

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公司公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CHINA SHIPPING DEVELOPMENT COMPANY LIMITED**

**中海發展股份有限公司**

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

## **2009 年 第 3 季 度 報 告**

### **重要提示**

中海發展股份有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」），截止於2009年9月30日之三個月（「報告期」）之本第三季度報告是根據中國證券監督管理委員會發出有關上市公司季度報告的信息披露規則而編製。本報告於中華人民共和國（「中國」）上海和香港同步發表。本報告所載的所有財務資料根據中國會計準則編製，未經審核。

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09(2)條之規定而作出。

## 1 本公司基本情況

### 1.1 主要會計數據及財務指標

	本報告期末 (2009年9月30日)	上年度期末 (2008年12月31日)	增減(%)
總資產(人民幣元)	31,789,516,000.45	30,028,594,665.13	5.86
股東權益(不含少數 股東權益)(人民幣元)	21,251,415,562.85	21,454,020,871.74	-0.94
歸屬於上市公司股東的 每股淨資產(人民幣元)	6.2421	6.3016	-0.94
		年初至 報告期期末 (2009年1-9月)	比上年 同期增減(%)
經營活動產生的 現金流量淨額(人民幣元)		1,433,219,282.74	-72.12
每股經營活動產生的 現金流量淨額(人民幣元)		0.4210	-72.12

	報告期 (2009年7-9月)	年初至 報告期期末 (2009年1-9月)	本報告期 比上年同期 增減(%)
歸屬於上市公司股東			
的淨利潤(人民幣元)	292,025,257.00	905,663,973.96	-81.05
基本每股收益(人民幣元)	0.0858	0.2660	-81.05
扣除非經常性損益後基本			
每股收益(人民幣元)	—	0.2436	—
稀釋每股收益(人民幣元)	0.0858	0.2660	-81.05
全面攤薄淨資產收益率(%)	1.37	4.26	減少6.06個百分點
扣除非經常性損益後全面			
攤薄淨資產收益率(%)	1.24	3.90	減少6.05個百分點

	年初至報告期期末 (2009年1-9月) 金額(人民幣元)
<b>非經常性損益項目</b>	
非流動資產處置損益	62,826,350.59
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務 密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額 或定量持續享受的政府補助除外	32,450,500.00
除上述各項之外的其他營業外收支淨額	131,024.50
所得稅影響額	-19,081,575.02
合計	76,326,300.07

## 1.2 報告期末股東總數及前十名無限售條件流通股股東持股表

報告期末股東總數：98,560戶（其中A股98,257戶，H股303戶）

### 前十名無限售條件流通股股東持股情況

股東名稱(全稱)	期末持有無限售 條件流通股的數量	股份種類
中國海運(集團)總公司	1,578,500,000	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,290,076,897	境外上市外資股
中國工商銀行－南方成份精選股票型 證券投資基金	14,250,655	人民幣普通股
中國工商銀行－諾安股票證券投資基金	10,626,876	人民幣普通股
中國建設銀行－長城品牌優選股票型 證券投資基金	10,113,660	人民幣普通股
中國農業銀行－景順長城資源壟斷股票型 證券投資基金	9,917,529	人民幣普通股
中國工商銀行－景順長城精選藍籌股票型 證券投資基金	8,373,793	人民幣普通股
中信證券股份有限公司	8,280,075	人民幣普通股
中國工商銀行－廣發策略優選混合型 證券投資基金	6,995,370	人民幣普通股
交通銀行－長城久富核心成長股票型 證券投資基金(LOF)	6,929,488	人民幣普通股

## 2. 重要事項

### 2.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

- (1) 年初至報告期期末，本集團完成貨物運輸周轉量1,605億噸海里，同比下降8.5%，實現營業收入人民幣657,229萬元，同比下降54.10%。主要原因是受國際金融危機的影響，國內外航運市場面臨需求不足、運力供大於求的局面。
- (2) 年初至報告期期末營業成本為人民幣520,458萬元，同比下降38.18%。主要原因是燃油成本、船舶租費及其他運輸成本同比均有較大幅度下降，其中，燃油成本人民幣187,447萬元，同比下降40.30%。
- (3) 年初至報告期期末投資收益為人民幣2,865萬元，同比下降93.56%。主要原因是本集團所屬合營公司因受到國內沿海散貨運輸平均運價下降的影響，經營業績出現大幅度下滑。
- (4) 年初至報告期期末營業外收支淨額為人民幣9,541萬元，同比下降75.81%，其中本集團在報告期內收到政府財政補貼人民幣3,245萬元，處置8艘老舊船舶實現淨收益人民幣6,286萬元。去年同期本集團營業外收支淨額為人民幣39,435萬元，主要為處置16艘老舊船舶取得的淨收益。
- (5) 年初至報告期期末所得稅費用為人民幣24,412萬元，同比減少81.57%，主要原因是本集團經營業績出現較大幅度下滑。年初至報告期期末本公司中國企業所得稅暫按20%計算。

## 2.2 重大事項進展情況及其影響

本公司於2009年4月2日召開2009年度第一次臨時股東大會，批准本公司向中國銀行間債券市場機構投資者發行不超過人民幣50億元中期票據。本公司2009年度第一期中期票據已於2009年8月3日發行，發行額人民幣30億元，期限五年，募集資金已於2009年8月4日全額到賬。第二期中期票據人民幣20億元擬於2009年第四季度發行。

## 2.3 2009年度業績預計

預計四季度國內外航運市場仍將維持低迷狀態，本集團預計2009年度經營業績與2008年相比下降幅度將超過50%。

本公告乃為遵照上市規則第13.09(2)條之規定而作出。本公司之A股在上海證券交易所上市，上海證券交易所已要求本公司作出類似本公告之公告。

承董事會命  
中海發展股份有限公司  
董事長  
李紹德

中國，上海  
二零零九年十月二十二日

於本公布刊發日期，本公司的董事會是由執行董事李紹德先生、馬澤華先生、林建清先生、王大雄先生、張國發先生、茅士家先生、邱國宣先生，以及獨立非執行董事朱永光先生、顧功耘先生、張軍先生及盧文彬先生所組成。