
行業和監管概覽

除內文另有指明外，本節下文所載部份資料摘錄自多份政府官方刊物。我們相信，有關資料來源乃該等資料的適當來源，並已合理謹慎地摘錄及轉載有關資料。我們並沒有理由懷疑該等資料乃虛構或具誤導性，或有遺漏任何事實導致該等資料虛構或具誤導性。該等資料未經我們、保薦人、賬簿管理人、牽頭經辦人、包銷商、彼等各自的任何董事、高級人員或代表，或任何參與股份發售的人士獨立驗證，對其準確性亦不表示意見。

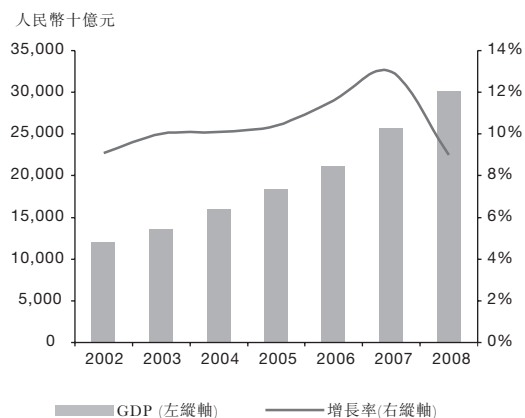
行業概覽

1. 中國及湖南省地區經濟

湖南地處中國中部地帶，具有承東啟西、連接南北、輻射八方的區位優勢，是中國重要的物資和產品集散交換中心和交通樞紐。根據《中共中央國務院關於促進中部地區崛起的若干意見》（中發[2006]10號），國家實施促進中部地區崛起戰略，明確要求把中部地區建設成為全國重要的「三個基地、一個樞紐」，即糧食生產基地、能源原材料基地、高技術產業及現代裝備製造基地和綜合交通運輸樞紐。同時，按照國家發展和改革委員會文件發改經體[2007]3428號《國家發展改革委關於批准武漢城市圈和長株潭城市群為全國資源節約型和環境友好型社會建設綜合配套改革試驗區的通知》，國務院批准長株潭（即長沙、株洲、湘潭城市群）為全國資源節約型和環境友好型社會建設綜合配套改革試驗區進行建設。根據CEIC的數據，2008年，湖南省地區生產總值約為人民幣11,157億元。湖南省實際地區生產總值於二零零八年的增長率約為12.8%，而於二零零七年則為14.5%。快速增長的地區經濟為轄區內企業營造了良好的經營環境。

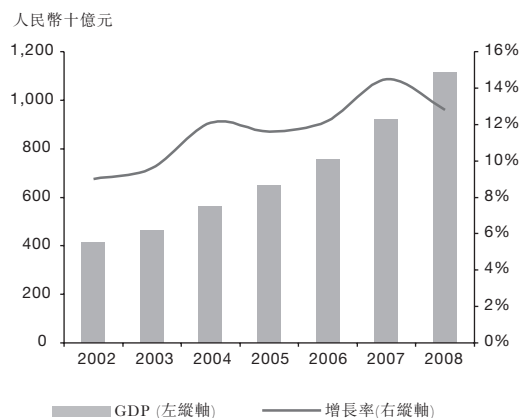
行業和監管概覽

全國國內實質生產總值增長情況



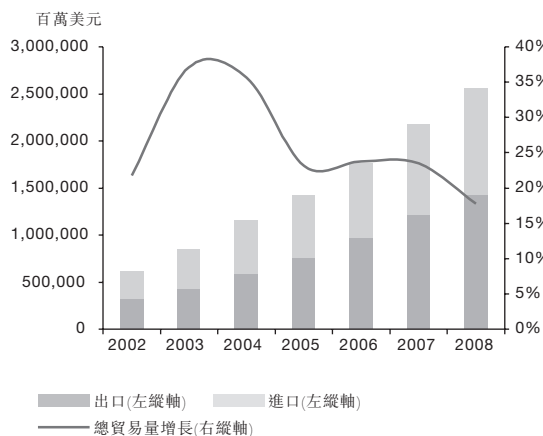
資料來源：CEIC

湖南省地區實質生產總值增長情況



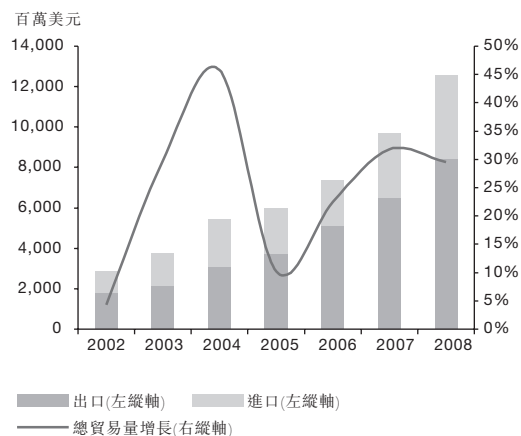
資料來源：CEIC

全國進出口情況



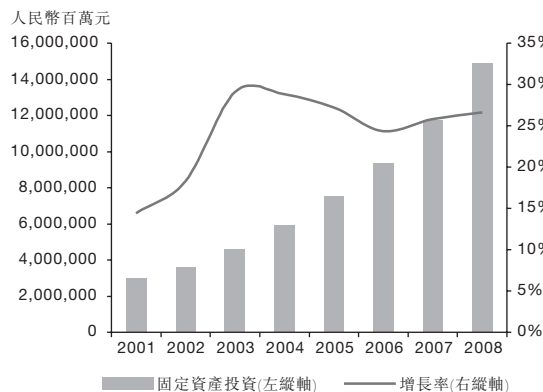
資料來源：CEIC

湖南省進出口情況



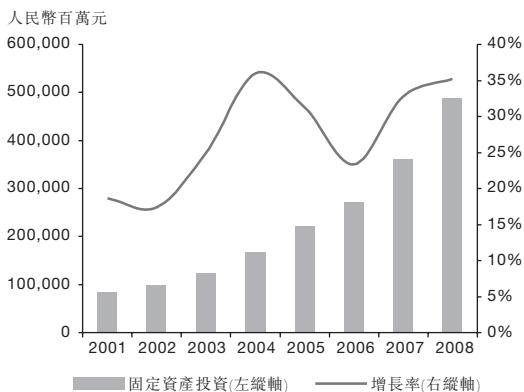
資料來源：CEIC

全國城鎮固定資產投資



資料來源：CEIC

湖南省城鎮固定資產投資



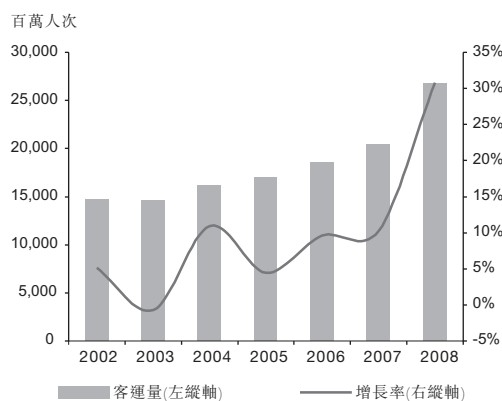
資料來源：CEIC

行業和監管概覽

2. 中國及湖南省公路客貨流量

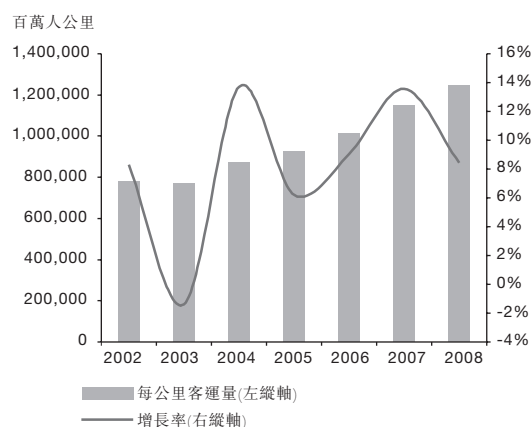
社會公路貨運量的增長是高速公路發展的重要推動力。根據CEIC的資料，二零零八年湖南省全社會貨物發送量約9.876億噸，同比增長約15.6%，旅客發送量約12.4億人次，同比增長約6.4%。二零零八年的雪災對公路客貨流量產生了一定的負面影響。

全國公路客運量



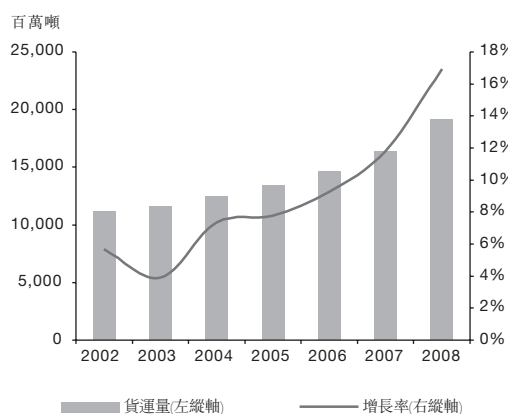
資料來源：CEIC

全國公路旅客周轉量



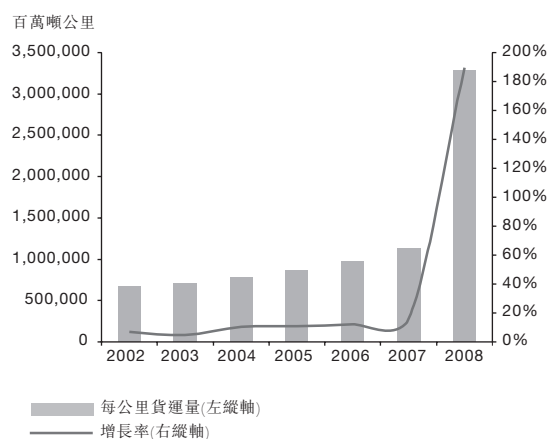
資料來源：CEIC

全國公路貨運量



資料來源：CEIC

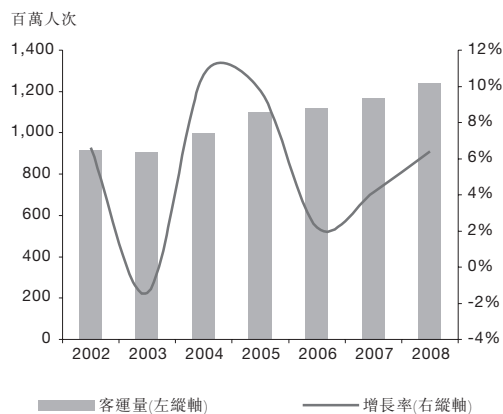
全國公路貨運周轉量



資料來源：CEIC

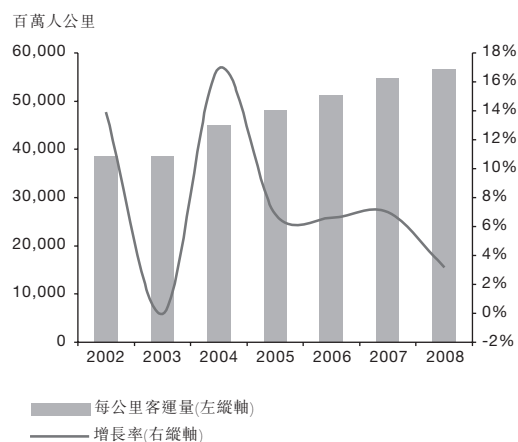
行業和監管概覽

湖南省公路客運量



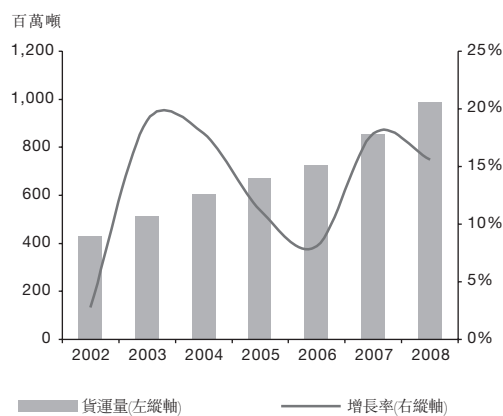
資料來源：CEIC

湖南省公路旅客周轉量



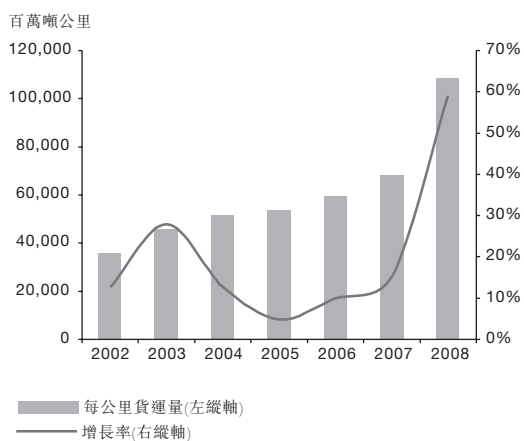
資料來源：CEIC

湖南省公路貨運量



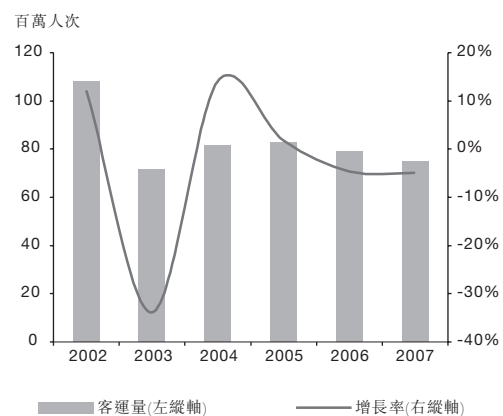
資料來源：CEIC

湖南省公路貨運周轉量



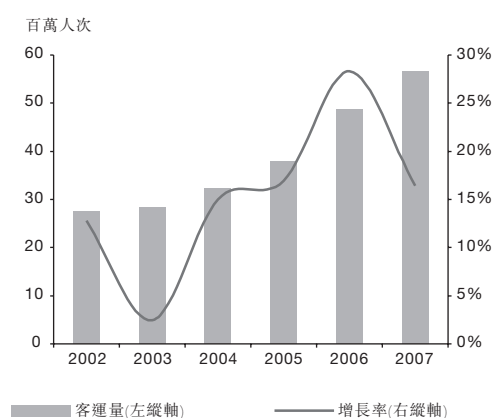
資料來源：CEIC

岳陽公路客運量



資料來源：CEIC

岳陽公路貨運量

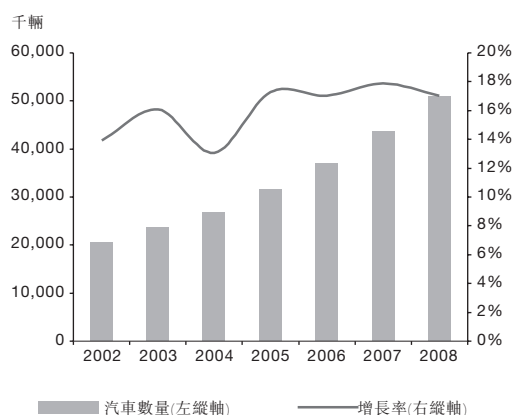


資料來源：CEIC

3. 中國及湖南省汽車擁有量

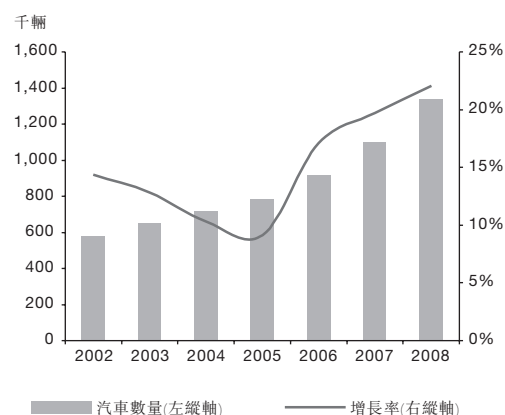
隨著湖南省國民經濟的持續快速增長，民用汽車的擁有量也在持續增長。根據CEIC的資料，截至二零零八年年底，全省民用汽車擁有量已經達到約134萬輛，同比增長約22.0%，年度增長數量約24.2萬輛。其增長速度亦高於全國民用汽車擁有量的約17.0%的同比增長。湖南省私人汽車的擁有量在二零零八年達到約93.6萬輛，同比增長26.2%，年度增長數量約19.4萬輛。這與全國私人汽車的擁有量的約21.7%的增速比較，也相對較快。汽車擁有量的大幅增加，為湖南省全省車輛通行收入的增長奠定了基礎。

全國民用汽車擁有量



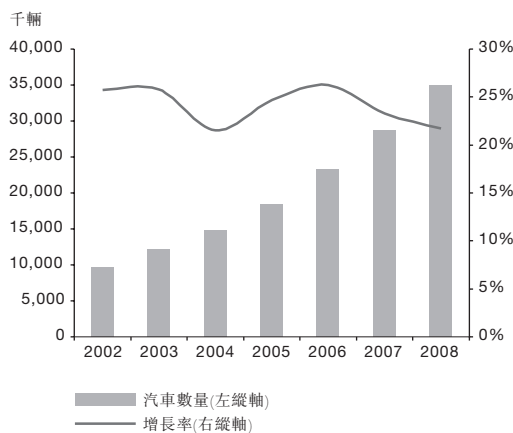
資料來源：CEIC

湖南省民用汽車擁有量



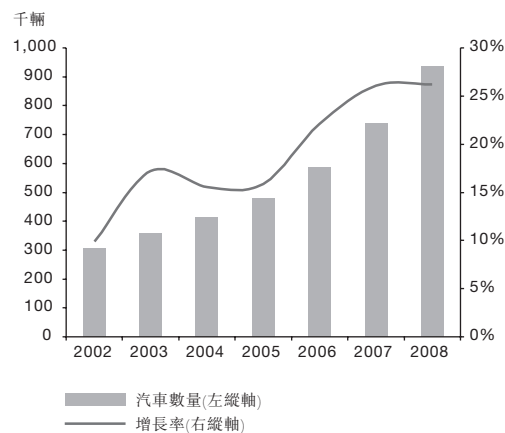
資料來源：CEIC

全國私人汽車擁有量



資料來源：CEIC

湖南省私人汽車擁有量



資料來源：CEIC

4. 中國公路級別

根據交通部發佈的《公路工程技術標準》(JTG B01—2003)，公路按功能和適應的交通量分為以下五個等級：

1. 高速公路為專供汽車分向、分車道行駛並應全部控制出入的多車道公路。四車道高速公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量25000-55000輛；六車道高速公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量45000-80000輛；八車道高速公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量60000-100000輛。
2. 一級公路為供汽車分向、分車道行駛並可根據需要控制出入的多車道公路。四車道一級公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量15000-30000輛；六車道一級公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量25000-55000輛。
3. 二級公路為供汽車行駛的雙車道公路。雙車道二級公路應能適應將各種汽車折合成小客車的年平均日交通量5000-15000輛。
4. 三級公路為主要供汽車行駛的雙車道公路。雙車道三級公路應能適應將各種車輛折合成小客車的年平均日交通量2000-6000輛。
5. 四級公路為主要供汽車行駛的雙車道或單車道公路。雙車道四級公路應能適應將各種車輛折合成小客車的年平均日交通量2000輛以下；單車道四級公路應能適應將各種車輛折合成小客車的年平均日交通量400輛以下。

5. 中國及湖南省公路建設情況

根據《公路水路交通「十一五」發展規劃》，到2010年，國家高速公路網骨架基本形成，國省幹線公路技術等級進一步提高，並基本建成西部開發8條省際公路通道。

十一五期間的發展目標為加快國家高速公路網建設，重點建設規劃中的「五射兩縱七橫」共14條路線：五射是北京至上海、北京至臺北(不含台灣海峽通道)、北京至港澳、北京至哈爾濱、北京至昆明；兩縱是瀋陽至海口(不含瓊州海峽通道)、包頭至茂名；七橫是青島至銀川、南京至洛陽、上海至西安(不含崇明至啟東長江通道)、上海至重慶、上海至昆明、福州至銀川、廣州至昆明。東部地區基本形成高速公路網，長江三角洲、珠江三角洲和京津冀地區形成較完善的城際高速公路網絡；中部地區基本建成比較完善的幹線公路網絡，承東啟西、連南接北的高速公路通道基本貫通；西部地區公路建設取得突破性進展，實現內引外聯、通江達海。加快早期建成的、交通流量較大的高速公路擴容改造建設。

「十一五」公路交通需求預測

指標	單位	2005年	2010年	大約年均增長率 (%)
客運量	億人	170	240	7.1
旅客周轉量	億人公里	9,292	15,000	10.1
貨運量	億噸	134	160	3.6
貨物周轉量	億噸公里	8,693	12,000	6.7

資料來源：《公路水路交通「十一五」發展規劃》

行業和監管概覽

「十一五」公路建設目標

指標	單位	2005年	2010年	「十一五」期增加
公路網總里程	萬公里	193	230	37
高速公路里程	萬公里	4.1	6.5	2.4
二級以上公路里程	萬公里	32.6	45	12.4
縣鄉公路	萬公里	147.6	180	32.4

資料來源：《公路水路交通「十一五」發展規劃》

中國中部地區方面，將以強化高速公路、長江黃金水道等主要通道和樞紐作用為主線，按照「強化通道、完善網絡、突出樞紐、注重服務」的思路，加快推進中部地區交通發展。優先加快溝通東中西部地區、連接省際和區域中心城市、通往重要交通樞紐和重要能源生產基地及主要旅遊景區的國家高速公路建設。

至於湖南省，「十一五」期間，省內的國省幹線公路（不含高速公路）規劃建設總規模6968公里（確保完成6000公里，投資人民幣292億元），其中一級公路232公里、二級公路5743公里、三級公路930公里、四級公路63公里，新建橋梁18,958延米，規劃建設總投資人民幣325億元。

根據《湖南省「十一五」國省幹線改建規劃》，到2010年年底，全省國省幹線公路總歷程預測達到16,180公里，其中高速公路3,500公里、一級公路460公里、二級公路9845公里、三級公路1,000公里、四級公路1,135公里、等外公路240公里。國省幹線公路二級以上公路預期所佔比重由2005年末的約46.9%上升到約85.3%，預期實現二級以上公路連接全省各縣（市、區）。

行業和監管概覽

2007年，長沙至湘潭西線、醴陵至湘潭高速公路已分別於2月6日和10月19日正式通車。11月10日，湖南省邵陽至懷化、懷化至新晃高速公路正式通車，標誌著滬昆高速公路湖南段534.7公里全線貫通。這四段高速公路共新增通車里程362公里，湖南省高速公路通車總里程達到1,765公里。

2008年，湖南省新開工建設高速公路項目18個，分別為永藍、隨岳、衡岳、炎睦、安邵、益陽繞城、廈蓉、婁新、吉懷、道賀、長瀏、張花、澧常、岳常、常安、岳陽—湘潭、衡陽—臨武、懷化—通道高速公路。全年全省高速公路完成計劃投資人民幣193.5億元，創歷史最好水平，比2007年增加約73.96%。

2008年湖南省新開工高速公路項目情況

	工程名稱	大約總投資 (人民幣億元)	開工時間	大約里程 (公里)	起訖點
1	二廣高速永州—藍山	108	2008-5-28	145	永州—藍山
2	隨岳高速公路湖南段	17	2008-6-15	24	道仁磯—昆山
3	衡陽—南岳(大源渡)	25	2008-6-15	52	衡陽—南嶽
4	炎陵—睦村	11	2008-6-15	18	炎陵—睦村
5	二廣高速安化—邵陽	85	2008-7-30	131	安化—邵陽
6	益陽繞城高速	16	2008-7-30	40	新鳳村—青山廟
7	廈蓉高速湖南段	197	2008-8-31	308	汝城—道縣
8	婁底—新化	61	2008-8-31	96	婁底—新化
9	包茂高速吉首—懷化	88	2008-9-26	105	吉首—懷化
10	道縣—賀州	24	2008-9-27	51	道縣—永濟亭

行業和監管概覽

工程名稱	大約總投資 (人民幣億元)	開工時間	大約里程 (公里)	起訖點
11 長沙—瀏陽	40	2008-10-31	65	長沙—瀏陽
12 張家界—花垣	121	2008-10-31	147	張家界—花垣
13 二廣高速澧縣—常德	83	2008-11-28	130	澧縣—常德
14 杭瑞高速岳陽—常德	103	2008-11-28	141	岳陽—常德
15 二廣高速常德—安化	58	2008-11-28	95	常德—安化
16 京珠複線岳陽—湘潭	131	2008-12-30	174	岳陽—湘潭
17 京珠複線衡陽—臨武	150	2008-12-30	202	衡陽—臨武
18 包茂高速懷化—通道	156	2008-12-30	198	懷化—通道
合計	1,474		2,122	

資料來源：湖南省交通運輸廳及本公司

2009年，湖南省計劃開工的14個項目，包括炎陵分路口至炎陵縣城、新化至溆浦、溆浦至懷化、京港澳國家高速公路長沙連接線、長沙繞城高速東北、東南段、岳陽至平江(黃泥界)、平江(黃泥界)至醴陵、醴陵至攸縣、炎陵至汝城、瀏陽至鐵樹坳、界化壟(湘贛界)至茶陵、鳳凰至大興、洞口至新寧、臨湘(大界)至岳陽等。建設規模1012公里，計劃完成投資人民幣750億元。根據湖南省交通運輸廳，截至2009年1月，湖南省高速公路通車里程突破2,000公里，在建里程達2,781公里，在建項目達28個。

行業和監管概覽

2009年湖南省新開工高速公路項目情況

	項目名稱	大約建設規模 (公里)	大約總投資 (人民幣億元)
1	炎陵分路口至炎陵縣城	13	10
2	新化至溆浦	92	65
3	溆浦至懷化	93	70
4	京港澳國家高速公路長沙連接線	5	5
5	長沙繞城高速東北、東南段	26	15
6	岳陽至平江(黃泥界)	108	86
7	平江(黃泥界)至醴陵	101	68
8	醴陵至攸縣	102	67
9	炎陵至汝城	150	115
10	瀏陽至鐵樹坳	80	58
11	界化壟(湘贛界)至茶陵	46	28
12	鳳凰至大興	30	16
13	洞口至新寧	92	55
14	臨湘(大界)至岳陽	74	92
	合計	1,012	750

資料來源：湖南省交通運輸廳

湖南省高速公路網



圖例

- 省界
- 已建成高速公路
- 在建或計劃中高速公路

(高速公路名稱及資料來源見下頁)

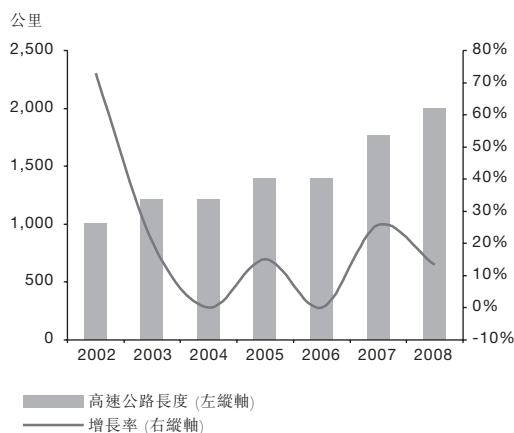
行業和監管概覽

上頁地圖所指高速公路的名稱

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. 東常高速 | 25. 潭衡西線 |
| 2. 岳常高速
(杭州至瑞麗國家高速公路
岳陽至常德段) | 26. 潭邵高速 |
| 3. 隨岳高速
(隨岳高速公路湖南段) | 27. 衡邵高速 |
| 4. 益常高速 | 28. 懷新高速 |
| 5. 張花高速 | 29. 懷通高速 |
| 6. 常吉高速
(杭州至瑞麗國家高速公路
常德至吉首段) | 30. 邵懷高速 |
| 7. 常梅高速 | 31. 邵永高速 |
| 8. 岳長高速 | 32. 衡棗高速 |
| 9. 臨長高速 | 33. 衡大高速 |
| 10. 繞城高速 | 34. 衡炎高速 |
| 11. 長永高速 | 35. 永藍高速 |
| 12. 長瀏高速 | 36. 衡臨高速 |
| 13. 機場高速 | 37. 耒宜高速 |
| 14. 長潭高速 | 38. 寧道高速 |
| 15. 長株高速 | 39. 郴寧高速 |
| 16. 醴潭高速 | 40. 汝郴高速 |
| 17. 長益高速 | 41. 宜風高速 |
| 18. 長潭西高速 | 42. 岳陽至大界高速 |
| 19. 吉茶高速 | 43. 瀏鐵高速 |
| 20. 吉懷高速 | 44. 茶界高速 |
| 21. 婁新高速 | 45. 炎睦高速 |
| 22. 梅邵高速 | 46. 炎汝高速 |
| 23. 潭韶高速 | 47. 洞新高速 |
| 24. 潭耒高速 | 48. 鳳凰至大興高速 |
| | 49. 新化至溆浦、
溆浦至懷化高速 |
| | 50. 岳瀏高速 |
| | 51. 瀏陽至攸縣高速 |
| | 52. 衡岳高速 |

資料來源：上述地圖所載資料，有部份乃轉載自(1)湖南省交通規劃勘察設計院就隨岳高速公路湖南段於二零零七年二月編制的可行性研究報告、(2)官方政府資料，包括湖南省政府所發出的《2006年湖南省高速公路網規劃》，及(3)在互聯網上取得的其他資料來源(包括政府、高速公路行業、網上百科全書和新聞網站)。董事在轉載有關資料時已合理地謹慎，並相信有關資料可靠。

湖南省高速公路通車里程



資料來源：CEIC

6. 湖南省高速公路規劃

根據湖南省交通運輸廳於2006年編制的《湖南省高速公路網規劃》（「《規劃》」），湖南省高速公路網佈局規劃目標是：形成橫穿東西、縱貫南北、覆蓋全省、連接周邊、密度適當、高效便捷的高速公路網絡。具體目標為：

1. 連接省會長沙和其他十三個市，構築省會長沙對外輻射的高速通道，實現省會長沙到其他十三個市可當日往返，基本實現相鄰市（州）間以高速公路直接聯通。
2. 連接周邊省份，形成省際高速公路通道，實現省會長沙到所有相鄰省份的省會城市可一日到達。
3. 連接省內重要公路、鐵路、主要港口及機場等交通樞紐，形成高速集疏運公路網絡，構築湖南省完善的現代綜合運輸體系。
4. 連接省內著名旅遊城市，為湖南省的旅遊發展提供便捷、安全、舒適的交通運輸保障。
5. 形成覆蓋全省、快速暢通的高速公路網絡，實現全省90%以上縣城（縣級市、市轄區）可在30分鐘內上高速公路。

行業和監管概覽

湖南省高速公路網佈局可以簡單地定義為湖南省「五縱七橫」高速公路網，總規模約為5,615公里，其中縱線2,530公里，橫線2,705公里，其他高速公路380公里。湖南省高速公路網規劃的具體路線見下表。

	路線名稱	大約里程 (公里)	主要控制點
一	縱線	2,530	扣除重複里程 24 公里
一縱	岳陽(湘鄂界)至汝城(湘粵界)	523	(隨州)、岳陽、平江、瀏陽、醴陵、攸縣、茶陵、炎陵、桂東、汝城、(深圳)
二縱	北京至港澳國家高速公路湖南段	532	(武漢)、臨湘、岳陽、長沙、湘潭、衡陽、常甯、耒陽、郴州、宜章、(廣州)
三縱	岳陽(湘鄂界)至臨武(湘粵界) (京港澳複澗)	505	(武漢)、岳陽、汨羅、長沙、湘潭、衡陽、桂陽、臨武、(廣州)
四縱	二連浩特至廣州國家 高速公路湖南段	613	(荊州)、澧縣、常德、澧源、邵陽、永州、甯遠、藍山、(連州)
五縱	包頭至茂名國家高速公路湖南段	581	(重慶)、花垣、吉首、鳳凰、懷化、靖州、通道、(桂林)

行業和監管概覽

二	橫線	2,705	扣除重複里程54公里
一橫	杭州至瑞麗國家高速公路湖南段	532	(赤壁)、岳陽、安鄉、常德、沅陵、吉首、鳳凰
二橫	瀏陽(湘贛界)至花垣(湘渝界)	659	(銅鼓)、瀏陽、長沙、益陽、常德、慈利、張家界、永順、花垣、(重慶)
三橫	婁底至懷化	245	婁底、漣源、新化、溆浦、懷化
四橫	上海至昆明國家高速公路湖南段	553	(萍鄉)、醴陵、株洲、湘潭、湘鄉、邵陽、洞口、懷化、芷江、新晃、(貴陽)
五橫	衡陽(大浦)至邵陽	159	衡陽、邵東、邵陽
六橫	泉州至南寧國家高速公路湖南段	308	(吉安)、茶陵、衡東、衡陽、永州、(桂林)
七橫	廈門至成都國家高速公路湖南段	303	(贛州)、汝城、郴州、桂陽、嘉禾、寧遠、道縣、(桂林)

行業和監管概覽

三 其他高速公路		380	扣除重複里程35公里
1	株洲至易家灣	23	株洲、湘潭
2	長沙繞城高速	78	長沙
3	長沙機場高速	17	長沙、黃花機場
4	長沙至株洲	37	長沙、株洲
5	潭邵高速公路韶山互通至韶山	11	韶山
6	瀏陽至洪口界(湘贛界)	35	瀏陽
7	衡陽至南岳(大源渡)	54	衡陽、南嶽
8	益陽南繞城高速	40	益陽
9	宜章至鳳頭嶺(湘粵界)	48	宜章
10	炎陵至睦村(湘贛界)	16	炎陵
11	道縣至永濟亭(湘桂界)	56	道縣
總計		5,615	

7. 2007年中國公路基本情況排名

總里程			高速公路			二級及以上			二級及以上佔總里程		
名次	省份	大約里程 (公里)	名次	省份	大約里程 (公里)	名次	省份	大約里程 (公里)	名次	省份	%
	總計	3,583,715		總計	53,913		總計	380,419		總計	10.62
1	河南	238,676	1	河南	4,556	1	山東	34,222	1	上海	32.85
2	山東	212,237	2	江蘇	4,033	2	廣東	30,756	2	天津	30.38
3	雲南	200,333	3	廣東	3,558	3	河南	29,448	3	江蘇	22.02
4	湖北	189,395	4	山東	3,518	4	江蘇	28,028	4	北京	20.21
5	廣東	183,780	5	浙江	2,853	5	河北	20,660	5	遼寧	19.06
6	湖南	182,005	∴	∴	∴	∴	∴	∴	∴	∴	∴
			16	湖南	1,768	20	湖南	8,329	28	湖南	4.75

資料來源：湖南省交通運輸廳

行業和監管概覽

等級公路佔總里程			國道及省道中二級及以上公路比例			水泥、瀝青路面			沙石路面		
名次	省份	%	名次	省份	%	名次	省份	大約里程 (公里)	名次	省份	大約里程 (公里)
	總計	70.75		總計	67.25		總計	1,776,499		總計	1,807,217
1	上海	100.00	1	江蘇	97.31	1	山東	180,730	1	雲南	165,208
2	天津	99.91	2	上海	95.67	2	河南	142,165	2	湖南	118,618
3	北京	98.94	3	山東	93.76	3	河北	106,054	3	河南	98,597
4	山東	97.87	4	湖北	93.55	4	廣東	102,771	4	黑龍江	97,135
5	寧夏	92.20	5	天津	90.62	5	江蘇	98,578	5	湖北	96,511
	∴			∴			∴				
30	湖南	45.04	25	湖南	50.63	11	湖南	67,769			

資料來源：湖南省交通運輸廳

監管概覽

有關公路建設及收費道路業務的中國規例

在中國建設、勘測、設計及營運高速公路須受相關政府機關監管和管理，主要涉及經營建設、勘測及設計工程實體的資質、工程投標、質量、安全、工程項目竣工驗收，以及環境保護等方面。

公路監管機關

發改委負責相關規例所界定大型高速公路的整體投資計劃。其他高速公路項目的投資計劃則須經發改委的省級分支覆核及審批。

交通運輸部負責交通運輸部所決定建造的大型高速公路的整體建設計劃及管理。在地方層面上，則由交通廳負責其管轄範圍內的公路建設工程。

行業和監管概覽

設定和監管高速公路通行費率、收費期限及收費站的責任歸於省政府及 / 或相關省級物價、財政及交通廳。

隨岳高速公路湖南段整段位於湖南省境內，並屬於以私人資金撥資的營運型高速公路，故受到湖南省發展和改革委員會的公路投資計劃，以及湖南省交通運輸廳的公路建設計劃所規限，並受省交通廳管理。湖南省高速公路管理局負責高速公路項目的業界管理。設定收費站、收費期限均須經湖南省政府審批，至於通行費率及其任何調整則須經湖南省物價局會同湖南省交通運輸廳審核後，報湖南省政府審批。

公路規例

基本法律

中國法律內適用於公路業務的基本法律為於一九九七年七月三日採納的《中華人民共和國公路法》(曾分別於一九九九年及二零零四年修訂)。中國境內道路(包括行車大橋、行車隧道及道路交叉口)的規劃、建設、保養、管理、使用及行政管理均須符合公路法的規定。

道路發展深受中國政府影響，除完善規劃、合理分佈、質量保證、保證通道暢通、環境保護，以及兼重施工、保養及維修外，道路施工亦應考慮國家經濟及社會發展計劃。

中國政府鼓勵本地及境外投資者於道路施工作出投資。根據公路法，所有道路均受國家保護，任何人士或實體不得損毀或損壞或非法佔用道路、土地或道路設施。投資者須就每條道路以法人身份成立特殊用途項目公司，而根據相關法律法規，項目公司須負責道路的施工、營運及管理。項目公司可透過發行股份及公司債券集資，惟須獲得相關政府機關批准。

中國道路按於國家道路網絡的重要程度分為國道、省道、縣道及鄉道；亦按技術標準水平分為高速公路、一級公路、二級公路、三級公路及四級公路。

行業和監管概覽

道路施工須根據法律法規列明的基建施工程序進行，而項目公司須向縣級以上負責交通部門就道路施工取得批文、執照及許可證。根據法律法規，可行性研究工作、調查及設計、施工工程及項目監督只可由持有所需資質證書的公司或實體進行。

招標及投標的規例

根據於二零零零年一月一日生效的《中華人民共和國招標投標法》，中國境內大型基礎設施、公用事業等關係社會公共利益、公眾安全的項目各方面(包括施工、勘察、設計及監理)均須進行招標。

為符合於二零零二年一月一日所生效《湖南省實施〈中華人民共和國招標投標法〉辦法》內所規定的特定標準，隨岳高速公路湖南段項目(總投資額超過人民幣10,000,000元，每份單一勘察、設計或監理合同的估計價格最高人民幣300,000元)的施工、採購主要設備及物料、勘察、設計及監理工作均須招標。道岳已正式完成項目中土木工程建設及監督工作的招標程序，而相關標書已交湖南省交通運輸廳存案。在項目過程中，道岳將就該項目其他階段組織招標工作，並遵照相關規例就招標文件向湖南省交通運輸廳備案。

公路建設過程的規例

根據交通運輸部所頒佈並於二零零六年八月一日生效的《公路建設監督管理辦法》(「公路建設辦法」)，經企業投資公路的建設均須按照下列步驟進行：

- (1) 根據公路規劃就項目編製可行性研究報告；
- (2) 以招標方式挑選該項目的投資人；
- (3) 投資人編製項目申請報告，報項目審批報部核准；
- (4) 根據項目已批准申請編製初步設計文件，項目建設其中涉及公共利益、公眾安全、工程建設強制性標準的內容須提交予交通主管部門審查及批准；

行業和監管概覽

- (5) 根據初步設計文件編製施工圖設計文件；
- (6) 根據經批准建設設計文件就該項目進行招標；
- (7) 進行建設前徵地等準備工作，並向交通主管部門申請施工許可證；
- (8) 根據項目施工許可證組織項目施工；
- (9) 於項目竣工後編製竣工文件、完成項目最後賬目及項目竣工財務結算，並就項目進行驗收及竣工驗收；
- (10) 於項目通過竣工驗收後組織項目後評價。

於最後實際可行日期，我們已全面遵守相關法律法規並正式通過上述第(1)至(7)項程序。

公路建設工程安全及質量的規例

根據分別於二零零五年六月一日及二零零六年六月二十三日生效的《公路工程質量監督規定》及《湖南省公路水運工程施工安全監督管理辦法》，公路施工項目的項目公司須於申請施工許可證前三十日內申請項目施工質量及安全監督。進行交工驗收前，質量監督機關須檢測項目的質量，並發出質量檢測意見。進行竣工驗收前，質量監督機關須審閱及鑒定項目的質量，並發出質量鑒定報告。公路須通過質量鑒定後方可進行竣工驗收。

我們已就隨岳高速公路湖南段項目的施工安全及質量監督向湖南省交通建設質量監督站進行申請。於二零零九年八月十七日，湖南省交通建設質量監督站向我們發出質量安全監督函，確認隨岳高速公路湖南段項目遵照基建施工程序，而湖南省交通建設質量監督站同意根據相關法規就隨岳高速公路湖南段項目的質量及安全進行監督。

行業和監管概覽

我們將與相關機關緊密合作，以配合監督工作，並接納監督意見，確保施工質量及安全。

工程竣(交)工驗收的規例

根據於二零零四年十月一日生效的《公路工程竣(交)工驗收辦法》以及公路建設辦法，公路項目竣工後，公路須交相關交通當局正式審查及檢查，方可開放運營。公路工程驗收分為交工驗收及竣工驗收。交工驗收由項目公司主理，須於項目各環節完成交工驗收後編製交工驗收報告，並提交交通主管部門備案。若交通主管部門在備案後15天內未對報告提出異議，則公路可予以試運營。通車試運營兩年後，項目公司須申請竣工驗收，合格後，公路將可交付日常運營。

於隨岳高速公路湖南段竣工後，我們將正式安排項目交工驗收，通過交工驗收後，我們將試運營高速公路。試運營後，我們將向湖南省交通運輸廳申請項目竣工驗收。我們將於高速公路施工時全面遵守相關法規及標準，以確保我們能通過交工驗收及竣工驗收，令高速公路可盡快通車。

收費公路業務的規例

收取過路費及設立收費站

根據於二零零四年十一月一日生效的《收費公路管理條例》(「收費公路條例」)，交通運輸部要求收費公路須包括：

- 高速公路連續里程30公里以上，但城市市區至本地機場的高速公路除外；
- 一級公路連續里程50公里以上；
- 長度800米以上的二車道獨立橋樑或隧道；或長度500米以上的四車道的獨立橋樑或隧道。

行業和監管概覽

二級或以下公路的運營商概不獲准收費。但是，在國家確定的中西部省、自治區、直轄市建設的二級公路，如連續里程超過60公里，可於經批准後收取通行費。收費公路運營商的權利，包括收取通行費的權利、沿路廣告的經營權，以及沿路服務設備的經營權。

根據收費公路條例，縣級以上地方人民政府交通主管部門利用貸款或者向企業、個人有償集資建設的公路稱為「政府還貸公路」，國內外經濟組織投資建設或者依照公路法的規定受讓政府還貸公路收費權的公路統稱為「經營性公路」。隨岳高速公路湖南段應歸類為經營性公路。

公路收費站的設置，由省政府按照下列規定審查批准：

- 高速公路以及其他封閉式公路，只可在兩端出入口設置收費站，但是位處兩省之間且確需設置的收費站除外；
- 開放式公路上相鄰收費站之間距不得少於50公里。

收費期限亦須經省政府審批。對經營性公路而言，期限最長不得超過25年，惟國務院所指定的中西部省份內的經營性公路則不得超過30年。

經營性公路通行費的標準及其任何調整須經省級交通廳及物價局聯合審核後，報省政府審批。

根據特許經營權協議，隨岳高速公路湖南段的專營期為二十七年（不包括施工期）。於項目交工前三十日內，湖南省交通運輸廳應協助我們向湖南省人民政府取得收費批文及向同湖南省物價局取得收費許可證。設立、增加及重置收費站須獲得湖南省人民政府及湖南省交通運輸廳批准。我們將就收費期、收費標準及設立收費站遵守特許經營權協議及相關法律法規。我們於取得收費批文及收費許可證後，將按照該等文件就高速公路收費。

行業和監管概覽

收費權的質押

根據《中國物權法》、《應收賬款質押登記辦法》、《最高人民法院關於適用〈中華人民共和國擔保法〉若干問題的解釋》，以及國務院於一九九九年四月二十六日向交通運輸部及中國人民銀行發出的《國務院關於收費公路項目貸款擔保問題的批覆》，收費權可用作質押貸款。質權人與出質人須簽訂書面質押合同，而該質押亦須於向中國人民銀行徵信中心登記後方可生效。

根據我們與招商銀行於二零零九年四月三十日訂立的貸款協議，隨岳高速公路湖南段的收費權須予抵押，以獲得貸款及相關利息。收費權一旦獲有關當局正式授出後，我們須與招商銀行簽訂個別抵押協議，並正式向有關當局登記抵押。

收費權的轉讓

根據交通運輸部、發改委及財政部於二零零八年八月二十日頒佈並於二零零八年十月一日起生效的《收費公路權益轉讓辦法》，收費公路的權益(包括收費權、廣告經營權及服務設施經營權)可予轉讓，惟受到嚴格控制。僅符合收費公路條例所規定技術等級和規模的公路，方可轉讓收費權。此外，長度小於1,000米的二車道獨立橋樑或隧道、二級公路，或收費期間已超過總收費期限2/3的公路的收費權不得轉讓。

土地開發事宜

根據於一九八六年六月二十五日頒佈及於二零零四年八月二十八日修訂的《中華人民共和國土地管理法》，用作建設城市基礎設施、公益事業及獲國家重點扶持的交通基礎設施的土地使用權，經縣級以上人民政府審批後，可以劃撥方式取得。根據於一九九七年一月八日生效的《湖南省土地登記辦法》，對使用劃撥國有土地的項目，其項目公司須於項目竣工驗收後30天內申請土地使用權登記。

除用作建設收費站及服務區所用的1.2918公頃土地外，建設隨岳高速公路湖南段項目所用土地的權利須以劃撥方式收購，故此須待項目竣工，方可為獲劃撥的土地使用權申領相關土地使用權證。隨岳高速公路湖南段預期將於二零一一年底竣工。我們將於高速公路竣工驗收後提交登記土地使用權證的申請。

行業和監管概覽

有小部分用作建設收費站及服務區的土地使用權(約1.2918公頃)將由我們以有償使用方式購買。我們已於二零零九年十月二十九日繳足該部分土地的使用費合共人民幣488,884元，並將與政府當局訂立土地出讓合同。我們的中國法律顧問指出，我們就該1.2918公頃土地申領土地使用權證並無法律障礙。我們預期在就獲劃撥建設用地取得土地使用權證的同時，就該1.2918公頃土地取得土地使用權證。

環境保護

根據於一九八九年十二月二十六日頒佈的《中華人民共和國環境保護法》，以及於二零零三年五月十三日發出的《交通建設項目環境保護管理辦法》，公路建設項目的項目公司須就項目編製環境影響評價報告，該報告經相應級別交通主管部門預審後，須呈交環境保護主管部門審批。審批後，如該項目的施工發生任何重大變動或延遲，經修訂報告須呈交相關主管部門重新審核及審批。竣工後，項目公司須就環保設施向環境保護主管部門申請竣工驗收，並向交通主管報告匯報。環保設施經驗收合格後，該項目方可正式投入運營。

根據隨岳高速公路湖南段原來的雙向四車道標準，我們已編製環境影響評估報告，並取得湖南省環境保護局批准。由於高速公路的車道數目經批准改為雙向六車道，我們已委託交通部公路科學研究所制定一份經修訂報告書，該報告書須呈交湖南省環境保護局，供彼等審閱評價。我們已就經修訂報告於二零零九年十一月取得湖南省環境保護局的批文。

稅項

《中華人民共和國企業所得稅法》於二零零七年三月十六日頒佈，並由二零零八年一月一日起生效，法例就國內及外商投資企業採納劃一稅率25%。按現有中國稅法及規例，來自投資及運營一級以上公路(由省級以上的投資機關批准施工)的溢利，自項目取得首筆收入所屬年度起，可享有三年稅收豁免，以及三年按企業所得稅獲稅項減半，惟須獲得相關稅務機關批准或向該等機關歸檔。

行業和監管概覽

隨岳高速公路湖南段乃一級以上公路，並經湖南省發展和改革委員會批准施工。因此，我們相信我們合資格享有上述所得稅優惠待遇。我們將於營運高速公路賺取第一筆收益後，就該優惠待遇向主管稅務局作出申請或備案。

根據《財政部、國家稅務總局關於公路經營企業車輛通行費收入營業稅政策的通知》，自二零零五年六月一日起，就收費公路運營商所收取車輛通行費收益而徵收的營業稅稅率由5%減為3%。因此，我們須就全部通行費收益按3%稅率繳納營業稅。

根據於二零零七年十二月一日頒佈的《中華人民共和國耕地佔用稅暫行條例》，就佔用耕地而向公路運營商徵收的耕地佔用稅，須減至每平方米人民幣2元。我們已依時全數繳付與隨岳高速公路湖南段有關的耕地佔用稅。

外幣匯兌

根據於一九九六年一月二十九日頒佈並於二零零八年八月一日修訂的《中華人民共和國外匯管理條例》，僅往來賬項(包括股息分派、利息付款、貿易及服務相關外匯交易)的人民幣可予自由兌換。欲將資本賬項(如直接股本投資、貸款及收回投資)由人民幣兌換為外幣並將外幣匯出中國境外，須經國家外匯管理局或其地方分支事先審批或登記。

股息分派

監管中國運營附屬公司應付股息的主要法律，包括《中華人民共和國公司法》(二零零五年修訂)及《中華人民共和國中外合資經營企業法》(二零零一年修訂)。根據該等法律，中國附屬公司(包括在中國的外商投資企業及本地企業)僅可從按中國會計準則及規例所釐定的累計溢利(如有)中派付股息。根據《中華人民共和國中外合資經營企業法》及其實施條例，中外合資經營企業(如道岳)須按董事會所決定的比例，將其除稅後溢利扣除儲備基金、職工獎勵及福利基金，以及企業發展基金後，方可用作分派溢利。根據中國財政部所發出並於二零零六年四月起生效的通知，企業無須再預留法定公益金(包括職工獎勵及福利基金)。