

技術詞彙匯編

本技術詞彙匯編載有本招股章程所用若干與本集團及其業務有關的詞彙及釋義。該等詞彙及其涵義可能或未必與業內標準定義或用法一致。

於本招股章程內，「道路」及「公路」具相同涵義及「高速公路」指中國的最高級公路。

「高速公路」 ⁽¹⁾	指	供車輛分向、分車道行駛的公路，全面出入控制，最高設計時速介乎80至120公里之間，須應付的平均日交通量介乎25,000至100,000輛車輛之間
「一級公路」 ⁽¹⁾	指	供車輛分向、分車道行駛的公路，視乎交通需求設有出入控制，最高設計時速介乎60至100公里之間，須應付的平均日交通量介乎15,000至55,000輛車輛之間
「二級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道公路，最高設計時速介乎60至80公里之間，須應付的平均日交通量介乎5,000至15,000輛車輛之間
「三級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道公路，最高設計時速介乎30至40公里之間，須應付的平均日交通量介乎2,000至6,000輛車輛之間
「四級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道或單車道公路，最高設計時速20公里，須應付的平均日交通量不超過2,000輛車輛（雙車道）及不超過400輛車輛（單車道）
「封閉式」	指	一種收費系統，高速公路以立交分為多個路段，通行費按在各路段上行駛的里程計算；若曾使用該高速公路超過一個路段，則在各路段上計出的通行費將予累算

技術詞彙匯編

「省道」	指	具有全省(自治區、直轄市)政治、經濟意義，聯結省內中心城市和主要經濟區的公路，以及不屬於國道的省際間的重要公路，為省、自治區、直轄市幹線公路之簡稱。
「國道」	指	具有全國性政治、經濟意義的主要幹線公路，包括重要的國際公路，國防公路，聯結首都與各省、自治區首府和直轄市的公路，聯結各大經濟中心、港站樞紐、商品生產基地和戰略要地的公路，為國家幹線公路之簡稱。
「IC卡」	指	集成電路卡，一張內置芯片的卡片，芯片可以儲存、加密及處理數據

附註：

- (1) 該等釋義根據交通部於二零零四年一月頒佈的公路工程技術標準(JTG B01-2003)作出。