

中期報告

2009



廣東南粵物流股份有限公司  
Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3399)



\* 僅供識別

公司簡介	2
公司資料	3
財務摘要	4
主席報告	6
管理層討論及分析	9
業務回顧	9
財務回顧	13
其他資料	
董事及監事於本公司及其聯營公司股份、相關股份及債券所佔的權益	19
主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益	20
審核委員會	21
薪酬委員會	21
監事會	22
企業管治	22
僱員及薪酬政策	22
中期股息	22
上市公司董事進行證券交易的標準守則	22
購買、出售或贖回本公司上市股份	23
投資者關係	23
未經審核簡明綜合中期財務資料	
簡明綜合中期資產負債表	24
簡明綜合中期損益表	26
簡明綜合中期全面收入表	27
簡明綜合中期權益變動表	28
簡明綜合中期現金流量表	29
簡明綜合中期財務資料附註	30

## 有關前瞻性陳述的提示聲明

本報告載有若干前瞻性資料及／或並非基於過往數據而產生的資料，並使用「預測」、「相信」、「擬」、「可能」、「預期」、「估計」、「可以」、「應該」、「應會」或「會」等前瞻性詞語。閣下務請注意依賴任何前瞻性陳述涉及風險及不明朗因素，儘管本集團相信該等前瞻性陳述所根據之假設合理，但任何或所有相關假設可能證明為不正確，因此，本報告所載前瞻性陳述不應視為本集團就日後業績所作聲明，而閣下亦不應過份依賴該等前瞻性陳述。此外，本集團對由於新資料、日後事件或其他原因以致須公開更新或修訂本報告所載任何前瞻性陳述概不負責。

廣東南粵物流股份有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事提供綜合物流服務和高速公路相關服務。本公司的控股股東為在中華人民共和國(「**中國**」)成立的國有企業廣東省交通集團有限公司(「**交通集團**」)。

本集團有四項主要業務：(1)材料物流服務，主要是高速公路及其他大型基建項目的材料物流管理；(2)經營高速公路服務區相關配套服務，如經營餐飲、便利店、廣告、汽車修理及油站等；(3)智能交通服務，包括智能交通系統的安裝及維護；及(4)經營以往返中國香港特別行政區(「**香港**」)及中國廣東省為主的跨境運輸服務。本集團亦參予中國廣東省太平立交的運營及收費業務。

本公司的目標成為達致國際標準的現代化物流公司，向客戶提供優質的服務，為本公司股東(「**股東**」)爭取理想回報。為達成這一業務目標，本公司將不斷致力完善管理系統，提升營運水平，迎合市場需求。

## 註冊辦事處

中華人民共和國  
廣東省廣州市  
機場路1731-1735號  
8樓

## 香港營業地點

香港  
干諾道西188號  
香港商業中心  
31樓  
3108-3112室  
(至2009年9月16日)

香港  
金鐘夏慤道16號  
遠東金融中心  
45樓4502室  
(由2009年9月17日起)

## 董事會

### 執行董事

魯茂好  
蘇永東  
王衛兵  
鄧崇正  
曾剛強

### 非執行董事

劉偉(於二零零九年六月十九日辭任)  
黃國宣(於二零零九年六月十九日辭任)  
蔡小駒  
陳國章  
陸亞興  
曹曉峰(於二零零九年六月十九日獲委任)  
鄭任發(於二零零九年六月十九日獲委任)

### 獨立非執行董事

桂壽平  
劉少波  
彭曉雷

## 公司秘書

馮漢棟

## 授權代表

王衛兵  
鄧崇正

## 核數師

羅兵咸永道會計師事務所  
香港  
中環  
太子大廈22樓

## 主要往來銀行

中國工商銀行  
中國建設銀行

## 法律顧問

普衡律師事務所  
香港  
中環花園路1號  
中國銀行大廈22樓

## 香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港  
皇后大道東183號  
合和中心17樓

## 截至2009年6月30日止六個月的業績

	截至6月30日止之六個月		變幅
	2009年 人民幣千元	2008年 人民幣千元	
<b>業績摘要</b>			
<b>營業額</b>			
材料物流服務	1,942,776	3,136,909	-38%
高速公路服務區	192,826	184,043	5%
智能交通服務	243,184	133,276	82%
跨境運輸服務	119,827	120,872	-1%
太平立交	51,855	68,514	-24%
營業額總計	<u>2,550,468</u>	<u>3,643,614</u>	-30%
<b>毛利</b>			
材料物流服務	123,162	148,720	-17%
高速公路服務區	51,188	41,843	22%
智能交通服務	31,725	19,539	62%
跨境運輸服務	22,926	27,974	-18%
太平立交	43,691	59,929	-27%
毛利總計	<u>272,692</u>	<u>298,005</u>	-8%
其他收益	8,861	16,080	-45%
營運開支	<u>(229,822)</u>	<u>(195,574)</u>	18%
經營溢利	51,731	118,511	-56%
財務成本	(14,664)	(12,824)	14%
應佔聯營公司及一家合營企業業績	<u>(2,338)</u>	<u>(708)</u>	-230%
除所得稅支出前溢利	34,729	104,979	-67%
所得稅支出	<u>(11,282)</u>	<u>(27,584)</u>	-59%
本期溢利	23,447	77,395	-70%
少數股東權益	<u>(1,239)</u>	<u>(823)</u>	51%
本公司股東應佔溢利	<u>22,208</u>	<u>76,572</u>	-71%
每股基本盈利(元)	<u>0.05</u>	<u>0.18</u>	-72%

	於		變幅
	2009年 6月30日 人民幣千元	2008年 12月31日 人民幣千元	
<b>業績摘要</b>			
總資產	<b>4,411,680</b>	4,776,603	-8%
總淨資產	<b>1,514,909</b>	1,543,769	-1.9%
本公司股東權益	<b>1,328,884</b>	1,352,429	-1.7%
本公司股權持有人應佔每股淨資產（人民幣元）	<b>3.18</b>	3.24	-1.9%
<b>截至6月30日止之六個月</b>			
	2009年	2008年	
<b>比率</b>			
毛利率（%）	<b>10.69</b>	8.18	
利息盈利比率（倍）	<b>3.4</b>	9.2	
流動比率（倍）	<b>1.32</b>	1.25	

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

本人欣然借此機會提呈本集團對2009年上半年業務的回顧及對未來發展的展望：

## 業務回顧

2009年上半年，國際金融危機使內地經濟受到巨大衝擊，為促使內地經濟儘快觸底回升，國家實施積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，內地經濟開始逐步呈現復蘇的跡象。本集團在此宏觀經濟環境下，積極開拓業務，儘量將金融危機對公司的影響降到最低。

在材料物流業務方面，本集團在2009年上半年(1)負責交通集團內廣賀高速、雲梧高速、佛開高速擴建等10個高速公路項目的材料物流業務；(2)為廣深港鐵路、廣州地鐵四、五、六號線、武廣鐵路等大型基建項目提供材料物流服務；(3)參與湖北滬蓉西、大廣北、廣東深汕西高速等項目的瀝青物流業務。

2009年上半年，在高速公路服務區業務方面，本集團積極提升服務區網絡的價值，不斷提高整體經濟效益，主要著力於：(1)對服務區經營性區域進行細分，增強經營資產的盈利能力；(2)大力開展服務區餐飲和商品零售項目招商，提高了招商收入和毛利率；(3)加強服務區營銷策劃，鞏固了長期、穩定的顧客來源；(4)按照高速公路建設規劃，加強新增高速公路服務區的前期工作，推動油站網絡業務繼續穩定發展；(5)推行CSE(清潔、安全和環境)管理，穩步提高服務質量，維護企業品牌形象；(6)與有實力的公司合作，推出旅遊問訊服務；(7)繼續推進廣告規模化經營，加強廣告資源的回收和立柱建設，加快高速公路廣告網絡建設。

在智能交通業務方面，本集團著力於：(1)大力開拓省內外機電和智能交通市場，提高市場佔有率；(2)穩步推進工程項目實施，確保了重點項目都汶高速公路的全線通車；(3)加強行業課題研究和高端軟硬件產品的研發，提高了市場競爭力；(4)積極拓展高速公路機電維護項目，努力推進機電維護工作的發展。

在跨境運輸服務方面，本集團在金融危機和甲型H1N1流感對運輸業造成重大衝擊的情況下，根據市場情況，通過增加客運車輛、調整客運班次和增加新的客運線路等，爭取提升在客運市場的份額；通過積極開拓貨運新客戶，降低貨運收入下降幅度；同時通過開展商務旅遊業務，增加收入來源。

## 前景及策略

2009年下半年，按照廣東省高速公路建設規劃，交通集團新建高速公路的建設進度將加快。由於本集團各項業務與高速公路關係密切，因此本集團下半年的主要業務目標是：

### 一、 材料物流業務

- 建立交通集團高速公路項目材料供應保障體系，優化組織架構和業務流程，保證高速公路項目材料質量、數量和供應及時性
- 利用東莞瀝青庫庫容優勢，拓展瀝青物流業務
- 積極開展瀝青改性和乳化的深加工業務，進一步拓展高速鐵路項目乳化瀝青市場，創造自主品牌。

### 二、 高速公路服務區

- 繼續拓展服務區經營網絡資源，創新服務區經營管理模式，繼續推進招商業務發展，加強與國內外知名品牌客戶的合作，穩步提高餐飲和商品零售網絡的毛利水平。
- 繼續落實各項營銷措施以擴大和穩定客源，完善零售業務的軟硬件配套設施，提高零售業務信息化管理水平。
- 繼續落實新建加油站的經營審批和招商工作，推進油站網絡業務持續穩定發展。
- 持續開展CSE管理，完善商業品牌設計與推廣，樹立企業良好形象。
- 繼續推進高速公路廣告網絡建設，著力加強項目營銷管理，不斷提高經濟效益。



## 三、 智能交通服務

- 積極拓展大型基建項目的信息化管理系統業務
- 確保廣東省內智能交通項目的實施進度
- 繼續加強智能交通研發及新業務拓展，著力開展高端軟硬件產品的研發和行業課題研究
- 進一步加強省內機電維護業務的管理，提高技術維護項目的盈利能力

## 四、 跨境運輸服務

- 開闢和培育新的客運線路，增加中長線客運收入
- 鞏固貨運業務原有的客戶基礎，尋找新的貨運客戶
- 加大成本控制力度，提升運營效益
- 提高服務水準，提升服務品牌

魯茂好

主席

謹啟

中國·廣州

2009年9月17日

## 業務回顧

本集團有四項主要業務：

- 一、材料物流服務；
- 二、高速公路服務區；
- 三、智能交通服務；及
- 四、跨境運輸服務。

除上述業務外，本集團還從事中國廣東省太平立交的收費業務。

### 材料物流服務

2009年一季度，受國際金融風暴影響，內地經濟放緩，鋼材、水泥、瀝青等生產資料需求減少，材料價格不斷下滑，進入二季度後，隨著國內經濟回暖，受固定資產投資拉動影響，材料價格開始穩步上漲。在材料價格大幅波動的情況下，本集團調整材料物流業務結構，逐步減少非工程項目材料業務，以降低經營風險。

本集團負責了交通集團內廣賀高速、雲梧高速、佛開高速擴建等十個高速公路專案的材料物流業務，同時還參與了廣深港鐵路、廣州地鐵四、五、六號線、武廣鐵路、廣珠城際軌道交通工程等大型基建專案的材料物流業務。在2009年上半年，本集團累計供應鋼材41.7萬噸，水泥95.95萬噸，瀝青3.4萬噸。

本集團積極推進物流基礎設施建設，目前東莞瀝青庫已建成，並將在下半年投入使用，瀝青庫配套碼頭工程計劃在下半年開工建設，這將增強本集團物流業務運作的實力。

本集團瀝青物流業務在上半年取得較快發展，參與了湖北大廣北、滬蓉西和廣東深汕西高速等六個專案的瀝青物流業務，本集團與中南大學合作加快新材料的市場拓展，本集團並於六月份投標取得廣州至珠海城際軌道交通工程和廣深港高速鐵路工程的水泥乳化瀝青沙漿的供應。

2009年上半年，大宗生產資料價格大幅波動，本集團部分鋼材供應商受此影響，未能按原計劃向本集團提供鋼材，使本集團預付款項出現一定風險。此外，本集團向水泥廠商提供煤炭物流服務，因水泥廠商運營出現問題，本集團應收款項也出現風險。對上述風險事項，本集團均已在財務上計提了撥備。截至2009年6月30日止六個月，本集團撥備合共約人民幣35,345千元。

### 高速公路服務區

2009年上半年，本集團積極拓展服務區經營網路資源，創新經營模式，大力拓展市場業務，不斷加大招商力度，保持了平穩增長的態勢。

本集團加強服務區網路資源整合，創新經營思路，對服務區經營性資產進行精細化管理，並試點對陽江、梁金山服務區進行了行業調整和商業配置，以發揮資源優勢，增強盈利能力。

本集團大力開展服務區整體招商和餐飲及商品零售專案招商，根據計劃完成了熱水和忠信服務區餐飲專案對外招商，對門門等8對服務區整體招商進行了測算和規劃，大大提高了招商收入及毛利率。上半年服務區整體招商13.5對，餐飲和商品零售招商項目達45個。

本集團加強服務區行銷策劃，制定行銷方案，採取會員積分制優惠方式和按商品分類調整價格的促銷手段，鞏固長期、穩定的顧客來源。

本集團調整縮短了加油站承包費和油量提成的確認週期，加強油站應收款的收繳，推動了油站網路業務的穩定發展。

本集團繼續推進廣告規模化經營，加強廣告資源的回收和立柱建設，加快高速公路廣告網路建設，目前擁有14個路段384個廣告位；同時拓寬經營思路，創新行銷模式，強化市場行銷，努力提高經濟效益。

### 智能交通服務

2009年上半年，本集團大力開拓廣東、貴州、四川、甘肅、廣西等省內外市場，積極參與市場投標，取得一千萬元以上大型中標項目9個，中標金額近5億元。

本集團按照合同要求實施了四川都汶高速、貴州南環高速、甘肅寶天高速、湖北隨岳南高速等機電和安全設施專案，其中在四川都汶專案建設中，積極調配人力、物力、財力等各項資源，在2個月內完成了14個月的合同工期任務，確保了都汶高速公路於5月12日實現全線通車。

本集團加大科技研發力度，加強高端軟硬體產品的研發，在高速公路收費軟體統一版本、機電工程維護支撐平台、監控聯網系統平台、重點推廣的硬體產品(如可攜式收費機、全自動收費卡機等)升級等研發方面取得重大進展，產品品質在行業中處於領先地位；並依靠技術研發實力的支撐，大力推廣新技術應用，目前正在實施的有河北京化、湖南安邵、湖北杭瑞、廣東廣樂等項目，已中標的有在廣東省公路交通流檢測、廣州市BRT監控、交通部公路建設市場誠信及專案監測系統等專案，與廣西交通系統的技術應用合作也取得了重大進展。

本集團同時加強行業課題研究，向省科技廳、交通廳申報了「高速公路機電系統運維公共支撐平台」、「利用無線鐳射通信傳輸視頻圖像關鍵技術研究」、「高速公路IC卡運維管理系統」、「適用太陽能供電的無線智慧交通資訊監測設備研製及關鍵技術研究」等研究課題，進一步提高科研技術水準。

本集團還積極拓展高速公路機電維護項目，簽署了包括湛渝、茂湛、新台、陽茂、開陽、京珠北、廣清、惠河、粵贛、汕汾、揭普等路段的維護合同；並通過分片區統一維護，降低維護成本，提高經濟效益。

## 跨境運輸服務

2009年上半年，受金融海嘯和甲型H1N1流感的影響，跨境運輸業務面臨巨大的經營困難，與此同時，落馬洲鐵路的開通對快線經營的衝擊依然較大，而市場競爭日趨激烈，本集團採取多項措施，爭取跨境運輸業務能平穩發展。

本集團注意做好節假日的運輸工作，在運力有限的情況下，通過統籌安排，充分利用現有車輛，在客源較多的站點加開班車，以滿足乘客需求，同時增加企業收入。

本集團根據市場情況，通過開闢新線路，增開新班次，使跨境客運的市場份額得到鞏固。

本集團還對貨運業務的內部管理機制進行了調整，同時積極開拓貨運新客戶，使貨運業務的收入下降幅度明顯優於同行業水準。

本集團還積極發展商務旅遊業務，通過加大市場行銷和推廣，實現旅遊業務收入比去年同期有大幅增長。

## 太平立交

本集團擁有太平立交收費權。上半年，本集團對太平立交進行了加固維修。受加固維修工程及金融危機對珠三角地區的影響，太平立交上半年通行費收入比去年同期減少24.3%。

## 財務回顧

### 營業額

本集團的營業額主要來自四個業務分類，包括提供材料物流服務，智能交通服務，經營高速公路服務區，香港及廣東省跨境運輸服務的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。截至2009年6月30日止六個月營業額達人民幣25.50億元(2008：36.44億元)(如未特別註明，(1)本財務回顧以下金額均為人民幣列示；(2)比較數字截至2008年6月30日止財務資料)較上年同期減少30.0%，主要是由於材料物流服務業務量減少所致。

### 營業額按業務分類：

	截至6月30日止之六個月			
	2009年		2008年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	<b>1,942,776</b>	<b>76.2%</b>	3,136,909	86.1%
高速公路服務區	<b>192,826</b>	<b>7.6%</b>	184,043	5.0%
智能交通服務	<b>243,184</b>	<b>9.5%</b>	133,276	3.7%
跨境運輸服務	<b>119,827</b>	<b>4.7%</b>	120,872	3.3%
太平立交	<b>51,855</b>	<b>2.0%</b>	68,514	1.9%
總計	<b>2,550,468</b>	<b>100.0%</b>	3,643,614	100.0%

### 材料物流服務

材料物流服務是本集團最大營業額來源。上半年取得營業額19.43億元(2008：31.37億元)，下降38.1%，佔本集團總營業額為76.2%(2008：86.1%)。營業額下降的主要原因是受國際金融風暴影響，在材料價格大幅波動的情況下，本集團調整材料物流業務結構，逐步減少非工程項目材料業務，以降低經營風險。

## 高速公路服務區

上半年本集團服務區數目為46對(2008：46對)，高速公路服務區的營業額佔本集團營業額為7.6%(2008：5.0%)，達1.93億元(2008：1.84億元)，比上年同期增加0.09億元，或4.8%。主要原因是加油站一次性入場費及廣告收入較去年增加，抵銷餐飲及便利店收入下降。

## 智能交通服務

本集團上半年總營業額約9.5%(2008：3.7%)來自智能交通服務，營業額達2.4億元(2008：1.3億元)增長82.5%，主要原因是本年新專案如四川都汶工程受政府的災後重建加快建設政策的影響，加快了施工進度使收入較去年同期增長。

## 跨境運輸服務

跨境運輸於上半年的收入為1.20億元(2008：1.21億元)，較上年同期下降0.9%，佔本集團總營業額約4.7%(2008：3.3%)。營業額下降的主要原因是珠三角地區受金融危機影響，使貨運收入較上年同期下降。但通過加密車輛班次及新開營運線路使客運收入增加，部分抵消了貨運收入的下降。

## 太平立交

上半年本集團總營業額約2.0%(2008：1.9%)來自太平立交，營業額0.52億元(2008：0.69億元)，較上年同期下降24.3%，主要原因是受太平立交加固維修工程及金融危機對珠三角地區的影響。

## 毛利

由於營業額的下降，本集團於2009年上半年的毛利較上年同期減少0.25億元或8.5%，至2.73億元（2008：2.98億元）。毛利率為10.69%，高於上年同期的8.18%。

毛利按業務分類：

	截至6月30日止之六個月			
	2009年		2008年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	123,162	45.2%	148,720	49.9%
高速公路服務區	51,188	18.8%	41,843	14.0%
智能交通服務	31,725	11.6%	19,539	6.6%
跨境運輸服務	22,926	8.4%	27,974	9.4%
太平立交	43,691	16.0%	59,929	20.1%
總計	<u>272,692</u>	<u>100.0%</u>	<u>298,005</u>	<u>100.0%</u>

### 材料物流服務

上半年，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的45.2%（2008：49.9%），減少至1.23億元（2008：1.49億元）下降17.2%，毛利率為6.34%（2008：4.74%）。毛利額減少主要原因是隨營業額的減少。毛利率上升的主要原因是瀝青業務毛利率較高及減低成本措施成果。

### 高速公路服務區

上半年，高速公路服務區的毛利佔本集團總毛利的18.8%（2008：14.0%），達0.51億元（2008：0.42億元），毛利率為26.55%（2008：22.74%）。服務區毛利及毛利率上升的主要原因是上半年加油站一次性入場費收入較去年同期增加。



## 智能交通服務

上半年，智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的11.6%（2008：6.6%），為0.32億元（2008：0.20億元），增加0.12億元或62.4%。毛利率與上年同期相比下降至13.05%（2008：14.66%），主要原因是因本期大部分項目為外省項目，市場競爭激烈，經營成本較高，毛利率較省內項目低。

## 跨境運輸服務

上半年，跨境客運的毛利佔本集團總毛利的8.4%（2008：9.4%），為0.23億元（2008：0.28億元），較上年同期下降18.0%。毛利率為19.13%（2008：23.14%），主要原因是由於加密車輛班次及新開營運線路，人員人數及車輛維修費增加等使成本增加。

## 太平立交

上半年，太平立交業務毛利佔總毛利的16.0%（2008：20.1%），由上年同期的0.6億元減至0.44億元，減少27.1%。毛利率為84.26%（2008：87.47%），較上年同期下降，主要原因是收入下降導致。

## 營運開支

本集團營運開支增加至上半年的2.30億元（2008：1.96億元），增加17.5%，增加的主要原因是本期計提減值撥備共35,345千元。主要為對鋼材供應商的預付款及水泥廠的應收款分別計提了撥備14,087千元及14,933千元。

## 財務成本

上半年，財務成本由上年同期的12,824千元增加至14,664千元，上升14.3%，主要原因是本集團銀行借款增加使借款利息增加，但由於銀行票據貼現利率較上年同期大幅下跌使票據貼息支出減少，部分抵減了借款利息的增加。

## 流動資本及資本構架

於2009年6月30日的現金及現金等價物為4.47億元（2008年6月30日：8.54億元）。截至2009年6月30日應付票據餘額10.67億元（2008年6月30日：20.54億元）；流動資產淨值為8.74億元（2008年6月30日：9.19億元）；流動比率為1.32倍（2008年6月30日：1.25倍）；利息盈利比率3.4倍（2008年6月30日：9.2倍）。

## 現金流量

本集團主要以經營所得現金、銀行貸款及發售本公司股份所得款項淨額，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

在2009年上半年，扣除滙兌變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2009	2008	
現金來自／(用於)	千元	千元	
經營活動	<b>(909,368)</b>	(221,231)	311%
投資活動	<b>(95,583)</b>	(46,181)	107%
融資活動	<b>333,636</b>	183,958	81%
	<hr/>	<hr/>	
現金及現金等價物減少	<b><u>(671,315)</u></b>	<b><u>(83,454)</u></b>	

## 經營活動

上半年經營活動現金淨流出達9.09億元(2008：淨流出2.21億元)，淨流出增加了6.88億元，主要是材料物流服務採購量大幅增加引起。

## 投資活動

上半年投資活動耗用95,583千元，主要為(i)材料物流瀝青庫區投資44,733千元；(ii)太平立交加固維修工程16,944千元及服務區建設16,119千元；購置車輛9,770千元。

## 融資活動

上半年融資活動主要為銀行短期借貸較上年增加。

## 借貸

截至2009年6月30日，本集團所有未償還借貸均未無抵押短期銀行貸款，總額為5.60億元(2008年6月30日：2.80億元)，較上年增加2.80億元，主要原因是材料物流業務加大採購，資金周轉需求上升。於2009年6月30日，本集團未提取的銀行授信為29.3億元。

## 收購

截止2009年6月30日本集團沒有尚未完成收購。

## 期後事項

無。

## 外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2009年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

## 或然負債

截至2009年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

### 董事及監事於本公司及其他相聯法團所佔股份、相關股份及債券的權益

於2009年6月30日，本公司董事、主要行政人員（「主要行政人員」）及本公司監事（「監事」）於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）的權益（或好倉）及淡倉（包括根據證券及期貨條例有關條文的規定被當作或視為擁有的權益及／或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須記錄於登記冊的權益（或好倉）及淡倉，或根據上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）須知會本公司及聯交所的權益（或好倉）及淡倉如下：

(a) 於本公司股份、相關股份及債券中的好倉：

於2009年6月30日，本公司董事、主要行政人員及監事概無持有本公司股份、相關股份及債券任何權益。

(b) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債券中的好倉：

相聯法團名稱	董事／ 監事姓名	所持 權益類別	所持 股份數目	佔有關 類別股本的 概約百分比	附註
廣東省高速公路發展股份 有限公司（「廣東高速」）	魯茂好	個人	18,421	0.002	
廣東高速	饒鋒生	個人	2,602	0.0003	
廣東高速	鄧崇正	家族	11,972	0.001	(1)
廣東高速	陳楚宣	個人	5,987	0.0007	

附註：

(1) 鄧崇正因其配偶實益擁有上述股份而被視為於廣東高速擁有11,972股股份權益。

除上文所披露者外，於2009年6月30日，董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份或相關股份或債券中概無擁有根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據證券及期貨條例此等條文當作或視為擁有的權益或淡倉），或根據證券及期貨條例第352條規定須在登記冊中登記的權益或淡倉，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

## 主要股東所佔本公司股份及相關股份的權益

就各董事所知，於2009年6月30日，以下人士（除任何董事、主要行政人員及監事外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露的本公司股份及相關股份的權益或淡倉，或直接或間接擁有任何類別股本10%或以上面值的權益並在任何情況下於本集團股東大會上具有投票權的權益或淡倉：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	身份	佔有關類別 股本的 概約百分比	佔全部 股本的 概約百分比
交通集團（附註1）	內資股	142,266,080	實益擁有人	50.87	34.06
	內資股	137,375,787	受控制法團的權益	49.13	32.89
廣東省公路建設 有限公司 （「公路建設」）	內資股	96,476,444	實益擁有人	34.50	23.10
廣東交通實業投資公司 （「交通實業」）	內資股	22,371,349	實益擁有人	8.05	5.36
Pope Asset Management, LLC	H股	25,103,000	投資經理	18.19	6.01
中國石化（香港）有限公司	H股	21,000,000	實益擁有人	15.22	5.03
Liberty Square Asset Management, L.P.	H股	15,000,000	投資經理	10.87	3.59
Sky Investment Counsel Inc.	H股	13,759,484	投資經理	9.97	3.29
UBS AG	H股	9,548,099	投資經理	6.92	2.29

附註：

- (1) 公路建設及交通實業為交通集團的全資附屬公司。因此，交通集團視為擁有公路建設及交通實業所持的內資股。交通集團亦視為擁有其他附屬公司(即廣東省路橋建設發展有限公司及廣東威盛交通實業有限公司)所持本公司的18,527,994股內資股。

除上文所披露者外，於2009年6月30日，董事並不知悉任何其他人士(除任何董事、主要行政人員及監事外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司披露的本公司股份及相關股份的權益(或好倉)及淡倉，或直接或間接擁有任何類別股本10%或以上面值的權益並在任何情況下於本集團股東大會上具有投票權的權益(或好倉)及淡倉：

### 審核委員會

本公司根據上市規則附錄14所載的企業管治常規守則(「企業管治守則」)成立審核委員會。審核委員會主要負責審閱本公司的財務資料、監管本公司財務申報制度及內部監控程式，並代表本公司董事與外聘核數師聯絡。

於2009年6月30日，審核委員會由兩名獨立非執行董事彭曉雷先生及劉少波先生及一名非執行董事曹曉峰先生組成。本公司審核委員會已審閱本公司截至2009年6月30日止六個月的未經審核綜合中期財務資料。本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所亦已按照香港會計師公會所頒佈的香港審閱應聘服務準則第2410號《由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱》，審閱截至2009年6月30日止六個月的未經審核綜合中期財務資料。

### 薪酬委員會

本公司亦已遵照企業管治守則成立薪酬委員會，主要負責制訂有關人力資源管理的政策，檢討薪酬策略及釐定本集團高級管理人員與經理的薪酬待遇，建議及成立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有行政人員的薪酬待遇及僱員福利計畫的實行情況。

於2009年6月30日，薪酬委員會由三名成員為王衛兵先生(本公司執行董事)以及桂壽平先生及劉少波先生(獨立非執行董事)組成。

### 監事會

本公司成立監事會，主要負責監察董事會及其成員與本公司高級管理人員，以保障股東的利益。

於2009年6月30日，由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即周潔德女士及成卓女士），兩名為股東派出監事（即陳楚宣先生及肖麗女士），另外三名為代表本集團僱員的監事（即饒鋒生先生、李輝女士及范新彩女士）。

### 企業管治

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。

據本公司董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至2009年6月30日止六個月期間的任何時間不符合企業管治守則的相關守則條文。

### 僱員及薪酬政策

本集團於2009年6月30日有3,635名僱員。本集團於截至2009年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣9,919萬元。

### 中期股息

董事會並無建議派付截至2009年6月30日止六個月的中期股息。

### 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的董事進行證券交易的標準守則，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」），條款不遜於標準守則規定的標準。經向所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2009年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定的標準。

### 購買、出售或贖回本公司上市股份

截至2009年6月30日止六個月，本公司及其附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司上市股份。

### 投資者關係

本公司極為重視投資者關係。為提高對於股東的透明度，本公司與股東通過多種方式進行溝通，包括於本公司及聯交所網站上刊發的公佈及通函、於本公司股東大會上設立的問答環節、年報及中報。

與股東的其他溝通方式包括於2009年首6個月內與機構投資者召開「一對一」會談及電話會議。此外，於2009年首6個月內，本公司還在香港召開業績發佈會，本公司管理層與多名基金經理會面。



## 資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	於	
		2009年 6月30日 未經審核	2008年 12月31日 經審核
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
固定資產	5	341,580	298,485
租賃土地及土地使用權	5	149,149	150,790
無形資產	5	179,434	184,050
投資物業	5	4,855	4,864
聯營公司權益		61,845	65,032
合營企業權益		16,685	16,195
可供出售財務資產		200	200
遞延所得稅資產		40,847	29,750
		<b>794,595</b>	<b>749,366</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		854,478	896,577
應收建築合約客戶款項	6	174,210	155,558
貿易及其他應收款項	7	2,140,902	1,854,048
現金及銀行存款		447,495	1,121,054
		<b>3,617,085</b>	<b>4,027,237</b>
<b>總資產</b>		<b>4,411,680</b>	<b>4,776,603</b>
<b>權益</b>			
<b>本公司股權持有人應佔股本及儲備</b>			
股本	8	417,642	417,642
其他儲備		336,323	336,234
保留盈利		574,919	598,553
		<b>1,328,884</b>	<b>1,352,429</b>
<b>少數股東權益</b>		<b>186,025</b>	<b>191,340</b>
<b>總權益</b>		<b>1,514,909</b>	<b>1,543,769</b>

第30至52頁的附註屬於簡明綜合中期財務資料的組成部分。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

		於	
	附註	2009年 6月30日 未經審核	2008年 12月31日 經審核
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		1,170	1,465
貿易及其他應付款項	9	152,133	157,383
		<u>153,303</u>	<u>158,848</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	9	2,172,469	2,822,609
應付即期所得稅		10,999	31,377
銀行借貸	10	560,000	220,000
		<u>2,743,468</u>	<u>3,073,986</u>
<b>總負債</b>		<u>2,896,771</u>	<u>3,232,834</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>4,411,680</u>	<u>4,776,603</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>873,617</u>	<u>953,251</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>1,668,212</u>	<u>1,702,617</u>

第30至52頁的附註屬於簡明綜合中期財務資料的組成部分。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至以下日期止六個月	
		2009年 6月30日 未經審核	2008年 6月30日 未經審核
營業額	4	<b>2,550,468</b>	3,643,614
銷售成本		<b>(2,277,776)</b>	(3,345,609)
<b>毛利</b>		<b>272,692</b>	298,005
其他收益		<b>8,861</b>	16,080
營運開支		<b>(229,822)</b>	(195,574)
<b>經營溢利</b>		<b>51,731</b>	118,511
財務成本		<b>(14,664)</b>	(12,824)
應佔聯營公司及一家合營企業業績		<b>(2,338)</b>	(708)
<b>除所得稅支出前溢利</b>		<b>34,729</b>	104,979
所得稅支出	11	<b>(11,282)</b>	(27,584)
<b>本期溢利</b>		<b>23,447</b>	77,395
<b>歸屬：</b>			
本公司股權持有人		<b>22,208</b>	76,572
少數股東權益		<b>1,239</b>	823
		<b>23,447</b>	77,395
本公司股權持有人應佔溢利的每股基本盈利(每股人民幣元)	12	<b>0.05</b>	0.18
股息	13	—	—

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日 未經審核	2008年 6月30日 未經審核
本期溢利	23,447	77,395
其他全面收入：		
投資物業重估增值	—	4,181
匯兌差額	(420)	(13,392)
本期全面收入總額	23,027	68,184
全面收入總額歸屬：		
本公司股權持有人	21,978	71,073
少數股東權益	1,049	(2,889)
	23,027	68,184

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

## 權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

附註	本公司股權持有人應佔金額				少數股東	總權益
	股本 未經審核 (附註8)	其他儲備 未經審核	保留盈利 未經審核	合計 未經審核	權益 未經審核	未經審核
<b>2008年1月1日結餘</b>	417,642	324,498	513,028	1,255,168	181,989	1,437,157
截至2008年6月30日止						
六個月全面收入總額	—	(5,499)	76,572	71,073	(2,889)	68,184
股息	—	—	(47,194)	(47,194)	—	(47,194)
已付少數股東股息	—	—	—	—	(6,014)	(6,014)
保留溢利撥款	—	622	(622)	—	—	—
少數股東所注入資本	—	—	—	—	972	972
<b>2008年6月30日結餘</b>	<u>417,642</u>	<u>319,621</u>	<u>541,784</u>	<u>1,279,047</u>	<u>174,058</u>	<u>1,453,105</u>
<b>2009年1月1日結餘</b>	<b>417,642</b>	<b>336,234</b>	<b>598,553</b>	<b>1,352,429</b>	<b>191,340</b>	<b>1,543,769</b>
截至2009年6月30日止						
六個月全面收入總額	—	(230)	22,208	21,978	1,049	23,027
股息	13	—	(45,523)	(45,523)	—	(45,523)
已付少數股東股息	—	—	—	—	(6,364)	(6,364)
保留溢利撥款	—	319	(319)	—	—	—
<b>2009年6月30日結餘</b>	<u>417,642</u>	<u>336,323</u>	<u>574,919</u>	<u>1,328,884</u>	<u>186,025</u>	<u>1,514,909</u>

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日 未經審核	2008年 6月30日 未經審核
經營活動的現金流量淨額	<b>(909,368)</b>	(221,231)
投資活動的現金流量		
— 購入固定資產	<b>(85,970)</b>	(38,871)
— 購入無形資產及投資物業	<b>(1,125)</b>	(12,282)
— 購入可供出售財務資產	—	(4,000)
— 設立一間子公司投資款	<b>(10,095)</b>	—
— 應收聯營公司款項減少	<b>360</b>	1,151
— 收取聯營公司股息	—	1,240
— 其他投資現金流量淨額	<b>1,247</b>	6,581
投資活動的現金流量淨額	<b>(95,583)</b>	(46,181)
融資活動的現金流量		
— 少數股東所注入資本	—	972
— 銀行借貸所得款項	<b>1,010,000</b>	330,000
— 償還銀行借貸	<b>(670,000)</b>	(141,000)
— 已付少數股東股息	<b>(6,364)</b>	(6,014)
融資活動的現金流量淨額	<b>333,636</b>	183,958
現金及現金等價物的淨額減少	<b>(671,315)</b>	(83,454)
期初的現金及現金等價物	<b>1,108,833</b>	943,238
現金及現金等價物匯兌虧損	<b>(186)</b>	(6,660)
期末的現金及現金等價物	<b>437,332</b>	853,124

第30至52頁的附註屬於簡明中期財務資料的組成部分。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 1. 一般資料

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)於1999年12月28日在中華人民共和國(「中國內地」)註冊成立為有限責任公司，註冊辦事處位於中國內地廣州市機場路1731-1735號8樓。本公司的最終控股公司為廣東省交通集團有限公司(「母公司」)。

本公司股份自2005年10月26日起在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)主要從事以下業務：(1)材料物流服務：買賣建築工程材料及提供有關物流安排服務；(2)高速公路服務區：開發及經營高速公路服務區、提供高速公路服務區支援及相關服務及分包若干高速公路服務區服務予第三方；(3)智能交通服務：建設收費道路配套系統及提供相關工程服務；(4)跨境運輸服務：香港與中國內地廣東省之間的客運及貨運服務；(5)太平立交：分佔連接本集團的太平立交收費站的通行費收入。

本簡明綜合中期財務資料已於2009年9月17日獲准發行。

### 2. 編製基準

截至2009年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料須與截至2008年12月31日止年度根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製的年度財務報表一併閱讀理解。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 3. 會計政策

編製本簡明合併財務數據所採用之會計政策與截至2008年12月31日止年度之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度盈利適用的稅率累計。

#### (a) 於2009年1月1日起會計期間已生效且與本集團經營相關的新準則及對準則的修訂

- 香港會計準則1(經修訂)「財務報表的呈報」。
  - 實體可選擇在一份業績報表(全面收入報表)中，或在兩份報表(綜合收益表和全面收入報表)中呈列。本集團選擇呈列兩份報表：損益表和全面收入報表。本中期簡明財務報告根據此已修訂披露要求編製。
- 香港財務準則8「營運分部」。香港財務準則8取代了香港會計準則14「分部報告」。此項準則要求採用「管理方法」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準呈報。分部資料已經按照內部報告所採用的相同基準呈報。
- 香港財務準則7「金融工具：披露」的修訂。此項修訂增加了公平值衡量的披露要求及修訂了流動性風險的披露。此項修訂引入了有關金融工具公允值計量披露的三層架構，並規定對被分類為架構內最低一層的金融工具某些特定的數量性披露數據。此等披露將有助於改善主體之間對公允值計量影響的可比較性。另，此項修訂澄清及提高了現有對流動性風險的披露要求。要求將衍生及非衍生金融負債的流動性風險分開披露。並要求金融資產的到期分析，該等資料有助理解流動性風險的性質及背景。本集團將會於2009年12月31日的財務報表內提供額外的披露。
- 香港會計師公會公佈(「香港會計師公會」)對香港財務準則的改進
  - 香港會計準則1(修訂本)「財務報表的呈報」。
  - 香港會計準則23(修訂本)「借貸成本」。
  - 香港會計準則28(修訂本)「聯營公司的投資」(及對香港會計準則32「金融工具：呈報」及香港財務準則7「金融工具：披露」的其後修訂)。
  - 香港會計準則36(修訂本)「資產減值」。



(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 3. 會計政策(續)

#### (b) 於2009年1月1日起會計期間已生效但當前與本集團的經營無關的新詮釋和對準則的修訂

- 香港會計準則23(經修訂)「借貸成本」。
- 香港會計準則32(修訂本)「金融工具：呈列」及香港會計準則1(修訂本)「財務報表的呈報」-「可認沽金融工具及清盤時產生的責任」。
- 香港財務準則2(修訂本)「以股份為基礎的付款」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋9(修訂本)「重新評估附帶衍生工具」及香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋13「客戶忠誠度計劃」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋15「房地產建築協議」。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋16「對沖海外業務淨投資」。
- 香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
- 香港會計師公會公佈對香港財務準則的改進
  - 香港會計準則16(修訂本)「物業、機器及設備」(及對香港會計準則7「現金流量表」的其後修訂)。
  - 香港會計準則19(修訂本)「僱員福利」。
  - 香港會計準則20(修訂本)「政府補貼的會計處理和政府援助的披露」。
  - 香港會計準則27(修訂本)「綜合及獨立財務報表」。
  - 香港會計準則28(修訂本)「聯營公司投資」(及對香港會計準則32「金融工具：呈報」及香港財務準則7「金融工具：披露」其後修訂)。
  - 香港會計準則29(修訂本)「嚴重通脹經濟下的財務報告」。
  - 香港會計準則31(修訂本)「合營企業權益」(及對香港會計準則32及香港財務準則7的其後修訂)。
  - 香港會計準則38(修訂本)「無形資產」。
  - 香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」。
  - 香港會計準則40(修訂本)「投資物業」(及對香港會計準則16的其後修訂)。
  - 香港會計準則41(修訂本)「農業」。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 3. 會計政策 (續)

#### (c) 已頒佈但2009年1月1日起會計期間仍未生效且本集團亦無提早採納的新詮釋及對準則的修訂

- 香港財務準則1(修訂本)「首次採納香港財務準則」及香港會計準則27「綜合及獨立財務報表」(由2009年7月1日起生效)。
- 香港會計準則39(修訂本)「金融工具：確認和計量」－「合適的對沖工具」(由2009年7月1日起生效)。
- 香港財務準則3(經修訂)「企業合併」及對香港會計準則27「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則28「聯營公司投資」和香港會計準則31「合營企業權益」的其後修訂(由2009年7月1日起生效)。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋17「向擁有人分派非現金資產」(由2009年7月1日起生效)。
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋18「自客戶轉讓資產」(由2009年7月1日起生效)。
- 香港會計師公會在2009年5月公佈對香港財務準則的改進
  - 香港財務準則2「以股份為基礎的付款」的修訂(由2009年7月1日起生效)。
  - 香港財務準則5「持作出售的非流動資產及已終止經營業務」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港財務準則8「營運分部」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則1「財務報表的呈報」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則7「現金流量表」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則17「租賃」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則36「資產減值」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則38「無形資產」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港會計準則39「金融工具：確認和計量」的修訂(由2010年1月1日起生效)。
  - 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋9「重新評估附帶衍生工具」的修訂(由2009年7月1日起生效)。
  - 香港(國際財務報告詮釋委員會)－詮釋16「對沖海外業務淨投資」的修訂(由2009年7月1日起生效)。

管理層仍在評估採納這些新詮釋和對準則的修訂的影響。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 4. 分部資料

本集團管理層根據內部報告來決定經營分部，評估其表現和分配資源，所述內部報告與簡明綜合中期財務資料的計量方式一致。

考慮不同的業務性質，本集團管理層確定五個經營分部：材料物流服務、高速公路服務區、智能交通服務、跨境運輸服務及太平立交。各經營分部提供不同的產品或服務。

業務分部總資產不包括遞延所得稅資產和可供出售的財務資產。

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	本集團
截止至2009年6月30日止六個月							
總銷售額	1,958,220	192,826	244,290	119,827	51,855	—	2,567,018
分部間銷售額	(15,444)	—	(1,106)	—	—	—	(16,550)
銷售額(來自外部客戶)	1,942,776	192,826	243,184	119,827	51,855	—	2,550,468
經營溢利/(虧損)	539	21,284	(5,592)	10,180	42,256	(16,936)	51,731
折舊與攤銷	(4,556)	(11,588)	(2,344)	(13,119)	(4,937)	(2,228)	(38,772)
減值(撥備)/回撥	(35,987)	—	642	—	—	—	(35,345)
應佔聯營公司及一家合營企業業績	—	102	(1,614)	(143)	—	(683)	(2,338)
遞延所得稅/(所得稅支出)	4,782	(6,929)	976	(905)	(10,534)	1,328	(11,282)

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 4. 分部資料(續)

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	本集團
截止至2008年6月30日止六個月							
總銷售額	3,143,253	184,132	134,819	120,872	68,514	—	3,651,590
分部間銷售額	(6,344)	(89)	(1,543)	—	—	—	(7,976)
銷售額(來自外部客戶)	3,136,909	184,043	133,276	120,872	68,514	—	3,643,614
經營溢利/(虧損)	65,553	14,462	(15,849)	17,438	56,972	(20,065)	118,511
折舊與攤銷	(5,043)	(10,394)	(2,579)	(13,276)	(4,800)	(2,363)	(38,455)
減值(撥備)/回撥	(5,649)	—	—	388	—	—	(5,261)
應佔聯營公司及一家合營企業業績	—	49	(895)	507	—	(369)	(708)
(所得稅支出)/遞延所得稅	(12,094)	(4,584)	1,657	(1,562)	(14,453)	3,452	(27,584)

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 4. 分部資料(續)

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	本集團
於2009年6月30日							
分部報告資產	<u>2,739,916</u>	<u>311,706</u>	<u>645,760</u>	<u>311,968</u>	<u>281,447</u>	<u>79,836</u>	<u>4,370,633</u>
分部報告資產包括：							
聯營公司權益	—	11,311	3,161	28,671	—	18,702	61,845
合營企業權益	—	—	—	—	—	16,685	16,685
非流動資產的增加(不包括 金融工具和遞延所得稅資產)	<u>37,548</u>	<u>12,915</u>	<u>1,280</u>	<u>12,483</u>	<u>1,432</u>	<u>13,259</u>	<u>78,917</u>
於2008年12月31日							
分部報告資產	<u>3,053,577</u>	<u>385,952</u>	<u>635,153</u>	<u>326,093</u>	<u>267,853</u>	<u>78,025</u>	<u>4,746,653</u>
分部報告資產包括：							
聯營公司權益	—	11,489	4,775	28,815	—	19,953	65,032
合營企業權益	—	—	—	—	—	16,195	16,195
非流動資產的增加(不包括 金融工具和遞延所得稅資產)	<u>7,099</u>	<u>46,449</u>	<u>3,492</u>	<u>43,149</u>	<u>27,354</u>	<u>1,958</u>	<u>129,501</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 4. 分部資料(續)

分部報告資產與總資產之間的調節如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
分部報告資產	4,370,633	4,746,653
遞延所得稅資產	40,847	29,750
可供出售財務資產	200	200
<b>資產負債表總資產</b>	<b>4,411,680</b>	<b>4,776,603</b>

除若干營業額來自於香港經營的跨境運輸服務外，本集團的所有業務均於中國內地營運。

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
營業額		
中國內地	2,457,638	3,548,782
香港	92,830	94,832
	<b>2,550,468</b>	<b>3,643,614</b>

非流動資產分佈如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
中國內地	622,023	588,956
香港	131,525	130,460
	<b>753,548</b>	<b>719,416</b>
遞延所得稅資產	40,847	29,750
可供出售財務資產	200	200
<b>資產負債表非流動資產</b>	<b>794,595</b>	<b>749,366</b>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

5. 固定資產、租賃土地及土地使用權、無形資產及投資物業

	固定資產	租賃土地及 土地使用權	無形資產	投資物業
<b>截至2009年6月30日止六個月</b>				
2009年1月1日賬面淨值	<b>298,485</b>	<b>150,790</b>	<b>184,050</b>	<b>4,864</b>
添置	<b>77,792</b>	—	<b>1,125</b>	—
出售	<b>(3,003)</b>	—	<b>(265)</b>	—
折舊及攤銷	<b>(31,551)</b>	<b>(1,561)</b>	<b>(5,660)</b>	—
減值準備撥回	—	—	<b>184</b>	—
匯兌差額	<b>(143)</b>	<b>(80)</b>	—	<b>(9)</b>
	<u>2009年6月30賬面淨值</u>	<u>2009年6月30賬面淨值</u>	<u>2009年6月30賬面淨值</u>	<u>2009年6月30賬面淨值</u>
	<b>341,580</b>	<b>149,149</b>	<b>179,434</b>	<b>4,855</b>
<b>截至2008年6月30日止六個月</b>				
2008年1月1日賬面淨值	250,544	146,659	193,977	—
添置	37,441	—	58	9,453
出售	(692)	—	(2)	—
重分類	(17)	(665)	—	682
投資物業重估增值	—	—	—	4,181
折舊及攤銷	(31,149)	(1,508)	(5,798)	—
匯兌差額	(3,828)	(2,472)	—	(429)
	<u>2008年6月30賬面淨值</u>	<u>2008年6月30賬面淨值</u>	<u>2008年6月30賬面淨值</u>	<u>2008年6月30賬面淨值</u>
	252,299	142,014	188,235	13,887

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 6. 應收建築合約客戶款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
已產生合約成本加已確認溢利減迄今可預見虧損	<b>3,228,035</b>	3,614,615
減：迄今進度款	<b>(3,052,697)</b>	(3,456,363)
建造合約減值撥備	<b>(1,128)</b>	(2,694)
	<b>174,210</b>	155,558

## 7. 貿易及其他應收款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應收款項(註a)	<b>680,499</b>	524,790
減：應收款項減值撥備	<b>(42,145)</b>	(22,213)
貿易應收款項淨額	<b>638,354</b>	502,577
應收票據	<b>1,090</b>	17,529
其他應收款項	<b>154,709</b>	105,467
預付款項	<b>950,168</b>	1,050,314
應收關聯方款項(註b)	<b>396,581</b>	178,161
	<b>2,140,902</b>	1,854,048

貿易及其他應收款項的賬面值與其公平價值相近。

本集團旗下公司各有不同的信貸政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。就材料物流服務業務和智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關工程項目結算時償還該筆款項。



(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 7. 貿易及其他應收款項 (續)

於2009年6月30日及2008年12月31日，貿易應收款項的賬齡分析如下：

## (a) 貿易應收款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	463,013	398,860
3個月至6個月內	71,033	22,131
6個月至1年內	65,462	11,037
1年至2年內	43,584	48,893
2年至3年內	5,470	38,761
3年以上	31,937	5,108
	<u>680,499</u>	<u>524,790</u>

## (b) 應收關聯方款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應收款項	368,762	151,342
減：應收款項減值撥備	(9,089)	(8,498)
貿易應收款項淨額	<u>359,673</u>	<u>142,844</u>
其他應收款項	19,609	20,857
減：應收款項減值撥備	(1,351)	(2,213)
其他應收款項淨額	<u>18,258</u>	<u>18,644</u>
預付款項	<u>18,650</u>	<u>16,673</u>
	<u>396,581</u>	<u>178,161</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

**7. 貿易及其他應收款項 (續)****(b) 應收關聯方款項 (續)**

應收關聯方款項中貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	283,410	94,700
3個月至6個月內	19,157	7,970
6個月至1年內	41,196	11,421
1年至2年內	6,734	12,126
2年至3年內	9,180	15,371
3年以上	9,085	9,754
	<u>368,762</u>	<u>151,342</u>

**8. 股本**

於2009年6月30日，法定普通股總數為417,641,877股每股面值人民幣1元的股份(2008年12月31日：417,641,877股股份)。所有已發行股份均已全數繳足。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 9. 貿易及其他應付款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應付款項(註a)	544,027	498,539
應付票據	1,067,089	1,618,070
預收客戶款項	342,136	332,910
預提費用及其他應付款項	272,522	243,052
應付關聯方款項(註b)	98,828	287,421
	<u>2,324,602</u>	<u>2,979,992</u>
減：非流動部分	(152,133)	(157,383)
流動部分	<u><u>2,172,469</u></u>	<u><u>2,822,609</u></u>

## (a) 貿易應付款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	456,911	439,635
3個月至6個月內	20,657	8,065
6個月至1年內	35,418	17,243
1年至2年內	11,122	13,083
2年至3年內	6,133	3,706
3年以上	13,786	16,807
	<u>544,027</u>	<u>498,539</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

9. 貿易及其他應付款項(續)

(b) 應付關聯方款項

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
貿易應付款項	77,184	61,314
預收客戶款項	16,367	221,487
其他應付款項	5,277	4,620
	<u>98,828</u>	<u>287,421</u>

應付關聯方款項中貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
3個月內	17,903	15,835
3個月至6個月內	11,408	4,821
6個月至1年內	17,191	14,688
1年至2年內	19,337	13,729
2年至3年內	8,881	6,690
3年以上	2,464	5,551
	<u>77,184</u>	<u>61,314</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 10. 銀行借貸

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
流動銀行借貸：		
— 無抵押	<u>560,000</u>	<u>220,000</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按浮動利率計息。

2009年6月30日的加權平均實際利率為每年4.409厘（2008年12月31日：5.913厘）

於2009年6月30日及2008年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
浮動利率：		
— 1年內到期	<u>2,931,804</u>	<u>2,048,522</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 11. 所得稅支出

除以下提及的三家附屬公司以外，其他在中國內地註冊成立的附屬公司根據年內估計應課稅溢利及25%的稅率計算繳納中國企業所得稅(「企業所得稅」)。其中兩家附屬公司被有關政府機關認定為高新技術企業，可按稅率15%繳納企業所得稅。另外一家附屬公司位於深圳經濟特區，可按20%繳納企業所得稅(2008年：18%)。

經有關稅務機關批准後，一家位於重慶的附屬公司獲減免繳納截至2009年12月31日的企業所得稅的50%(2008年獲豁免50%企業所得稅)。有關稅務優惠授予符合有關稅務規例的新註冊成立的公司。

在香港註冊成立的附屬公司須繳納香港利得稅，並按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%作出撥備(2008年：16.5%)。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
當期所得稅		
—香港利得稅	(92)	—
—中國內地企業所得稅	22,766	30,614
遞延所得稅	(11,392)	(3,030)
	<u>11,282</u>	<u>27,584</u>

## 12. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	<u>22,208</u>	<u>76,572</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>417,642</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u>0.05</u>	<u>0.18</u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

### 13. 股息

截至2008年12月31日止年度股息為每股人民幣0.109元，總計約人民幣45,523,000元，已於2009年6月19日舉行的股東周年大會通過。

董事並不建議派付截至2009年6月30日止六個月中期股息(截至2008年6月30日止六個月：無)。

### 14. 或然負債

於2009年6月30日，本集團並無任何重大或然負債(2008年12月31日：無)。

### 15. 承擔

#### (a) 資本承擔

於結算日已承擔但未發生的資本開支如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
固定資產		
已訂約但未撥備	<b>69,883</b>	68,689

#### (b) 高速公路服務區管理合約的經營租賃

本集團自若干同系附屬公司(均為高速公路營辦商)分包管理高速公路服務區的權利。根據有關合約，本集團於分包期向同系附屬公司支付分包費。

於期終，本集團根據與本公司同系附屬公司訂立的該等管理高速公路服務區合約的未來最低付款總額如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
1年內	<b>44,834</b>	43,184
1至5年	<b>224,171</b>	215,920
5年以上	<b>581,197</b>	582,886
	<b>850,202</b>	841,990

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

**15. 承擔 (續)****(c) 土地及樓宇的經營租賃**

本集團擁有的太平立交建於本公司同系附屬公司廣深珠高速公路有限公司所擁有的土地上。根據於2000年6月15日訂立的協議，本集團有權免費使用此土地至2027年6月30日止。根據於2005年2月7日訂立的補充協議，上述安排已改作一項經營租賃，租期由2004年11月25日起至2024年11月25日止。每年租金約為人民幣616,000元。

根據不可撤銷經營租賃的土地及樓宇未來最低租金總額須於下列期間內支付：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
1年內	4,232	4,061
1至5年	4,242	4,709
5年以上	6,413	6,714
	<u>14,887</u>	<u>15,484</u>

**(d) 未來經營租賃收入**

本集團將一些高速公路服務區整體或部分分包予第三方。根據有關合約，本集團於分包期向第三方收取租金。

根據租賃合同，關於高速公路服務區未來最低可實現的經營租賃收入如下：

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
1年內	63,031	48,721
1至5年	272,368	202,772
5年以上	499,615	574,970
	<u>835,014</u>	<u>826,463</u>



(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 16. 關聯方交易

本公司董事認為，期內本集團與母公司及其關聯實體(包括其附屬公司及聯營公司)的重大關聯方交易如下：

## a) 關聯方交易

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
i) 收入		
材料物流服務：		
— 同系附屬公司	427,776	192,335
— 同系聯營公司	—	2,216
	<u>427,776</u>	<u>194,551</u>
高速公路服務區：		
— 母公司	44	20
— 同系附屬公司	148	22
	<u>192</u>	<u>42</u>
智能交通服務：		
— 同系附屬公司	37,052	32,312
— 同系聯營公司	1,330	3,733
— 本公司聯營公司	3,530	2,119
	<u>41,912</u>	<u>38,164</u>
	<u><u>469,880</u></u>	<u><u>232,757</u></u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 16. 關聯方交易 (續)

## a) 關聯方交易 (續)

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
ii) 購買材料及服務		
購買材料：		
— 同系附屬公司	<u>3,503</u>	<u>86,794</u>
購買服務：		
— 向同系聯營公司支付有關徵收通行費收入的管理費	<u>2,100</u>	<u>2,100</u>
— 向一間同系附屬公司支付的運輸費用	<u>640</u>	<u>1,492</u>
— 從同系附屬公司購買的建築服務	<u>275</u>	<u>3,260</u>
	<u><u>6,518</u></u>	<u><u>93,646</u></u>
iii) 向一間同系附屬公司租賃土地、辦公室樓宇及倉庫	<u><u>1,169</u></u>	<u><u>890</u></u>
iv) 管理高速公路服務區的承包費用		
— 同系附屬公司	<u>26,005</u>	<u>22,045</u>
— 同系聯營公司	<u>1,259</u>	<u>1,259</u>
— 本公司聯營公司	<u>567</u>	<u>567</u>
	<u><u>27,831</u></u>	<u><u>23,871</u></u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 16. 關聯方交易 (續)

## b) 關聯交易結餘

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
應收建築合約客戶款項	<u>78,131</u>	<u>68,904</u>
應收關聯方款項(附註7)		
— 貿易性質	<u>378,323</u>	159,517
— 非貿易性質	<u>18,258</u>	18,644
	<u>396,581</u>	<u>178,161</u>
應付關聯方款項(附註9)		
— 貿易性質	<u>93,551</u>	282,801
— 非貿易性質	<u>5,277</u>	4,620
	<u>98,828</u>	<u>287,421</u>

於資產負債表日的關聯方結餘為無抵押及免息。

其他應收／應付關聯方款項與貿易相關，主要為由關聯方代扣／關聯方被代扣的若干稅項及保險費用。

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 16. 關聯方交易 (續)

## c) 其他國有企業的額外信息

本公司受母公司控制，且最終受中國政府(亦控制中國大部分生產性資產與實體)所控制。根據香港會計準則第24號「關聯方的披露」，國有企業及其附屬公司(母公司及其關聯實體(附註16)除外)亦界定為本公司的關聯方(「其他國有企業」)。

在其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務業務中，本集團有可能與國有企業的僱員進行大量交易，而此等僱員與主要管理人員及其近親家族成員參與公司業務。此等交易乃按與應用於所有客戶一致的條款以現金進行。由於本集團於其高速公路服務區業務、太平立交業務及跨境運輸服務所進行零售交易的大量性及普遍性，故本集團無法釐定此等交易的總額以作披露。因此，下文所披露的收益並不包括向關聯方作出的零售銷售及自關聯方收取的通行費及運輸費收入。管理層相信，有關關聯方結餘及交易的有意義資料已作出充分披露。

## (i) 與其他國有企業進行的重大交易概要

	截至以下日期止六個月	
	2009年 6月30日	2008年 6月30日
收入：		
— 材料物流服務	760,207	1,401,499
— 高速公路服務區	47,976	43,510
— 智能交通服務	175,654	34,394
	<u>983,837</u>	<u>1,479,403</u>
購買材料	<u>657,734</u>	<u>857,704</u>
購買服務	<u>879</u>	<u>6,201</u>
自國有銀行收取的利息收入	<u>2,116</u>	<u>6,046</u>
向國有銀行支付的利息支出	<u>12,440</u>	<u>12,536</u>

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

## 16. 關聯方交易 (續)

## c) 其他國有企業的額外信息 (續)

## (ii) 與其他國有企業的結餘概要

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
計入以下項目的應收其他國有企業款項：		
— 應收建築合約客戶款項	73,635	77,380
— 貿易應收款項	392,001	332,058
— 其他應收款項	40,529	37,673
— 預付款項	35,059	70,076
	<u>541,224</u>	<u>517,187</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
計入以下項目的應付其他國有企業款項：		
— 貿易應付款項	87,840	108,362
— 應付票據	385,490	583,710
— 其他應付款項	25,901	59,671
— 預收客戶款項	249,424	256,507
	<u>748,655</u>	<u>1,008,250</u>

與其他國有企業的結餘為無抵押及免息。

與其他國有企業的應付票據於六個月內到期。

	於	
	2009年 6月30日	2008年 12月31日
國有銀行的銀行存款	443,153	1,046,719
國有銀行的銀行借貸(附註10)	560,000	220,000