



中國遠洋控股股份有限公司

China COSCO Holdings Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

2009 中期報告

	頁次
公司資料	2
釋義	3
財務摘要	6
董事長致辭	7
董事、監事和高級管理人員	10
管理層討論及分析	11
其他資料	32
股票增值權計劃	32
中遠太平洋購股權計劃	34
董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益	36
於本公司股份及相關股份的重大權益	39
遵照上市規則第13章第13.22條須予披露的資料	40
審核委員會	41
企業管治	41
中期股息	42
董事進行證券交易的標準守則	42
購買、出售或贖回上市股份	42
投資者關係	42
企業文化	43
未經審核簡明綜合中期財務資料	44
未經審核簡明綜合中期資產負債表	45
未經審核簡明綜合中期損益表	47
未經審核簡明綜合中期全面收益表	48
未經審核簡明綜合中期權益變動表	49
未經審核簡明綜合中期現金流量表	51
未經審核簡明綜合中期財務資料附註	52
中期財務資料審閱報告	92
有關前瞻性陳述的警告聲明	

本報告載有若干前瞻性資料及／或並無依據過往數據的資料，使用「預計」、「相信」、「擬」、「可能會」、「預期」、「估計」、「可能」、「應該」、「應」或「將」等前瞻性詞語。閱讀本報告的人士務請注意，依賴任何前瞻性陳述均涉及風險及不明朗因素，儘管本集團相信編撰該等前瞻性陳述時所依據的假設均屬合理，但任何或全部該等假設均可能證實為不正確。因此，本報告所載前瞻性陳述不應視為本集團對未來表現的聲明，閱讀本報告的人士不應過度依賴該等前瞻性陳述。此外，本集團並無責任因為有新資料、將來發生的事件或其他原因，而公開更新或修訂本報告所載的任何前瞻性陳述。

中文註冊名稱

中國遠洋控股股份有限公司
(「中國遠洋」)

英文名稱

China COSCO Holdings Company Limited
(「China COSCO」)

註冊辦事處

中國
天津市
天津港保稅區
通達廣場1號3層
郵編300461

香港營業地點

香港
皇后大道中183號
中遠大廈49樓

董事會

魏家福(執行董事、董事長兼CEO)
張富生(非執行董事兼副董事長)
陳洪生(執行董事兼總經理)
李建紅(非執行董事)
許立榮(非執行董事)
張良(非執行董事)
孫月英(非執行董事)**
李泊溪(獨立非執行董事)
韓武敦(獨立非執行董事)*
鄭慕智(獨立非執行董事)**
張松聲(獨立非執行董事)

* 審核委員會主席

** 審核委員會成員

公司秘書

張永堅

授權代表

陳洪生
伍鑑津

H股核數師

羅兵咸永道會計師事務所

A股核數師

中瑞岳華會計師事務所有限公司

主要往來銀行

中國銀行
中國工商銀行
招商銀行

法律顧問

普衡律師事務所(有關香港法律)
通商律師事務所(有關中國法律)

上市資料

H股

香港聯合交易所有限公司
股份代號：1919

A股

上海證券交易所
股份代號：601919

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心18樓
1806-1807號舖

互聯網網址

<http://www.chinacosco.com>

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義。

「二零零三年購股權計劃」	指	中遠太平洋股東於二零零三年五月二十三日通過的購股權計劃
「A股」	指	本公司於中國上市之每股面值人民幣1.00元的內資股，以人民幣認購及買賣並於上海證券交易所上市
「BDI」	指	波羅的海乾貨指數
「董事會」	指	本公司董事會
「中集集團」	指	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，一家根據中國法律成立的股份有限公司，其股份於深圳證券交易所上市，為本公司的聯營公司
「CKYH聯盟」	指	中遠集運、川崎汽船、陽明海運及韓進海運
「租船合約」	指	租船合約
「本公司」或「中國遠洋」	指	中國遠洋控股股份有限公司，於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市
「公司企業管治守則」	指	本公司的企業管治常規守則
「中遠」	指	中國遠洋運輸(集團)總公司，中國國有企業，為本公司控股股東
「中遠散運」	指	中遠散貨運輸有限公司，於中國成立的有限公司
「中遠集團」	指	中遠及其附屬公司(不包括本集團)
「中遠國際」	指	中遠國際控股有限公司，本公司相聯法團
「中遠物流」	指	中國遠洋物流有限公司，一家於中國註冊成立的中外合資企業，為本公司的附屬公司
「中遠集運」	指	中遠集裝箱運輸有限公司，於中國註冊成立的有限公司，為本公司的全資附屬公司

「中遠太平洋」	指	中遠太平洋有限公司，於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份在聯交所上市，為本公司的間接附屬公司
「中遠新加坡」	指	中遠投資(新加坡)有限公司，本公司相聯法團並於新加坡證券交易所有限公司上市的公司
「德魯裡」	指	Drewry Shipping Consultants Limited
「董事」	指	本公司董事
「佛羅倫」	指	佛羅倫貨箱控股有限公司，本集團的附屬公司及中遠太平洋的全資附屬公司
「FFA」	指	遠期運費協議
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司於香港上市之每股面值人民幣1.00元的外資股
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港財務報告準則」	指	香港財務報告準則
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「標準守則」	指	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「高級管理人員」	指	本公司高級管理人員
「上海證券交易所」	指	上海證券交易所
「股份」	指	A股及／或H股，本公司註冊股本中每股面值人民幣1.00元的普通股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

「監事」	指	本公司監事
「美元」	指	美利堅合眾國之法定貨幣美元
「TEU」	指	集裝箱容量的標準度單位，相等於一個20呎長，8呎6吋高和8呎寬的集裝箱
「%」	指	百分比

截至二零零九年六月三十日止六個月的業績摘錄自根據香港會計準則第34號編製的截至二零零九年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料

	截至 二零零九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零零八年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (已重列)	變動
收入	28,923,470	70,572,425	-59.0%
經營(虧損)/利潤	(4,279,558)	18,953,446	-122.6%
所得稅前(虧損)/利潤	(4,151,270)	19,757,824	-121.0%
本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤	(4,594,102)	15,123,824	-130.4%
每股基本(虧損)/盈利	人民幣 (0.4497) 元	人民幣1.4804元	-130.4%

尊敬的各位股東：

首先，本人向各位股東對中國遠洋的關心和支持表示衷心的感謝。

2009年上半年，本集團實現營業收入人民幣28,923,470,000元，較去年同期下降59.0%，歸屬於公司所有者的淨利潤為人民幣-4,594,102,000元，較去年同期下降130.4%。

上半年，世界經濟形勢依然嚴峻，國際貿易量大幅下滑，海運運量、港口吞吐量下降，對本集團經營產生較大影響。

回顧期內，本集團所屬集裝箱航運及相關業務貨運量達2,354,343標準箱，較2008年同期下降約21.9%。實現營業收入人民幣11,376,656,000元，較2008年同期下降51.6%。上半年，集裝箱航運市場供需失衡矛盾較突出，運量與運價與去年同期相比出現較大下降，部分船舶停航，班輪公司面臨前所未有的經營壓力。本集團根據市場變化，運用多種手段控制運力規模，優化航線結構，重視大客戶和直接客戶的開發維護，同時加強與供應商的談判力度，完善航線運營監控體系，對空重箱堆存、空箱調運等專項成本進行梳理和流程控制。

截至2009年6月30日，本集團經營149艘集裝箱船舶，運力達55.4萬標準箱，較2008年同期增加20.9%，較2008年底增加11.7%。同時持有57艘集裝箱船舶訂單，運力合計43萬標準箱。鑒於低迷的市場情況，經與船廠協商，原定於今年上半年交付的10,200TEU運力被推遲交付。

回顧期內，本集團乾散貨航運業務累計完成貨運量12,927.29萬噸，同比減少4.8%，貨運周轉量6,602.48億噸海里，同比減少2.8%，營業收入11,111,572,000元，同比下降71.7%。上半年，由於全球大宗商品貨運量有所回升，國際乾散貨航運市場出現觸底回升態勢。本集團深入研究市場走勢，適時調整船隊規模，改善船隊結構；繼續推進大客戶戰略，鞏固和發展大客戶關係；以風險防控為基礎，組合運用多種經營手段，努力降低租金、港口使費、燃油費、保費等成本支出，進一步強化對成本支出的精益管理。

截至2009年6月30日，本集團經營乾散貨船舶共431艘，3,392.2萬載重噸，其中擁有船舶214艘，1,444.1萬載重噸，租入船舶217艘，1,948.1萬載重噸，持有乾散貨船舶訂單44艘，6,454,000載重噸。鑒於市場情況，經與船廠協商，公司取消了8艘船舶的訂單。

物流業務方面，本集團繼續以資源整合為重點，加快核心資源的建設步伐，提高整體競爭實力。上半年本集團物流業務營業收入為5,834,164,000元，同比下降18.0%。特別是工程物流方面，隨著系統陸運大件資源平台的建設完成，公司資源得到進一步整合。同時致力加強戰略合作，相繼中標核電、石化等大型物流項目，繼續推進空客等大型項目。

碼頭業務方面，受到集裝箱航運下降的影響，上半年本集團所擁有的集裝箱碼頭吞吐量達20,207,025標準箱，比去年同期下降8.5%。截至2009年6月30日，本集團所屬中遠太平洋有限公司共持有28家碼頭合資公司的不同權益，總泊位達146個，營運中集裝箱泊位共89個，散雜貨碼頭泊位8個。公司積極與港務局、海關、檢驗檢疫等部門協調溝通，提高通關效率、降低檢驗率，提升服務品質，同時大力推行碼頭成本節約計畫。

集裝箱租賃方面，本集團所屬佛羅倫貨箱控股有限公司繼續按照自有箱與管理箱相結合的經營模式，鞏固在行業中的領先地位，繼續名列全球第二大租箱公司。截至2009年6月30日，本集團自有及管理的箱隊規模達1,605,963標準箱，比去年同期微降1.6%，佔全球租箱公司約13.6%的市場份額。

董事長致辭

展望下半年，雖然國際經貿形勢仍存在一定的不確定性，但隨著各國經濟刺激措施的落實，全球經濟和貿易狀況將有所改善，航運市場的總體表現可望好於上半年。中國遠洋將繼續依託中國市場，面向全球，鞏固並發展集裝箱航運、乾散貨航運、物流、碼頭和集裝箱租賃等業務的現有優勢，強化協同效應，拓展其他航運業務領域。同時，中國遠洋將繼續按照「整體規劃，分步實施」的原則，積極推進整體戰略實施。

董事長
魏家福

2009年8月28日

董事、監事及高級管理人員之持股變動情況

董事、監事及高級管理人員之持股並無任何變動。

新聘或解聘董事、監事及高級管理人員

(1) 董事的任命及變動情況

報告期內，未發生董事任命及變動情況

(2) 監事的任命及變動情況

2009年4月21日，本公司召開第二屆監事會第七次會議，提名本公司控股股東中國遠洋運輸(集團)總公司所屬大連遠洋運輸公司黨委書記、副總經理駱九連先生為中國遠洋第二屆監事會監事候選人，提名中央財經大學會計學院院長、教授孟焰先生為中國遠洋第二屆監事會獨立監事候選人，提交2008年年度股東大會審議。

2009年6月9日，本公司召開2008年年度股東大會，審議批准了駱九連先生擔任中國遠洋第二屆監事會監事，孟焰先生擔任中國遠洋第二屆監事會獨立監事。李宗豪先生不再擔任中國遠洋第二屆監事會監事，寇文峰先生不再擔任中國遠洋第二屆監事會獨立監事。

(3) 高級管理人員的聘任及變動情況

報告期內，未發生高級管理人員任命及變動情況

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，實現營業利潤人民幣-4,279,558,000元，歸屬於本公司權益持有人的應佔利潤人民幣-4,594,102,000元。

集裝箱航運及相關業務

市場回顧

上半年，全球經濟危機向更深層次蔓延，實體經濟受到嚴重影響，隨著主要經濟體貿易需求的急劇萎縮，集裝箱航運市場供需失衡矛盾突出，量價持續下跌，近一成船舶停航應對危機，班輪公司面臨前所未有的經營壓力。其中，跨太平洋航線貨量持續下跌，運價一路下滑；亞歐航線4月份的提價計劃得到一定實施，但終因缺乏貨量支持，運價再度滑落；中東、非洲等部分新興市場貨量雖實現一定增長，但受運力過剩影響，競爭加劇，收益下降。

業績表現

今年上半年，本集團集裝箱航運及相關業務貨運量達2,354,343標準箱，較2008年同期下降約21.9%。實現營業收入人民幣11,376,656,000元，較2008年同期減少51.6%。

分航線貨運量

	截至六月三十日止六個月		
	2009年 標準箱	2008年 標準箱	變動 百分比%
跨太平洋	490,989	660,175	-25.6
亞歐(包括地中海)	535,059	766,344	-30.2
亞洲區內(包括澳洲)	634,931	780,207	-18.6
其它國際(包括大西洋)	96,934	114,529	-15.4
中國	596,430	693,415	-14.0
合計	<u>2,354,343</u>	<u>3,014,670</u>	<u>-21.9</u>

分航線營業收入

	截至六月三十日止六個月		
	2009年 人民幣千元	2008年 人民幣千元	變動 百分比%
跨太平洋	3,280,716	6,336,179	-48.2
亞歐(包括地中海)	2,289,866	7,578,525	-69.8
亞洲區內(包括澳洲)	1,713,130	2,955,519	-42.0
其它國際(包括大西洋)	408,680	1,058,580	-61.4
中國	1,102,340	1,847,089	-40.3
小計	8,794,732	19,775,892	-55.5
出租船舶	240,382	200,834	19.7
相關業務	2,341,542	3,520,765	-33.5
合計	11,376,656	23,497,491	-51.6

船隊發展

2009年上半年，本集團交付使用的集裝箱船舶共2艘，合計14,526標準箱。截至2009年6月30日，本集團經營149艘集裝箱船舶，運力達55.4萬標準箱，較2008年同期增加20.9%，較2008年底增加11.7%，但扣除出租運力後，航線實際可用運力與2008年底持平。

本集團今年上半年無新增船舶訂單。截至2009年6月30日止，本集團持有57艘集裝箱船舶訂單，運力合計43萬標準箱。經與船廠協商，我們推遲了部分集裝箱船的交付時間。

年份	自有		租入		合計	
	艘	標準箱	艘	標準箱	艘	標準箱
2009	4	20,400	—	—	4	20,400
2010	4	20,400	10	67,405	14	87,805
2011	7	29,750	7	77,853	14	107,603
2012	16	95,300	4	52,368	20	147,668
2013	5	66,750	—	—	5	66,750
合計	36	232,600	21	197,626	57	430,226

經營策略

本集團運用聯盟互租和互換、出租、延遲交付、退租等多種手段控制運力規模。截至2009年6月30日，航線實際可用運力較2008年同期增加7%，與2008年底持平。

本集團採取多種措施，優化航線結構。通過聯盟合作，本集團用萬箱船換入合作方5,500TEU型船，並合作開闢遠東南／歐洲線，不但消化了部分運力，獲得了租金差額，還利用大船優勢，降低了艙位成本。在波灣線與合作方通過船舶互租，本集團以7,500TEU船替換3,000TEU船，使單箱成本顯著減低。聯合合作方將分別經營的三條新西蘭線合併成一條，升級船舶後，不僅單箱成本下降了12%，還有效降低了市場供給，有利於運價恢復。

本集團重視大客戶和直接客戶的開發維護，確保基礎貨源，加強對高值貨的攬取，做強延伸服務和增值特色服務。本集團借助國內交通運輸部實施《國際班輪運價備案制度》的契機，發揮本土優勢，於2009年6月份開始全力推動運價恢復和附加費徵收工作，歐地線、波灣線、紅海線、南非南美線等航線的運價和附加費普遍上升。

在成本控制方面，本集團加強與供應商的談判力度，爭取優惠費率和費用減免；完善航線運營監控體系，突出對空重箱堆存、空箱調運、集裝箱修理、底盤車等專項成本的梳理和流程控制，取得明顯效果。港口碼頭協議費率整體下降；集裝箱保有量比年初下降4.6%，箱管成本下降3.5%；中轉費下降37%；燃油費下降49.9%。

市場展望及經營計劃

受經貿持續下滑影響，主要航運諮詢機構不斷下調2009年全球集裝箱貨量增幅預測，德魯裡在6月份的最新報告中認為2009年集裝箱貨量將大幅下降10.3%。雖然部分船舶訂單被推遲到2010年以後交付，但預計2009年全球集裝箱船隊總運力仍有10%以上的增長。市場供需差異巨大，加之油價再度上揚，下半年形勢仍非常嚴峻。

面對前所未有的困境，班輪公司抱團取暖，加強合作，收縮運力，採取各種措施削減成本。自6月份步入傳統旺季後，市場貨量有所回暖，提升運價的信心和決心也不斷增強，料下半年部分航線運價將有所回升，效益也將隨之改善。但集裝箱航運市場的好轉仍有賴於全球經濟的真正復蘇。

面對挑戰和機遇，本集團將繼續通過取消或推遲部分訂單、安排租入船舶儘早還船、適時安排船舶出租和退役出售等方式，有效控制運力增長；本集團將加強CKYH聯盟成員合作，引入Vessel Pool理念，並在亞歐航線和跨太平洋航線推進實施；做好次幹航線運力優化，在鞏固服務優勢的同時，攤薄單箱經營成本；積極引領市場，推動運價回升，爭取燃油附加費與淨海運費的分離，把握契機推動各項附加費上調；堅持不懈抓好大客戶和直接客戶的開發，高度關注冷箱、特種箱等高附加值貨物的攬取。同時，本集團會密切關注中國政府海外採購活動，加強回程倉位營銷力度。

在成本控制方面，本集團將繼續深化成本問責機制，推動成本控制由結果管理向事中控制、事前預警轉變，進一步提高成本管控的質量和效果；本集團將啟動新一輪供應商費率談判工作，發揮聯盟優勢，突出歐美重點地區，鎖定和降低供應商費率；繼續抓好集裝箱退租工作，優化調運路徑，提高集裝箱使用效率，進一步壓縮堆存成本；堅持節能減排，壓縮船舶在港作業時間，做好燃油現、期貨操作，節省燃油成本支出；嚴格控制管理費開支，確保全年同比節支10%以上。

乾散貨航運業務

市場回顧

隨著中國經濟的率先復蘇，中國大陸的鐵礦石、煤炭和大豆進口需求推動國際乾散貨運輸市場自4月中旬以來持續走高，6月3日BDI指數突破4,000點，升至2008年10月以來的新高4,291點。6月30日BDI指數穩定在3,757點，比年初773點增長了386%，今年上半年BDI指數平均值2128點。

業績表現

上半年乾散貨運輸業務累計完成貨運量12,927.29萬噸，同比減少4.8%，貨運周轉量6,602.48億噸海里，同比減少2.8%。其中，煤炭承運量為3,770.53萬噸，同比減少15.8%，金屬礦石承運量5,776.50萬噸，同比減少8.8%，糧食承運量為1,441.75萬噸，同比上升16.2%，其他貨物承運量為1,938.51萬噸，同比上升24.2%。營業收入11,111,572,000元，同比下降71.7%。

經營策略

本集團繼續強化大客戶戰略，創新客戶管理模式。同時開拓和維護資質優良、信譽良好的新客戶，拓展相互合作的寬度和深度。

船舶操作堅持平衡、有序原則。繼續把自有船和租入船的經營更緊密、有機地結合起來，把現貨、COA、長期、短期及程租操作有機結合起來，最大可能服務於客戶的同時，力爭效益最大化。

本集團進一步深化精益管理。鑒於市場的持續低迷狀況，採取多種措施控制經營成本尤為關鍵。本集團通過控制港口費用、搶抓船期、狠抓航次執行等取得了明顯的成效。進一步強化對成本支出的精益管理，努力實現降本增效。

本集團進一步加強風險防控工作，積極採取措施應對各種風險，包括市場風險、財務風險、經營風險等。

按2009年6月30日時點統計，2009年全年總營運天中已完成或鎖定營運天比例為61.9%，各船型已完成或鎖定的平均租金收入水平比2008年全年實現水平下降三分之二左右。

管理層討論及分析

船隊發展

截至2009年6月30日，本集團經營的乾散貨船舶共有431艘，3,392.2萬載重噸，較去年同期增加1.0%，較去年年底減少1.3%。其中擁有船舶214艘，1,444.1萬載重噸，平均船齡14.3年，租入船舶217艘，1,948.1萬載重噸。

乾散貨船舶運力情況 (2009年6月30日)

現有運力 船型	自有船			租入船		合計	
	艘數	載重噸 (萬噸)	平均 船齡 (年)	艘數	載重噸 (萬噸)	艘數	載重噸 (萬噸)
好望角型	24	428.8	7.0	52	893.0	76	1,321.8
巴拿馬型	69	488.1	13.7	94	712.3	163	1,200.4
大靈便型	80	383.9	13.2	46	241.8	126	625.7
小靈便型	41	143.3	21.4	25	101.0	66	244.3
合計	214	1,444.1	14.3	217	1,948.1	431	3,392.2

經與船廠協商，我們取消了8艘船舶定單(已發公告)。截至到2009年6月30日，本集團擁有乾散貨船舶訂單44艘，6,454,000載重噸。具體包括：超大型船8艘，2,381,000載重噸，好望角型船10艘，1,994,000載重噸，巴拿馬型船15艘，1,452,000載重噸，大靈便型船11艘，627,000載重噸。

乾散貨船舶訂單情況 (2009年6月30日)

訂造船 船型	2009年		2010年		2011年		2012年		合計	
	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸	艘數	載重噸
超大型乾散貨船	4	1,191,000	4	1,190,000	—	—	—	—	8	2,381,000
好望角型	2	354,000	2	410,000	6	1,230,000	—	—	10	1,994,000
巴拿馬型	3	228,000	9	879,000	3	345,000	—	—	15	1,452,000
大靈便型	5	285,000	4	228,000	—	—	2	114,000	11	627,000
合計	14	2,058,000	19	2,707,000	9	1,575,000	2	114,000	44	6,454,000

持有遠期運費協議情況

遠期運費協議(Forward Freight Agreements)簡稱FFA，是一種場外交易的遠期合約。協議規定了具體的航線、價格、數量、日期、交割價格計算方法等，雙方約定在未來某一時點，收取或支付依據波羅的海官方運費指數價格與合同約定價格的運費或租金差額。FFA可以為航運企業起到風險平抑和套期保值的積極作用。

開展FFA業務的過程中，中國遠洋注重風險控制：制定並嚴格執行《FFA業務操作規定》，從組織機構、職責分工、經營程序等多方面強化對FFA業務的管理；頒佈並實施了《FFA風險管理政策》，完善了該項業務的風險管理制度；在操作程序上，指定業務經驗比較豐富的專人專項開展FFA業務，授權程序與現貨現船交易程序嚴格一致，嚴格審核交易對象的資質，確保風險可控。

截至2009年6月30日，中國遠洋持有遠期運費協議資產公允值合計人民幣153,951,000元，負債公允值合計人民幣1,388,353,000元。分別於資產負債表衍生金融工具資產、衍生金融工具負債項目列示。

市場展望及經營計劃

下半年隨著全球鋼材需求開始恢復，房地產市場築底，汽車銷量環比回升，市場的積極因素正越來越多，乾散貨海運需求將恢復增長。其中，「中國因素」將繼續發揮主導作用。上半年中國大陸共進口鐵礦石2.97億噸，同比增加6,733萬噸，增幅29.29%。預計下半年中國大陸鐵礦石進口量可能低於上半年，但是全年鐵礦石進口增加的趨勢已經確立。上半年中國大陸共進口煤炭4,787萬噸，同比增長122%，淨進口3,625萬噸。下半年隨著發電量的回升，中國大陸煤炭進口量仍有望持續增長。其次，隨著全球整體經濟形勢的逐步好轉，下半年傳統煤炭進口大國日本和南韓的進口量有望回升，歐美的鋼材需求也將觸底回升。

綜合來看，下半年全球經濟形勢趨於好轉，中國和印度等國家乾散貨運輸需求將保持增長，日本和歐盟的需求也有望回升，加之四季度是主要乾散貨貨種的傳統需求旺季，預計下半年市場總體狀況將好於上半年。但是市場走勢受鐵礦石價格談判、季節性因素、中國大陸鐵礦石月度進口不平衡、FFA交易等多種因素影響，將具有比較大的波動性。

管理層討論及分析

下半年，本集團將繼續堅持穩健經營與靈活應變相結合的策略，加強風險控制，適時作好中長期運力部署，優化即期運力運作；繼續推進大客戶戰略，加強與大客戶的合作；合理配置自有船和租入船比例，根據市場形勢優化船隊結構；深化沿海運輸戰略，提高沿海運輸市場份額。

物流業務

市場回顧

上半年，中遠物流繼續以資源整合為重點，加快核心資源的建設步伐，提高整體競爭實力。特別是工程物流方面，隨著系統陸運大件資源平台的建設完成，公司資源得到進一步整合。同時公司致力於加強戰略合作，相繼中標核電、石化等大型物流項目。

業績表現

上半年本集團物流業務營業收入為人民幣5,834,164,000元，較2008年同期下降18.0%。中遠物流各業務板塊的業務量情況見下表：

	截至六月三十日止六個月		變動
	2009年	2008年	百分比(%)
第三方物流			
產品物流			
家電物流(千件)	24,381	29,439	-17.2
化工物流(百萬元)	41	34	20.6
工程物流(百萬元)	617	501	23.2
船舶代理(艘次)	62,956	65,336	-3.6
貨運代理			
海運貨代			
散雜貨(噸)	94,149,000	76,065,620	23.8
集裝箱貨(標準箱)	887,000	1,147,911	-22.7
空運貨代(噸)	38,466	58,540	-34.3

第三方物流業務

家電物流方面，繼續保持優勢市場份額及行業領先地位，期內共操作家電2,438萬件，較2008年同期下降17.2%。

化工物流方面，以航運為依託，充分發揮網絡優勢，目前規模和實力居化工物流市場領先地位。上半年的淨額收入為4,100萬元，較2008年同期增加20.6%。

工程物流領域，在國家啟動4萬億投資計劃的有利形勢下，取得多個大型工程物流項目。上半年營業額達人民幣6.17億元，較2008年同期增加23.2%。上半年新簽約多個工程物流服務合同，包括：中廣核陽江核電場內項目、中核方家山核電項目、東方電氣印度麥拓電廠項目、中石化新疆塔河項目等重大項目。

船舶代理業務

面對經濟危機衝擊下的船舶代理業務，中遠物流不斷提高服務質量，加大船代業務的開發，並努力降低成本；繼續利用立體營銷體系，加強了對核心客戶的營銷；在服務模式上不斷創新，提供個性化服務產品。上半年共代理船舶62,956艘次，雖業務量比去年同期雖略有下降，但繼續保持在國內船代市場的優勢地位。

貨運代理業務

上半年中遠物流海運貨運代理業務共完成總攬箱量887,000標準箱，與去年同期相比下降22.7%，散雜貨代理總量達94,149,000噸，比去年同期增長23.7%，空運貨代完成38,466噸，較去年同期下降34.3%。

市場展望及經營計劃

今年以來，國家刺激經濟增長的一系列措施開始顯效，特別是物流業調整和振興規劃出台，提振了物流業的整體信心。伴隨國民經濟的逐步回暖，我國物流業出現了穩中趨升、投資增長、後市預期向好等積極變化。

本集團將加快發展物流業務，積極開展跨國業務和增值服務，並與中遠的海運服務緊密結合，提高產品物流項目的附加值；加大工程物流海外業務開發力度，充分利用自有核心技術，發揮有別於國內同行的差異化競爭優勢。

船務代理方面，將繼續積極向船東總代理身份轉變，鞏固擴大市場份額，保持船代利潤的穩定增長。貨運代理業務向「為直接貨主服務」轉變，加強綜合貨運項目開發，提升業務盈利能力。

碼頭及相關業務

市場回顧

上半年，與全球貿易高度相關的全球港口業出現了較大幅度的下降。以集裝箱運輸市場為例，上半年全球前五大集裝箱港口的吞吐量下降幅度均在15%-20%。美國的洛杉磯港和長灘港分別下降15.6%和27.4%，歐洲的鹿特丹港和安特衛普港分別同比下降15%和18.5%，亞洲的新加坡港、香港、釜山港跌幅分別達到18%、17%和17.8%。

中國大陸的港口業務經受了嚴峻的考驗，中國大陸1-6月港口集裝箱吞吐量為5,597萬TEU，同比下降11%；在國內沿海五大港口群中，珠三角、長三角地區的集裝箱吞吐量下滑幅度較大，跌幅高於全國平均水平；其中珠三角地區跌幅高達20%。環渤海港口群區內的內貿貨物比重相對較高，集裝箱吞吐量降幅較小，青島港、天津港和營口港還出現了小幅上揚行情。3月份以後，集裝箱吞吐量快速下降勢頭得到初步遏制，降幅基本在10%左右，集裝箱吞吐量的底部形態逐漸顯現。

業績表現

上半年，中遠太平洋有限公司所屬集裝箱碼頭吞吐量為20,207,025標準箱，比去年同期下降8.5%；其中，18家中國集裝箱碼頭合資公司吞吐量為18,298,499標準箱，比去年同期下降7.3%。海外地區碼頭合資公司吞吐量為1,908,526標準箱，比去年同期下降18.8%。

環渤海地區碼頭的總吞吐量達8,493,867標準箱，比去年同期上升1.1%；長江三角洲地區碼頭的總吞吐量達3,902,197標準箱，比去年同期下降14.7%；珠江三角洲及東南沿海地區碼頭的總吞吐量達5,902,435標準箱，比去年同期下降12.7%。

海外地區碼頭吞吐量達1,908,526標準箱，新加坡中遠—新港碼頭、比利時安特衛普碼頭的吞吐量於2008年年底開始呈現負增長，2009年上半年同比跌幅擴大。蘇伊士運河碼頭由於CKYH聯盟船舶於2009年初開始靠泊，帶動了集裝箱量的增長，2009年上半年的集裝箱吞吐量同比上升13.6%。

集裝箱碼頭吞吐量

集裝箱碼頭合資公司	截至六月三十日止六個月		同比變化 (%)
	2009年 (標準箱)	2008年 (標準箱)	
環渤海灣地區	8,493,867	8,400,703	1.1
青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司	4,427,379	4,315,000	2.6
青島遠港國際集裝箱碼頭有限公司	588,495	572,260	2.8
大連港集裝箱股份有限公司	1,314,773	1,272,752	3.3
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	697,356	794,296	-12.2
天津五洲國際集裝箱碼頭有限公司	943,717	962,681	-2.0
營口集裝箱碼頭有限公司	522,147	483,714	7.9
長江三角洲地區	3,902,197	4,576,107	-14.7
上海集裝箱碼頭有限公司	1,430,306	1,848,826	-22.6
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,125,924	1,314,428	-14.3
寧波遠東碼頭經營有限公司	494,794	394,914	25.3
張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司	301,513	377,091	-20.0
揚州遠揚國際碼頭有限公司	93,973	127,285	-26.2
南京港龍潭集裝箱有限公司	455,687	513,563	-11.3
珠江三角洲及東南沿海地區	5,902,435	6,760,413	-12.7
中遠－國際貨櫃碼頭(香港)有限公司	657,451	883,700	-25.6
鹽田國際集裝箱碼頭有限公司(一、二、三期)	3,791,260	4,264,901	-11.1
廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司	884,220	1,078,564	-18.0
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	439,734	469,881	-6.4
晉江太平洋港口發展有限公司	129,770	63,367	104.8
海外地區	1,908,526	2,350,823	-18.8
中遠－新港碼頭有限公司	362,379	677,308	-46.5
安特衛普碼頭	297,045	574,087	-48.3
蘇伊士運河碼頭	1,249,102	1,099,428	13.6
中國碼頭集裝箱總吞吐量	18,298,499	19,737,223	-7.3
集裝箱總吞吐量	20,207,025	22,088,046	-8.5
散雜貨總吞吐量(噸)	7,021,875	6,568,015	6.9

項目拓展

面對嚴峻的市場形勢，中遠太平洋從2008年下半年開始有策略地調整新碼頭投資的步伐以及現有碼頭的擴建力度，2009年上半年沒有新泊位投產，沒有簽署投資新的碼頭項目。截止2009年6月30日，營運中的集裝箱碼頭泊位89個，年處理能力達48,150,000標準箱；營運中散雜貨碼頭泊位8個，年處理能力達9,050,000噸，均與2008年相同。

市場展望及經營計劃

在各國經濟刺激方案的提振下，部分國家和地區的經濟在上半年出現復蘇跡象，但在全球需求萎縮仍未得到根本性扭轉的情況下，全球貿易形勢仍然不容樂觀。根據國際貨幣基金組織IMF最新預測，2009年全球貿易將萎縮12.2%，這表明2009年下半年的公司碼頭業務發展仍然面臨著巨大的挑戰。

在中國大陸擴大內需以及放鬆銀根等宏觀經濟政策的支持下，預計下半年中國大陸經濟的復蘇步伐會比其它國家更早和更快，但是2009年下半年中國大陸港口業能否延續目前的復蘇態勢還存在很大的不確定性，而內貿貨物將是下半年支持港口回暖的關鍵因素。公司將繼續合理掌握碼頭業務的發展節奏。此外中遠太平洋將於2009年10月1日正式接管希臘比雷埃夫斯港2號集裝箱碼頭，公司將致力於把希臘比雷埃夫斯碼頭發展成一個為廣大航商提供優質服務的世界級碼頭。

集裝箱租賃、管理及銷售業務

市場回顧

上半年，集裝箱航運公司經營環境嚴峻，船公司紛紛通過停航、退箱等措施降低成本，繼續延遲或取消新船付運，增加拆船數量，同時又退回過剩租箱予租箱公司。船公司的大量退箱導致租箱公司出租率持續下降，堆場退箱量劇增。

業績表現

本集團所屬佛羅倫貨箱控股有限公司以自有箱與管理箱相結合的經營模式，有效控制集裝箱箱隊規模，目前繼續名列全球第二大租箱公司。截至2009年6月30日，佛羅倫自有及管理的集裝箱隊規模達1,605,963標準箱，比去年同期微降1.6%，佔全球租箱公司約13.6%的市場份額，平均出租率為90.3%，高於業內的平均水平。

本集團繼續實行輕資產經營模式，降低經營風險，自有箱及管理箱的比重得以均衡發展。截至2009年6月30日，中遠箱為547,332標準箱，比去年同期下降2.3%，佔總箱量34.1%；非中遠箱為315,947標準箱，同比增加3.3%，佔總箱量19.7%，管理箱為742,684標準箱，比去年同期下降3.0%，佔總箱量的46.2%。

市場展望及經營計劃

雖然全球經濟逐步企穩，下半年經營環境會較上半年有所改善，但總體形勢仍不容樂觀。本集團將堅持輕資產的經營理念和模式，穩健發展集裝箱箱隊，繼續保持在租箱行業內的世界領先地位。

集裝箱製造

截至2009年6月30日，本集團所屬的中遠太平洋持有中集集團股份達21.8%。

安全生產

上半年，本集團全面貫徹落實國務院有關安全生產的方針、政策，克服了全球經濟危機等諸多不利因素的影響，牢固樹立和落實科學發展觀，緊緊圍繞生產服務中心，以安全生產為切入點，以精細化管理為落腳點，著力開展全系統安全生產宣傳教育、安全生產監督檢查、安全生產治理「三項行動」，抓好安全生產體制機制、安全生產能力、安全管理隊伍「三項建設」，突出重點，標本兼治，切實解決安全生產存在的突出問題和薄弱環節，深入排查安全生產中存在的隱患，未發生重、特大安全事故，保證了全系統安全生產局面的持續穩定。

- 1 海損事故：2009年上半年事故3起，按交通運輸部水上交通事故統計規則規定，其中，一般事故2起，小事故1起；事故總起數減少1起。
- 2 機損事故：2009年上半年小事故0起，同比減少0起。
- 3 污染事故：無污染事故發生，同比減少0起。
- 4 接受港口國檢查373艘次，無缺陷批註261艘次，無缺陷批註率69.97%；滯留船舶2艘，滯留率0.54%，同比增加2起。
- 5 口徑內工傷死亡和重傷事故：2009年上半年發生因工輕傷事故10起，造成10人輕傷，無死亡及重傷事故；與去年同期持平。
- 6 2009年上半年船舶遭遇海盜襲擾事件1起，同比增加1起，未造成任何船員傷亡和財產損失。

節能環保

2009年上半年，本集團致力於環境保護和能源節約，繼續把工作重點確定為能耗及排放量較大的各航運公司，重點抓好集裝箱船舶的能源管理；本集團加強節能減排報表體系的建設，積極參加清潔新能源和節能減排標準建設的研究；通過科技成果推廣、技術改造、提高科技含量、降低能源消耗等措施為企業降低了成本。

按交通部能耗指標計算，2009年上半年燃油單耗4.46千克／千噸海里，同比下降了4.90%。

技術創新

本集團在創新型企業建設中，所參與的國家科技支撐計劃課題「遠洋船舶及貨物在線監控系統」於2009年6月順利通過國家科技部組織的課題驗收。該課題成果在遠洋運輸監控及船舶安全管理領域填補了多項國內空白，不僅對提升我國遠洋運輸行業的核心競爭能力具有積極意義，對海事主管部門進行船舶安全監督管理工作也具有借鑒意義。課題研發成果取得了具有自主知識產權的關鍵技術9項，形成了4項標準規範建議。同時參與的「基於智能集裝箱公共服務系統的供應鏈應用系統開發與示範」項目和歐盟FP-7(第七框架)研究項目按計劃進行，旨在通過信息技術不斷提升航運、物流業的核心競爭力。

財務回顧

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，同比2008年上半年人民幣70,572,425,000元，減少41,648,955,000元或59.0%。實現權益持有人應佔利潤人民幣-4,594,102,000元，同比2008年上半年應佔利潤人民幣15,123,824,000元，減少19,717,926,000元或130.4%。2009年上半年，在全球性經濟下滑的衝擊下，全球經貿增長陷入衰退，國際航運市場受到重大影響，在運載量及運價同比大幅下跌情況下，本集團集裝箱船隊經營出現較大虧損；乾散貨航運市場雖呈回升態勢，但與2008年上半年歷史最高點相比，收入及利潤均出現較大幅度下降。

營業收入

2009年上半年，本集團取得營業收入人民幣28,923,470,000元，同比2008年上半年人民幣70,572,425,000元，減少41,648,955,000元或59.0%。其中：

- 集裝箱航運及相關業務收入下降51.6%至人民幣11,376,656,000元。年內，本集團實現集裝箱運箱量2,354,343標準箱，同比2008年上半年下降21.9%。實現平均單箱收入人民幣3,735.5元/TEU，較2008年上半年同比下降43.1%。在運載量和單箱收入雙雙下降影響下，各主要航線收入均有下降，其中，跨太平洋及亞歐航線收入分別下降48.2%、69.8%。
- 乾散貨航運及相關業務收入下降71.7%至人民幣11,111,572,000元。2009年上半年，波羅的海指數(BDI)平均值為2,128點，比2008年上半年的8,533點，同比下降75.1%。受國際貿易量驟減，平均租金水平急劇下滑等情況影響，本集團乾散貨航運及相關業務收入同比減少71.7%，略低於BDI降幅。其中，期租收入減少人民幣19,077,520,000元，下降76.3%；程租收入減少人民幣9,156,267,000元，下降65.9%。
- 物流業務收入較2008年上半年下降18.0%至人民幣5,834,164,000元。2009年上半年，在全球經貿增長陷入衰退影響下，本集團物流業務中海運代理箱量和空運代理量有所下降，導致收入下降。
- 中遠太平洋經營的碼頭及相關業務收入，較2008年上半年的人民幣250,880,000元增長11.0%至人民幣278,429,000元。其中，晉江太平洋港口發展有限公司2009年上半年集裝箱及散雜貨吞吐量分別大幅上升為129,770標準箱及780,274噸散雜貨(2008年同期：63,367標準箱及371,491噸散雜貨)，帶動收入上升至人民幣55,968,000元(2008年同期：人民幣21,294,000元)。泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司集裝箱吞吐量雖有下降，但散雜貨吞吐量增加，期內收入增至人民幣113,351,000元(2008年同期：人民幣106,376,000元)，上升6.6%。
- 中遠太平洋經營及管理的集裝箱租賃業務收入減少15.0%至人民幣322,649,000元。期內，由於出售約滿舊箱箱量大幅減少至10,124標準箱(2008年上半年：20,072標準箱)，期內出售約滿舊箱收入下降至人民幣72,410,000元(2008年上半年：人民幣157,104,000元)。

營業成本分析

2009年上半年度，本集團營業成本同比減少37.0%，為人民幣32,263,093,000元。其中：

- 集裝箱航運及相關業務營業成本合計人民幣14,285,583,000元，同比2008年上半年減少人民幣6,778,476,000元，同比降低32.2%。期內，由於集運箱運載量下降，貨物及中轉費、港口費等主要成本項目，均有較大幅度下降。期內燃油費用支出減少人民幣2,474,825,000元至人民幣2,482,588,000元，減少49.9%。其中燃油消耗量下降15.3%，平均油價下降40.9%。2009年上半年，燃油成本佔集裝箱航運及相關業務營運成本的比例為17.4%。
- 散貨運輸及相關業務營業成本合計人民幣12,015,071,000元，同比減少人民幣11,107,756,000元，下降48.0%。其中，船舶租賃費當期支出人民幣10,660,702,000元，較2008年上半年減少人民幣4,900,856,000元，減幅31.5%。減少原因主要為租入船租賃價格水平下降，帶動總體租賃費用減少。此外，根據租船合同結算情況分別確認收入及成本，相應轉回以前年度計提撥備人民幣4,684,836,000元。燃油方面，隨國際燃油價格下降，燃油成本減少人民幣373,314,000元至人民幣1,655,914,000元，減少18.4%。2009年上半年，燃油成本佔乾散貨航運業務營業成本的比例為13.8%。
- 物流業務營業成本人民幣5,139,466,000元，同比減少20.9%。期內，因海運代理箱量和空運代理量有所下降，帶動營業成本相應下降。
- 碼頭及相關業務營業成本人民幣186,264,000元，較上年增長19.8%。由於晉江太平洋碼頭於2008年4月份正式投產，帶動期內控股碼頭公司總營運費用上升至人民幣172,394,000元（2008年上半年：人民幣128,658,000元）。
- 集裝箱租賃業務營業成本人民幣401,448,000元，同比下降0.1%。

其它收入，淨額

本集團2009年上半年其它收入及其他費用淨額為人民幣1,207,422,000元，較2008年上半年減少人民幣758,679,000元。其中，2009年上半年，本集團所屬乾散貨船公司持有的遠期運費協議（FFA），期內產生收益金額為人民幣667,069,000元，較2008年上半年減少人民幣542,296,000元；由於人民幣升值放緩，本集團於2009年上半年取得匯兌收益人民幣78,387,000元，較2008年上半年減少224,759,000元。

銷售、行政及一般支出

本集團2009年上半年管理費用支出人民幣2,147,357,000元，同比減少8.7%，主要來自於人工成本及差旅費等項目的減少。

財務收入

本集團財務收入主要為來自銀行存款的利息收入。2009年上半年，本集團財務收入為人民幣219,048,000元，較2008年上半年減少53.9%。

財務費用

2009年上半年，本集團財務費用支出人民幣584,252,000元，同比增加人民幣110,031,000元或23.2%。期內，本公司發行人民幣100億元5年期中期票據，及所屬公司向銀行借款，補充流動資金及其它資金，帶來利息費用相應增加。

應佔共同控制實體及聯營公司的利潤減虧損

本集團2009年上半年共同控制實體的純利貢獻為人民幣235,831,000元，較2008年同期人民幣431,198,000元減少45.3%；聯營公司的純利貢獻為人民幣257,661,000元，較2008年同期人民幣372,468,000元減少30.8%。受全球經貿增長下降及國際航運市場低迷影響，來自共同控制實體、聯營公司2009年上半年投資收益大多出現下降。

所得稅費用

本集團2009年上半年所得稅費用為人民幣-19,406,000元，同比去年同期人民幣3,897,065,000元減少人民幣3,916,471,000元。由於盈利大幅降低，及部分所屬公司針對期內產生稅務虧損計提遞延所得稅資產，使所得稅費用同比相應減少。

流動資金、財務資源及資本架構

截止2009年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣42,761,843,000元，比2008年12月31日增加人民幣11,169,978,000元或35.4%。本公司期內發行人民幣100億元5年期中期票據，及所屬公司向銀行借款，補充流動資金及其它資金，帶來現金及現金等價物期末餘額增加。截止2009年6月30日，中國遠洋2005年發行H股募集資金結餘人民幣304,436,000元，2007年發行A股募集資金結餘人民幣4,659,770,000元。

截至2009年6月30日，本集團未償還借款總額為人民幣49,323,655,000元，扣減現金及現金等價物人民幣42,761,843,000後，淨額為人民幣6,561,812,000元。

管理層討論及分析

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股及銀行之債項融資。本集團現金一直及預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船隻、乾散貨船隻及集裝箱，投資於碼頭、物流項目，償還貸款等。

債務分析

類別	於2009年 6月30日 人民幣千元	於2008年 12月31日 人民幣千元
短期借款及應付債券	<u>6,721,004</u>	<u>1,354,423</u>
長期借款		
一年內	2,459,969	2,274,229
第二年	4,984,159	3,282,878
第三至第五年	30,992,237	14,079,481
五年以上	<u>4,166,286</u>	<u>5,422,892</u>
小計	<u>42,602,651</u>	<u>25,059,480</u>
合計	<u>49,323,655</u>	<u>26,413,903</u>

按借款種類劃分：

本集團有抵押借款為人民幣9,272,557,000元，無抵押借款為人民幣40,051,098,000元。所佔借款總額的比例分別為18.8%和81.2%。

按借款幣種劃分：

本集團以美元為單位借款金額為人民幣35,991,102,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣13,329,510,000元。所佔借款總額的比例分別為73.0%和27.0%。

公司擔保及或然負債

於2009年6月30日，本集團為一家聯營公司的銀行融資提供人民幣236,384,000元的擔保(2008年12月31日：人民幣253,270,000元)。除未經審核簡明綜合中期財務資料附註19所披露的數據外，本集團並無其它重大或然負債。

匯率及利率風險管理

2009年上半年，本集團嚴格控制金融衍生工具的使用，現有貸款維持浮動利率，在目前利率水平處於歷史低位的情況下，利息成本控制在較低水平。

在匯率方面，本集團結合自身業務流程，一方面，繼續做好收入與成本支出、資產與負債的幣種結構調整工作，通過內部不同貨幣之間的自然對沖，達到控制匯率風險的目的；另一方面，積極關注、研究各幣種走勢，在滿足實際生產經營需求的前提下，合理利用金融衍生工具，控制匯率風險。

股票增值權計劃

本公司採用股票增值權計劃（「股票增值權計劃」）。該計劃乃為將董事、監事及高級管理層的權益與本公司的經營業績及股票價值聯繫而設。發行股票增值權不涉及任何新股發行，對本公司股權亦無任何攤薄影響。

二零零五年十二月十六日，董事會根據股票增值權計劃，按每股行使價3.195港元授出股票增值權予本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員，包括九名董事及三名監事。二零零六年十月五日，董事會根據股票增值權計劃，按每股行使價3.588港元向本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員（包括八名董事及三名監事）授出股票增值權。二零零七年六月四日，本公司根據股票增值權計劃，按每股行使價9.540港元向本公司及其附屬公司的若干董事、監事及高級管理人員以及董事會指定的其他人員（包括七名董事及四名監事）進一步授出股票增值權。授予該七名董事及四名監事的股票增值權相當於6,480,000股H股或已發行H股總數約0.25%。於二零零七年六月四日授出股票增值權後，截至二零零九年六月三十日，本公司並無授出任何股票增值權。

股票增值權計劃(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月，根據股票增值權計劃授出的股票增值權的變動載列如下：

董事／監事姓名	身份	權益性質	行使價	股票增值權單位數目				於		附註
				於 二零零九年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內行使	失效／註銷	於 二零零九年 六月三十日 尚未行使	於 二零零九年 六月三十日 佔已發行H股 股本的概約 百分比	
魏家福	實益擁有人	個人	3.195港元	680,000	—	—	—	680,000	0.03%	(1)
			3.588港元	900,000	—	—	—	900,000	0.03%	(2)
			9.540港元	880,000	—	—	—	880,000	0.03%	(3)
張富生	實益擁有人	個人	3.195港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(1)
			3.588港元	800,000	—	—	—	800,000	0.03%	(2)
			9.540港元	780,000	—	—	—	780,000	0.03%	(3)
陳洪生	實益擁有人	個人	3.195港元	525,000	—	—	—	525,000	0.02%	(1)
			3.588港元	700,000	—	—	—	700,000	0.03%	(2)
			9.540港元	680,000	—	—	—	680,000	0.03%	(3)
李建紅	實益擁有人	個人	3.195港元	450,000	—	—	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
許立榮	實益擁有人	個人	3.195港元	375,000	—	—	—	375,000	0.01%	(1)
			3.588港元	500,000	—	—	—	500,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
張良	實益擁有人	個人	9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
孫月英	實益擁有人	個人	3.195港元	450,000	—	—	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
李雲鵬	實益擁有人	個人	3.195港元	450,000	—	—	—	450,000	0.02%	(1)
			3.588港元	600,000	—	—	—	600,000	0.02%	(2)
			9.540港元	580,000	—	—	—	580,000	0.02%	(3)
吳樹雄	實益擁有人	個人	3.195港元	375,000	—	—	—	375,000	0.02%	(1)
			3.588港元	500,000	—	—	—	500,000	0.02%	(2)
			9.540港元	480,000	—	—	—	480,000	0.02%	(3)
馬建華	實益擁有人	個人	9.540港元	480,000	—	—	—	480,000	0.02%	(3)
李宗豪	實益擁有人	個人	3.195港元	225,000	—	—	—	225,000	0.01%	(1)
			3.588港元	300,000	—	—	—	300,000	0.01%	(2)
			9.540港元	280,000	—	—	—	280,000	0.01%	(3)

股票增值權計劃 (續)

附註：

- (1) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零五年十二月十六日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可行使的股票增值權總數分別不超過各自獲授股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零七年十二月十六日至二零一五年十二月十五日期間根據其條款按每單位3.195港元行使。
- (2) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零六年十月五日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可行使的股票增值權總數分別不超過各自獲授股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零八年十月五日至二零一六年十月四日期間根據其條款按每單位3.588港元行使。
- (3) 股票增值權由本公司以單位授出，每個單位代表本公司根據股票增值權計劃的一股H股。於授出日期(即二零零七年六月四日)的第三、第四、第五及第六週年的最後一日各日，可行使的股票增值權總數分別不超過各自獲授股票增值權總數的25%、50%、75%及100%。該等股票增值權可於二零零九年六月四日至二零一七年六月三日期間根據其條款按每單位9.540港元行使。

中遠太平洋購股權計劃

二零零三年五月二十三日中遠太平洋之股東特別大會上，其股東分別通過二零零三年購股權計劃。

期內，根據二零零三年購股權計劃授出的購股權變動如下：

類別	行使價 港元	購股權數目				於 二零零九年 六月三十日 尚未行使	於 二零零九年 六月三十日 佔已發行 股本總額的 概約百分比	可行使期間	附註
		於 二零零九年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內行使	期內失效				
董事									
魏家福	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2)、(4)
張富生	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2)、(4)
陳洪生	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2)、(4)
李建紅	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	02.12.2004-01.12.2014	(2)、(4)
孫月英	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2)、(4)

中遠太平洋購股權計劃 (續)

類別	行使價 港元	購股權數目				於 二零零九年 六月三十日 尚未行使	於 二零零九年 六月三十日 佔已發行 股本總額的 概約百分比	可行使期間	附註
		於 二零零九年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內行使	期內失效				
監事									
李雲鵬	13.75	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	03.12.2004-02.12.2014	(2)、(4)
其他 ⁽⁵⁾	9.54	2,461,000	—	—	(4,000)	2,457,000	0.11%	(參閱附註1)	(1)
	13.75	17,442,000	—	—	(250,000)	17,192,000	0.78%	(參閱附註2)	(2)
	19.30	16,880,000	—	—	(320,000)	16,560,000	0.76%	(參閱附註3)	(3)
		<u>42,783,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(574,000)</u>	<u>42,209,000</u>			

附註：

- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零三年十月二十八日至二零零三年十一月六日期間以行使價9.54港元授出。購股權可於承授人根據二零零三年購股權計劃接納或視為接納購股權的日期(「開始日期」)起計十年內隨時行使。承授人購股權開始日期由二零零三年十月二十八日至二零零三年十一月六日。
- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日期間以行使價13.75港元授出。購股權可於開始日期起計十年內隨時行使。承授人獲授購股權的開始日期由二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日。
- 購股權乃根據二零零三年購股權計劃於二零零七年四月十七日至二零零七年四月十九日期間以行使價19.30港元授出。購股權可於開始日期起計十年內隨時行使。承授人獲授購股權的開始日期由二零零七年四月十七日至二零零七年四月十九日。
- 該等購股權指有關董事或監事作為實益擁有人持有的個人權益。
- 此類別包括中遠太平洋的持續合約僱員等人。

董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益

於二零零九年六月三十日，董事及監事於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份及債權證中，擁有記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須存置的登記冊的權益，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益如下：

(a) 於股份、相關股份及債權證的好倉：

監事姓名	身份	權益性質	A股數目	佔已發行 A股股本 總額的 百分比概約
李雲鵬先生	實益擁有人	家族	3,000	0.00004%
駱九連先生	實益擁有人	家族	1,000	0.00001%

(b) 於本公司相聯法團的股份、相關股份及債權證的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	身份	權益性質	普通股數目	佔已發行 股本總額的 百分比
中遠投資(新加坡)有限公司	魏家福	實益擁有人	個人	1,900,000	0.08%
中遠投資(新加坡)有限公司	李建紅	實益擁有人	個人	1,300,000	0.06%
中遠投資(新加坡)有限公司	孫月英	實益擁有人	個人	1,400,000	0.06%

(c) 於本公司股本衍生工具的相關股份的好倉

截至二零零九年六月三十日止六個月期間內根據股票增值權計劃授出的股票增值權的變動情況載於本節「股票增值權計劃」一段。

董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益 (續)

(d) 於本公司相聯法團股本衍生工具相關股份的好倉：

截至二零零九年六月三十日止六個月期間，相聯法團向董事或監事授出的購股權之變動如下：

相聯法團名稱	董事/ 監事姓名	身份	權益性質	行使價	購股權數目				於 二零零九年 六月三十日 尚未行使	二零零九年 六月三十日 尚未行使	佔 二零零九年 六月三十日 相聯法團 已發行股本 總額的百分比	附註
					於 二零零九年 一月一日 尚未行使	期內授出	期內行使	期內失效				
中遠太平洋	魏家福	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
	張富生	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
	陳洪生	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
	李建紅	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
	孫月英	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
	李雲鵬	實益擁有人	個人	13.75港元	1,000,000	—	—	—	1,000,000	0.04%	(1)	
中遠國際	魏家福	實益擁有人	個人	1.37港元	1,200,000	—	—	—	1,200,000	0.08%	(2)	
	李建紅	實益擁有人	個人	1.37港元	1,200,000	—	—	—	1,200,000	0.08%	(2)	
中遠投資 (新加坡) 有限公司	李建紅	實益擁有人	個人	1.23新加坡元	700,000	—	—	—	700,000	0.03%	(3)	
	孫月英	實益擁有人	個人	1.23新加坡元	700,000	—	—	—	700,000	0.03%	(3)	

董事及監事於股份、相關股份及債權證的權益 (續)

附註：

- (1) 購股權由中遠太平洋根據二零零三年購股權計劃於二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日期間按行使價13.75港元授出。購股權可於開始日期起計十年內隨時行使。各承授人的購股權開始日期為二零零四年十一月二十五日至二零零四年十二月十六日。
- (2) 該等購股權於二零零四年十二月二日根據中遠國際購股權計劃授出，可於二零零四年十二月二十九日至二零一四年十二月二十八日期間隨時按每股1.37港元行使。
- (3) 購股權由中遠投資(新加坡)有限公司於二零零六年二月二十一日授出，可於二零零七年二月二十一日至二零一一年二月二十日期間隨時按每股1.23新加坡元行使。

除上文所披露者外，於二零零九年六月三十日，概無董事、監事或本公司主要行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的任何股份或相關股份或債權證中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例的條文持有或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條記錄於該條所述登記冊的權益或淡倉，或須根據標準守則知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉。

於本公司股份及相關股份的重大權益

據董事所知，於二零零九年六月三十日，以下股東於股份及相關股份擁有須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部規定向本公司披露的權益或淡倉，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益或淡倉：

名稱	身份及權益性質	H股數目／佔已發行H股股本總額百分比						附註
		好倉	(約)%	淡倉	(約)%	可供借出股份	(約)%	
Barclays PLC, London	受控制公司的權益	225,341,739	8.73	670,500	0.03	—	—	(1)
JP Morgan Chase & Co	受控制公司的權益	151,157,462	5.86	9,175,000	0.36	65,816,070	2.55	(2)
瑞士銀行	實益擁有人	140,614,893	5.44	18,312,389	0.70	—	—	—
	抵押權益	—	—	16,920,000	0.65	—	—	—
	受控制公司的權益	6,169,037	0.23	5,289,112	0.20	—	—	(3)
Deutsche Bank AG香港分行	實益擁有人	30,212,683	1.17	8,817,814	0.34	—	—	—
	投資經理	6,300,000	0.24	—	—	—	—	—
	抵押權益	94,983,490	3.68	89,179,900	3.46	—	—	—
中遠	受控制公司的權益	81,179,000	3.15	—	—	—	—	(4)

附註：

- (1) 該225,341,739股股份為有關Barclays PLC, London的聯連方Barclays Global Investors, N.A.、Barclays Global Investors Ltd.及Barclays Global Investors (Deutschland) AG直接持有的股份，670,500股股份的淡倉為有關Barclays Global Investors, N.A.直接持有的股份。
- (2) 該151,157,462股股份為有關JP Morgan Chase & Co.的聯連方JPMorgan Chase Bank, N.A.、J.P. Morgan Whitefriars Inc.、J.P. Morgan Investment Management Inc.、China International Fund Management Co Ltd、JPMorgan Asset Management (UK) Limited、J.P. Morgan Securities Ltd.及JP Morgan Asset Management (Singapore) Limited直接持有的股份，9,243,000股股份的淡倉為有關J.P. Morgan Whitefriars Inc.、JPMorgan Chase Bank, N.A.、J.P. Morgan Structured Products B.V.及J.P. Morgan Securities Ltd.直接持有的股份，而68,363,570股股份由JPMorgan Chase & Co以認可借股代理／託管公司身份持有。
- (3) 該6,169,037股股份為有關瑞士銀行的聯連方UBS Securities LLC、UBS Global Asset Management (Hong Kong) Limited、UBS Global Asset Management (Japan) Ltd.及UBS Fund Management (Switzerland) AG直接持有的股份，5,289,112股股份的淡倉為有關UBS Securities LLC直接持有的股份。
- (4) 81,179,000股股份由香港中央結算代理人有限公司以代理人身份持有，乃關於由中遠(香港)集團有限公司的全資附屬公司Peaktrade Investments Ltd.直接持有的本公司股份，而中遠(香港)集團有限公司則是中遠的全資附屬公司。

於本公司股份及相關股份的重大權益 (續)

於二零零九年六月三十日，據董事所知，於A股中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的權益的股東如下：

名稱	身份及權益性質	股份數目／佔本公司 已發行股本總額的百分比					
		好倉	(約)%	淡倉	(約)%	可借出股份	(約)%
中遠	實益擁有人	5,472,806,911	53.57	—	—	—	—

除上文所披露者外，於二零零九年六月三十日，據董事所知，概無任何人士(董事、監事或本公司主要行政人員除外)於本公司的股份及相關股份中，擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部的條文須向本公司及聯交所披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置登記冊的任何其他權益或淡倉。

遵照上市規則第13章第13.22條須予披露的資料

有關本公司上市附屬公司中遠太平洋給予若干聯屬公司的財務資助，根據上市規則第13章第13.22條的規定須予披露的該等聯屬公司於二零零九年六月三十日的備考合併資產負債表載列如下：

	人民幣千元 (約)
非流動資產	17,563,421
流動資產	882,067
流動負債	(7,638,570)
非流動負債	(6,229,354)
資產淨值	4,577,564
股本	3,325,461
儲備	469,953
少數股東權益	782,150
股本及儲備	4,577,564

於二零零九年六月三十日，本集團應佔該等聯屬公司權益合共約為人民幣2,287,552,000元。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審閱本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮在會計及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗是否足夠，以及員工所接受的培訓課程及有關預算又是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事韓武敦先生(審核委員會主席)及鄭慕智先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的審計報告(如適用)與中期及年度財務報告(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零零九年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團嚴格的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治將對公司經營成功及提升股東價值方面作出重要的貢獻。

本公司已採納公司企業管治守則，除以下偏離情況外，該守則已綜合所有守則條文及上市規則附錄十四的企業管治常規守則的大部份建議最佳應用守則：

- (一) 上市規則附錄十四之企業管治常規守則規定上市發行人的主席及行政總裁角色分立。魏家福先生目前身兼本公司董事長和CEO角色。董事會認為，截然分割董事長兼CEO的角色將會牽涉現有架構的權力及授權分拆，或會對本公司的日常業務構成影響；及
- (二) 上市規則附錄十四之企業管治守則規定上市發行人的每一名董事應輪流退任，至少每三年一次。董事會認為董事由股東於股東大會連選連任，有利於保持公司經營策略及各項制度的連續性，因此本公司章程中未明確董事輪流退任制度。

除上文所述者外，董事會將不時審閱現有架構，並於董事會認為適當時作出必要安排。同時，除上述偏離情況外，據董事所知，概無任何資料可合理顯示本公司於截至二零零九年六月三十日止六個月期間內任何時間並無符合上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則所載的適用守則條文或公司企業管治守則。

中期股息

董事會未建議本年度派發中期股息。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之標準守則，作為本身於二零零五年六月九日生效，按不低於標準守則所訂標準有關董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」）。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，董事確認，彼等於截至二零零九年六月三十日止六個月期間已遵守標準守則及操守守則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零零九年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何上市股份。

投資者關係

本公司始終高度重視投資者關係工作，將維護投資者關係作為一項持續戰略管理工作。

上半年，本集團通過組織國內外路演、反向路演，舉辦業績說明會、參加國內外投資者大會、接待來訪、電話會議等方式，與資本市場廣泛溝通，累計組織參加大中型會議9場、一對一會議227場，會見國內外機構投資者、戰略投資者、分析員等超過1,168人次，接聽個人投資者電話數千次。本公司向所有接觸過的投資者及時電郵發送本公司已發佈的各類公告、通函、航運市場信息、分析員報告匯總等，受到投資者普遍歡迎。

本公司利用公司網站及時將公司公告、定期報告、公司新聞、業績摘要、分析員會議錄音等信息以及分析員的聯繫方式公佈在網上，並及時更新。同時在合法合規的前提下，盡量協助國內外媒體採訪及獲取公開信息。

在積極對外溝通的同時，本公司亦非常重視資本市場的意見。投資部門積極收集相關意見和建議，及時向高級管理層匯報，使資本市場的意見成為本公司決策的重要參考。

於上述工作過程中，參與相關工作的高級管理層及相關工作人員均嚴格遵守國內外各項監管規定，在合法合規的前提下，積極主動開展工作。

本公司已於網站(www.chinacosco.com)建立投資者關係網頁，供投資者查詢。

企業文化

本公司認為積極向上的企業文化是企業持續發展的穩固基礎，本集團在大力拓展業務的同時，亦非常重視企業文化建設，使全體員工建立「經營效益最大化，公司價值最大化，股東回報最大化」的企業價值觀，致力於打造中遠集團上市旗艦和綜合平台。本集團本著對僱員、股東、客戶、其他業務相關者及社會的高度責任感，培育「務實、協調」為核心的企業文化體系，實現本公司的健康可持續發展。

未經審核簡明綜合中期財務資料

第45至91頁所載本公司根據香港財務報告準則編製的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由本公司獨立國際核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

羅兵咸永道會計師事務所對本公司截止至二零零九年六月三十日止期間的未經審核簡明綜合中期財務資料出具無經修改的中期審閱報告。報告呈列於第92頁。

未經審核簡明綜合中期資產負債表

於二零零九年六月三十日

	附註	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	6	58,151,886	55,663,055
投資物業	6	463,480	328,901
租賃土地及土地使用權	6	1,059,406	1,074,914
無形資產	6	175,487	185,409
於共同控制實體的權益		4,156,992	4,146,847
於聯營公司的權益		5,876,552	5,955,120
可供出售金融資產		2,582,361	2,864,240
衍生金融工具資產	7	120,977	184,461
遞延所得稅資產		2,676,140	2,757,097
提供予共同控制實體及聯營公司的貸款		805,570	1,009,737
限制性銀行存款		80,485	74,001
其他非流動資產		527,576	13,670
		<u>76,676,912</u>	<u>74,257,452</u>
流動資產			
存貨		1,422,490	1,501,054
貿易及其他應收款	8	9,764,318	9,896,565
衍生金融工具資產	7	153,951	278,049
以公允值計量且其變動計入損益的金融資產		3,547	1,870
可供出售金融資產		140,611	—
限制性銀行存款		1,598	529,237
可收回稅項		469,583	370,011
存款及現金及現金等價物		42,761,843	31,591,865
		<u>54,717,941</u>	<u>44,168,651</u>
總資產		<u><u>131,394,853</u></u>	<u><u>118,426,103</u></u>

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期資產負債表

於二零零九年六月三十日

	附註	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本	9(a)	10,216,274	10,216,274
儲備		34,557,212	39,313,368
擬派股息	17(b)	—	2,962,720
		<u>44,773,486</u>	<u>52,492,362</u>
少數股東權益		<u>10,135,899</u>	<u>9,756,223</u>
總權益		<u>54,909,385</u>	<u>62,248,585</u>
負債			
非流動負債			
長期借款	10	40,142,682	22,785,251
撥備及其他負債	11	1,018,274	1,013,188
衍生金融工具負債	7	141,140	274,630
遞延所得稅負債		3,283,919	3,528,691
		<u>44,586,015</u>	<u>27,601,760</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	12	19,121,391	14,772,973
衍生金融工具負債	7	1,247,213	3,691,032
短期借款	13	6,721,004	1,354,423
長期借款的即期部分	10	2,459,969	2,274,229
撥備及其他負債的即期部分	11	1,524,776	5,327,137
應付稅項		825,100	1,155,964
		<u>31,899,453</u>	<u>28,575,758</u>
總負債		<u>76,485,468</u>	<u>56,177,518</u>
總權益及負債		<u>131,394,853</u>	<u>118,426,103</u>
淨流動資產		<u>22,818,488</u>	<u>15,592,893</u>
總資產減流動負債		<u>99,495,400</u>	<u>89,850,345</u>

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期損益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
收入	5	28,923,470	70,572,425
服務及存貨銷售成本		(32,263,093)	(51,234,159)
主營業務(虧損)／利潤		(3,339,623)	19,338,266
其他收入，淨額		1,207,422	1,966,101
銷售、管理及一般費用		(2,147,357)	(2,350,921)
經營(虧損)／利潤	14	(4,279,558)	18,953,446
財務收入	15	219,048	474,933
財務費用	15	(584,252)	(474,221)
		(4,644,762)	18,954,158
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 共同控制實體		235,831	431,198
— 聯營公司		257,661	372,468
所得稅前(虧損)／利潤		(4,151,270)	19,757,824
所得稅	16	19,406	(3,897,065)
期間(虧損)／利潤		(4,131,864)	15,860,759
應佔(虧損)／利潤：			
本公司權益持有人		(4,594,102)	15,123,824
少數股東權益		462,238	736,935
		(4,131,864)	15,860,759
分派	17(a)	850	9,940
		人民幣元	人民幣元
本公司權益持有人應佔(虧損)／利潤 的每股(虧損)／盈利			
— 基本及攤薄	8	(0.4497)	1.4804

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期全面收益表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
期間(虧損)／利潤	<u>(4,131,864)</u>	<u>15,860,759</u>
其他全面(費用)／收入		
於視同出售撥回儲備	—	1,667
可供出售金融資產		
— 公允值損失，扣除稅項	(158,774)	(431,036)
— 出售時轉撥至綜合中期損益表	(581)	(14,431)
現金流量對沖		
— 公允值收益，扣除稅項	1,590	541,403
— 轉撥至綜合中期損益表	—	(214,158)
匯兌差額	45,484	(2,448,154)
期間其他全面費用，扣除稅項	<u>(112,281)</u>	<u>(2,564,709)</u>
期間全面總(費用)收入	<u>(4,244,145)</u>	<u>13,296,050</u>
應佔全面總(費用)／收入：		
— 本公司權益持有	(4,704,182)	13,049,971
— 少數股東權益	460,037	246,079
	<u>(4,244,145)</u>	<u>13,296,050</u>

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至二零零九年六月三十日止六個月		
	本公司權益持有人 人民幣千元	少數股東權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零九年一月一日，如之前呈報 採納合併會計法(附註22)	52,491,656 706	9,755,106 1,117	62,246,762 1,823
於二零零九年一月一日，已重列	<u>52,492,362</u>	<u>9,756,223</u>	<u>62,248,585</u>
期間(虧損)/利潤	(4,594,102)	462,238	(4,131,864)
其他全面(費用)/收入：			
可供出售金融資產			
—公允值損失，扣除稅項	(136,304)	(22,470)	(158,774)
—出售時轉撥至綜合損益表	(296)	(285)	(581)
現金流量對沖			
—公允值收益，扣除稅項	1,590	—	1,590
匯兌差額	24,930	20,554	45,484
截至二零零九年六月三十日止期間 全面總(費用)/收入	<u>(4,704,182)</u>	<u>460,037</u>	<u>(4,244,145)</u>
應佔共同控制實體及聯營公司儲備	(50,732)	(43,784)	(94,516)
附屬公司少數股東的注資	—	146,957	146,957
支付附屬公司少數股東的股息	—	(200,442)	(200,442)
分派(附註17(a))	(850)	—	(850)
二零零八年末期股息(附註17(b)(i))	(2,962,720)	—	(2,962,720)
將一間共同控制實體重新分類至附屬公司 (附註23)	—	12,410	12,410
出售於一間附屬公司的股份	—	(3,223)	(3,223)
出售少數股東於一間附屬公司所持有的股份	(392)	392	—
新成立子公司	—	7,329	7,329
於二零零九年六月三十日	<u>44,773,486</u>	<u>10,135,899</u>	<u>54,909,385</u>

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期權益變動表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至二零零八年六月三十日止六個月		
	本公司權益持有人 人民幣千元	少數股東權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零零八年一月一日，如之前呈報	46,600,479	10,556,006	57,156,485
採納合併會計法	642	1,013	1,655
於二零零八年一月一日，已重列	46,601,121	10,557,019	57,158,140
期間利潤	15,123,824	736,935	15,860,759
視同出售撥回儲備	(1,186)	2,853	1,667
可供出售金融資產			
—公允值損失，扣除稅項	(297,310)	(133,726)	(431,036)
—出售時轉撥至綜合損益表	(7,354)	(7,077)	(14,431)
現金流量對沖			
—公允值收益，扣除稅項	541,403	—	541,403
—轉撥至綜合損益表	(214,158)	—	(214,158)
匯兌差額	(2,095,248)	(352,906)	(2,448,154)
截至二零零八年六月三十日止期間全面總收入	13,049,971	246,079	13,296,050
應佔共同控制實體及聯營公司儲備	195,926	122,685	318,611
附屬公司少數股東的注資	—	70,740	70,740
支付附屬公司少數股東的股息	—	(566,082)	(566,082)
分派(附註17(a))	(22,837)	12,897	(9,940)
二零零七年末期股息	(1,804,358)	—	(1,804,358)
將一間共同控制實體重新分類至附屬公司(附註23)	—	83,675	83,675
其他	1,107	17	1,124
於二零零八年六月三十日	58,020,930	10,527,030	68,547,960

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

未經審核簡明綜合中期現金流量表

截至二零零九年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
經營活動(使用)／產生的現金淨額	(7,770,653)	18,191,276
投資活動使用的現金淨額	(3,565,054)	(17,967,181)
融資活動產生／(使用)的現金淨額	22,512,108	(4,444,451)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	11,176,401	(4,220,356)
於一月一日的現金及現金等價物	31,591,865	37,630,599
匯兌虧損	(6,423)	(1,017,141)
於六月三十日的現金及現金等價物	42,761,843	32,393,102

第52至91頁隨附附註為簡明綜合中期財務資料的一部分。

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中國公司法在中華人民共和國(「中國」)註冊成立為股份有限公司。其註冊地址為中國天津市天津港保稅區通達廣場1號3層。本公司的H股於二零零五年六月三十日在香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於二零零七年六月二十六日在上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營、集裝箱租賃以及物流。

本公司董事(「董事」)視中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠」)(於中國成立的國有企業)為本公司的母公司。中遠及其附屬公司(除本集團外)統稱為「中遠集團」。

除另有說明外，簡明綜合中期財務資料以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。截至二零零九年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料(「未經審核簡明綜合中期財務資料」)已於二零零九年八月二十七日獲董事會批准刊發。

簡明綜合中期財務資料未經審核。

2 編製基準及重大會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「共同控制業務合併的合併會計法」所規定的合併會計原則編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零零八年十二月三十一日止年度之年度財務報表(「二零零八年年度財務報表」)一併閱讀。

2 編製基準及重大會計政策 (續)

採納新訂／經修訂香港財務報告準則

編製未經審核簡明綜合中期財務資料所用的重大會計政策及計算方法，與二零零八年年度財務報表所採用者相同，惟本集團已採用以下香港會計師公會所頒佈與其業務相關的新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋：

於截至二零零九年十二月三十一日止財政年度強制執行的新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋如下：

香港會計準則第1號(經修訂)及修訂本	「財務報表的呈報」
香港會計準則第16號(修訂本)	「物業、廠房及設備」
香港會計準則第19號(修訂本)	「僱員福利」
香港會計準則第20號(修訂本)	「政府補助之會計處理及政府資助之披露」
香港會計準則第23號(經修訂)及修訂本	「借款成本」
香港會計準則第27號(修訂本)	「綜合及獨立財務報表」
香港會計準則第28號(修訂本)	「於聯營公司的投資」
香港會計準則第31號(修訂本)	「於合營企業的權益」
香港會計準則第36號(修訂本)	「資產減值」
香港會計準則第38號(修訂本)	「無形資產」
香港會計準則第39號(修訂本)	「金融工具：確認及計量」
香港會計準則第40號(修訂本)	「投資物業」
香港財務報告準則第1號及 香港會計準則第27號(修訂本)	「於附屬公司、共同控制實體或聯營公司的 投資成本」
香港財務報告準則第2號(修訂本)	「以股份為基礎付款的歸屬條件及註銷」
香港財務報告準則第7號(修訂本)	「改進有關金融工具的披露」
香港財務報告準則第8號	「經營分部」
香港(國際財務報告詮釋委員會) 一詮釋第16號	「境外業務淨投資對沖」
香港(國際財務報告詮釋委員會) 一詮釋第9號及香港會計準則 第39號(修訂本)	「嵌入式衍生工具」

呈列財務資料附註時，除下文所載若干變動外，於本期間內採納上述新訂及經修訂準則、準則之修訂本及詮釋並無對未經審核簡明綜合中期財務資料造成任何重大影響或導致本集團的重大會計政策出現任何重大變動。

- 香港會計準則第1號(經修訂)「財務報表的呈報」。本集團選擇以兩份報表(損益表及全面收入表)呈列。未經審核簡明綜合中期財務資料已根據經修訂披露要求編製；
- 香港財務報告準則第8號「經營分部」。香港財務報告準則第8號取代香港會計準則第14號「分部報告」，規定採用「管理方針」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈列，導致分部報告的呈列及披露資料有若干變動。

2 編製基準及重大會計政策 (續)

香港會計師公會已頒佈若干經修訂準則，準則之修訂本及詮釋，於截至二零零九年十二月三十一日止年度尚未生效。

本集團已於二零零九年提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」。此項經修訂準則繼續應用收購法處理業務合併，但較香港財務報告準則第3號有若干重大更改。例如，收購業務之所有付款必須按收購日期之公允值入賬，而分類為債務之或然付款其後須於全面收入表重新計量。在非控制性權益被收購時，可選擇按公允值或非控制權益應佔被收購方資產淨值之比例計量。所有收購相關成本必須計入開支。

由於本集團已於二零零九年提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)，因此必須同時提早採納香港會計準則第27號(經修訂)「綜合及獨立財務報表」。香港會計準則第27號(經修訂)規定，如控制權不變，則附有非控制權益之所有交易的影響必須在權益中呈列，而此等交易將不再產生商譽或盈虧。該準則亦闡明失去控制權時之會計處理方式。持有該實體之任何餘下權益按公允值重新計量，並在損益表確認盈利或損失。由於非控制權益概無虧絀結餘，且並無進行失去實體控制權後仍保留實體權益的交易，亦無與非控制權益之交易，故經修訂準則對本期間並無影響。

除提早採納香港財務報告準則第3號(經修訂)及香港會計準則第27號(經修訂)外，本集團於未經審核簡明綜合中期財務資料中並無提早採納於二零零九年十二月三十一日以前尚未生效的經修訂準則、準則之修訂本及詮釋，本集團已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚未能確定是否會導致本集團的重大會計政策及財務資料的列報產生重大改變。

3 財務風險管理

本集團財務風險管理的目標與政策在各方面均與二零零八年年度財務報表所披露者一致。

4 關鍵會計估計及判斷

各項估計及判斷均根據歷史經驗及其他因素(包括於正常情況下對未來事件的合理預期)持續評估。

本集團對未來作出各項估計及假設，所得的會計估計很少與相關的實際結果完全相等。對很有可能對下一個財政年度的資產及負債賬面價值產生重大調整的會計估計及假設於本期間之變動於下文討論。

(a) 虧損合同

管理層估計虧損合同撥備為不可撤銷乾散貨船舶租入合約不可避免成本之現時義務減去預期可根據該等合約獲取的經濟利益。預期經濟利益根據相關乾散貨船舶租出合約協議之運價及參考市場統計數據與資料之未來運價估計，而不可避免成本則按照本集團根據不可撤銷乾散貨船舶租入合同須支付的租金估計。

於二零零九年六月三十日，管理層對不可撤銷乾散貨船舶租入合同進行評估，為虧損合同計提人民幣1,462,592,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣5,235,690,000元)撥備(附註11)。評估的租入合同為(i)租期在資產負債表日起十二個月內到期，及(ii)租期在資產負債表日起十二個月後到期但已有乾散貨租出合同鎖定的租期部份。

目前乾散貨市場波動頻繁，故難以合理預計超過十二個月以外的運價。管理層認為無法準確計算租期超逾資產負債表日後十二個月到期及沒有乾散貨租出合同鎖定的租期部份的乾散貨租入船舶合同預期獲得的經濟利益，故無法合理估計該等合同是否為虧損合同。

於二零零九年六月三十日，該等租期超逾資產負債表日後十二個月且管理層無法合理評估其虧損的不可撤銷乾散貨租入船舶合同金額約為人民幣53,154,932,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣59,585,487,000元)。

4 關鍵會計估計及判斷 (續)

(b) 集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的估計減值

本集團的主要經營資產為集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱。當出現任何事件或情況變化，顯示集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的賬面值不可收回時，管理層會審閱集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱有否減值。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的可收回金額根據使用價值或公允值減出售成本計算。獨立估值師根據資產負債表日的市場交易釐定資產公允值。計算使用價值時涉及預測持續使用集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的現金流入(包括出售集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱所得金額)及估計折現率。所有該等項目一直改變，故可能影響減值評估的結果。

根據管理層的最佳估計，期內並沒有集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的減值虧損。

(c) 所得稅及代扣代繳所得稅

本集團須繳納多個司法管轄區的所得稅及預扣稅。在釐定全球所得稅及預扣稅的撥備時，本集團須作出重大判斷。在一般業務過程中，有許多交易及計算均難以確定出最終的稅額。倘該等事宜的最終稅務結果與初始記錄的金額有所不同，該等差額將影響作出相應釐定期內的所得稅及遞延稅項撥備。

本集團並無為若干海外附屬公司將會匯回或以股息方式分派盈利時的應付所得稅及預扣稅確認遞延所得稅負債，因董事認為可控制撥回有關暫時性差異的時間而該等差異不會於可預見將來撥回。

確認主要與暫時性差異有關的遞延所得稅資產視乎管理層對撥回時間及應課稅溢利(可用作抵銷稅項虧損)的預計而定。彼等的實際使用狀況或撥回結果或會不同。

5 收入及分部資料

收入指來自集裝箱航運、乾散貨航運、物流、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣(如適用))。本期間的收入確認如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
集裝箱航運	11,376,656	23,497,491
乾散貨航運	10,677,547	38,911,334
物流	5,834,164	7,111,911
集裝箱碼頭營運	278,429	250,880
集裝箱租賃	322,649	379,793
營業額	28,489,445	70,151,409
勞務收入	155,003	165,182
其他	279,022	255,834
總收入	28,923,470	70,572,425

主要經營決策者為董事會。董事會以業績評估及資源分配為目的，審閱本集團內部報告。管理層基於該等報告決定了業務分部，並從業務角度進行了如下分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 物流
- 集裝箱碼頭及相關業務
- 集裝箱租賃及相關業務
- 公司本部及其他業務，主要包括集裝箱製造、投資控股及財務。

5 收入及分部資料 (續)

本集團的業務遍佈全球。收入來自全球集裝箱航運業務主要航線，包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	分部航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐
亞太區	亞洲區內
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

乾散貨航運業務產生的收入僅分為國際運輸與中國沿海運輸。

就集裝箱航運和乾散貨航運而言，運費收入按貨物出口或運達地所處地區分析。

就物流、集裝箱碼頭營運、勞務服務及其他業務而言，收入按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列分部資料，故有關收入列為未分配收入。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、衍生金融工具資產、限制性銀行存款、其他非流動資產、存貨、應收款、以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、存款及現金及現金等價物，主要不包括於共同控制實體及聯營公司的權益、提供予共同控制實體及聯營公司的貸款、可供出售金融資產、可收回稅項及遞延所得稅資產。分部負債主要包括長期借款、短期借款、撥備及其他負債、衍生金融工具負債及應付款，主要不包括應付稅項及遞延所得稅負債。資本開支包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產及其他非流動資產的增加，其中包括通過業務合併進行的收購所導致的增加。

未分配資產包括可收回稅項及遞延所得稅資產。未分配負債包括應付稅項及遞延所得稅負債。

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 收入及分部資料 (續)

	截至二零零九年六月三十日止六個月							總計 人民幣千元
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	
損益表								
總收入	11,380,046	11,114,835	5,872,326	314,432	781,809	—	(539,978)	28,923,470
分部間收入	(3,390)	(3,263)	(38,162)	(36,003)	(459,160)	—	539,978	—
收入(對外客戶)	<u>11,376,656</u>	<u>11,111,572</u>	<u>5,834,164</u>	<u>278,429</u>	<u>322,649</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>28,923,470</u>
其中包括：								
集裝箱航運、物流及集裝箱 碼頭營運及其他相關業務								
— 美洲	3,282,353	—	—	—	—	—	—	3,282,353
— 歐洲	2,425,223	—	55,466	—	—	—	—	2,480,689
— 亞太區	1,763,023	—	15,086	278,429	—	—	—	2,056,538
— 中國國內	3,495,018	—	5,763,612	—	—	—	—	9,258,630
— 其他國際市場	411,039	—	—	—	—	—	—	411,039
乾散貨航運及其他相關業務								
— 國際運輸	—	10,435,073	—	—	—	—	—	10,435,073
— 中國沿海運輸	—	676,499	—	—	—	—	—	676,499
未分配	—	—	—	—	322,649	—	—	322,649
	<u>11,376,656</u>	<u>11,111,572</u>	<u>5,834,164</u>	<u>278,429</u>	<u>322,649</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>28,923,470</u>
分部(虧損)/利潤	(4,315,876)	(535,851)	273,361	146,767	310,936	(158,895)	—	(4,279,558)
財務收入								219,048
財務費用								(584,252)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	4,422	31,301	25,070	175,038	—	—	—	235,831
— 聯營公司	3,432	2,292	29,014	27,964	—	194,959	—	257,661
所得稅前虧損								(4,151,270)
所得稅								19,406
期間虧損								<u>(4,131,864)</u>
折舊及攤銷	558,642	839,623	67,235	55,872	280,972	3,123	—	1,805,467
資本開支	1,359,607	2,387,348	123,514	873,763	322,954	680	—	5,067,866
貿易及其他應收款的減值撥備撥回	(17,845)	(192,032)	(4,188)	—	—	—	—	(214,065)
貿易及其他應收款的減值撥備	3,207	10,593	4,697	—	—	—	—	18,497
長期借款交易成本的攤銷金額	3,253	—	—	615	—	2,947	—	6,815
遠期運費協議(「遠期運費協議」) 的未實現公允值收益·淨額	—	(2,440,145)	—	—	—	—	—	(2,440,145)
虧損合同撥備	—	911,738	—	—	—	—	—	911,738

5 收入及分部資料 (續)

截至二零零八年六月三十日止六個月(已重列)

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表								
總收入	23,499,537	39,333,045	7,184,441	296,175	856,861	—	(597,634)	70,572,425
分部間收入	(2,046)	(695)	(72,530)	(45,295)	(477,068)	—	597,634	—
收入(對外客戶)	<u>23,497,491</u>	<u>39,332,350</u>	<u>7,111,911</u>	<u>250,880</u>	<u>379,793</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>70,572,425</u>
其中包括：								
集裝箱航運、物流及集裝箱 碼頭營運及其他相關業務								
— 美洲	6,337,807	—	—	—	—	—	—	6,337,807
— 歐洲	7,771,063	—	88,085	—	—	—	—	7,859,148
— 亞太區	3,189,777	—	—	250,880	—	—	—	3,440,657
— 中國國內	5,011,867	—	7,023,826	—	—	—	—	12,035,693
— 其他國際市場	1,186,977	—	—	—	—	—	—	1,186,977
乾散貨航運及其他相關業務								
— 國際運輸	—	37,328,259	—	—	—	—	—	37,328,259
— 中國沿海運輸	—	2,004,091	—	—	—	—	—	2,004,091
未分配	—	—	—	—	379,793	—	—	379,793
	<u>23,497,491</u>	<u>39,332,350</u>	<u>7,111,911</u>	<u>250,880</u>	<u>379,793</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>70,572,425</u>
分部利潤	969,232	16,889,002	235,463	182,040	463,666	214,043	—	18,953,446
財務收入								474,933
財務費用								(474,221)
應佔下列各項的利潤減虧損								
— 共同控制實體	6,057	87,895	30,170	307,076	—	—	—	431,198
— 聯營公司	2,872	19,313	42,319	61,395	—	246,569	—	372,468
所得稅前虧損								19,757,824
所得稅								(3,897,065)
期間虧損								<u>15,860,759</u>
折舊及攤銷	521,751	975,853	65,532	45,270	275,898	8,888	—	1,893,192
資本開支	5,444,445	3,167,764	79,889	905,497	2,160,513	1,906	—	11,760,014
貿易及其他應收款的減值撥備撥回	—	—	(1,859)	—	(11,741)	—	—	(13,600)
貿易及其他應收款的減值撥備	992	3,188	—	—	35	—	—	4,215
長期借款交易成本的攤銷金額	2,850	—	—	—	643	—	—	3,493
遠期運費協議的未實現 公允值虧損·淨額	—	237,492	—	—	—	—	—	237,492

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

5 收入及分部資料 (續)

	於二零零九年六月三十日							
	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	乾散貨航運 及相關業務 人民幣千元	物流 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃 及相關業務 人民幣千元	公司本部 及其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表								
分部資產	36,622,644	42,218,277	8,021,280	6,093,381	10,111,626	30,686,011	(19,066,175)	114,687,044
於共同控制實體的權益	47,036	886,110	362,073	2,861,773	—	—	—	4,156,992
於聯營公司的權益	35,683	106,171	451,071	927,559	—	4,356,068	—	5,876,552
提供予共同控制實體及 聯營公司的貸款	—	—	—	—	—	805,570	—	805,570
可供出售金融資產	53,167	223,593	235,539	2,210,673	—	—	—	2,722,972
未分配資產								3,145,723
總資產								131,394,853
分部負債	29,797,729	27,399,321	5,881,018	2,244,662	5,183,082	20,936,812	(19,066,175)	72,376,449
未分配負債								4,109,019
總負債								76,485,468

於二零零八年十二月三十一日(已重列)

	集裝箱航運	乾散貨航運	物流	集裝箱碼頭	集裝箱租賃	公司本部	分部間抵銷	總計
	及相關業務 人民幣千元	及相關業務 人民幣千元	人民幣千元	及相關業務 人民幣千元	及相關業務 人民幣千元	及其他業務 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
資產負債表								
分部資產	30,619,919	36,743,108	7,339,541	4,103,685	10,079,482	27,084,845	(14,647,529)	101,323,051
於共同控制實體的權益	46,681	859,827	394,713	2,778,757	—	66,869	—	4,146,847
於聯營公司的權益	32,637	118,199	438,206	904,655	—	4,461,423	—	5,955,120
提供予共同控制實體及 聯營公司的貸款	—	—	—	—	—	1,009,737	—	1,009,737
可供出售金融資產	35,137	461,844	145,202	2,207,576	—	14,481	—	2,864,240
未分配資產								3,127,108
總資產								118,426,103
分部負債	24,187,795	19,510,745	6,658,431	2,072,346	5,227,621	8,483,454	(14,647,529)	51,492,863
未分配負債								4,684,655
總負債								56,177,518

5 收入及分部資料 (續)

分地區非流動資產分部資料

本集團非流動資產(不包括金融工具和遞延所得稅資產)(「分地區非流動資產」)，包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於共同控制實體及聯營公司的權益及其他非流動資產。

該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包含在物業、廠房及設備中)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法將該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱按照特定地區分部劃分，故該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱列入未分配非流動資產。

其餘分地區非流動資產按照業務經營／資產所在地區呈列。

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	15,965,183	15,925,588
非中國國內	2,244,953	1,712,819
未分配	52,190,695	49,715,839
總計	70,400,831	67,354,246

6 有形及無形資產

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
物業、廠房及設備	58,151,886	55,663,055
投資物業	463,480	328,901
租賃土地及土地使用權	1,059,406	1,074,914
無形資產	175,487	185,409
有形及無形資產總額	<u>59,850,259</u>	<u>57,252,279</u>

期內有形及無形資產的變動載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	於二零零九年 人民幣千元	於二零零八年 人民幣千元 (已重列)
於一月一日的期初賬面淨值	57,252,279	47,569,695
匯兌差額	531	(2,461,155)
收購一項業務	—	689,427
增加	4,550,838	11,070,587
出售／核銷	(108,248)	(232,422)
折舊／攤銷	(1,805,467)	(1,893,192)
將共同控制實體重新分類至附屬公司(附註23)	6,966	131,616
將一間附屬公司重新分類至共同控制實體	—	(138,391)
轉至存貨	(46,640)	(74,541)
於六月三十日的期末賬面淨值	<u>59,850,259</u>	<u>54,661,624</u>

7 衍生金融工具資產／負債

	於二零零九年六月三十日		於二零零八年十二月三十一日	
	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元
遠期運費協議 (附註a)				
— 現金流量對沖	—	34,051	—	47,117
— 以公允值計量且其變動計入 損益的衍生工具	153,951	1,354,302	278,049	3,918,545
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖 (附註b)	10,744	—	18,961	—
利率掉期合約				
— 公允值對沖 (附註c)	110,233	—	165,500	—
總值	<u>274,928</u>	<u>1,388,353</u>	<u>462,510</u>	<u>3,965,662</u>
減：非即期部分				
遠期運費協議 (附註a)				
— 現金流量對沖	—	(34,051)	—	(47,117)
— 以公允值計量且其變動計入 損益的衍生工具	—	(107,089)	—	(227,513)
遠期外匯合約				
— 現金流量對沖 (附註b)	(10,744)	—	(18,961)	—
利率掉期合約				
— 公允值對沖 (附註c)	(110,233)	—	(165,500)	—
非即期部分總額	<u>(120,977)</u>	<u>(141,140)</u>	<u>(184,461)</u>	<u>(274,630)</u>
即期部分	<u>153,951</u>	<u>1,247,213</u>	<u>278,049</u>	<u>3,691,032</u>

7 衍生金融工具資產／負債(續)

附註：

(a) 遠期運費協議

於二零零九年六月三十日，本集團所持未交割的買入遠期運費協議約為8,307天(二零零八年十二月三十一日：16,315天)。該等協議根據不同波羅的海指數而價格不同，並於二零一一年十二月(二零零八年十二月三十一日：二零一一年十二月)到期。

於二零零九年六月三十日，本集團所持未交割的賣出遠期運費協議為644天(二零零八年十二月三十一日：913天)。該等協議根據不同波羅的海指數而價格不同，並於二零零九年十二月(二零零八年十二月三十一日：於二零零九年十二月)到期。

(b) 遠期外匯合約

於二零零九年六月三十日，本集團與一間銀行簽訂兩份(二零零八年十二月三十一日：兩份)尚未結算的遠期外匯合約，以美元購買約7,740,000,000日圓(二零零八年十二月三十一日：7,740,000,000日圓)(匯率須根據結算日的不同市場情況釐定)用以支付購買一艘(二零零八年十二月三十一日：一艘)以日圓計值的船舶的價款。該等合約於二零一零年九月(二零零八年十二月三十一日：於二零一零年九月)到期。

(c) 利率掉期合約

相關利率掉期合約的名義本金金額為200,000,000美元(約相當於人民幣1,366,380,000元)(二零零八年十二月三十一日：200,000,000美元(約相當於人民幣1,366,920,000元))，已承諾的年利率高於倫敦銀行同業拆息1.05厘至1.16厘(二零零八年：1.05厘至1.16厘)。

8 貿易及其他應收款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應收賬款 (附註a及b)		
— 第三方	4,502,983	5,100,087
— 中遠附屬公司	144,774	281,216
— 共同控制實體	40,548	9,233
— 聯營公司	6,957	8,237
— 其他關聯公司	64,202	136,388
	4,759,464	5,535,161
應收票據 (附註a及b)	73,427	114,160
	4,832,891	5,649,321
應收融資性租賃款項的即期部份	6,335	6,447
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	3,342,780	3,281,390
— 中遠 (附註c)	35	100
— 中遠附屬公司 (附註c)	417,650	289,845
— 共同控制實體 (附註c)	670,223	343,014
— 聯營公司 (附註c)	150,084	34,215
— 其他關聯公司 (附註c)	344,320	292,233
	4,925,092	4,240,797
總計	9,764,318	9,896,565

8 貿易及其他應收款 (續)

附註：

- (a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且信貸期與第三方客戶的信貸期相若。
- (b) 本集團貿易應收款的信貸期通常為90日以內。於二零零九年六月三十日，貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至3個月	4,372,286	5,289,472
4至6個月	338,965	322,124
7至12個月	130,098	105,812
1至2年	62,062	105,715
2至3年	21,145	20,301
3年以上	116,014	133,327
	5,040,570	5,976,751
減值撥備	(207,679)	(327,430)
	4,832,891	5,649,321

- (c) 應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

9 股本及股本相關福利

(a) 股本

	於二零零九年六月三十日		於二零零八年十二月三十一日	
	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元	股份數目 (千股)	面值 人民幣千元
已註冊、發行及繳足：				
每股面值人民幣1.00元的H股	2,580,600	2,580,600	2,580,600	2,580,600
每股面值人民幣1.00元的A股	7,635,674	7,635,674	7,635,674	7,635,674
	10,216,274	10,216,274	10,216,274	10,216,274

9 股本及股本相關福利 (續)

(b) 股票增值權計劃

本集團已採納一項以現金結算並以股份為基礎的支付計劃(「計劃」)，本公司股東會已於二零零五年六月九日批准該計劃。該計劃規定向本公司董事會所批准的合資格參與者(統稱為「承授人」)授出股票增值權。除非該計劃被撤銷或修訂，否則將持續有效。

期間股票增值權變動載列如下：

行使價	截至二零零九年六月三十日止六個月 股票增值權單位數目				
	於二零零九年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零九年 六月三十日 尚未行使
3.195港元	15,367,000	—	—	—	15,367,000
3.588港元	19,360,000	—	—	(40,000)	19,320,000
9.540港元	24,520,000	—	—	(35,000)	24,485,000
總計	<u>59,247,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(75,000)</u>	<u>59,172,000</u>

行使價	截至二零零八年六月三十日止六個月 股票增值權單位數目				
	於二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零八年 六月三十日 尚未行使
3.195港元	16,875,750	—	(1,033,750)	—	15,842,000
3.588港元	20,725,000	—	(1,075,000)	(30,000)	19,620,000
9.540港元	24,665,000	—	—	(35,000)	24,630,000
總計	<u>62,265,750</u>	<u>—</u>	<u>(2,108,750)</u>	<u>(65,000)</u>	<u>60,092,000</u>

9 股本及股本相關福利 (續)

(c) 一間附屬公司的購股權

本集團的附屬公司中遠太平洋有限公司(「中遠太平洋」)設立購股權計劃，據此可向本集團合資格僱員及董事或任何參與者授出購股權以認購其股份。

中遠太平洋於本期授出的購股權變動載列如下：

行使價	截至二零零九年六月三十日止期間 購股權數目				
	於二零零九年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零九年 六月三十日 尚未行使
9.54港元	2,461,000	—	—	(4,000)	2,457,000
13.75港元	23,442,000	—	—	(250,000)	23,192,000
19.30港元	16,880,000	—	—	(320,000)	16,560,000
總計	<u>42,783,000</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(574,000)</u>	<u>42,209,000</u>

行使價	截至二零零八年六月三十日止期間 購股權數目				
	於二零零八年 一月一日 尚未行使	於期內授出	於期內行使	於期內失效	於二零零八年 六月三十日 尚未行使
9.54港元	2,575,000	—	(94,000)	(20,000)	2,461,000
13.75港元	23,616,000	—	(54,000)	(30,000)	23,532,000
19.30港元	17,070,000	—	—	(110,000)	16,960,000
總計	<u>43,261,000</u>	<u>—</u>	<u>(148,000)</u>	<u>(160,000)</u>	<u>42,953,000</u>

10 長期借款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行借款		
— 有抵押 (附註a)	9,098,072	8,580,760
— 無抵押	21,193,587	13,460,556
中遠財務有限責任公司(「中遠財務」)所提供借款		
— 有抵押 (附註a)	41,040	532,429
其他借款		
— 有抵押 (附註a)	133,445	146,473
— 無抵押	1,572	2,287
融資租賃負債	135,210	140,396
票據	11,999,725	2,196,579
長期借款總額	42,602,651	25,059,480
長期借款的即期部分	(2,459,969)	(2,274,229)
	40,142,682	22,785,251

附註：

- (a) 於二零零九年六月三十日，有抵押銀行借款、其他借款及中遠財務所提供借款由以下一項或多項(其中包括)作為抵押：
- (i) 賬面淨值人民幣13,772,154,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣12,835,585,000元)之若干物業、廠房及設備的第一法定按揭。
 - (ii) 若干集裝箱船舶及乾散貨船舶的租賃、租金收入及盈利、徵用補償及保險與銀行賬戶。
 - (iii) 若干附屬公司的股份。
- (b) 長期借款於期內的變動分析如下：

	人民幣千元
於二零零九年一月一日	25,059,480
償還借款	(2,800,111)
增加借款	20,391,463
匯兌差額	(10,567)
借款相關費用攤銷	14,589
公允值對沖的影響	(52,203)
於二零零九年六月三十日	42,602,651
於二零零八年一月一日	15,413,210
償還借款	(578,236)
增加借款	9,356,290
匯兌差額	(1,114,860)
借款相關費用攤銷	4,171
公允值對沖的影響	(3,008)
於二零零八年六月三十日	23,077,567

11 撥備及其他負債

	一次性住房 補貼撥備 人民幣千元	退休福利債務 人民幣千元	虧損合同撥備 人民幣千元 (附註4(a))	遞延收入 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零零九年					
六月三十日止六個月					
於二零零九年一月一日	267,949	772,889	5,235,690	63,797	6,340,325
於期內使用	(4,251)	(47,424)	(3,853,887)	(7,759)	(3,913,321)
未動用款項撥回	(1,046)	(1,598)	(830,949)	—	(833,593)
額外撥備	—	35,901	911,738	2,000	949,639
	<u>262,652</u>	<u>759,768</u>	<u>1,462,592</u>	<u>58,038</u>	<u>2,543,050</u>
於二零零九年六月三十日	262,652	759,768	1,462,592	58,038	2,543,050
減：撥備及其他負債 的即期部分	(245,669)	—	(1,263,621)	(15,486)	(1,524,776)
撥備及其他負債的 非即期部分	<u>16,983</u>	<u>759,768</u>	<u>198,971</u>	<u>42,552</u>	<u>1,018,274</u>
截至二零零八年					
六月三十日止六個月					
於二零零八年一月一日	196,982	716,414	—	54,463	967,859
於期內使用	(898)	(53,736)	—	(11,092)	(65,726)
未動用款項撥回	(1,000)	(747)	—	—	(1,747)
額外撥備	16	130,700	—	—	130,716
	<u>195,100</u>	<u>792,631</u>	<u>—</u>	<u>43,371</u>	<u>1,031,102</u>
於二零零八年六月三十日	195,100	792,631	—	43,371	1,031,102
減：撥備及其他負債 的即期部分	—	—	—	(15,550)	(15,550)
撥備及其他負債的 非即期部分	<u>195,100</u>	<u>792,631</u>	<u>—</u>	<u>27,821</u>	<u>1,015,552</u>

12 貿易及其他應付款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
貿易應付款 (附註a及b)		
— 第三方	4,685,647	5,196,481
— 中遠附屬公司	797,870	554,415
— 共同控制實體	148,612	42,231
— 聯營公司	86,115	12,935
— 其他關聯公司	24,506	101,275
	<u>5,742,750</u>	<u>5,907,337</u>
應付票據 (附註a及b)	82,039	19,416
	<u>5,824,789</u>	<u>5,926,753</u>
預收客戶款項	2,352,352	1,407,537
其他應付款及預提費用	7,104,182	6,989,241
應付股利	2,962,720	—
應付關聯方款項 (附註c)		
— 中遠	9,151	—
— 中遠附屬公司	151,148	167,594
— 共同控制實體	62,785	51,056
— 聯營公司	10,421	6,866
— 其他關聯公司	643,843	223,926
	<u>877,348</u>	<u>449,442</u>
總計	<u>19,121,391</u>	<u>14,772,973</u>

12 貿易及其他應付款 (續)

附註：

- (a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押、免息，並具有與第三方供應商結餘相類似的還款條款。
- (b) 於二零零九年六月三十日，貿易應付款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元 (已重列)
1至6個月	5,431,880	5,587,460
7至12個月	260,635	166,157
1至2年	51,271	81,094
2至3年	29,171	40,302
3年以上	51,832	51,740
	5,824,789	5,926,753

- (c) 應付關聯方款項為無抵押、免息及並無固定還款期。

13 短期借款

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
銀行借款—無抵押	6,488,291	1,101,226
中遠財務所提供借款 — 無抵押 (附註)	231,242	251,921
其他借款—無抵押	1,471	1,276
	6,721,004	1,354,423

附註：

於二零零九年六月三十日，中遠財務所提供借款的年利率為4.86%至6.48% (二零零八年：4.31%至6.72%)。

14 經營(虧損)/利潤

經營(虧損)/利潤已計入及扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 集裝箱	2,301	5,495
— 集裝箱船舶	—	146,314
— 乾散貨船舶	36,283	96,031
— 其他	35,462	4,776
貿易及其他應收款減值撥備撥回	214,065	13,600
政府補貼	90,267	44,941
來自上市及非上市投資的股息收入	91,718	105,690
出售可供出售金融資產的收益	585	13,831
以公允價值計量且其變動計入損益的衍生工具收益淨額		
— 遠期運費協議	667,069	1,209,365
出售共同控制實體及解散聯營公司的收益淨額	37,683	—
扣除：		
折舊		
— 物業、廠房及設備	1,755,399	1,844,553
— 投資物業	8,335	14,499
攤銷		
— 租賃土地及土地使用權	14,438	10,299
— 無形資產	27,295	23,841
耗用燃油成本	4,138,502	6,986,641
經營性租賃租金：		
— 集裝箱船舶	1,571,918	1,713,867
— 乾散貨船舶	10,660,702	15,561,558
— 集裝箱	339,986	361,245
— 土地及樓宇	89,759	34,404
— 其他物業、廠房及設備	1,233	52,079
	12,663,598	17,723,153
扣除：以前已在虧損合同撥備中計提	(4,684,836)	—
	7,978,762	17,723,153
貿易及其他應收款減值撥備	18,497	4,215
虧損合同撥備	911,738	—
以公允值計量且其變動計入損益的衍生工具損失淨額		
— 燃油遠期合約	—	5,659
存貨銷售成本		
— 可轉售集裝箱	63,697	127,931
— 海運補給及其他	49,850	35,538
視作出售一家附屬公司部分權益的損失	—	10

15 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
利息支出產生於		
— 銀行借款	408,515	348,127
— 須於五年內全數償還之其他借款	2,355	4,211
— 中遠財務所提供借款	21,452	22,414
— 應付一間同系附屬公司款項	—	9,249
— 融資租賃債務	5,829	6,432
— 票據	128,044	62,222
衍生金融工具公允值虧損	55,216	1,228
受利率風險影響之票據公允值調整	(52,203)	(3,008)
	3,013	(1,780)
	569,208	450,875
長期借款交易成本的攤銷金額	6,815	3,493
發行票據時貼現的攤銷金額	7,774	678
其他附帶借款成本及支出	15,637	21,230
減：在建工程的資本化金額	(15,182)	(2,055)
財務費用	584,252	474,221
利息收入來自		
— 存於中遠財務的存款	(61,384)	(97,255)
— 提供予共同控制實體及聯營公司的貸款	(17,715)	(4,773)
— 銀行	(139,949)	(372,905)
財務收入	(219,048)	(474,933)
財務費用／(收入)，淨額	365,204	(712)

16 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
本期所得稅		
— 中國企業所得稅 (附註a)	131,759	2,096,461
— 香港利得稅 (附註b)	3,195	3,039
— 海外稅項 (附註c)	11,688	143,826
以前期間多計提撥備	(35,772)	—
	110,870	2,243,326
遞延所得稅，淨額 (附註d)	(130,276)	1,653,739
	(19,406)	3,897,065

附註：

- (a) 中國企業所得稅(「企業所得稅」)根據有關中國所得稅條例及法規，以本集團各中國公司於期內的應納稅所得額，按法定稅率25%計算得出。但是若干附屬公司按不同地方所得稅的優惠政策及有關稅務當局的批准，以介乎15%至20%(二零零八年：12.5%至18%)的減免稅率繳稅。
- (b) 香港利得稅乃按當期來自或產生於香港的預計應課稅利潤，按16.5%(二零零八年：16.5%)的稅率計提。
- (c) 海外利潤的稅項乃就期內的預計應納稅利潤按本集團經營所在國家的現行稅率計算。期內的稅率介乎13%至46%(二零零八年：13%至46%)。
- (d) 遞延稅項乃根據負債法對暫時性差額按於資產負債表日實質上已執行的稅率悉數計算。

於二零零九年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣1,381,328,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣1,256,681,000元)為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差額的撥回時間可以控制，且該等暫時性差額不會於可預見的未來撥回。該等海外附屬公司於二零零九年六月三十日之未分派溢利總額為人民幣5,137,372,000元(二零零八年十二月三十一日：人民幣4,592,738,000元)。

17 分派及股息

(a) 分派

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
有關購買的代價：		
— 中遠巴拿馬公司和中遠巴西公司	—	9,940
— 中國欽州外輪代理有限公司	850	—
	<u>850</u>	<u>9,940</u>

該金額指本集團就自中遠集團收購附屬公司股權的已付代價。有關收購視為共同控制的業務合併。

(b) 股息

- (i) 於二零零九年四月二十二日，董事會宣派截至二零零八年十二月三十一日止年度末期現金股息每股人民幣0.29元，合共人民幣2,962,720,000元。此金額已於本期間由股東批准並作為利潤分配反映。
- (ii) 董事會不建議派付截至二零零九年六月三十日止六個月的中期股息(二零零八年：無)。

18 每股(虧損)/盈利

期內每股基本及攤薄(虧損)/盈利根據本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤除以已發行股份加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年	二零零八年 (已重列)
本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤(人民幣元)	(4,594,102,000)	15,123,824,000
已發行股份數量	10,216,274,357	10,216,274,357
每股基本及攤薄(虧損)/盈利(人民幣元)	(0.4497)	1.4804

倘附屬公司中遠太平洋所授出的所有尚未行使購股權均獲行使，則會對本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤產生反攤薄影響。因此，並無就計算每股攤薄(虧損)/盈利的本公司股權持有人應佔(虧損)/利潤作出調整。

19 或然負債

本集團重大或然負債概述如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
未結訴訟(附註b)	264,625	31,944

附註：

- 於二零零三年，本集團涉入一宗人身傷亡事件，一輛貨車在美國伊利諾州發生交通意外，導致數名人士傷亡。董事認為本集團的保險已足夠負擔本集團面對的風險(如有)。
- 本集團涉及目前正在處理的其他索償訴訟。該訴訟包括但不限於運輸過程中因船舶損壞、貨物遺失、交付延誤、船舶碰撞和提前終止租船合同引起的索償。於二零零九年六月三十日，除上文所披露的金額外，本集團尚無法確定相關索賠的可能性及其金額。然而，根據本集團可獲取的資料，董事認為儘管該等索賠未於未經審核簡明綜合中期財務資料中計提相應撥備，亦未於上述或然負債中予以披露，但本集團的保險將足以負擔任何最終索賠所需支付的款項，或最終索賠的金額對於本集團無重大影響。
- 於二零零九年七月三十一日，本集團的一艘散貨船在挪威南部海岸遇上風暴擱淺並漏出燃油。根據本集團現存的資料，董事認為本集團所購買的保險足以負擔因此次意外造成所需支付的索賠款項和對本集團的損失。

20 承諾事項

(a) 資本性承諾

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
已核准但未訂約		
集裝箱	121,054	612,004
物業、廠房及設備	4,602,808	3,361,403
無形資產	26,505	5,539
	<u>4,750,367</u>	<u>3,978,946</u>
已訂約但未撥備		
集裝箱船舶	16,188,298	17,423,122
乾散貨船舶	11,050,122	14,607,382
投資	3,956,440	4,451,512
集裝箱	—	43,659
物業、廠房及設備	784,153	932,324
無形資產	37,620	69,567
	<u>32,016,633</u>	<u>37,527,566</u>

除上文所披露的資本性承諾外，本集團尚有關於希臘比雷埃夫斯港口2號及3號碼頭相關的未撥備資本性承諾現值約為236,000,000歐元(約相當於人民幣2,275,228,800元)。

於二零零九年六月三十日，上述乾散貨船舶的已訂約但未撥備的資本性承諾中，未包括本集團於二零零九年七月十五日與本集團同系附屬公司中遠船務工程集團有限公司及中遠船務舟山船廠分別訂立的六份及兩份合同解除協議，取消建造八艘57,000載重噸散貨船的项目相關的資本性承諾175,926,000美元(約等於人民幣1,201,909,000元)。截至二零零九年六月三十日，本集團已支付與此八艘散貨船相關的造船款122,794,000美元(約等於人民幣838,916,000元)。於本報告日，107,154,000美元(約等於人民幣732,065,000元)已退回本集團。

本集團應佔共同控制實體的資本承擔但不包括在上述資本承擔的數額如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
已核准但未訂約	193,738	60,630
已訂約但未撥備	119,534	71,320
	<u>313,272</u>	<u>131,950</u>

20 承諾事項 (續)

(b) 經營性租賃承諾

本集團不可撤銷經營租賃的未來最低租金支出總額列示如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
集裝箱船舶及乾散貨船舶		
— 一年以內	19,563,152	21,967,038
— 一年後至五年內	48,236,007	50,408,691
— 五年以上	31,572,841	36,632,236
	<u>99,372,000</u>	<u>109,007,965</u>
集裝箱		
— 一年以內	343,669	440,383
— 一年後至五年內	484,153	663,511
	<u>827,822</u>	<u>1,103,894</u>
土地及樓宇		
— 一年以內	172,359	189,369
— 一年後至五年內	377,982	254,532
— 五年以上	93,448	110,822
	<u>643,789</u>	<u>554,723</u>
其他物業、廠房及設備		
— 一年以內	7,491	14,139
— 一年後至五年內	5,399	21,904
	<u>12,890</u>	<u>36,043</u>
	<u>100,856,501</u>	<u>110,702,625</u>

除上文所披露的經營性租賃承諾外，本集團尚有關於希臘比雷埃夫斯港口2號及3號碼頭之35年特許權的經營租賃承諾現值約為831,000,000歐元(約相當於人民幣8,011,504,800元)。

21 重大關聯方交易

本公司由母公司中遠控制，而中遠為在中國成立的國有企業。

中遠本身受中國政府控制，而中國政府擁有中國的大部分生產性資產。根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第24號「關聯方披露」，中國政府直接或間接控制的其他國有企業及附屬公司(不包括中遠集團的公司)亦界定為本集團的關聯方。根據上文所述，關聯方包括中遠集團、中國政府直接或間接控制的其他國有企業及其附屬公司、本公司可控制或行使重大影響力的其他實體及機構、以及本公司和中遠的主要管理層及其近親。

就關聯方交易披露而言，董事相信已充分披露對關聯方交易重要的資料。

除於未經審核簡明綜合中期財務資料其他地方所披露的關聯方資料及交易外，以下為期內本集團與關聯方在日常業務中進行的重大關聯方交易概要。

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
與中遠的交易		
費用		
分租費用(附註a)	64,939	67,782
租賃支出(附註b)	9,138	4,183

21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
與中遠的附屬公司及其關聯實體 (包括共同控制實體及聯營公司) 的交易		
收入		
集裝箱航運收入 (附註b)	80,343	117,396
貨運代理及船務代理收入 (附註b)	3,175	3,527
租船收入 (附註b)	31,959	18,071
船舶服務收入 (附註b)	2,753	7,121
勞務收入 (附註b)	4,838	2,281
船舶管理收入 (附註b)	2,764	2,339
費用		
船舶成本		
分租費用 (附註a)	247,179	259,437
租船費用 (附註b)	101,349	97,503
船舶服務費用 (附註b)	191,085	392,648
船員費用 (附註b)	317,611	364,588
船舶管理費用 (附註b)	37,699	41,903
航運成本		
船用燃油成本 (附註b)	3,144,097	5,934,381
港口費用 (附註b)	225,027	422,889
設備及貨物運輸成本		
佣金及回佣 (附註b)	65,042	146,126
貨物費、裝卸費及集裝箱調運費 (附註b)	70,223	89,615
運輸及堆場服務費用 (附註b)	9,665	3,352
物流相關開支 (附註b)	4,240	7,017
一般服務費用 (附註b)	8,911	10,938
管理費支出 (附註b)	9,573	14,099
租賃支出 (附註b)	25,243	19,835
其他		
造船合約分期付款 (附註d)	2,134,286	4,421,079
應付一間同系附屬公司船舶銷售的佣金 (附註b)	—	1,922

21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
與本集團的共同控制實體的交易		
收入		
貨運代理及船務代理收入 (附註b)	2,435	3,780
租船收入 (附註b)	100,920	226,218
管理費及服務費收入 (附註b)	13,245	12,991
搬運、倉儲及運輸收入 (附註b)	3,516	5,225
船舶服務收入 (附註b)	317	328
勞務收入 (附註b)	9,463	6,534
費用		
船舶成本		
租船費用 (附註b)	—	36,092
航運成本		
港口費用 (附註b)	309,916	544,762
設備及貨物運輸成本		
佣金及回佣 (附註b)	—	204
運輸及堆場服務費用 (附註b)	1,127	1,376
物流相關開支 (附註b)	29	1,646
一般服務費用 (附註b)	5,494	4,514
租賃支出 (附註b)	2,098	2,156
其他		
購置集裝箱 (附註e)	—	71,202
與本集團的聯營公司的交易		
收入		
勞務收入 (附註b)	6,247	6,247
管理費及服務費收入 (附註b)	360	1,080
費用		
集裝箱貨運支出 (附註b)	—	10,407
設備及貨物運輸成本		
佣金及回佣 (附註b)	—	30
運輸及堆場服務費用 (附註b)	40	330
港口費用 (附註b)	3,313	4,588

21 重大關聯方交易 (續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (已重列)
其他		
購置集裝箱 (附註e)	135,678	894,520
向聯營公司提供銀行擔保，按面值 (附註f)	236,384	280,770
出售一間共同控制實體予一間聯營公司所得款項 (附註k)	(112,073)	—
	<u> </u>	<u> </u>
與附屬公司少數股東的交易		
收入		
管理費收入 (附註b)	—	1,652
物流相關收入 (附註b)	133,883	180,265
	<u> </u>	<u> </u>
與其他國有企業的交易		
收入		
集裝箱航運收入 (附註b)	957,984	2,240,446
貨運代理及船務代理收入 (附註b)	147,477	190,889
租船收入 (附註b)	1,004,361	3,571,475
船舶設備銷售收入 (附註b)	—	37,849
集裝箱租金收入 (附註b)	1,107	1,108
物流相關收入 (附註b)	199,878	309,144
銀行存款的利息收入 (附註b)	90,721	298,718
	<u> </u>	<u> </u>
費用		
船舶成本		
租船費用 (附註b)	81,324	105,971
船舶服務費用 (附註b)	13,027	32,996
保險成本 (附註b)	18,331	42,167
航運成本		
船用燃油成本 (附註b)	83,373	112,081
港口費用 (附註b)	701,226	755,245
運輸及堆場服務費用 (附註b)	18,547	55,684
一般服務費用 (附註b)	4,190	6,105
物流相關開支 (附註b)	36,309	39,874
利息支出 (附註g)	214,299	119,156
	<u> </u>	<u> </u>
其他		
造船合約分期付款 (附註d)	975,149	1,167,171
	<u> </u>	<u> </u>

21 重大關聯方交易 (續)

附註：

- (a) 中遠及其附屬公司以定期分租或期租安排的方式向中遠集運及上海泛亞航運有限公司出租十五艘船舶。七艘船舶的定期分租安排已於二零零八年續期，租期延至二零一零年十一月三十日。餘下船舶分租的租期分別為自合約日期起六至十二年，而期租的租期為自合約日期起三十六個月。每艘船舶的日常租船費由合約雙方協定。
- (b) 該等涉及收入及支出的交易(i)按照相關協議所載本集團與中遠集團所訂立十份總協議及補充協議的條款，或(ii)按照相關協議所載條款、法定費率或市價或實際成本，或本集團與有關方互相同意的條款進行。
- (c) 本集團透過中遠附屬公司中燃(新加坡)有限公司(「中燃」)訂立船用燃油遠期協議。中燃並無就安排船用燃油遠期協議收取服務費。

於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日，本集團並無訂立任何船用燃油遠期協議。

- (d) 本集團與中遠的附屬公司以及其他國有企業關聯方簽訂了造船合約。該金額為本期間與關聯方簽訂的造船合同所支付的款項。
- (e) 向本集團共同控制實體及中集集團附屬公司購買集裝箱乃按照本集團與有關各方訂立的協議所載條款進行。
- (f) 中遠太平洋一間附屬公司就一間聯營公司的銀行融資提供公司擔保。董事認為，目前本集團不大可能遭索償，且擔保合約的公允值對本集團並不重大，因此於資產負債表日未確認入帳。
- (g) 根據各項協議或有關各方互相協定的條款，就國有銀行的貸款支付利息。
- (h) 二零零八年四月二十八日，中遠散運、中遠(香港)航運有限公司(「中遠香港航運」)及各自的附屬公司(作為受讓方)分別與中遠船舶貿易有限公司(作為轉讓方)及中遠船務工程集團(作為賣方)訂立船舶約務更替協議，轉讓方根據船舶協議以總代價348,900,000美元(約等於人民幣2,441,602,000元)建造九艘乾散貨船的權利及責任，已根據船舶約務更替協議轉讓予受讓方。轉讓方及賣方均為中遠的附屬公司。

於二零零九年七月十五日，上述六艘在建乾散貨船舶的建造已取消(附註20(a))。

- (i) 二零零八年五月八日，中遠散運、中遠香港航運及各自的附屬公司(作為受讓方)分別與正東(香港)航運有限公司及保盛船舶服務有限公司(作為轉讓方)及中遠的共同控制實體中遠川崎船舶工程有限公司(「南通中遠」)(作為賣方)訂立船舶約務更替協議，轉讓方根據船舶協議以總代價612,800,000美元(約等於人民幣4,290,213,000元)建造八艘乾散貨船的權利及責任，已根據船舶約務更替協議轉讓予受讓方。
- (j) 二零零八年五月九日，中遠集運及/或其附屬公司(作為買方)與南通中遠(作為建造商)訂立八份造船協議，以總代價1,336,000,000美元(約等於人民幣9,352,000,000元)建造八艘集裝箱船舶。
- (k) 二零零九年一月，本集團完成出售其於當時的共同控制實體上海中集冷藏箱有限公司之全部20%權益予一聯營公司中集集團。是項出售的代價為16,400,000美元(約等於人民幣112,073,000元)，其產生的溢利為5,516,000美元(約等於人民幣37,695,000元)。

21 重大關聯方交易 (續)

與關聯方的結餘

除簡明綜合中期財務資料另有披露者外，期終時與關聯實體的尚未清償結餘如下：

	於二零零九年 六月三十日 人民幣千元	於二零零八年 十二月三十一日 人民幣千元
存款		
— 國有上市銀行 (附註a)	<u>20,154,456</u>	<u>17,273,728</u>
貸款		
— 國有銀行 (附註a)	<u>19,753,000</u>	<u>11,872,268</u>
貿易及其他應收款		
— 國有企業 (附註b)	<u>290,944</u>	<u>446,609</u>
貿易及其他應付款		
— 國有企業 (附註b)	<u>541,454</u>	<u>615,278</u>

附註：

- (a) 存款及貸款根據各項協議或訂約方協定的條款釐定。利率乃按照現行市場利率釐定。
- (b) 與國有企業的貿易結餘的還款期與第三方結餘的還款期相若，與國有企業的其他結餘為無抵押、免息及按要求還款。

主要管理層酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
薪金、獎金及其他津貼	<u>48,201</u>	<u>38,583</u>
退休福利計劃供款	<u>89</u>	<u>68</u>
	<u>48,290</u>	<u>38,651</u>

22 共同控制下的業務合併

本集團採用共同控制合併會計法處理下列於相關期間進行的交易。

- (i) 二零零八年十一月，本集團自中遠集團收購中遠物流(歐洲)有限公司(「中遠物流海外公司」)55%股權。
- (ii) 二零零九年一月，本集團自中遠集團收購中國欽州外輪代理有限公司(「中遠物流中國公司」)51%股權。

中遠物流海外公司及中遠物流中國公司的母公司為中遠，故上述交易視為共同控制下的業務合併。

中遠物流海外公司及中遠物流中國公司合稱為「所收購附屬公司」。

22 共同控制下的業務合併 (續)

因共同控制下的業務合併而對本集團於二零零九年六月三十日及二零零八年十二月三十一日的財務狀況及本集團截至二零零九年六月三十日止六個月及截至二零零八年六月三十日止六個月的業績的調整概述如下：

	如前呈報 人民幣千元	所收購 附屬公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	已重列 人民幣千元
截至二零零九年 六月三十日止六個月				
收入	<u>28,921,211</u>	<u>2,259</u>	<u>—</u>	<u>28,923,470</u>
所得稅前(虧損)/利潤	<u>(4,151,575)</u>	<u>305</u>	<u>—</u>	<u>(4,151,270)</u>
所得稅	<u>19,482</u>	<u>(76)</u>	<u>—</u>	<u>19,406</u>
期內(虧損)/利潤	<u>(4,132,093)</u>	<u>229</u>	<u>—</u>	<u>(4,131,864)</u>
於二零零九年六月三十日				
資產				
非流動資產	<u>76,677,924</u>	<u>488</u>	<u>(1,500)</u>	<u>76,676,912</u>
流動資產	<u>54,705,591</u>	<u>12,350</u>	<u>—</u>	<u>54,717,941</u>
總資產	<u>131,383,515</u>	<u>12,838</u>	<u>(1,500)</u>	<u>131,394,853</u>
權益				
資本及儲備				
股本	<u>10,216,274</u>	<u>1,500</u>	<u>(1,500)</u>	<u>10,216,274</u>
儲備	<u>37,520,534</u>	<u>261</u>	<u>(863)</u>	<u>37,519,932</u>
	<u>47,736,808</u>	<u>1,761</u>	<u>(2,363)</u>	<u>47,736,206</u>
少數股東權益	<u>10,135,036</u>	<u>—</u>	<u>863</u>	<u>10,135,899</u>
總權益	<u>57,871,844</u>	<u>1,761</u>	<u>(1,500)</u>	<u>57,872,105</u>
負債				
非流動負債	<u>44,586,015</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>44,586,015</u>
流動負債	<u>28,925,656</u>	<u>11,077</u>	<u>—</u>	<u>28,936,733</u>
總負債	<u>73,511,671</u>	<u>11,077</u>	<u>—</u>	<u>73,522,748</u>
總權益及負債	<u>131,383,515</u>	<u>12,838</u>	<u>(1,500)</u>	<u>131,394,853</u>

22 共同控制下的業務合併 (續)

	如前呈報 人民幣千元	所收購 附屬公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	已重列 人民幣千元
截至二零零八年六月三十日止六個月				
收入	70,482,130	90,295	—	70,572,425
所得稅前利潤	19,752,946	4,878	—	19,757,824
所得稅	(3,896,278)	(787)	—	(3,897,065)
期內利潤	15,856,668	4,091	—	15,860,759
	如前呈報 人民幣千元	中遠物流 中國公司 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	已重列 人民幣千元
於二零零八年十二月三十一日				
資產				
非流動資產	74,256,925	527	—	74,257,452
流動資產	44,156,228	12,423	—	44,168,651
總資產	118,413,153	12,950	—	118,426,103
權益				
資本及儲備				
股本	10,216,274	1,500	(1,500)	10,216,274
儲備	39,312,662	323	383	39,313,368
擬派股息	2,962,720	—	—	2,962,720
	52,491,656	1,823	(1,117)	52,492,362
少數股東權益	9,755,106	—	1,117	9,756,223
總權益	62,246,762	1,823	—	62,248,585
負債				
非流動負債	27,601,760	—	—	27,601,760
流動負債	28,564,631	11,127	—	28,575,758
總負債	56,166,391	11,127	—	56,177,518
總權益及負債	118,413,153	12,950	—	118,426,103

附註：

為所收購附屬公司的股本抵銷投資成本而作出的調整。該差額已於二零零八年十二月三十一日及二零零九年六月三十日借記至儲備及少數股東權益。

本公司並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

23 將共同控制實體重新分類為附屬公司

截至二零零九年六月三十日及二零零八年六月三十日止六個月，將共同控制實體重新分類為附屬公司所產生的資產及負債如下：

於業務合併日期的公允值

	二零零九年 人民幣千元 附註(a)	二零零八年 人民幣千元 附註(a)
有形及無形資產	6,966	131,616
貿易及其他應收款	24,213	175,741
現金及現金等價物	123,600	104,314
存貨	—	1,348
其他資產	7,861	17,507
貿易及其他應付款	(142,818)	(250,476)
應付稅項	(2,173)	(3,768)
	17,649	176,282
少數股東權益	(12,410)	(83,675)
將原本集團作為共同控制實體持有的權益重新分類	5,239	92,607

附註：

- (a) 二零零九年一月一日，已修訂中國舟山外輪代理有限公司(「舟山」)的組織章程大綱及細則，本集團自彼時起有權控制該等公司的財務及經營政策。舟山之前為一間共同控制實體，此後本集團將舟山列為附屬公司。

截至二零零九年六月三十日止期間，舟山貢獻了收入人民幣14,873,000元及淨利潤人民幣117,000元。

- (b) 二零零八年一月一日，已修訂青島遠洋大亞物流有限公司(「青島大亞」)的組織章程大綱及細則，本集團自彼時起有權控制該等公司的財務及經營政策。青島大亞之前為一間共同控制實體，此後本集團將青島大亞列為附屬公司。

截至二零零八年六月三十日止期間，青島大亞貢獻了收入人民幣119,181,000元及淨利潤人民幣35,249,000元。

24 結算日後事項

除於未經審核簡明綜合中期財務資料其他地方所披露外，於結算日後發生的其他重大事項陳列如下：

- (i) 於二零零九年八月二十七日，本公司與中遠太平洋的全資附屬公司中遠太平洋物流有限公司（「中遠太平洋物流」）訂立股權轉換協議。根據該協議，本公司與中遠太平洋物流有條件同意，收購與出售後者所持有的全部中遠物流49%的權益，中遠太平洋為本公司的非全資附屬公司，收購前本公司直接／間接持有中遠物流約76%的權益，收購完成後，本公司將持有中遠物流的全部100%權益。本項交易的完成須經相關批准。
- (ii) 於二零零九年八月二十七日，本公司一間附屬公司簽訂股權購買協議，購買上海遠洋運輸有限公司的權益。

25 比較數字

若干比較數字因採納合併會計法而重新呈列，以符合即期的呈列方式。

致：中國遠洋控股股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第45至91頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國遠洋控股股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(合稱「貴集團」)於二零零九年六月三十日的簡明綜合中期資產負債表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合中期收益表、簡明綜合中期全面收益表、簡明綜合中期權益變動表和簡明綜合中期現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋(「中期財務資料」)。香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱項目準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零零九年八月二十七日

