

本網上預覽資料集為初稿，當中所載信息並不完整，並可予以更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載「警告」一節一併閱讀。

技術詞彙匯編

「高速公路」 ⁽¹⁾	指	供車輛分向、分車道行駛的公路，全面出入控制，最高設計時速介乎80至120公里之間，須應付的平均日交通量介乎25,000至100,000輛車輛之間
「一級公路」 ⁽¹⁾	指	供車輛分向、分車道行駛的公路，視乎交通需求設有出入控制，最高設計時速介乎60至100公里之間，須應付的平均日交通量介乎15,000至55,000輛車輛之間
「二級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道公路，最高設計時速介乎60至80公里之間，須應付的平均日交通量介乎5,000至15,000輛車輛之間
「三級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道公路，最高設計時速介乎30至40公里之間，須應付的平均日交通量介乎2,000至6,000輛車輛之間
「四級公路」 ⁽¹⁾	指	雙車道或單車道公路，最高設計時速20公里，須應付的平均日交通量不超過2,000輛車輛(雙車道)及不超過400輛車輛(單車道)
「封閉式」	指	一種收費系統，高速公路以立交分為多個路段，通行費按在各路段上行駛的里程計算；若曾使用該高速公路超過一個路段，則在各路段上計出的通行費將予累算
「省道」	指	具有全省(自治區、直轄市)政治、經濟意義，聯結省內中心城市和主要經濟區的公路，以及不屬於國道的省際間的重要公路，為省、自治區、直轄市幹線公路之簡稱。

本網上預覽資料集為初稿，當中所載信息並不完整，並可予以更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載「警告」一節一併閱讀。

技術詞彙匯編

「國道」	指	具有全國性政治、經濟意義的主要幹線公路，包括重要的國際公路，國防公路，聯結首都與各省、自治區首府和直轄市的公路，聯結各大經濟中心、港站樞紐、商品生產基地和戰略要地的公路，為國家幹線公路之簡稱。
「IC卡」	指	集成電路卡，一張內置芯片的卡片，芯片可以儲存、加密及處理數據

附註：

- (1) 該等釋義根據交通部於二零零四年一月頒佈的公路工程技術標準(JTG B01-2003)作出。