

香港交易及結算有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



珠江船務發展有限公司

CHU KONG SHIPPING DEVELOPMENT CO., LTD.

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

二零零九年度中期業績公佈

主席獻詞

截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司及其附屬公司（「本集團」）錄得綜合營業額為367,587,000港元，較去年同期減少19.7%；本集團股東應占溢利為41,639,000港元，較去年同期減少43.5%。

股息

董事會宣佈派發二零零九年度之中期股息每股0.5港仙予於二零零九年十月十二日名列股東名冊之權益持有人。

回顧與展望

於回顧期間，中國進出口貿易受金融海嘯的影響持續，香港作為中國內地國際貿易重要的中轉港之一，不可避免地受到嚴重的衝擊，物流量出現雙位數下降。在此惡劣環境下，本集團亦難獨善其身，貨物處理量及利潤均下滑。

為應對金融海嘯帶來的嚴峻挑戰，期間，本集團管理層為調動各方面積極因素付出許多努力。在進一步改善和加強內部管理方面，重點是加強了各級管理隊伍的力量，適時調整了部分下屬單位的董事會和總經理團隊；加強對生產經營的謀劃統籌，細化了內部貨代、（車）船隊和碼頭等各類生產單元的定位分工與協作原則，並配套改革考核分配機制，建立更具激勵效果的薪酬制度。而在市場營銷和客戶服務方面，重點是整合營銷，利用本集團物流業務種類多、網絡覆蓋面廣的優勢為客戶提供全方位綜合物流服務，並加強業務培訓，進一步完善客戶投訴機制，不斷提高服務質量。

本集團在內地投資的物流項目進展順利。肇慶大旺物流基地的車檢場已經建成並獲得必要的營運資質，於二零零九年六月十八日開始營運；肇慶新港碼頭完成股權收購的變更手續，組建新的經營管理團隊，業務開展順利；本集團註冊成立了肇慶四會珠江物流有限公司，順利接管並經營年初競拍取得的四會馬房港；高要港完成了更新改造工程；佛山高明港完成了泊位擴建並投入營運；中山市黃圃港貨運聯營有限公司已經完成土地購置和工程可行性研究，取得了政府部門的大部分批文，預計下半年可開工建設；本集團以人民幣 31,680,000 元增持佛山南港碼頭有限公司 22.5% 股權，已經獲得了特別股東大會批准，該碼頭位於佛山核心地區，經濟效益良好，本次收購可以提高本公司對該碼頭的控制力。

預計二零零九年下半年，隨著環球經濟逐漸復蘇，國際貿易也會相應有所增長。但由於本次金融海嘯破壞性巨大，所以復蘇的時間將會較為漫長。下半年油價若持續上漲，成本壓力將會增加。故本公司對下半年的經營形勢仍然持謹慎態度。

投資者關係

本公司的網站(www.cksd.com)為市場及時提供本公司資訊的重要渠道。

致謝

最後，本人謹代表董事會對在金融海嘯下仍然支持公司發展的所有客戶和社會同仁表示敬意；對所有員工的辛勤努力表示衷心的感謝！

花紅林

主席

香港，二零零九年九月十五日

未經審核簡明綜合資產負債表

於二零零九年六月三十日

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
	千港元	千港元
		(重列)
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	560,985	354,052
投資物業	4,557	11,429
租賃土地及土地使用權	406,205	343,436
無形資產－商譽	29,553	18,438
合營公司	332,788	341,503
遞延所得稅資產	336	336
	<u>1,334,424</u>	<u>1,069,194</u>
	-----	-----
流動資產		
業務及其他應收款	4 314,170	229,887
衍生金融工具	-	1,536
現金及銀行結餘	576,153	750,379
	<u>890,323</u>	<u>981,802</u>
	-----	-----
總資產	<u>2,224,747</u>	<u>2,050,996</u>

	於二零零九年 六月三十日	於二零零八年 十二月三十一日
	千港元	千港元
	附註	(重列)
權益		
股本	90,000	90,000
儲備	1,666,949	1,628,904
擬派末期股息	-	27,000
已公佈中期股息	4,500	-
	<u>1,761,449</u>	<u>1,745,904</u>
少數股東權益	79,259	17,655
總權益	<u>1,840,708</u>	<u>1,763,559</u>
負債		
非流動負債		
遞延所得稅負債	27,231	12,488
借貸 - 有抵押	40,839	-
	<u>68,070</u>	<u>12,488</u>
流動負債		
業務及其他應付款	5 302,700	269,496
應付所得稅	9,866	5,453
借貸 - 有抵押	3,403	-
	<u>315,969</u>	<u>274,949</u>
總負債	<u>384,039</u>	<u>287,437</u>
總權益及負債	<u>2,224,747</u>	<u>2,050,996</u>
淨流動資產	<u>574,354</u>	<u>706,853</u>
總資產減流動負債	<u>1,908,778</u>	<u>1,776,047</u>

未經審核簡明綜合損益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

		二零零九年	二零零八年
	附註	千港元	千港元
			(重列)
營業額	3	367,587	457,966
提供服務而產生之成本	6	<u>(296,708)</u>	<u>(388,273)</u>
毛利		70,879	69,693
其他收入		4,594	5,329
其他(虧損)/收益－淨額	7	(1,574)	24,591
一般及行政開支	6	<u>(59,943)</u>	<u>(58,632)</u>
經營業務溢利		13,956	40,981
財務收入		5,035	6,261
財務成本		(348)	(183)
應佔合營公司溢利減虧損		30,282	35,746
除所得稅前溢利		48,925	82,805
所得稅開支	8	<u>(8,073)</u>	<u>(9,268)</u>
期內溢利		40,852	73,537
應佔溢利：			
本公司權益持有人		41,639	73,646
少數股東權益		<u>(787)</u>	<u>(109)</u>
		40,852	73,537
股息	9	4,500	18,000
每股盈利(以港仙呈列)	10		
基本及攤薄		<u>4.63</u>	<u>8.18</u>

未經審核簡明綜合全面收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	二零零九年	二零零八年
	千港元	千港元
		(重列)
期內溢利	40,852	73,537
其他全面收益：		
貨幣匯兌差額		
－ 附屬公司	928	21,994
－ 合營公司	-	18,630
期內全面收益總額	41,780	114,161
應佔溢利：		
本公司權益持有人	42,545	113,761
少數股東權益	(765)	400
	41,780	114,161

附註

1. 編製基準

- (i) 截至二零零九年六月三十日止六個月的中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。

本未經審核中期財務資料應與截至二零零八年十二月三十一日止年度財務報表一併閱覽，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製。

- (ii) 於二零零九年一月一日，本公司的母公司廣東省航運集團有限公司(「廣東省航運集團」)已進行集團重組(「重組」)，據此，當時之合營公司廣東珠江國際貨運代理有限公司(「廣東珠江貨代」)餘下的投票權已轉讓予本公司。因此，本公司成為廣東珠江貨代及其附屬公司(深圳珠船國際貨運代理有限公司及廣東珠江國際船務代理有限公司)(統稱「轉讓附屬公司」)的控股公司，現組成本集團。

由以上重組而產生的交易被視為在共同控制下的業務合併。因此，截至二零零九年六月三十日止六個月中期財務資料(包括比較數字)的編制是基於猶如本公司於已呈列的期間，或自該等公司成立日起(以期限較短者為準)已是轉讓附屬公司的控股公司並一直組成本集團。

2. 主要會計政策

已採納之會計政策與二零零八年十二月三十一日止年度的年度財務報表採用一致，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下與本集團經營業務相關及須於由二零零九年一月一日開始之財務年度起強制執行之新訂或經修訂準則及準則之修訂(統稱(「新訂香港財務報告準則」))。

香港會計準則第1號(經修訂)	財務報表的呈列
香港會計準則第23號(經修訂)	借貸成本
香港財務報告準則第1號及 香港會計準則第27號修訂本	於附屬公司、合營公司或 聯營公司之投資成本
香港財務報告準則第7號修訂本	改善有關金融工具之披露
香港財務報告準則第8號	營運分部

現行準則之改善(於二零零八年十月份頒佈)

香港會計準則第1號修訂本	財務報表的呈列
香港會計準則第16號修訂本	物業、機器及設備
香港會計準則第19號修訂本	員工福利
香港會計準則第23號修訂本	借貸成本
香港會計準則第27號修訂本	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第31號修訂本	於合營公司之權益
香港會計準則第36號修訂本	資產減值
香港會計準則第38號修訂本	無形資產
香港會計準則第39號修訂本	金融工具：確認和計量
香港會計準則第40號修訂本	投資物業

2. 主要會計政策 (續)

除在二零零九年度財務報表將有額外披露外，於當期採納之上述新訂香港財務報告準則對中期財務資料並無任何重大影響，亦未對本集團之會計政策或呈列構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈某些新訂及修訂準則、詮釋及修訂，惟尚未於截至二零零九年十二月三十一日止年度前生效。本集團並未在此中期財務報告提早採用此準則、詮釋及修訂，但已開始評估對本集團的有關影響，然而本集團尚未能確定會否導致其主要會計政策及財務報表之呈列出現重大變動。

3. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司董事會，並審閱本集團內部報告從以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司董事會從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營公司的表現並將其組成為五類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 貨櫃拖運
- (iv) 經營高速公路
- (v) 企業及其他業務

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理及 倉儲	貨櫃拖運	經營 高速公路	企業及 其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零零九年						
六月三十日止六個月						
營業總額	308,377	84,891	26,928	-	-	420,196
內部分部營業額	(9)	(28,766)	(23,834)	-	-	(52,609)
營業額(由外部客戶)	308,368	56,125	3,094	-	-	367,587
除所得稅前分部溢利/(虧損)	55,518	1,305	(15,230)	13,949	(6,617)	48,925
截至二零零八年						
六月三十日止六個月(重列)						
營業總額	398,586	87,921	28,362	-	-	514,869
內部分部營業額	(8)	(32,028)	(24,867)	-	-	(56,903)
營業額(由外部客戶)	398,578	55,893	3,495	-	-	457,966
除所得稅前分部溢利/(虧損)	57,864	2,863	(15,583)	20,101	17,560	82,805

3. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理及 倉儲	貨櫃拖運	經營 高速公路	企業及 其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零零九年六月三十日						
分部資產總額	259,870	1,180,238	117,108	126,434	541,097	2,224,747
分部資產總額包括：						
合營公司	978	147,710	24,166	126,434	33,500	332,788
分部負債總額	225,493	122,098	15,547	-	20,901	384,039
於二零零八年						
十二月三十一日(重列)						
分部資產總額	312,627	985,523	124,740	122,374	505,732	2,050,996
分部資產總額包括：						
合營公司	1,042	161,089	23,424	122,374	33,543	341,472
分部負債總額	222,675	41,129	10,398	-	13,235	287,437

4. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 千港元	於二零零八年 十二月三十一日 千港元 (重列)
三個月內	113,742	102,656
四個月至六個月	1,536	1,169
七個月至十二個月	109	167
十二個月以上	3,974	4,306
	<hr/>	<hr/>
	119,361	108,298
減：減值撥備	(4,150)	(3,849)
	<hr/>	<hr/>
	<u>115,211</u>	<u>104,449</u>

5. 業務及其他應付款

業務應付款之賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 千港元	於二零零八年 十二月三十一日 千港元 (重列)
三個月內	157,270	151,148
四個月至六個月	16,300	28,354
七個月至十二個月	299	173
十二個月以上	5,450	1,043
	<u>179,319</u>	<u>180,718</u>

6. 按性質之成本及開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
	千港元	千港元
		(重列)
租賃土地及土地使用權攤銷	3,938	3,686
貨物運輸、處理、倉儲、貨櫃拖運成本	212,791	306,521
物業、機器及設備折舊	12,353	10,291
投資物業折舊	52	52
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	45,367	41,595
— 樓宇	5,839	6,619
員工成本(包括董事酬金)	58,240	58,350
其他	18,071	19,791
提供服務而產生之成本和一般之行政開支	<u>356,651</u>	<u>446,905</u>

7. 其他(虧損) / 收益 – 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
	千港元	千港元
		(重列)
匯兌(虧損)/收益，淨額	(1,880)	24,142
出售/撇銷物業、機器及設備之收益/(虧損)	352	(22)
業務應收款減值回撥，淨額	14	250
衍生金融工具公平價值(虧損)/收益	(60)	221
	<u>(1,574)</u>	<u>24,591</u>

8. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按16.5%(二零零八年：16.5%)之稅率計算撥備。

中國企業所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按介乎20%至25%(二零零八年：9%至25%)之中國公司所得稅率計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
	千港元	千港元
		(重列)
當期所得稅：		
– 香港所得稅	3,494	4,327
– 中國企業所得稅	1,428	841
遞延所得稅	3,151	4,100
	<u>8,073</u>	<u>9,268</u>

9. 股息

董事會於二零零九年九月十五日宣派截至二零零九年十二月三十一日止之年度之中期股息每股普通股0.5港仙。該已宣派股息並沒有於本綜合中期財務資料反映為應付股息，惟將列作截至二零零九年十二月三十一日止之年度之留存收益內分配。

10. 每股盈利

每股基本盈利乃按年本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	<u>41,639</u>	<u>73,646</u>
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>900,000</u>	<u>900,000</u>
每股基本及攤銷盈利（港仙）	<u>4.63</u>	<u>8.18</u>

截至二零零八年及二零零九年六月三十日止六個月，每股攤薄盈利相等於每股基本盈利，猶如於兩個期內並無任何具潛在攤薄性之已發行普通股。

11. 資本承擔

	於二零零九年 六月三十日 千港元	於二零零八年 十二月三十一日 千港元
就以下項目已訂約但未撥備：		
－ 土地使用權	55,360	55,335
－ 物業、機器及設備	33,298	70,520
就以下項目已獲授權但未訂約：		
－ 物業、機器及設備	7,849	4,892
	<u>96,507</u>	<u>130,747</u>

本集團並未於上文載述之分佔合營公司之資本承擔載列如下：

	於二零零九年 六月三十日 千港元	於二零零八年 十二月三十一日 千港元
已訂約但未撥備	17,504	56,790
已獲授權但未訂約	2,632	4,037
	<u>20,136</u>	<u>60,827</u>

12. 結算日後事項

於二零零九年七月十五日，獨立股東以投票方式通過關於收購由廣東省珠江航運有限公司(廣東省航運集團的附屬公司)持有之佛山南港碼頭有限公司(「佛山南港」)(本集團的合營公司)之22.5%股權之決議，則總代價為人民幣31,680,000元。收購完成後，本集團持有佛山南港的股權將由25%增加至47.5%，並繼續被確認為合營公司。

管理層討論與分析

業務回顧

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合營業額為367,587,000港元，較去年同期減少19.7%；本集團股東應佔溢利為41,639,000港元，較去年同期減少43.5%。

受二零零八年第四季金融海嘯的衝擊，二零零九年第一季全球經濟依然大幅下滑，消費者信心疲弱，導致需求萎縮，香港期內進出口貿易量下跌17.5%，貨物處理量相應減少。然而在各國政府大力推行挽救經濟方案下，歐美經濟在第二季已有企穩跡象，同時中國政府推出十大振興產業計劃，並推行寬鬆貨幣政策，對經濟體進行了大量的信貸投放，緩解了金融危機的嚴重衝擊。

在期內，本集團在金融海嘯持續影響下，整體貨量處理量及利潤同時錄得減少，其中集裝箱運輸量錄得18.3%的跌幅，及仍受到貨物集裝箱化的不斷衝擊，散貨運輸量大幅減少34.9%；但由於本集團在二零零八年增加現有碼頭的持股量或收購新碼頭，集裝箱裝卸量錄得24.2%的升幅。在期內，人民幣匯價穩定，與二零零八年上半年人民幣大幅上升相比，今年同期匯兌收益減少26,022,000港元；若扣除匯兌收益或損失因素，本集團股東應佔溢利較去年同期減少12.1%，附屬公司為本集團提供溢利較去年同期相比減少3.8%。在國際油價下降帶動下，油料成本一項同比下降超過16,413,000港元，降幅42.7%；使得本集團期內經營毛利率略有上升。在各種不利環境因素影響下，期內本集團的合營公司之投資業務溢利雖然與去年同期減少15.3%，但是總體而言依然仍為本集團帶來盈利。

1. 內河貨物運輸業務

金融海嘯持續影響令全球之需求減少，導致期內的主營業務下降，但因本集團貫徹做好新投產企業的貨源組織工作，並同時雙線發展壯大內、外貿貨源，所以本集團集裝箱運輸量的市場佔有率仍不斷上升，增幅0.5%。各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止		
	六個月		
	二零零九年	二零零八年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	343,111	420,198	-18.3%
集裝箱裝卸量(TEU)(附註 1)	280,865	226,230	24.2%
集裝箱陸路拖運量(TEU)(附註 1)	70,351	70,601	-0.4%
散貨運輸量(計費噸)(附註 2)	128,845	197,882	-34.9%
散貨裝卸量(計費噸)(附註 1 及 2)	393,692	491,697	-19.9%
船舶代理進出口(航次)	8,372	8,414	-0.5%

附註：

1. 二零零九年包括新增碼頭數據如下：

- (i) 從一月份開始包括康州港；
- (ii) 從三月份開始包括馬房港；
- (iii) 從四月份開始包括肇慶新港。

如扣除以上三個新增碼頭的數據，集裝箱裝卸量同比減少0.7%；集裝箱陸路拖運量同比減少0.9%及散貨裝卸量同比減少38.0%。

2. 從二零零九年開始，統計數據由重量噸改為計費噸，而有關截至二零零八年六月三十日止六個月的數據亦就此重列。

2. 附屬公司及投資業務回顧

本集團積極推動珠江中轉物流有限公司(「珠江中轉」)及珠江代理有限公司配合做強做大全資控股碼頭，得以令毛利率較高的碼頭裝卸業務量提高。珠江中轉在去年底的投標中除保住原有航線外並增加了高要和高明等 6 條航線，年初順利完成大船公司原有航線的投標，並將原來在其它碼頭運作的大船公司支線運輸(CCA)貨源向本集團全資碼頭引進，成效最顯著的是高要港。在期內，佛山高明珠江貨運碼頭有限公司受益於集團港口貨運物流板塊專業化經營的政策，使得碼頭的外貿裝卸量比去年同期大幅增長，集裝箱裝卸量同比增加 27.0%，為本集團提供溢利增加 24.1%。肇慶高要珠江物流有限公司採取爭取工廠貿易貨的辦法，擴大貿易貨物在進出口總貨量的比重，使公司在嚴峻的條件下仍然保證了生產和收入的相對穩定，為本集團提供溢利增加 19.0%。

肇慶康州珠江貨運碼頭有限公司已於二零零九年三月二十六日成功開通了歐美航線，公司代理報關、通關一條龍服務，由康州港直接將貨物經香港轉運歐美國家，令外貿集裝箱吞吐量有較大增幅。

於二零零八年十二月收購 56.46% 股權之肇慶新港碼頭有限公司，已於二零零九年三月二十六日完成辦理相應的股東變更手續。公司上半年完成集裝箱吞吐量 39,120TEU，與去年同期相比上升 22.9%。散貨吞吐量完成 24,538 噸，與去年同期相比下降 31.8%。集裝箱吞吐量大幅增長主要是得益於該港主要內貿貨源增長。本集團完成收購後，對該公司的散貨裝卸價格進行了調整和規範，開始按市場價格收費。因此，散貨處理量雖減少，但收入卻上升近 5 成。該公司期內虧損為 1,663,000 港元。

廣佛高速公路有限公司主要受“綠色通道”、周邊路網不斷完善及廣佛-佛開路段之擴建工程的影響，造成交通不暢，導致部分車輛分流所致，二零零九年上半年車流量較去年同期下跌 12.1%，通行費收入下跌 15.1%，本集團應佔溢利下降 30.7%。

由於受金融海嘯引起的全球經濟衰退，國家環保政策、珠江三角洲產業升級的影響，本集團在大部分投資業務的應佔溢利都有所下降：佛山新港碼頭有限公司的港口集裝箱吞吐量減少 22.1%，為本集團提供溢利 6,395,000 港元，減少 33.2%；佛山南港碼頭有限公司為本集團提供溢利 1,799,000 港元，減少 32.3%；珠江海空聯運有限公司及東莞虎門宏業貨櫃碼頭有限公司因散貨處理量大幅下滑而導致虧損，分別錄得虧損 96,000 港元及 602,000 港元。

三水三港集裝箱碼頭有限公司在前5個月因受惠於較為寬鬆的海關政策，所以上半年完成集裝箱吞吐量78,600TEU，同比上升35.0%，為本集團提供溢利2,105,000港元，增加342.2%；深圳鹽田港珠江物流有限公司因空箱操作量大幅增加，及提升了服務費價格，以及大力控制成本支出，令公司淨利潤有所上升，為本集團提供溢利599,000港元，增幅30.2%。

二零零九年一月九日，本公司通過公開競拍方式以人民幣76,000,000元成功競得馬房港的清算資產（約相當於86,360,000 港元），並在二零零九年一月九日與拍賣公司簽訂有法律約束力的拍賣成交確認書收購有關清算資產。二零零九年二月四日成立肇慶四會珠江物流有限公司以承接所涉及的清算資產。

二零零九年六月二十二日，董事會通過決議案以人民幣31,680,000元收購佛山南港碼頭有限公司22.5%權益。並於二零零九年七月十五日獲得獨立股東批准收購有關權益。有關股權轉讓協議已於二零零九年七月二十七日簽訂。

本集團持有的其他附屬及合營公司，年內業務發展良好，無其他異常。

僱員資料

於二零零九年六月三十日，本集團在港僱用三百二十五名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。其他員工福利包括房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

資金流動性及財政來源

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。截至二零零九年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為4,390,000港元的信貸額度。

於二零零九年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.8（二零零八年十二月三十一日(重列)：3.6），而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為17.3%（二零零八年十二月三十一日(重列)：14.0%）。

於二零零九年六月三十日，本集團擁有現金及銀行結餘為576,153,000港元(二零零八年十二月三十一日(重列)：750,379,000 港元)，佔總資產比例為25.9%(二零零八年十二月三十一日(重列)：36.6%)。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和發展之資金需要。

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零零九年六月三十日，本公司並不知悉，董事及行政人員於本公司及其相關法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第 XV 部分）之股份、相關股份及債券中，擁有記錄於根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須予存置登記冊之任何權益及淡倉。

除購股權計劃外，於期內任何時間，董事及行政人員（包括彼等之配偶及未滿十八歲之子女）概無於本公司及其相聯法團之股份、認股權證或債券（倘適用）中，擁有任何須根據證券及期貨條例披露之權益，亦無獲授或行使任何權利以認購該等股份、認股權證或債券。

於期內之任何時間，概無本公司、其附屬公司、其同系附屬公司或其控股公司成為任何安排之一方，以令本公司董事及行政人員（包括彼等配偶及未滿十八歲之子女）持有本公司或其關連公司之股份或相關股份之任何權益或淡倉。

主要股東於公司股份之權益

於二零零九年六月三十日，根據證券及期貨條例第 336 條規定保存之權益登記冊所示，下列股東擁有本公司百分之五或以上股本權益：

公司每股0.1港元之普通股

	股份數目
(i) 珠江船務企業	618,496,000
(ii) 廣東省航運集團有限公司 (「廣東省航運集團」)	618,496,000

珠江船務企業由廣東省航運集團全資擁有。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零零九年六月三十日，本公司並無接獲任何人士通知指彼等擁有根據證券及期貨條例第 336 條須登記載於登記冊內本公司股份及相關股份的任何權益及淡倉。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

於香港聯合交易所網址刊載業績

本公司截至二零零九年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址及公司網址(www.cksd.com) 上刊載。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零九年十月十三日(星期二)至二零零九年十月十六日(星期五)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶檔連同有關股票於二零零九年十月十二日(星期一)下午四時前送達香港灣仔皇后大道東28號金鐘滙中心26樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零零九年十月三十日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及核數師羅兵咸永道會計師事務所已審閱二零零九年六月三十日止六個月未經審核之中期財務資料。

企業管治

本公司自二零零五年一月一日起採納《企業管治守則》條文作為本公司企業管治的原則，並根據本公司企業管治的實際需要部分採納和遵守建議最佳常規的指引。

董事認為，於本年中期財務報告所述會計期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司上市規則附錄十四所載之公司管制常規守則(守則)，除卻本公司各獨立非執行董事均無守則規定之固定任期，彼等須依據本公司組織章程規定，於股東週年大會上輪值告退。

本公司已成立了由多數獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載清楚界定兩者之職責分工。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在期內遵守該行為守則。

董事

於本公佈日期，本公司之執行董事為花紅林先生、楊榜明先生、張道武先生、黃樹平先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命
董事總經理
楊榜明

香港，二零零九年九月十五日