漸偏移的跡象；



## 管理層討論與分析

- 國家的宏觀調控帶來的影響。國家應對經濟危機出台的各项大型投資計劃中，民航業投資的重心偏向於市場滯後的西部地區，國內各大航空公司也紛紛響應國家政策，積極將運力向西部地區調整；同時受經濟危機影響，各大航空公司也紛紛調整飛機運力，退租或延遲引進飛機，並將現有運力向高收益航線調整；
- 旅遊結構調整的影響。島外省市為擴大內需，積極推廣旅遊聯動促銷及各種優惠政策，大大刺激了內地的旅遊消費市場。

面對嚴峻的航空市場形勢和激烈的航空市場競爭，美蘭機場認真制定有針對性的航空市場開發方案，帶著詳盡全面的海口航空市場分析報告，頻頻走訪國內各航空公司，與其進行充分接洽，全力爭取其閒置運力在美蘭機場的投放；同時與海南各大旅行社進行廣泛接洽，主動為旅行社與航空公司的合作搭建合作平台，推進旅遊包機業務。

### **國際航線持續萎靡**

回顧期內，受經濟危機及甲型H1N1流感疫情影響，港龍航空、澳門航空、韓亞航空和日本航空等國際航空公司執飛海口的航班相繼停航，國際及地區旅客大幅減少。惟因國際航空市場佔美蘭機場流量比例較小，目前不會對美蘭機場的運營造成大幅波動。

截至二零零九年六月三十日止六個月，美蘭機場的國際航班旅客吞吐量(含地區) 16.05萬人次，飛機起降1,452架次，貨郵行運量2,041.30噸，比去年同期分別下降了16.58%、16.70%和26.25%。

# 管理層討論與分析

## 2、 非航空性業務

二零零九年上半年，為消彌經濟危機造成的消費需求下降的影響，本集團在非航空性業務方面積極發掘利潤增長點，有效遏制了利潤下滑的態勢。

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本集團非航空性業務收入為人民幣50,490,000元，較去年同期下降了4.07%。其中：

- 本集團上半年貨運業務收入累計完成8,779,000元，同比增長8.46%，主要是由於2009年上半年貨運業務的貨品結構有所變化，收費價格較高的鮮活貨物比2008年上半年增加所致。
- 本集團上半年租金收入累計完成7,448,000元，同比下降17.47%，主要是由於執行民航總局新頒布的收費標準，對航空公司租金收費價格下降所致。
- 本集團上半年貴賓室服務業務收入累計完成4,808,000元，同比增長20.65%，主要是因為本公司加強市場拓展和業務開發，冠名費收入及貴賓室VIP旅客服務收入都有所增加。

## 3、 服務品牌建設

本集團上半年順利通過了民航安全審計，標志著美蘭機場安全工作邁向了新台階；同時美蘭機場以滿足旅客多樣化、差異化服務需求為關注點，推出多項特色服務，亦為博鰲亞洲論壇提供了優質高效服務，受到各方的高度讚譽，並獲得了「全國文明單位」等多項榮譽。





# 管理層討論與分析

## 財務回顧

### 1、 流動資產

於二零零九年六月三十日，本集團流動資產為人民幣876,377,000元，包括現金及現金等價物為人民幣277,105,000元，定期存款人民幣355,000,000元，貿易應收款淨額人民幣232,705,000元，存貨人民幣54,000元，其他應收款及預付款人民幣11,513,000元。流動資產總額比年初增加81,885,000元，增加原因主要是由於貿易應收款較年初增加123,469,000元，貨幣資金較年初減少37,234,000元。貿易應收款截至二零零九年八月二十五日收回應收航空公司款項達人民幣90,166,000元，若不考慮機場建設費人民幣61,479,000元，則於二零零九年六月三十日未回收款項為人民幣97,060,000元，與二零零八年年末應收款項人民幣99,660,000元基本持平，且賬齡在三個月以內。

於二零零九年六月三十日，本集團流動負債為人民幣130,197,000元，包括長期借款一年內到期部分人民幣4,000,000元，貿易及其他應付款項人民幣122,312,000元，及當期應付所得稅負債人民幣3,885,000元。貿易及其他應付款較年初增加54,544,000元，原因系增加已分派尚未支付的二零零八年末期股息62,495,000元所致；當期所得稅負債減少35,371,000元，原因系由於二零零九年上半年繳納了以前年度已計提但在二零零八年尚未支付的所得稅。

### 2、 經營成本

二零零九年上半年度，本集團服務及商品銷售成本為人民幣64,854,000元，較上年同期減少11.01%，主要是因為本集團有效應對當期金融危機影響，通過多項措施，嚴格控制各項成本支出。

二零零九年上半年度，本集團行政開支為人民幣27,760,000元，較去年同期增加5.00%，原因主要是本公司有效應對當期金融危機影響，調整部分員工結構，按國家勞動法給予員工辭退補償費用所致。

### 3、 資產負債率

於二零零九年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣876,377,000元，資產總額為人民幣2,040,190,000元，流動負債總額為人民幣130,197,000元，負債總額為人民幣149,870,000元；於二零零九年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額／資產總額)為7.35%，較二零零八年十二月三十一日上升9.38%，主要是由於應付股利增加所致(二零零八年股利已經宣布分派但當期尚未支付，已於二零零九年七月十七日支付)。

# 管理層討論與分析

## 4、 集團資產之抵押

本集團的經營收入包括機場建設管理費留成的收費權作為本公司從國家開發銀行借入長期借款的抵押擔保。於二零零九年六月三十日，該借款餘額為人民幣14,000,000元。

## 5、 集團資本結構

於二零零九年六月三十日，本公司已發行的總股本為人民幣473,213,000元。本集團目前尚有銀行借款人民幣14,000,000元。本集團的借款主要以人民幣計算。本集團銀行借款按中國人民銀行當期浮動息率計算。

## 6、 所持的重大投資及其表現和前景

於二零零九年六月三十日，本集團及本公司未有任何重大投資。

## 7、 重大收購及出售

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本集團及本公司並未有有關附屬公司或聯營公司的重大收購或出售或購回股份。

## 8、 僱員及薪酬政策

本集團於二零零九年六月三十日的員工人數為610人，與年初人數676人相比減少66人，其中主要是本集團管理構架調整帶來機構編製、人員精簡等方面的原因。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金。這些都是對個人表現的獎勵。截至二零零九年六月三十日止六個月期間，本集團員工成本總額佔營業總額約14.03%，員工成本較去年同期增加16.32%，原因主要是由於本公司有效應對當期金融危機影響，調整部分員工結構，按國家勞動法給予員工辭退補償費用所致。

## 9、 委托存款及逾期定期存款

於二零零九年六月三十日，本集團未有委托存款及逾期定期存款。

## 10、 或然負債

於二零零九年六月三十日，本集團未有或然負債。



## 管理層討論與分析

### 11、 外匯風險

除購買某些設備使用美元外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以港幣宣派，以港幣支付。於二零零九年六月三十日，除約人民幣1,425,000元的現金及現金等價物以港元或美元計價外，本集團的其它資產及負債均以人民幣計價。董事相信，本集團的業務並無承受任何重大外匯風險。

### 無其它重大變更

除本中期業績報告所述，其它在香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六32條所列並已於二零零八年年度報告披露的信息無重大變更。

### 下半年展望

由次貸危機引發的金融風暴，導致了美國經濟的衰退及歐洲經濟增速的明顯放緩，進而通過進出口貿易蔓延到了世界其他國家和地區。隨著全球主要經濟體國家的聯手應對，金融機構的狀況得到緩解，實體經濟的風險正在逐步化解。但全球消費需求多集中在美歐等經濟發達體國家，主要經濟發達體國家在本次危機中受到的創傷短期內不可能很快恢復，而發展中國家多是通過輸出資源、輸出製造品促進經濟發展，因此大多數國家經濟的恢復都需要一個過程，尤其是對外貿易相關的各種行業。

本次危機中，中國經濟的發展獨樹一幟，保持著一定的增速，這是中國政府為應對經濟危機及時出台的大規模投資計劃及擴大內需政策刺激消費需求的結果，如果外圍的經濟環境不再進一步惡化，今年全年的經濟增長保持8%左右仍屬可期。但是大規模投資計劃對經濟刺激的持續性還有待觀察，短期內政府可以通過增加投資的方式消耗部分多餘產能，但如果未來2-3年全球經濟仍不見起色，外圍需求恢復的時間較長，同時政府刺激又間接地增加了產能，客觀效果上只能加大、加重經濟調整的幅度。

## 管理層討論與分析

二零零九年上半年，國家擴大內需的政策為海南省經濟奠定了良好的宏觀氛圍。近幾年海南省大力宣傳和支持建設的熱帶海島休閒度假旅遊業、生態型旅遊房地產和熱帶農業為海南省經濟提供了強勁的外部市場吸引力和內生發展動力。東環鐵路、文昌航天城、海棠灣度假旅遊開發等項目進展情況良好，在建的各大型項目都歷時較長，應該在未來的2-3年都可以對海南經濟起到持續拉動作用。

海南省建設「國際旅遊島」已經得到國務院的批復。海南省將以此為契機，進一步發揮經濟特區優勢，努力建設綠色之島、開放之島、文明之島、和諧之島，並在旅遊業對外開放和機制改革等方面積極探索。海南作為中國唯一的熱帶島嶼，旅遊資源得天獨厚，被譽為東方夏威夷，並已成為國內外高端旅客休閒度假的首選地。但一直以來，購物作為旅遊經濟中很重要的環節，一直是海南旅遊經濟發展中的短腿，遠遠滯後於海南旅遊業的總體發展水平，因此，海南省政府正在積極推進實施離島旅客免稅購物新政策，大力推進新型市內免稅店建設（日前在海口、三亞、瓊海、萬寧四市設立免稅商店已獲政府許可，其中三亞店已於9月1日正式開業），此舉將可以匯集更多的世界頂級品牌商品，使海南成為外國和國內遊客喜愛的購物場所，必將進一步提升海南旅遊購物的環境與品質，為海南國際旅遊島的建設倍添姿色！

由於全球經濟未來還存在著不確定因素，而中國經濟在一系列政策的刺激下發展平穩，海南省經濟發展勢頭良好，因此，董事會認為，二零零九年下半年美蘭機場的國際航線仍將難見起色，但國內航線將運行平穩。本公司將根據航空市場狀況，針對不同航空公司的實際情況，採用靈活多樣的方式與各航空公司合作，爭取更多的海口新增航線；同時聯合海南省旅遊管理部門，在北京舉行的第15屆世界航線論壇上大力宣傳海南「國際旅遊島」建設和航權開放政策準備，積極拓展國內、國際航空市場，在運營管理上，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

### 中期股息

董事會議決不派發截至二零零九年六月三十日止六個月中期股息。

### 重大訴訟或仲裁

二零零九年一月一日至二零零九年六月三十日期間，本公司無重大訴訟或仲裁。



## 其它資料

### 董事變動

本公司董事會由十一位董事組成。於二零零九年一月一日至二零零九年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

董占斌先生自二零零九年五月二十五日正式辭任執行董事職務；

梁軍先生自二零零九年五月二十五日正式擔任執行董事，任期三年。

### 董事酬金

截至二零零九年六月三十日止，為應對金融危機，與本公司同渡難關，本公司已收到內資股股東推薦的在公司任職的董事、監事及公司秘書自願放棄領取二零零八年酬金的聲明書。

張聰先生(原執行董事兼董事長)放棄領取二零零八年酬金人民幣66,900元；

趙亞輝先生(執行董事兼董事長)放棄領取二零零八年酬金人民幣3,100元(於二零零八年十二月十六日獲正式委任)；

董占斌先生(原執行董事)放棄領取二零零八年酬金人民幣70,000元；

董桂國先生(原執行董事)放棄領取二零零八年酬金人民幣66,900元；

柏彥先生(執行董事兼公司秘書)放棄領取二零零八年酬金人民幣100,000元；

胡文泰先生(非執行董事兼副董事長)放棄領取二零零八年酬金人民幣2,200元(於二零零八年十二月十六日獲正式委任)；

張漢安先生(非執行董事)放棄領取二零零八年酬金人民幣50,000元。

### 監事酬金

陳可文先生(原監事)放棄領取二零零八年酬金人民幣20,000元；

曾雪梅女士(監事)放棄領取二零零八年酬金人民幣20,000元。

## 其它資料

### 股本結構

於二零零九年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
<b>總數</b>	<b>473,213,000</b>	<b>100%</b>

### 主要股東的股份權益

於二零零九年六月三十日，就本公司董事、監事、或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

### 內資股

股東名稱	身份	股份類別	普通股數目	佔已發行 內資股百分比	佔已發行 總股本百分比
海口美蘭國際機場 有限責任公司	實益擁有	企業	237,500,000(L)	96.43%	50.19%

## 其它資料

### H股

股東名稱	權益類別	普通股數目	佔已發行 H股百分比	佔已發行 總股本百分比
Zhang Gaobo(附註1)	受控制公司權益	94,343,000 (L)	41.58%	19.94%
Zhang Zhiping(附註1)	受控制公司權益	94,343,000 (L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註1)	受控制公司權益	94,343,000 (L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Resources Investment Limited(附註1)	實益權益	94,343,000 (L)	41.58%	19.94%
Oriental Patron Financial Group Limited(附註1)	受控制公司權益	94,343,000 (L)	41.58%	19.94%
UBS AG(附註2)	實益權益及受控制 公司權益	36,356,179 (L)	16.02%	7.68%
Utilico Emerging Markets Utilities Limited	投資經理	11,629,000 (L) (附註3)	5.12%	2.46%

## 其它資料

附註：

1. Zhang Gaobo及Zhang Zhiping分別持有Oriental Patron Financial Group Limited之49.19%及49.92%權益。Oriental Patron Financial Group Limited持有Oriental Patron Financial Services Group Limited 95%權益。Oriental Patron Financial Services Group Limited全資擁有Oriental Patron Resources Investment Limited之權益。
2. 本公司36,356,179股股份中，瑞銀作為實益擁有人持有315,000股股份，作為於股份中擁有抵押權益之人士持有494,779股股份及作為受主要股東(瑞銀基金服務(盧森堡)股份有限公司、瑞銀全球資產管理(新加坡)有限公司及瑞銀全球資產管理(香港)有限公司)均由瑞銀全資擁有，而該等公司分別實益擁有本公司21,143,400股股份、8,321,000股股份及6,082,000股股份)控制之公司權益持有35,546,400股股份。
3. (L)代表好倉。

除上文披露者外，截至二零零九年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其它人士(並非本公司董事、監事及主要行政人員)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內。

### 董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零零九年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份中的權益本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。





## 其它資料

### 董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

### 購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零零九年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

### 審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期報告(包括本集團所採納之會計準則及慣例)，並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜(包括審閱截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

### 關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截止二零零九年六月三十日，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；

截止二零零九年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會資深會員資格的人員。

### 遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至二零零九年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

## 其它資料

### 遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和聯交所的所有規定，以及其它管理機構規定。本公司於截至二零零九年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

### 董事會

於本報告日期，本公司董事會由以下人士組成

#### 執行董事

趙亞輝(董事長)  
梁 軍  
柏 彥

#### 獨立非執行董事

徐柏齡  
謝 莊  
馮 征  
孟繁臣

#### 非執行董事

胡文泰  
張漢安  
陳立基  
燕 翔

承董事會命  
海南美蘭國際機場股份有限公司  
趙亞輝  
董事長兼執行董事

二零零九年八月二十五日  
中國·海口市

## 簡明綜合中期資產負債表

(人民幣千元)	附註	二零零九年 六月三十日 未經審核	二零零八年 十二月三十一日 經審核
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
土地使用權	5	155,219	156,965
物業、機器及設備	5	977,719	995,100
聯營公司投資		30,875	30,504
<b>非流動資產總額</b>		<b>1,163,813</b>	1,182,569
<b>流動資產</b>			
存貨		54	106
貿易應收款	6	232,705	109,236
其他應收及預付款		11,513	15,811
定期存款	7	355,000	162,000
現金及現金等價物	7	277,105	507,339
<b>流動資產總額</b>		<b>876,377</b>	794,492
<b>資產總額</b>		<b>2,040,190</b>	1,977,061
<b>權益</b>			
<b>本公司股東應佔股本及儲備</b>			
股本	8	1,100,250	1,100,250
儲備		159,573	160,204
保留盈利		629,899	583,207
		<b>1,889,722</b>	1,843,661
<b>少數股東權益</b>		<b>598</b>	601
<b>權益總額</b>		<b>1,890,320</b>	1,844,262

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

## 簡明綜合中期資產負債表

(人民幣千元)	附註	二零零九年 六月三十日 未經審核	二零零八年 十二月三十一日 經審核
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
貸款－擔保	9	10,000	12,000
遞延所得稅負債		9,673	9,775
<b>非流動負債總額</b>		<b>19,673</b>	21,775
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款	10	122,312	67,768
當期所得稅負債		3,885	39,256
貸款－擔保	9	4,000	4,000
<b>流動負債總額</b>		<b>130,197</b>	111,024
<b>負債總額</b>		<b>149,870</b>	132,799
<b>權益及負債總額</b>		<b>2,040,190</b>	1,977,061
<b>淨流動資產</b>		<b>746,180</b>	683,468
<b>總資產減流動負債</b>		<b>1,909,993</b>	1,866,037

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

# 簡明綜合中期損益表

(人民幣千元)	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 未經審核	二零零八年 未經審核
收益：			
航空性業務		159,581	160,261
非航空性業務		50,490	52,632
服務及商品銷售成本	4 11	210,071 (64,854)	212,893 (72,876)
毛利		145,217	140,017
行政開支	11	(27,760)	(26,438)
營運利潤		117,457	113,579
融資收入		4,090	5,064
融資成本		(603)	(871)
應佔聯營公司虧損		(24)	—
除所得稅前利潤		120,920	117,772
所得稅	12	(12,762)	—
期間利潤		108,158	117,772
應佔：			
— 本公司股東		108,161	117,744
— 少數股東權益		(3)	28
		108,158	117,772
		人民幣	人民幣
期內本公司股東應佔利潤的每股盈利			
— 基本和攤薄	13	23分	25分
股息	14	—	—

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

## 簡明綜合中期全面收益表

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 未經審核	二零零八年 未經審核
期間利潤	108,158	117,772
其他全面收益		
應佔聯營公司儲備	395	-
期間全面收益	108,553	117,772
應佔：		
— 本公司股東	108,556	117,744
— 少數股東權益	(3)	28
	108,553	117,772

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

## 簡明綜合中期權益變動表

		未經審核					
		本公司股東應佔股本及儲備				少數股東	
(人民幣千元)	附註	股本	其他儲備	保留盈利	總計	權益	總權益
<b>二零零八年</b>							
一月一日餘額		1,100,250	143,383	447,276	1,690,909	575	1,691,484
本期淨利潤		-	-	117,744	117,744	28	117,772
折舊轉撥		-	(1,026)	1,026	-	-	-
<b>全面收益合計</b>		-	(1,026)	118,770	117,744	28	117,772
二零零八年五月宣告派發 二零零七年度股利	14	-	-	(33,682)	(33,682)	-	(33,682)
<b>二零零八年六月三十日餘額</b>		<b>1,100,250</b>	<b>142,357</b>	<b>532,364</b>	<b>1,774,971</b>	<b>603</b>	<b>1,775,574</b>
<b>二零零九年</b>							
一月一日餘額		<b>1,100,250</b>	<b>160,204</b>	<b>583,207</b>	<b>1,843,661</b>	<b>601</b>	<b>1,844,262</b>
本期淨利潤／(虧損)		-	-	108,161	108,161	(3)	108,158
其他全面收益：							
應佔聯營公司儲備		-	395	-	395	-	395
折舊轉撥		-	(1,026)	1,026	-	-	-
<b>全面收益合計</b>		-	(631)	109,187	108,556	(3)	108,553
二零零九年五月宣告 派發二零零八年度股利	14	-	-	(62,495)	(62,495)	-	(62,495)
<b>二零零九年六月三十日餘額</b>		<b>1,100,250</b>	<b>159,573</b>	<b>629,899</b>	<b>1,889,722</b>	<b>598</b>	<b>1,890,320</b>

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

# 簡明綜合中期現金流量表

(人民幣千元)	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 未經審核	二零零八年 未經審核
<b>營運活動的現金流量</b>			
營運產生的現金		14,855	58,833
已付利息		(603)	(871)
已付所得稅		(48,235)	-
營運活動(所用)／產生淨現金		(33,983)	57,962
<b>投資活動的現金流量</b>			
購建物業、機器及設備		(5,341)	(11,103)
(增加)／減少定期存款		(193,000)	105,401
已收利息		4,090	5,064
投資活動(所用)／產生淨現金		(194,251)	99,362
<b>融資活動的現金流量</b>			
償還貸款		(2,000)	(7,000)
股利分配		-	(16,033)
融資活動所用淨現金		(2,000)	(23,033)
現金及現金等價物淨(減少)／增加		(230,234)	134,291
期初現金及現金等價物		507,339	363,188
期末現金及現金等價物	7	277,105	497,479

第24頁至第38頁的附註為本簡明綜合中期財務資料的組成部分。





# 簡明綜合中期財務資料附註

## 1 公司組織結構和主要經營活動

海南美蘭國際機場股份有限公司(以下簡稱「本公司」)乃於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司的股份於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所有限公司上市交易。本公司和附屬公司(「本集團」)的主要業務為經營中國海南省海口市的美蘭機場(「美蘭機場」)以及若干輔助商業業務。

董事會認為最終控股公司為在中華人民共和國成立的海口美蘭國際機場有限責任公司。本公司的法定地址為中國海南省海口市美蘭機場綜合樓。

本簡明綜合中期財務資料於二零零九年八月二十五日經批准對外公布。

## 2 編製基準

截至二零零九年六月三十日止六個月之簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則34「中期財務報告」之有關規定編製而成。本簡明綜合中期財務資料應與按照國際財務報告準則之有關規定編製而成的截至二零零八年十二月三十一日止年度的年度財務報表一並閱讀。

## 3 會計政策

除以下所述，編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零零八年十二月三十一日止年度所採用的會計政策一致。

本中期所得稅乃以期內估計應課稅盈利按照年度盈利總額所適用之稅率提撥準備。

下述與本集團營運有關的新準則或經修訂的準則必須在二零零九年一月一日開始的財政年度首次執行：

國際會計準則1(經修訂)及修訂	「財務報表之呈報」
國際會計準則19之修訂	「僱員福利」
國際會計準則23(經修訂)及修訂	「借貸成本」
國際會計準則34之修訂	「中期財務報告」
國際會計準則36之修訂	「資產減值」
國際財務報告準則7之修訂	「優化金融工具計量披露」
國際財務報告準則8	「營運分部」

# 簡明綜合中期財務資料附註

## 3 會計政策(續)

以上新準則或經修訂的準則之採納，對本未經審核簡明中期財務資料無重大影響，惟下述呈報之變化除外：

- 國際會計準則1(經修訂)「財務報表之呈報」。此項經修訂準則禁止在權益變動表內呈列收入及支出項目(即「非擁有人的權益變動」)，並規定「非擁有人權益變動」必須與擁有人權益變動分開呈列。所有非擁有人權益之變動將需要在業績報表中呈列。

公司可選擇在一份業績報表(全面收入報表)中，或在兩份報表(綜合損益表和全面收益報表)中呈列。

本集團選擇呈列兩份業績報表，即綜合損益表和全面收益報表。中期財務資料已遵循經修訂的披露要求進行編製。

- 國際會計準則23(經修訂)「借貸成本」。此項修訂要求實體將有關收購、興建或生產一項合資格資產(即需要頗長時間才能供使用或出售的資產)直接應佔的借貸成本資本化，作為該資產的部分成本。將該等借貸成本實時作費用支銷的選擇權被刪去。本集團之會計政策即是將直接歸屬於一項合資格資產的借款成本資本化作為該資產的部分成本。將該等借貸成本實時作費用支銷的選擇權被刪去。本集團之會計政策即是將直接歸屬於一項合資格資產的借款成本資本化作為該資產的部分成本。
- 國際財務報告準則8「營運分部」。該準則取代了國際會計準則14「分部報告」。此項準則要求採用「管理方法」，即分部數據須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。

報告營運分部應與提供給最高營運決策者之內部報告一致。最高營運決策者認為在總經理領導下的高級管理層。

若干經修訂的準則、對準則的解釋和修訂於二零零九年一月一日尚未生效，且本集團並未於本未經審計簡明中期財務資料中提前採納。本集團正在就其影響進行評估，但尚未決定是否根據上述國際會計準則及財務報告準則的改變而相應更改集團的會計政策及財務報告準則。

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 4 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為在總經理領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及可分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。

管理層認為本集團僅於一個行業內經營業務－在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收益主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
<b>收益分析(按類別)</b>		
航空性業務：		
旅客服務費	65,018	62,385
機場費	51,900	54,687
飛機起降及相關收費	22,848	24,011
地面服務收入	19,815	19,178
	<b>159,581</b>	160,261
非航空性業務：		
特許經營收入	21,747	22,812
貨運收入	8,779	8,094
租金	7,448	9,025
貴賓室收入	4,808	3,985
停車場	2,779	3,022
其他	4,929	5,694
	<b>50,490</b>	52,632
總收益	<b>210,071</b>	212,893

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 5 物業、機器及設備和土地使用權

(人民幣千元)

截至二零零九年六月三十日止六個月

二零零九年一月一日期初賬面淨值

增加

出售

折舊／攤銷

二零零九年六月三十日期末賬面淨值

截至二零零八年六月三十日止六個月

二零零八年一月一日期初賬面淨值

增加

出售

折舊／攤銷

二零零八年六月三十日期末賬面淨值

物業、機器  
及設備

土地使用權

995,100	156,965
5,341	-
(24)	-
(22,698)	(1,746)
977,719	155,219

1,009,800

160,456

11,103

-

(42)

-

(24,303)

(1,664)

996,558

158,792

### 6 貿易應收款

(人民幣千元)

應收第三方的貿易款項

減：減值撥備

應收關聯方的貿易款項(附註15(b))

應收機場費

二零零九年  
六月三十日

二零零八年  
十二月三十一日

46,525

40,645

(13,381)

(14,471)

33,144

26,174

138,082

73,484

61,479

9,578

232,705

109,236

貿易應收款的賬面價值與其公平價值無重大差異。

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 6 貿易應收款(續)

於二零零九年六月三十日，貿易應收款的賬齡分析如下：

(人民幣千元)	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
90天以內	118,226	96,073
91天至180天	79,298	3,258
181天至365天	31,944	7,737
365天以上	3,237	2,168
	<b>232,705</b>	109,236

給予商業客戶的信用期限是個別確定，一般為1至3個月。截至二零零九年八月二十五日，本集團已收回貿易應收款合共人民幣90,166,000元。

### 7 定期存款和現金及現金等價物

#### (a) 定期存款

(人民幣千元)

存放於關聯方的定期存款(附註15(b))	355,000	100,000
存放於第三方的定期存款	-	62,000
定期存款合計	<b>355,000</b>	162,000

	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
	355,000	100,000
	-	62,000
	<b>355,000</b>	162,000

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 7 定期存款和現金及現金等價物(續)

#### (b) 現金及現金等價物的組成如下：

(人民幣千元)	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
庫存現金	77	122
銀行存款		
— 人民幣	184,978	157,058
— 其他幣種	1,425	1,817
	<b>186,403</b>	158,875
存放於關聯方的活期存款(附註15(b))		
— 人民幣	60,625	88,342
存放於關聯方的短期存款(附註15(b))		
— 人民幣	30,000	260,000
現金及現金等價物合計	<b>277,105</b>	507,339
信貸風險的最高承擔	<b>277,028</b>	507,217

# 簡明綜合中期財務資料附註

## 8 股本

(人民幣千元)

於二零零九年六月三十日及  
二零零八年十二月三十一日

已註冊、已發行、繳足股本	
– 246,300,000內資股，每股人民幣1元	246,300
– 226,913,000 H股，每股人民幣1元	226,913
	<hr/>
	473,213
	<hr/>
二零零零年集團重組產生的股本溢價	69,390
發行H股的股本溢價，扣除發行費用	557,647
	<hr/>
	627,037
	<hr/>
	1,100,250
	<hr/>

## 9 貸款－擔保

(人民幣千元)

	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日	二零零八年 六月三十日
非流動	10,000	12,000	14,000
流動	4,000	4,000	4,000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	14,000	16,000	18,000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

貸款變動分析如下：

截至二零零九年六月三十日止六個月

二零零九年一月一日期初賬面金額	16,000
償還貸款	(2,000)
	<hr/>
二零零九年六月三十日期末賬面金額	14,000
	<hr/>

截至二零零八年六月三十日止六個月

二零零八年一月一日期初賬面金額	25,000
償還貸款	(7,000)
	<hr/>
二零零八年六月三十日期末賬面金額	18,000
	<hr/>

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 9 貸款－擔保(續)

於二零零九年六月三十日，本集團的經營收入包括機場建設管理費留成的收費權作為長期借款人民幣14,000,000元(2008年：人民幣16,000,000元)的抵押擔保。

截至二零零九年六月三十日止六個月貸款利息費用為人民幣603,000元(截至二零零八年六月三十日止六個月：人民幣871,000元)。

### 10 貿易及其他應付款

(人民幣千元)

	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
貿易應付款	3,981	2,594
其它應付款	89,478	54,635
已收定金	5,981	6,013
應付關聯方款項(附註15(b))	22,872	4,526
	<b>122,312</b>	67,768

於二零零九年六月三十日，貿易應付款(包括應付關聯方貿易款項)賬齡分析如下：

(人民幣千元)

	二零零九年 六月三十日	二零零八年 十二月三十一日
90天以內	4,236	4,314
91至180天	1,293	186
181至365天	77	639
365天以上	509	1,981
	<b>6,115</b>	7,120



## 簡明綜合中期財務資料附註

### 11 按性質分類的費用

包含在服務及商品銷售成本和行政費用中的費用／(收入)分析如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
機場及外勤綜合服務費	13,434	14,615
營業稅及征費	5,618	5,831
物業、機器及設備折舊費用(附註5)	22,698	24,303
土地使用權攤銷(附註5)	1,746	1,664
員工福利費用	29,869	25,339
其它稅項	3,082	3,100
審計費	620	550
處置物業、機器及設備損失	24	42
轉回貿易應收款減值撥備	(1,090)	-
水電費	5,513	7,152
維修費用	1,825	2,729

沒有確定使用年限的非財務資產無需攤銷，但應於每年十二月三十一日或有減值跡象時就減值進行測試。該等資產在本期內並不存在減值跡象。

各項資產，當有事件出現或者情況改變顯示其賬面價值無法收回時，已計提攤銷的資產應就減值進行檢討。

於二零零九年六月三十日，財務資產已就減值進行檢討，除貿易應收款外並無發生其他減值跡象。

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 12 所得稅

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備(截至二零零八年六月三十日止六個月：無)。列示於綜合損益表的稅項為中國企業所得稅。

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
當期所得稅		
— 香港境外	12,864	—
遞延所得稅	(102)	—
	<b>12,762</b>	—

二零零七年三月十六日，中華人民共和國全國人民代表大會通過了中華人民共和國企業所得稅法(「新所得稅法」)，該法律將從二零零八年一月一日起生效，本公司將據此確定並繳納企業所得稅。按照該新所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內將由15%逐步過渡到25%的所得稅率。二零零九年的稅率是20%(二零零八年：18%)。

根據海口市國家稅務局於二零零八年二月二日簽發的批文(<海國稅函[2008]13號>)，本公司的企業所得稅優惠期進行了重新調整。在新的企業所得稅優惠期下，本公司有資格享受從二零零四年至二零零八年免繳企業所得稅，二零零九年至二零一三年減半繳納企業所得稅的稅收優惠。考慮上述減半的稅收優惠，二零零九年本公司的實際加權平均稅率是10%(二零零八年：0%)。

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 13 每股盈利

#### — 每股基本盈利

每股基本盈利乃根據本公司股東應佔盈利除以加權平均當年發行在外的普通股股數計算得出

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
本公司股東應佔盈利(人民幣千元)	108,161	117,744
加權平均發行在外的普通股股數(千股)	473,213	473,213
每股基本盈利(人民幣每股)	23分	25分

#### — 每股攤薄盈利

截至二零零九年六月三十日止六個月期間及截至二零零八年六月三十日止六個月期間，因未發行攤薄普通股，每股攤薄盈利等同於每股基本盈利。

### 14 股息

於二零零九年八月二十五日舉行的董事會會議上，董事會議決不派發截至二零零九年六月三十日六個月之中期股息。

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 15 關聯方交易

本公司由海口美蘭國際機場有限責任公司(「母公司」)於中國註冊成立並控制50.19%的股份，東英金融集團擁有19.94%股份，海南航空及海航集團有限公司(「海航集團」)分別持有本公司1.12%及0.74%的股份，其餘28.01%股份由公眾持有。

(a) 以下為本期間內於正常經營過程中與關聯方進行的重大交易概要：

關聯方名稱	與本公司的關係	交易性質	截至六月三十日止六個月 (人民幣千元)	
			二零零九年	二零零八年
收入：				
海南航空	股東	提供慣常機場地面所得收入 辦公室及商業場地租金收入	49,042 3,403	49,972 4,117
南方航空股份有限公司 (「南方航空」)	上市發起人	提供慣常機場地面所得收入 辦公室及商業場地租金收入	22,473 2,623	22,733 3,603
廈門航空股份有限公司 (「廈門航空」)	上市發起人 的附屬公司	提供慣常機場地面所得收入	1,318	1,396
海南航空食品有限公司 (「海航食品」)	海南航空 附屬公司	配餐服務特許經營權收入	1,589	1,287
幸運國際旅行社有限公司 (「幸運國旅」)	海南航空 附屬公司	經營和提供旅遊銷售服務 特許經營權的收入	2,455	2,115
海南海航中免免稅品 有限公司(「海航中免」)	同受海航集團 控制	特許經營權收入	1,701	1,941
金鹿航空有限公司 (「金鹿航空」)	海航集團 附屬公司	提供慣常機場地面 所得收入	1,757	1,106

# 簡明綜合中期財務資料附註

## 15 關聯方交易 (續)

(a) 以下為本期間內於正常經營過程中與關聯方進行的重大交易概要：(續)

關聯方名稱	與本公司的關係	交易性質	截至六月三十日止六個月 (人民幣千元)	
			二零零九年	二零零八年
收入：(續)				
大新華快運航空有限公司 (「大新華快運」)	同受海航集團 控制	提供慣常機場地面 所得收入	764	-
香港航空有限公司 (「香港航空」)	同受海航集團 控制	提供慣常機場地面 所得收入	1,237	1,203
海航集團財務公司	同受海航集團 控制	利息收入	3,485	4,080
費用：				
海口美蘭國際機場 有限責任公司	母公司	機場綜合服務費	6,337	7,874
海航集團	股東	後勤綜合服務費	5,092	5,457
海南海航航空信息系統 有限公司 (「海航信息系統」)	海航集團 附屬公司	信息系統維護費	970	941
海航恆禾物業管理有限公司	海航集團 附屬公司	物業管理費	2,569	-
攤分慣常機場地面收入：				
海口美蘭國際機場 股份有限公司	母公司	與母公司攤分慣常機場 地面收入	46,867	43,796

## 簡明綜合中期財務資料附註

### 15 關聯方交易(續)

(b) 與關聯方交易餘額包括：

(人民幣千元)

應收關聯方的貿易款項：

海南航空	86,009	32,479
南方航空	29,664	22,971
幸運國際旅行社	4,098	1,459
香港航空	3,891	5,218
金鹿航空	3,646	3,243
海航食品	3,336	2,297
大新華快運	2,091	1,323
海航中免	1,794	971
其他	3,553	3,523

**138,082**

73,484

其他應收關聯方款項：

幸運國旅	3,392	3,299
其他	980	583

**4,372**

3,882

存放於關聯方的定期存款：

海航集團財務公司(附註(a))	355,000	100,000
-----------------	---------	---------

存放於關聯方的活期存款：

海航集團財務公司(附註(a))	60,625	88,342
-----------------	--------	--------

存放於關聯方的短期存款：

海航集團財務公司(附註(a))	30,000	260,000
-----------------	--------	---------

**445,625**

448,342

應付關聯方款項：

母公司	20,738	2,247
其他關聯方	2,134	2,279

**22,872**

4,526



## 簡明綜合中期財務資料附註

### 15 關聯方交易(續)

#### (b) 與關聯方交易餘額包括:(續)

附註(a): 根據本集團於二零零七年十月八日與海南航空集團財務公司簽訂的合同, 從二零零七年十月八日起至二零一零年十月七日, 海航集團財務公司將為本集團提供包括存款、收支、貸款和金融租賃等中國銀行業監督管理委員會批准的金融服務。海航集團財務公司向本集團提供的該等服務類似甚至優於獨立第三方在中國所提供之可資比較服務。

應收關聯方的貿易款項為無抵押、免息, 信用期限為1至3個月。除特別說明外, 其餘關聯方餘額為無抵押、免息及無固定還款期。