

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何
部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東南粵物流股份有限公司
Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

2009 年 中 期 業 績 公 告

業績及業務摘要：

	截至以下日期止六個月		變動
	2009年 6月30日	2008年 6月30日	
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	
營業額	2,550,468	3,643,614	-30%
本公司股權持有人應佔溢利	22,208	76,572	-71%
每股基本盈利	人民幣 0.05 元	人民幣0.18元	

- 本集團截至2009年6月30日止六個月的營業額約為人民幣2,550,468,000元，較2008年同期減少約人民幣1,093,146,000元或30%。
- 本公司股權持有人截至2009年6月30日止六個月的應佔溢利約為人民幣22,208,000元，較2008年同期減少約人民幣54,364,000元或71%。
- 截至2009年6月30日止，每股基本盈利為人民幣0.05元。
- 董事會並不建議派付截至2009年6月30日止六個月的中期股息。

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及附屬公司(「本集團」)截至2009年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績，本集團的未經審閱綜合中期業績已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。審核委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團的未經審核簡明綜合中期資產負債表、未經審核簡明綜合中期損益表，未經審核簡明綜合中期全面收入表及未經審核簡明綜合中期權益變動表連同解釋附註1至9乃摘錄自本集團截至2009年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	於		
	2009年 6月30日	2008年 12月31日	
	附註	未經審核	經審核
資產			
非流動資產			
固定資產		341,580	298,485
租賃土地及土地使用權		149,149	150,790
無形資產		179,434	184,050
投資物業		4,855	4,864
聯營公司權益		61,845	65,032
合營企業權益		16,685	16,195
可供出售財務資產		200	200
遞延所得稅資產		40,847	29,750
		<u>794,595</u>	<u>749,366</u>
流動資產			
存貨		854,478	896,577
應收建築合約客戶款項		174,210	155,558
貿易及其他應收款項	4	2,140,902	1,854,048
現金及銀行存款		447,495	1,121,054
		<u>3,617,085</u>	<u>4,027,237</u>
總資產		<u><u>4,411,680</u></u>	<u><u>4,776,603</u></u>

		於	
		2009年	2008年
		6月30日	12月31日
	附註	未經審核	經審核
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		417,642	417,642
其他儲備		336,323	336,234
保留盈利		574,919	598,553
		<u>1,328,884</u>	<u>1,352,429</u>
少數股東權益		186,025	191,340
總權益		<u>1,514,909</u>	<u>1,543,769</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		1,170	1,465
貿易及其他應付款項	5	152,133	157,383
		<u>153,303</u>	<u>158,848</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	5	2,172,469	2,822,609
應付即期所得稅		10,999	31,377
銀行借貸	6	560,000	220,000
		<u>2,743,468</u>	<u>3,073,986</u>
總負債		<u>2,896,771</u>	<u>3,232,834</u>
總權益及負債		<u>4,411,680</u>	<u>4,776,603</u>
流動資產淨值		<u>873,617</u>	<u>953,251</u>
總資產減流動負債		<u>1,668,212</u>	<u>1,702,617</u>

簡明綜合中期損益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至以下日期止六個月	
		2009年 6月30日 未經審核	2008年 6月30日 未經審核
營業額	3	2,550,468	3,643,614
銷售成本		(2,277,776)	(3,345,609)
毛利		272,692	298,005
其他收益		8,861	16,080
營運開支		(229,822)	(195,574)
經營溢利		51,731	118,511
財務成本		(14,664)	(12,824)
應佔聯營公司及一家合營企業業績		(2,338)	(708)
除所得稅支出前溢利		34,729	104,979
所得稅支出	7	(11,282)	(27,584)
本期溢利		23,447	77,395
歸屬：			
本公司股權持有人		22,208	76,572
少數股東權益		1,239	823
		23,447	77,395
本公司股權持有人應佔溢利的			
每股基本盈利(每股人民幣元)	8	0.05	0.18
股息	9	—	—

簡明綜合中期全面收入表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2009年	2008年
	6月30日	6月30日
	未經審核	未經審核
本期溢利	23,447	77,395
其他全面收入：		
投資物業重估增值	—	4,181
滙兌差額	(420)	(13,392)
	<hr/>	<hr/>
本期全面收入總額	23,027	68,184
	<hr/>	<hr/>
全面收入總額歸屬：		
本公司股權持有人	21,978	71,073
少數股東權益	1,049	(2,889)
	<hr/>	<hr/>
	23,027	68,184
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

簡明綜合中期權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

附註	本公司股權持有人應佔金額				少數股東	總權益
	股本 未經審核	其他儲備 未經審核	保留盈利 未經審核	合計 未經審核	權益 未經審核	未經審核
2008年1月1日結餘	417,642	324,498	513,028	1,255,168	181,989	1,437,157
截至2008年6月30日						
止六個月全面						
收入總額	—	(5,499)	76,572	71,073	(2,889)	68,184
股息	—	—	(47,194)	(47,194)	—	(47,194)
已付少數股東股息	—	—	—	—	(6,014)	(6,014)
保留溢利撥款	—	622	(622)	—	—	—
少數股東所注入資本	—	—	—	—	972	972
2008年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>319,621</u>	<u>541,784</u>	<u>1,279,047</u>	<u>174,058</u>	<u>1,453,105</u>
2009年1月1日結餘	417,642	336,234	598,553	1,352,429	191,340	1,543,769
截至2009年6月30日						
止六個月全面						
收入總額	—	(230)	22,208	21,978	1,049	23,027
股息	9	—	(45,523)	(45,523)	—	(45,523)
已付少數股東股息	—	—	—	—	(6,364)	(6,364)
保留溢利撥款	—	319	(319)	—	—	—
2009年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>336,323</u>	<u>574,919</u>	<u>1,328,884</u>	<u>186,025</u>	<u>1,514,909</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

1. 編製基準

截至2009年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料須與截至2008年12月31日止年度根據香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製的年度財務報表一併閱讀理解。

2. 會計政策

編製本簡明合併財務資料所採用之會計政策與截至2008年12月31日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

本期的所得稅按照預期年度盈利適用的稅率累計。

(a) 於2009年1月1日起會計期間已生效且與本集團經營相關的新準則及對準則的修訂

- 香港會計準則1（經修訂）「財務報表的呈報」。

實體可選擇在一份業績報表（全面收入報表）中，或在兩份報表（損益表和全面收入報表）中呈列。本集團選擇呈列兩份報表：損益表和全面收入報表。本中期簡明財務報告根據此已修訂披露要求編製。

- 香港財務準則8「營運分部」。香港財務準則8取代了香港會計準則14「分部報告」。此項準則要求採用「管理方法」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。分部資料已經按照內部報告所採用的相同基準呈報。
- 香港財務準則7「金融工具：披露」的修訂。此項修訂增加了公平值衡量的披露要求及修訂了流動性風險的披露。此項修訂引入了有關金融工具公允值計量披露的三層架構，並規定對被分類為架構內最低一層的金融工具某些特定的數量性披露資料。此等披露將有助於改善主體之間對公允值計量影響的可比較性。另，此項修訂澄清及提高了現有對流動性風險的披露要求。要求將衍生及非衍生金融負債的流動性風險分開披露。並要求金融資產的到期分析，該等資料有助理解流動性風險的性質及背景。本集團將會於2009年12月31日的財務報表內提供額外的披露。

- 香港會計師公會公佈(「香港會計師公會」)對香港財務準則的改進
 - 香港會計準則1(修訂本)「財務報表的呈報」。
 - 香港會計準則23(修訂本)「借貸成本」。
 - 香港會計準則28(修訂本)「聯營公司的投資」(及對香港會計準則32「金融工具：呈報」及香港財務準則7「金融工具：披露」的其後修訂)。
 - 香港會計準則36(修訂本)「資產減值」。

(b) 於2009年1月1日起會計期間已生效但當前與本集團的經營無關的新詮釋和對準則的修訂

- 香港會計準則23(經修訂)「借貸成本」。
- 香港會計準則32(修訂本)「金融工具：呈列」及香港會計準則1(修訂本)「財務報表的呈報」-「可認沽金融工具及清盤時產生的責任」。
- 香港財務準則2(修訂本)「以股份為基礎的付款」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)詮釋9(修訂本)「重新評估附帶衍生工具」及香港會計準則-39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)-詮釋13「客戶忠誠度計畫」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)-詮釋15「房地產建築協議」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)-詮釋16「對沖海外業務淨投資」。
- 香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
- 香港會計師公會公佈對香港財務準則的改進
 - 香港會計準則16(修訂本)「物業、機器及設備」(及對香港會計準則7「現金流量表」的其後修訂)。
 - 香港會計準則19(修訂本)「僱員福利」。
 - 香港會計準則20(修訂本)「政府補貼的會計處理和政府援助的披露」。
 - 香港會計準則27(修訂本)「綜合及獨立財務報表」。
 - 香港會計準則28(修訂本)「聯營公司投資」(及對香港會計準則32「金融工具：呈報」及香港財務準則7「金融工具：披露」其後修訂)。
 - 香港會計準則29(修訂本)「嚴重通脹經濟下的財務報告」。
 - 香港會計準則31(修訂本)「合營企業權益」(及對香港會計準則32及香港財務準則7的其後修訂)。
 - 香港會計準則38(修訂本)「無形資產」。
 - 香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
 - 香港會計準則40(修訂本)「投資物業」、(及對香港會計準則16的其後修訂)。
 - 香港會計準則41(修訂本)「農業」。

3. 分部資料

本集團管理層根據內部報告來決定經營分部，評估其表現和分配資源。所述內部報告與本簡明綜合中期財務資料的計量方式一致。

考慮不同的業務性質，本集團管理層確定五個經營分部：材料物流服務、高速公路服務區、智能交通服務、跨境運輸服務及太平立交。各經營分部提供不同的產品或服務。

業務分部總資產不包括遞延所得稅資產和可供出售的財務資產。

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	本集團
截止至2009年6月30日							
止六個月							
總銷售額	1,958,220	192,826	244,290	119,827	51,855	—	2,567,018
分部間銷售額	(15,444)	—	(1,106)	—	—	—	(16,550)
銷售額(來自外部客戶)	1,942,776	192,826	243,184	119,827	51,855	—	2,550,468
經營溢利/(虧損)	539	21,284	(5,592)	10,180	42,256	(16,936)	51,731
折舊與攤銷	(4,556)	(11,588)	(2,344)	(13,119)	(4,937)	(2,228)	(38,772)
減值(撥備)/回撥	(35,987)	—	642	—	—	—	(35,345)
應佔聯營公司及一家 合營企業業績	—	102	(1,614)	(143)	—	(683)	(2,338)
遞延所得稅/ (所得稅支出)	4,782	(6,929)	976	(905)	(10,534)	1,328	(11,282)
截止至2008年6月30日							
止六個月							
總銷售額	3,143,253	184,132	134,819	120,872	68,514	—	3,651,590
分部間銷售額	(6,344)	(89)	(1,543)	—	—	—	(7,976)
銷售額(來自外部客戶)	3,136,909	184,043	133,276	120,872	68,514	—	3,643,614
經營溢利/(虧損)	65,553	14,462	(15,849)	17,438	56,972	(20,065)	118,511
折舊與攤銷	(5,043)	(10,394)	(2,579)	(13,276)	(4,800)	(2,363)	(38,455)
減值(撥備)/回撥	(5,649)	—	—	388	—	—	(5,261)
應佔聯營公司及一家 合營企業業績	—	49	(895)	507	—	(369)	(708)
(所得稅支出)/ 遞延所得稅	(12,094)	(4,584)	1,657	(1,562)	(14,453)	3,452	(27,584)

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	合計
於2009年6月30日							
分部報告資產	<u>2,739,916</u>	<u>311,706</u>	<u>645,760</u>	<u>311,968</u>	<u>281,447</u>	<u>79,836</u>	<u>4,370,633</u>
分部報告資產包括：							
聯營公司權益	—	11,311	3,161	28,671	—	18,702	61,845
合營企業權益	—	—	—	—	—	16,685	16,685
非流動資產的增加 (不包括金融工具和 遞延所得稅資產)	<u>37,548</u>	<u>12,915</u>	<u>1,280</u>	<u>12,483</u>	<u>1,432</u>	<u>13,259</u>	<u>78,917</u>

於2008年12月31日							
分部報告資產	<u>3,053,577</u>	<u>385,952</u>	<u>635,153</u>	<u>326,093</u>	<u>267,853</u>	<u>78,025</u>	<u>4,746,653</u>
分部報告資產包括：							
聯營公司權益	—	11,489	4,775	28,815	—	19,953	65,032
合營企業權益	—	—	—	—	—	16,195	16,195
非流動資產的增加 (不包括金融工具和 遞延所得稅資產)	<u>7,099</u>	<u>46,449</u>	<u>3,492</u>	<u>43,149</u>	<u>27,354</u>	<u>1,958</u>	<u>129,501</u>

分部報告資產與總資產之間的調節如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
分部報告資產	4,370,633	4,746,653
遞延所得稅資產	40,847	29,750
可供出售財務資產	200	200
資產負債表總資產	<u>4,411,680</u>	<u>4,776,603</u>

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有業務均於中國內地營運。

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
銷售額		
中國內地	2,457,638	3,548,782
香港	92,830	94,832
	<u>2,550,468</u>	<u>3,643,614</u>

非流動資產分佈如下：

	於	
	2009年	2008年
	6月30日	12月31日
中國內地	622,023	588,956
香港	131,525	130,460
	<u>753,548</u>	<u>719,416</u>
遞延所得稅資產	40,847	29,750
可供出售財務資產	200	200
	<u>200</u>	<u>200</u>
資產負債表非流動資產	<u>794,595</u>	<u>749,366</u>

4. 貿易及其他應收款項

	於	
	2009年	2008年
	6月30日	12月31日
貿易應收款項(註a)	680,499	524,790
減：應收款項減值撥備	(42,145)	(22,213)
	<u>638,354</u>	<u>502,577</u>
貿易應收款項淨額	638,354	502,577
應收票據	1,090	17,529
其他應收款項	154,709	105,467
預付款項	950,168	1,050,314
應收關聯方款項(註b)	396,581	178,161
	<u>396,581</u>	<u>178,161</u>
	<u>2,140,902</u>	<u>1,854,048</u>

貿易及其他應收款項的帳面值與其公平價值相近。

本集團旗下公司各有不同的信貸政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。就材料物流服務業務和智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關工程項目結算時償還該筆款項。

於2009年6月30日及2008年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

(a) 貿易應收款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	463,013	398,860
3個月至6個月內	71,033	22,131
6個月至1年內	65,462	11,037
1年至2年內	43,584	48,893
2年至3年內	5,470	38,761
3年以上	31,937	5,108
	<u>680,499</u>	<u>524,790</u>

(b) 應收關聯方款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應收款項	368,762	151,342
減：應收款項減值撥備	(9,089)	(8,498)
貿易應收款項淨額	<u>359,673</u>	<u>142,844</u>
其他應收款項	19,609	20,857
減：應收款項減值撥備	(1,351)	(2,213)
其他應收款項淨額	<u>18,258</u>	<u>18,644</u>
預付款項	18,650	16,673
	<u>396,581</u>	<u>178,161</u>

應收關聯方款項中貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	283,410	94,700
3個月至6個月內	19,157	7,970
6個月至1年內	41,196	11,421
1年至2年內	6,734	12,126
2年至3年內	9,180	15,371
3年以上	9,085	9,754
	<u>368,762</u>	<u>151,342</u>

5. 貿易及其他應付款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應付款項(註a)	544,027	498,539
應付票據	1,067,089	1,618,070
預收客戶款項	342,136	332,910
預提費用及其他應付款項	272,522	243,052
應付關聯方款項(註b)	98,828	287,421
	<u>2,324,602</u>	<u>2,979,992</u>
減：非流動部分	(152,133)	(157,383)
流動部分	<u>2,172,469</u>	<u>2,822,609</u>

(a) 貿易應付款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	456,911	439,635
3個月至6個月內	20,657	8,065
6個月至1年內	35,418	17,243
1年至2年內	11,122	13,083
2年至3年內	6,133	3,706
3年以上	13,786	16,807
	<u>544,027</u>	<u>498,539</u>

(b) 應付關聯方款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應付款項	77,184	61,314
預收客戶款項	16,367	221,487
其他應付款項	5,277	4,620
	<u>98,828</u>	<u>287,421</u>

應付關聯方款項中貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	17,903	15,835
3個月至6個月內	11,408	4,821
6個月至1年內	17,191	14,688
1年至2年內	19,337	13,729
2年至3年內	8,881	6,690
3年以上	2,464	5,551
	<u>77,184</u>	<u>61,314</u>

6. 銀行借貸

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
流動銀行借貸：		
—無抵押	<u>560,000</u>	<u>220,000</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按浮動利率計息。

2009年6月30日的加權平均實際利率為每年4.409厘（2008年12月31日：5.913厘）

於2009年6月30日及2008年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
浮動利率：		
—1年內到期	<u>2,931,804</u>	<u>2,048,522</u>

7. 所得稅支出

除以下提及的三家附屬公司以外，其他在中國內地註冊成立的附屬公司根據年內估計應課稅溢利及25%的稅率計算繳納中國企業所得稅（「企業所得稅」）。其中兩家附屬公司被有關政府機關認定為高新技術企業，可按稅率15%繳納企業所得稅。另外一家附屬公司位於深圳經濟特區，可按20%繳納企業所得稅（2008年：18%）。

經有關稅務機關批准後，一家位於重慶的附屬公司獲減免繳納截至2009年12月31日的企業所得稅的50%（2008年獲豁免50%企業所得稅）。有關稅務優惠授予符合有關稅務規例的新註冊成立的公司。

在香港註冊成立的附屬公司須繳納香港利得稅，並按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%作出撥備（2008年：16.5%）。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
當期所得稅		
—香港利得稅	(92)	—
—中國內地企業所得稅	22,766	30,614
遞延所得稅	<u>(11,392)</u>	<u>(3,030)</u>
	<u>11,282</u>	<u>27,584</u>

8. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	<u>22,208</u>	<u>76,572</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>417,642</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u><u>0.05</u></u>	<u><u>0.18</u></u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 股息

截至2008年12月31日止年度股息為每股人民幣0.109元，總計約人民幣45,523,000元，已於2009年6月19日舉行的股東周年大會通過。

董事並不建議派付截至2009年6月30日止六個月中期股息(截至2008年6月30日止六個月：無)。

管理層討論及分析

業務回顧

本集團有四項主要業務：

- 一、材料物流服務；
- 二、高速公路服務區；
- 三、智能交通服務；及
- 四、跨境運輸服務。

除上述業務外，本集團還從事中國廣東省太平立交的收費業務。

材料物流服務

2009年一季度，受國際金融風暴影響，內地經濟放緩，鋼材、水泥、瀝青等生產資料需求減少，材料價格不斷下滑，進入二季度後，隨著國內經濟回暖，受固定資產投資拉動影響，材料價格開始穩步上漲。在材料價格大幅波動的情況下，本集團調整材料物流業務結構，逐步減少非工程項目材料業務，以降低經營風險。

本集團負責了交通集團內廣賀高速、雲梧高速、佛開高速擴建等十個高速公路專案的材料物流業務，同時還參與了廣深港鐵路、廣州地鐵四、五、六號線、武廣鐵路、廣珠城際軌道交通工程等大型基建專案的材料物流業務。在2009年上半年，本集團累計供應鋼材41.7萬噸，水泥95.95萬噸，瀝青3.4萬噸。

本集團積極推進物流基礎設施建設，目前東莞瀝青庫已建成，並將在下半年投入使用，瀝青庫配套碼頭工程計畫在下半年開工建設，這將增強本集團物流業務運作的實力。

本集團瀝青物流業務在上半年取得較快發展，參與了湖北大廣北、滬蓉西和廣東深汕西高速等六個專案的瀝青物流業務，本集團與中南大學合作加快新材料的市場拓展，本集團並於六月份投標取得廣州至珠海城際軌道交通工程和廣深港高速鐵路工程的水泥乳化瀝青沙漿的供應。

2009年上半年，大宗生產資料價格大幅波動，本集團部分鋼材供應商受此影響，未能按原計劃向本集團提供鋼材，使本集團預付款項出現一定風險。此外，本集團向水泥廠商提供煤炭物流服務，因水泥廠商運營出現問題，本集團應收款項也出現風險。對上述風險事項，本集團均已在財務上計提了撥備。截至2009年6月30日六個月止，本集團撥備合共約人民幣35,345千元。

高速公路服務區

2009年上半年，本集團積極拓展服務區經營網路資源，創新經營模式，大力拓展市場業務，不斷加大招商力度，保持了平穩增長的態勢。

本集團加強服務區網路資源整合，創新經營思路，對服務區經營性資產進行精細化管理，並試點對陽江、梁金山服務區進行了行業調整和商業配置，以發揮資源優勢，增強盈利能力。

本集團大力開展服務區整體招商和餐飲及商品零售專案招商，根據計劃完成了熱水和忠信服務區餐飲專案對外招商，對門門等8對服務區整體招商進行了測算和規劃，大大提高了招商收入及毛利率。上半年服務區整體招商13.5對，餐飲和商品零售招商項目達45個。

本集團加強服務區行銷策劃，制定行銷方案，採取會員積分制優惠方式和按商品分類調整價格的促銷手段，鞏固長期、穩定的顧客來源。

本集團調整縮短了加油站承包費和油量提成的確認週期，加強油站應收款的收繳，推動了油站網路業務的穩定發展。

本集團繼續推進廣告規模化經營，加強廣告資源的回收和立柱建設，加快高速公路廣告網路建設，目前擁有14個路段384個廣告位；同時拓寬經營思路，創新行銷模式，強化市場行銷，努力提高經濟效益。

智能交通服務

2009年上半年，本集團大力開拓廣東、貴州、四川、甘肅、廣西等省內外市場，積極參與市場投標，取得一千萬元以上大型中標項目9個，中標金額近5億元。

本集團按照合同要求實施了四川都汶高速、貴州南環高速、甘肅寶天高速、湖北隨岳南高速等機電和安全設施專案，其中在四川都汶專案建設中，積極調配人力、物力、財力等各項資源，在2個月內完成了14個月的合同工期任務，確保了都汶高速公路於5月12日實現全線通車。

本集團加大科技研發力度，加強高端軟硬體產品的研發，在高速公路收費軟體統一版本、機電工程維護支撐平台、監控聯網系統平台、重點推廣的硬體產品(如可攜式收費機、全自動收費卡機等)升級等研發方面取得重大進展，產品品質在行業中處於領先地位；並依靠技術研發實力的支撐，大力推廣新技術應用，目前正在實施的有河北京化、湖南安邵、湖北杭瑞、廣東廣樂等項目，已中標的有在廣東省公路交通流檢測、廣州市BRT監控、交通部公路建設市場誠信及專案監測系統等專案，與廣西交通系統的技術應用合作也取得了重大進展。

本集團同時加強行業課題研究，向省科技廳、交通廳申報了「高速公路機電系統運維公共支撐平台」、「利用無線鑄射通信傳輸視頻圖像關鍵技術研究」、「高速公路IC卡運維管理系統」、「適用太陽能供電的無線智慧交通資訊監測設備研製及關鍵技術研究」等研究課題，進一步提高科研技術水準。

本集團還積極拓展高速公路機電維護項目，簽署了包括湛渝、茂湛、新台、陽茂、開陽、京珠北、廣清、惠河、粵贛、汕汾、揭普等路段的維護合同；並通過分片區統一維護，降低維護成本，提高經濟效益。

跨境運輸服務

2009年上半年，受金融海嘯和甲型H1N1流感的影響，跨境運輸業務面臨巨大的經營困難，與此同時，落馬洲鐵路的開通對快線經營的衝擊依然較大，而市場競爭日趨激烈，本集團採取多項措施，爭取跨境運輸業務能平穩發展。

本集團注意做好節假日的運輸工作，在運力有限的情況下，通過統籌安排，充分利用現有車輛，在客源較多的站點加開班車，以滿足乘客需求，同時增加企業收入。

本集團根據市場情況，通過開闢新線路，增開新班次，使跨境客運的市場份額得到鞏固。

本集團還對貨運業務的內部管理機制進行了調整，同時積極開拓貨運新客戶，使貨運業務的收入下降幅度明顯優於同行業水準。

本集團還積極發展商務旅遊業務，通過加大市場行銷和推廣，實現旅遊業務收入比去年同期有大幅增長。

太平立交

本集團擁有太平立交收費權。上半年，本集團對太平立交進行了加固維修。受加固維修工程及金融危機對珠三角地區的影響，太平立交上半年通行費收入比去年同期減少24.3%。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自四個業務分類，包括提供材料物流服務，智能交通服務，經營高速公路服務區，香港及廣東省跨境運輸服務的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。截至2009年6月30日止六個月營業額達人民幣25.50億元（2008：36.44億元）（如未特別註明，(1)本財務回顧以下金額均為人民幣列示；(2)比較數字截至2008年6月30日止財務資料）較上年同期減少30.0%，主要是由於材料物流服務業務量減少所致。

營業額按業務分類：

	截至6月30日止之六個月			
	2009年		2008年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流	1,942,776	76.2%	3,136,909	86.1%
服務區	192,826	7.6%	184,043	5.0%
智能交通	243,184	9.5%	133,276	3.7%
跨境運輸	119,827	4.7%	120,872	3.3%
太平立交	51,855	2.0%	68,514	1.9%
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
總計	2,550,468	100.0%	3,643,614	100.0%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

材料物流服務

材料物流服務是本集團最大營業額來源。上半年取得營業額19.43億元(2008：31.37億元)，下降38.1%，佔本集團總營業額為76.2%(2008：86.1%)。營業額下降的主要原因是受國際金融風暴影響，在材料價格大幅波動的情況下，本集團調整材料物流業務結構，逐步減少非工程項目材料業務，以降低經營風險。

高速公路服務區

上半年本集團服務區數目為46對(2008：46對)，高速公路服務區的營業額佔本集團營業額為7.6%(2008：5.0%)，達1.93億元(2008：1.84億元)，比上年同期增加0.09億元，或4.8%。主要原因是加油站一次性入場費及廣告收入較去年增加，抵銷餐飲及便利店收入下降。

智能交通服務

本集團上半年總營業額約9.5%(2008：3.7%)來自智能交通服務，營業額達2.4億元(2008：1.3億元)增長82.5%，主要原因是本年新專案如四川都汶工程受政府的災後重建加快建設政策的影響，加快了施工進度使收入較去年同期增長。

跨境運輸服務

跨境運輸於上半年的收入為1.20億元(2008：1.21億元)，較上年同期下降0.9%，佔本集團總營業額約4.7%(2008：3.3%)。營業額下降的主要原因是珠三角地區受金融危機影響，使貨運收入較上年同期下降。但通過加密車輛班次及新開營運線路使客運收入增加，部分抵消了貨運收入的下降。

太平立交

上半年本集團總營業額約2.0% (2008：1.9%) 來自太平立交，營業額0.52億元 (2008：0.69億元)，較上年同期下降24.3%，主要原因是受太平立交加固維修工程及金融危機對珠三角地區的影響。

毛利

由於營業額的下降，本集團於2009年上半年的毛利較上年同期減少0.25億元或8.5%，至2.73億元 (2008：2.98億元)。毛利率為10.69%，高於上年同期的8.18%。

毛利按業務分類：

	截至6月30日止之六個月			
	2009年		2008年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流	123,162	45.2%	148,720	49.9%
服務區	51,188	18.8%	41,843	14.0%
智能交通	31,725	11.6%	19,539	6.6%
跨境運輸	22,926	8.4%	27,974	9.4%
太平立交	43,691	16.0%	59,929	20.1%
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
總計	272,692	100.0%	298,005	100.0%
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

材料物流服務

上半年，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的45.2% (2008：49.9%)，減少至1.23億元 (2008：1.49億元) 下降17.2%，毛利率為6.34% (2008：4.74%)。毛利額減少主要原因是隨營業額的減少。毛利率上升的主要原因是瀝青業務毛利率較高及減低成本措施成果。

高速公路服務區

上半年，高速公路服務區的毛利佔本集團總毛利的18.8% (2008：14.0%)，達0.51億元 (2008：0.42億元)，毛利率為26.55% (2008：22.74%)。服務區毛利及毛利率上升的主要原因是上半年加油站一次性入場費收入較去年同期增加。

智能交通服務

上半年，智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的11.6% (2008：6.6%)，為0.32億元 (2008：0.20億元)，增加0.12億元或62.4%。毛利率與上年同期相比下降至13.05% (2008：14.66%)，主要原因是因本期大部分項目為外省項目，市場競爭激烈，經營成本較高，毛利率較省內項目低。

跨境運輸服務

上半年，跨境客運的毛利佔本集團總毛利的8.4% (2008：9.4%)，為0.23億元 (2008：0.28億元)，較上年同期下降18%。毛利率為19.13% (2008：23.14%)，主要原因是由於加密車輛班次及新開營運線路，人員人數及車輛維修費增加等使成本增加。

太平立交

上半年，太平立交業務毛利佔總毛利的16% (2008：20.1%)，由上年同期的0.6億元減至0.44億元，減少27.1%。毛利率為84.26% (2008：87.47%)，較上年同期下降，主要原因是收入下降導致。

營運開支

本集團營運開支增加至上半年的2.30億元 (2008：1.96億元)，增加17.51%，增加的主要原因是本期計提減值撥備共35,345千元。主要為對鋼材供應商的預付款及水泥廠的應收款分別計提了撥備14,087千元及14,933千元。

財務成本

上半年，財務成本由上年同期的12,824千元增加至14,664千元，上升14.3%，主要原因是本集團銀行借款增加使借款利息增加，但由於銀行票據貼現利率較上年同期大幅下跌使票據貼息支出減少，部分抵減了借款利息的增加。

流動資本及資本構架

於2009年6月30日的現金及現金等價物為4.47億元(2008年6月30日：8.54億元)。截至2009年6月30日應付票據餘額10.67億元(2008年6月30日：20.54億元)；流動資產淨值為8.74億元(2008年6月30日：9.19億元)；流動比率為1.32倍(2008年6月30日：1.25倍)；利息盈利比率3.4倍(2008：9.2倍)。

現金流量

本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發售本公司股份所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

在2009年上半年，扣除滙兌變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截止6月30日止六個月		變幅
	2009	2008	
現金來自／(用於)	千元	千元	
經營活動	(909,368)	(221,231)	311%
投資活動	(95,583)	(46,181)	107%
融資活動	333,636	183,958	81%
	<hr/>	<hr/>	
現金及現金等價物減少	<u>(671,315)</u>	<u>(83,454)</u>	

經營活動

上半年經營活動現金淨流出達9.09億元(2008：淨流出2.21億元)，淨流出增加了6.88億元，主要是材料物流業務採購量大幅增加引起。

投資活動

上半年投資活動耗用95,583千元，主要為(i)材料物流瀝青庫區投資44,733千元；(ii) 太平立交加固維修工程16,944千元及服務區建設16,119千元；購置車輛9,770千元。

融資活動

上半年融資活動主要為銀行短期借貸較上年增加。

借貸

截至2009年6月30日，本集團所有未償還借貸均未無抵押短期銀行貸款，總額為5.60億元(2008年6月30日：2.80億元)，較上年增加2.80億元，主要原因是材料物流業務加大採購，資金周轉需求上升。於2009年6月30日，本集團未提取的銀行授信為29.3億元。

收購

截止2009年6月30日本集團沒有尚未完成收購。

期後事項：

無。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2009年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2009年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

其他資料

審核委員會

本公司根據上市規則附錄14所載的企業管治常規守則（「企業管治守則」）成立審核委員會。審核委員會主要負責審閱本公司的財務資料、監管本公司財務申報制度及內部監控程式，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。

於2009年6月30日，審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事曹曉峰先生組成。本公司審核委員會已審閱本公司截至2009年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績。本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所亦已按照香港會計師公會所頒佈的香港審閱應聘服務準則第2410號《由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱》，審閱截至2009年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績。

薪酬委員會

本公司亦已遵照企業管治守則成立薪酬委員會，主要負責制訂有關人力資源管理的政策，檢討薪酬策略及釐定本集團高級管理人員與經理的薪酬待遇，建議及成立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有行政人員的薪酬待遇及僱員福利計畫的實行情況。

於2009年6月30日，薪酬委員會由三名成員為王衛兵先生（本公司執行董事）以及桂壽平先生及劉少波先生（獨立非執行董事）組成。

監事會

本公司成立監事會，主要負責監察董事會及其成員與本公司高級管理人員，以保障股東的利益。

於2009年6月30日，由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即周潔德及成卓），兩名為股東派出監事（即陳楚宣及肖麗），另外三名為代表本集團僱員的監事（即饒鋒生、李輝及範新彩）。

企業管治

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

據本公司董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至2009年6月30日止六個月期間的任何時間不符合企業管治守則的相關守則條文。

僱員及薪酬政策

本集團於2009年6月30日有3,635名僱員。本集團於截至2009年6月30日六個月期間僱員總成本(包括董事薪酬)合共約人民幣9,919萬元。

中期股息

董事會並無建議派付截至2009年6月30日止六個月的中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的董事進行證券交易的標準守則，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則(「操守守則」)，條款不遜於標準守則規定的標準。經向所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2009年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定的標準。

購買、出售或贖回本公司上市股份

截至2009年6月30日止六個月，本公司及其附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市股份。

截至2009年6月30日止六個月的中期報告

載有香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄16所規定一切資料的截至2009年6月30日止六個月中期報告，將會適時寄發予本公司股東並刊登於香港交易及結算所有限公司網站(<http://www.hkexnews.hk>)。

承董事會命
廣東南粵物流股份有限公司
董事會主席
魯茂好

中國，廣州。

2009年9月17日

於本公告日期，董事會包括本公司執行董事魯茂好先生、蘇永東先生、王衛兵先生、鄧崇正先生及曾剛強先生；本公司非執行董事鄭任發先生、陸亞興先生、蔡小駒先生、陳國章先生及曹曉峰先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生及彭曉雷先生。

* 本公司以中文名字「廣東南粵物流股份有限公司」及英文名字「*Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*」根據《公司條例》(香港法律第32章)第XI部登記為一家非香港公司。