

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



大連港股份有限公司  
Dalian Port (PDA) Company Limited\*  
(于中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)  
(股票代碼: 2880)

截至二零零九年十二月三十一日止年度業績公告

概要

本公司董事會欣然宣佈本集團於截至二零零九年十二月三十一日止年度經審核財務業績。

- 截至二零零九年十二月三十一日止年度，收入達人民幣1,678,037,000元，比二零零八年增長5.8%。
- 截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司股權持有人應占溢利為人民幣609,268,000元，比二零零八年降低21.9%。如果扣除二零零八年資產轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應占溢利比二零零八年增長10.4%。
- 截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司每股基本收益為人民幣20.82分。
- 董事會建議從截至二零零九年十二月三十一日止滾存未分配利潤中派發末期股息每股人民幣25分（含稅）。

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）於截至二零零九年十二月三十一日止年度經審核財務業績。本集團之財務業績已經安永會計師事務所審計。

合併損益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
收入	4	1,678,037	1,586,512
銷售及服務成本		(925,663)	(887,911)
毛利		752,374	698,601
其他收入	5	37,585	452,224
行政開支		(172,426)	(160,306)
其他支出		(11,373)	-

衍生金融負債公允價值變動		9,005	(6,123)
可供出售投資減值損失		–	(53,001)
共同控制實體收益		125,680	190,974
聯營公司收益		(28)	(2,583)
財務成本		<u>(74,221)</u>	<u>(87,761)</u>
<b>稅前利潤</b>	6	<b>666,596</b>	<b>1,032,025</b>
所得稅費用	7	<u>(61,840)</u>	<u>(209,321)</u>
<b>淨利潤</b>		<b><u>604,756</u></b>	<b><u>822,704</u></b>
下列人士應佔：			
本公司股權持有人		609,268	779,614
少數股東權益		<u>(4,512)</u>	<u>43,090</u>
		<b><u>604,756</u></b>	<b><u>822,704</u></b>
本公司普通股擁有人應佔每股盈利			
—基本(人民幣)	9	<u>0.21</u>	<u>0.27</u>

本年應付股利及建議派發股利之明細披露於附注 8 中。

### 合併綜合收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
<b>淨利潤</b>	<b>604,756</b>	<b>822,704</b>
外幣報表折算差額	241	(3,699)
可供出售投資淨收益	<u>13,685</u>	<u>14,555</u>
<b>本年其他綜合收益，稅後</b>	<b><u>13,926</u></b>	<b><u>10,856</u></b>
<b>本年綜合收益合計，稅後</b>	<b><u>618,682</u></b>	<b><u>833,560</u></b>
下列人士應佔：		
本公司股權持有人	623,194	790,470
少數股東權益	<u>(4,512)</u>	<u>43,090</u>
	<b><u>618,682</u></b>	<b><u>833,560</u></b>

## 合併財務狀況表

二零零九年十二月三十一日

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		5,927,127	5,444,571
預付土地租金		284,178	290,700
投資性房地產		841,670	877,498
無形資產		121,786	133,415
商譽		16,035	16,035
共同控制實體投資		1,629,893	1,572,218
聯營公司投資		471,493	272,744
可供出售投資		143,068	118,642
遞延所得稅資產		73,088	55,158
應收共同控制實體 及聯營公司款項		<u>86,465</u>	<u>67,588</u>
<b>非流動資產合計</b>		<u>9,594,803</u>	<u>8,848,569</u>
<b>流動資產</b>			
持作出售不動產		11,535	9,655
存貨		13,883	7,699
應收貿易款、其他應收款項及預付款	10	439,294	487,398
預付土地租金		6,501	6,480
應收共同控制實體 及聯營公司款項		23,931	152,409
應收關聯公司款項		24	351
應收大連港集團之款項		-	5,175
現金及銀行結餘		<u>1,021,116</u>	<u>670,011</u>
<b>流動資產合計</b>		<u>1,516,284</u>	<u>1,339,178</u>
<b>流動負債</b>			
應付貿易及其他款項	11	457,042	446,871
應付共同控制實體 及聯營公司款項		30,719	6,181
應付關聯公司款項		57,093	91,681
應付大連港集團款項		1,469	31,634
稅項負債		12,413	82,086
銀行借款—須於一年內償還		60,000	196,733
政府補助		<u>35,446</u>	<u>38,380</u>
<b>流動負債合計</b>		<u>654,182</u>	<u>893,566</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>862,102</u>	<u>445,612</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>10,456,905</u>	<u>9,294,181</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借款—可於一年後償還		3,001,046	1,235,000

應付共同控制實體款項	16,291	-
政府補助	670,483	711,178
衍生金融負債	29	9,034
向大連港集團借款	-	788,377
其他應付款	11,846	-
<b>非流動負債合計</b>	<u>3,699,695</u>	<u>2,743,589</u>
<b>淨資產</b>	<u>6,757,210</u>	<u>6,550,592</u>
<b>權益</b>		
<b>本公司股權持有人應佔權益</b>		
已發行股本	2,926,000	2,926,000
儲備	3,784,890	3,434,846
	<u>6,710,890</u>	<u>6,360,846</u>
<b>少數股東權益</b>	<u>46,320</u>	<u>189,746</u>
<b>權益總額</b>	<u>6,757,210</u>	<u>6,550,592</u>

## 附注

### 1. 概況

本公司系於2005年11月16日在中華人民共和國成立的股份有限公司，並根據香港《公司條例》第XI條註冊為香港海外公司。本公司在香港聯合交易所有限公司(以下簡稱「香港聯合交易所」)主版發行的股票自2006年4月28日起上市交易。

本公司的母公司及最終控股公司為大連港集團有限公司，該公司系根據中華人民共和國的有關法律於2003年4月30日在中華人民共和國境內成立的國有企業。

本公司註冊地及主要營業場所分別位于中國保稅區大窯灣新港商務大廈和中國遼寧省大連市中山區港灣街1號。

本合併報告所載的財務資料均以公司的記賬本位幣人民幣列示。

本集團的主要業務包括油品、液體化工碼頭及相關物流業務，集裝箱碼頭及相關物流業務，汽車碼頭及相關物流業務以及港口增值服務業務。

### 2. 採用新頒佈及已修訂的國際財務報告準則

本集團首次執行由國際會計準則委員會(「IASB」)和國際財務報告解釋委員會(「IFRIC」)發佈的下述準則修訂稿和解釋公告(「新國際財務報告準則」)。

國際財務報告準則第1號和  
國際會計準則第27號(增補)

首次執行國際財務報告準則及合併  
財務報表和個別財務報表-子公  
司、共同控制實體或聯營公司的  
投資成本

國際財務報告準則第2號(增補)

以股份為基礎的支付：可行權條件

國際財務報告準則第7號(增補)	和取消
國際會計準則第1號(修訂)	金融工具：披露-增強金融工具披露
國際會計準則第18號(增補)	財務報表的列報
	收入-確定實體為主要義務人或代理人(附錄)
國際會計準則第23號(修訂)	借款成本
國際會計準則第32號和國際會計準則第1號(增補)	金融工具：列報及財務報表列報-可賣回性金融工具及清算產生的義務
國際財務報告解釋公告第9號和國際會計準則第39號(增補)	嵌入衍生工具的重估及金融工具：確認和計量-嵌入衍生工具
國際財務報告解釋公告第13號	客戶忠誠度計劃
國際財務報告解釋公告第15號	房地產建造協議
國際財務報告解釋公告第16號	國外經營淨投資套期
國際財務報告解釋公告第18號	從顧客處轉移資產
年度改進項目	國際財務報告準則的改進(2008年10月頒布)

除於2009年1月1日起，本集團採納經修訂之國際會計準則第1號-財務報表列報外，執行上述新國際財務報告準則不會對本集團當前及以前會計期間的財務狀況與結果產生重大影響。經修訂之準則旨在增強報表使用者對財務報表所呈列之資料的分析與比較。本集團採納經修訂之準則對本集團合併財務報表並無任何影響。然而，本集團原有財務報表則出現若干呈列變更，包括：

- 更改「資產負債表」名稱為「財務狀況表」；
- 所有收入及支出項目分別呈列於「損益表」及「綜合收益表」。

本集團提前執行了國際會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，該準則修訂自2011年1月1日起生效。修訂后的準則簡化了同受政府控制、共同控制或重大影響的主體的披露要求并澄清了關聯方的定義。本報告中的上年數字根據該準則修訂進行了重述。

本集團尚未執行下列已頒佈但尚未生效的新準則、修訂和解釋公告。

國際財務報告準則第1號(修訂)	首次採用國際財務報告準則 <sup>[1]</sup>
國際財務報告準則第1號(增補)	首次採用國際財務報告準則-針對首次採用者的額外豁免 <sup>[2]</sup>
國際財務報告準則第2號(增補)	以股份為基礎的支付-對集團內現金結算的以股份為基礎的支付交易 <sup>[2]</sup>
國際財務報告準則第3號(修訂)	企業合併 <sup>[1]</sup>
國際財務報告準則第9號	金融工具 <sup>[6]</sup>
國際會計準則第27號(修訂)	合併財務報表和個別財務報表 <sup>[1]</sup>
國際會計準則第32號(增補)	金融工具：列報-配股分類 <sup>[3]</sup>
國際會計準則第39號(增補)	金融工具：確認及計量-符合條件的被套期工具 <sup>[1]</sup>
國際財務報告解釋公告第14號(增補)	最低資金要求的預付款 <sup>[5]</sup>
國際財務報告解釋公告第17號	向所有者分配非現金資產 <sup>[1]</sup>
國際財務報告解釋公告第19號	以權益工具消除金融負債 <sup>[4]</sup>

<sup>1</sup> 由二零零九年七月一日或該日後開始的年度起生效

<sup>2</sup> 由二零一零年一月一日或該日後開始的年度起生效

<sup>3</sup> 由二零一零年二月一日或該日後開始的年度起生效

<sup>4</sup> 由二零一零年七月一日或該日後開始的年度起生效

<sup>5</sup> 由二零一一年一月一日或該日後開始的年度起生效

<sup>6</sup> 由二零一三年一月一日或該日後開始的年度起生效

本公司董事預期除「國際財務報告準則第3號」(修訂版): 企業合併和「國際會計準則第27號」(修訂版): 合併財務報表和個別財務報表外, 執行上述新準則以及解釋公告不會對本集團的財務狀況以及結果產生重大影響。「國際財務報告準則第3號」(修訂版)可能影響本集團對收購日在2009年7月1日或以後日期至首次年報日止期間的企業合併交易的會計處理。「國際會計準則第27號」(修訂版)規定了對於母公司改變持有之子公司權益後仍控制該子公司的交易。

### 3. 重大會計政策

除某些金融工具按照公允價值計量外, 合併財務報表已按歷史成本為基準進行編製。

合併財務報表已經按照國際財務報告準則編製。此外, 合併財務報表包含了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》及香港《公司條例》規定的所適用的披露。

### 4. 分部信息

管理層分別監測其業務單位的經營業績, 旨在確定資源分配及考核業績。

為便於管理, 本集團的業務單位根據不同的產品和服務劃分為如下四個報告分部:

油品、液體化工品碼頭及相關物流業務服務	油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理;
集裝箱碼頭及相關物流業務	集裝箱裝卸儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售;
汽車碼頭及相關物流業務	汽車裝卸及多項汽車物流服務;
港口增值服務	理貨、拖輪及信息科技服務。

歸屬於本公司總部之收入、費用及資產並未分配。

本集團的報告分部所採用的重大會計政策與合併財務報表附注 3 所列示一致。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎, 無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度, 本集團業務分部財務資料如下。

## 損益表

截至2009年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入	905,522	384,212	-	384,976	3,327	1,678,037
服務成本	(427,962)	(292,399)	-	(198,056)	(7,246)	(925,663)
毛利	477,560	91,813	-	186,920	(3,919)	752,374
其他收入	12	15,706	-	4,525	2,165	22,408
利息收入	567	4,844	67	315	9,384	15,177
行政支出	(39,029)	(71,958)	(195)	(37,056)	(24,188)	(172,426)
其他支出	(11,952)	622	-	(2)	(41)	(11,373)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	9,005	9,005
共同控制實體收益	14,294	108,040	(3,816)	7,162	-	125,680
聯營公司收益	2,401	(524)	(3,491)	1,586	-	(28)
財務成本	(6,947)	(27,935)	-	(196)	(39,143)	(74,221)
稅前利潤/(虧損)	436,906	120,608	(7,435)	163,254	(46,737)	666,596
所得稅費用	(75,592)	41,190	-	(37,569)	10,131	(61,840)
淨利潤/(虧損)	<u>361,314</u>	<u>161,798</u>	<u>(7,435)</u>	<u>125,685</u>	<u>(36,606)</u>	<u>604,756</u>

稅後分部利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

## 財務狀況表

於2009年12月31日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>資產</b>						
分部資產	4,287,023	2,670,362	292,592	850,126	909,598	9,009,701
共同控制實體投資	263,321	1,270,656	77,134	18,782	-	1,629,893
聯營公司投資	220,461	246,576	-	4,456	-	471,493
總資產	<u>4,770,805</u>	<u>4,187,594</u>	<u>369,726</u>	<u>873,364</u>	<u>909,598</u>	<u>11,111,087</u>
<b>負債</b>						
分部負債	<u>1,286,280</u>	<u>392,143</u>	<u>96,460</u>	<u>22,715</u>	<u>2,556,279</u>	<u>4,353,877</u>

## 其他財務資料

截至2009年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資本性支出	227,760	121,233	100,593	211,106	11,108	671,800
折舊與攤銷	170,996	41,856	18	44,957	1,387	259,214
沖減折舊的政府補助	(33,669)	(791)	-	-	-	(34,460)
預付土地租金分攤入 合併損益表	3,138	3,363	-	-	-	6,501
出售物業、廠房及 設備的淨(利得)/損失	11,206	65	-	(724)	-	10,547

分部間收入	-	-	-	(5,523)	-	(5,523)
-------	---	---	---	---------	---	---------

## 損益表

截至2008年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入	670,025	572,798	-	338,573	5,116	1,586,512
服務成本	(292,185)	(410,110)	-	(185,012)	(604)	(887,911)
毛利	377,840	162,688	-	153,561	4,512	698,601
其他收入	211,386	222,166	-	1,820	2,471	437,843
利息收入	661	9,062	-	499	4,159	14,381
行政支出	(35,573)	(78,843)	(47)	(22,620)	(23,223)	(160,306)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	(6,123)	(6,123)
可供出售投資減值損失	-	-	-	-	(53,001)	(53,001)
共同控制實體收益	20,031	168,756	(9,085)	11,272	-	190,974
聯營公司收益	1,875	(5,239)	(1,204)	1,985	-	(2,583)
財務成本	-	(57,240)	-	(307)	(30,214)	(87,761)
稅前利潤/(虧損)	576,220	421,350	(10,336)	146,210	(101,419)	1,032,025
所得稅費用	(125,787)	(63,044)	-	(32,595)	12,105	(209,321)
淨利潤/(虧損)	<u>450,433</u>	<u>358,306</u>	<u>(10,336)</u>	<u>113,615</u>	<u>(89,314)</u>	<u>822,704</u>

稅後分部利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況，以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

## 財務狀況表

於2008年12月31日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>資產</b>						
分部資產	4,363,778	2,519,434	173,560	830,522	455,491	8,342,785
共同控制實體投資	220,440	1,248,051	80,949	22,778	-	1,572,218
聯營公司投資	18,060	247,200	3,494	3,990	-	272,744
總資產	<u>4,602,278</u>	<u>4,014,685</u>	<u>258,003</u>	<u>857,290</u>	<u>455,491</u>	<u>10,187,747</u>
<b>負債</b>						
分部負債	920,982	1,251,239	-	25,396	1,439,538	3,637,155

## 其他財務資料

截至2008年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資本性支出	672,244	357,884	173,559	49,195	1,064	1,253,946
折舊與攤銷	137,089	44,924	-	34,675	1,210	217,898
沖減折舊的政府補助	(37,603)	(777)	-	-	-	(38,380)
預付土地租金分攤入 合併損益表	3,488	3,419	-	-	-	6,907
出售無形資產的損失	-	155	-	-	-	155
出售持作出售非流動 資產的利得	-	(120,515)	-	-	-	(120,515)
出售預付土地租金的利得	(136,595)	-	-	-	-	(136,595)
出售物業、廠房及 設備的淨利得	(74,649)	(65,246)	-	(711)	-	(140,606)
出售持作出售不動產 的利得	-	(17,213)	-	-	-	(17,213)
出售投資性房地產的利得	-	(13,543)	-	-	-	(13,543)
分部間收入	(116)	(654)	-	(4,542)	-	(5,312)

## 來源於主要產品和服務的收入

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度

集團來源於主要產品和服務的收入如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
裝卸收入	443,541	404,997
運輸收入	429,111	395,446
堆存收入	322,374	190,923
租賃收入	170,794	209,201
港務管理服務收入	91,955	82,919
信息技術服務收入	69,699	69,886
銷售燃料油	48,698	-
出售持作出售不動產收入	-	47,287
其他	101,865	185,853
	<u>1,678,037</u>	<u>1,586,512</u>

佔集團收入10%或以上的主要客戶如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
客戶 A	254,787	255,120
客戶 B	193,926	195,312
客戶 C	233,187	96,223
	<u>681,900</u>	<u>546,655</u>

上述客戶均為油品/液體化工品碼頭及相關物流業務分部的客戶。

#### 地區信息

集團所有業務和客戶均在中華人民共和國境內，因此無地區信息分析列示分部業績、分部資產及為取得分部資產所發生的成本。

#### 5. 其他收入

其他收入的分析如下：

	2009	2008
	人民幣千元	人民幣千元
出售物業、廠房及設備的利得		
— 油罐	—	74,731
— 船舶	—	63,437
— 其他	—	2,438
	<u>—</u>	<u>140,606</u>
出售預付土地租金利得	—	136,595
出售持作出售非流動資產的利得	—	120,515
處置持作出售不動產的利得	—	17,213
政府補助收入	19,302	16,060
銀行利息收入	7,871	14,381
共同控制實體及聯營公司利息收入	4,989	994
衍生金融負債淨利息收入	2,317	2,342
可供出售投資股息收入	1,544	—
其他	1,562	3,518
	<u>37,585</u>	<u>452,224</u>

#### 6. 稅前利潤

稅前利潤已扣除/(計入)：

	2009	2008
	人民幣千元	人民幣千元
員工成本，包括董事酬金		
— 薪金、工資及其他福利	225,968	178,410
— 退休福利計劃供款	25,456	41,358
員工成本合計	<u>251,424</u>	<u>219,768</u>
物業、廠房及設備折舊	222,472	184,278
投資性房地產折舊	20,340	21,950
無形資產攤銷	16,402	11,670

	259,214	217,898
減：沖減折舊的政府補助	<u>(34,460)</u>	<u>(38,380)</u>
	<u>224,754</u>	<u>179,518</u>
經營租賃最低租賃付款額	67,624	78,767
租賃收入	(170,794)	(209,201)
出租油罐相關的堆存收入	(267,486)	(163,362)
壞賬準備(轉回)提取，淨額	(366)	(160)
預付土地租金分攤入合併損益表	6,501	6,907
審計費	1,862	3,042
外幣折算淨損失	501	4,331
出售物業、廠房及設備的淨損失/(利得)	10,547	(140,606)
出售無形資產的損失	-	155
出售投資性房地產的利得	-	(13,543)
共同控制實體及聯營公司利息收入	4,989	994
出售持作出售非流動資產的利得	-	(120,515)
出售預付土地租金的利得	-	(136,595)
處置持作出售不動產的利得	-	(17,213)
投資聯營企業產生的利得	-	(1,570)
計入合併損益表的政府補助	(19,302)	(16,060)
可供出售投資減值	-	53,001
衍生金融負債淨利息收入	(2,317)	(2,342)
可供出售投資股息收入	(1,544)	-
銀行利息收入	<u>(7,871)</u>	<u>(14,380)</u>

## 7. 所得稅費用

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
<i>所得稅費用包括：</i>		
本年度-中國企業所得稅	79,595	210,312
以前年度少計的所得稅費用	<u>175</u>	<u>289</u>
	79,770	210,601
<i>遞延所得稅費用：</i>		
暫時性差異的確認及沖回	<u>(17,930)</u>	<u>(1,280)</u>
所得稅費用本年合計	<u>61,840</u>	<u>209,321</u>

按本公司及子公司適用稅率計算的除稅前利潤適用的稅務開支與按實際稅率計算的稅務開支的對賬表，以及適用稅率與實際稅率的調節表如下：

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
稅前利潤	<u>666,596</u>	<u>1,032,025</u>

按中國所得稅稅率 25%計算的所得稅費用

(2008年：25%)	166,649	258,006
不可抵扣費用的納稅影響	2,402	7,374
免稅收入的納稅影響	(37,921)	(6,517)
稅收返還	(46,942)	-
分佔共同控制實體的利潤及虧損納稅影響	(31,421)	(47,744)
分佔聯營公司收益的納稅影響	7	646
所得稅優惠/減免的影響	(1,650)	(857)
在其他地區的子公司稅率不一致的影響	1,790	(1,876)
未確認稅務資產的虧損	8,751	-
以前年度少計的所得稅費用	175	289
	<u>61,840</u>	<u>209,321</u>

共同控制實體應佔稅項約為人民幣34,549,000元(2008年：人民幣36,747,000元)，已計入合併損益表的應佔共同控制實體利潤及虧損內。

聯營公司應佔稅項約為人民幣1,551,000元(2008年：人民幣2,069,000元)，已計入合併損益表的應佔聯營公司利潤及虧損內。

本集團及子公司企業所得稅的計算方法是根據預計的應納稅所得額及現行稅率25%(2008年：25%)計算，下列子公司除外：

- (1) 大連口岸物流科技有限公司系位於高新園區的軟件企業，根據財[2008]1號《財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)》的有關規定，軟件生產企業經認定後自獲利年度起享受「免二減三」的稅收優惠。2009年為大連口岸物流科技有限公司享受減半徵收的最后一年，因此2009年的實際稅率為12.5%(2008年：12.5%)。
- (2) 大連口岸物流網有限公司系位於保稅區的高新技術企業，系原享受低稅率優惠政策的企業，根據國發[2007]39號《國務院關於實施所得稅過渡優惠政策的通知》的有關規定，公司自2008年1月1日起，在新稅法實施後5年內逐步過渡到法定稅率，2009年適用的過渡期所得稅稅率為20%(2008年：18%)。同時，根據大連市保稅區國家稅務總局簽發的「保國稅減免[2006]65號」文件批准，公司符合生產性外商投資企業「免二減三」的稅收優惠，2009年為大連口岸物流網有限公司享受「免二減三」稅收優惠的最后一個減半年度，因此2009年的實際稅率為10%(2008年：9%)。
- (3) 大連集發科技有限公司系位於高新園區從事軟件開發的高新技術企業，根據所得稅法的規定，減按15%的稅率徵收企業所得稅。同時，根據財稅[2008]1號《財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)》的有關規定，軟件生產企業經認定後自獲利年度起享受「免二減三」的稅收優惠。2009年大連集發科技有限公司享受按25%稅率(2008年：15%)減半徵收，因此2009年的實際稅率為12.5%(2008年：7.5%)。

## 8. 股利

2009年6月19日，本公司宣告2008年紅利每股人民幣9分，總金額人民幣263,340,000元(截至2008年12月31日止年度：支付2007年紅利每股人民幣8分，總金額人民幣234,080,000元)。

本公司董事建議派發的年終股利每股人民幣25分(2008年：9分)需經本公司股東大會批准。

## 9. 每股基本收益

本年及上年的每股基本收益是根據有關期間本公司股權持有人應佔利潤及發行在外普通股 2,926,000,000 股計算的(2008年: 2,926,000,000 股)。

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度,本公司均不披露稀釋后每股基本收益,主要是由於本公司無任何潛在稀釋行為。

## 10. 應收貿易款、其他應收款項及預付款

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
應收貿易款	83,117	85,571
減: 壞賬準備	<u>(3,056)</u>	<u>(3,088)</u>
	<u>80,061</u>	<u>82,483</u>
其他應收款項及預付款:		
應收資產處置款和預付租金款	47,783	74,873
應收搬遷補償款	72,596	172,596
應收共同控制實體股利	109,466	132,999
應收聯營公司股利	2,919	2,687
應收委託貸款	47,800	-
預付租賃款	16,000	-
預付購船款	16,920	-
其他	<u>45,749</u>	<u>21,760</u>
	<u>359,233</u>	<u>404,915</u>
	<u>439,294</u>	<u>487,398</u>

本公司給與客戶的平均信用期為90天。應收款項中既未超過信用期也未計提壞賬的款項均為信用良好的外部客戶。於報告日,應收貿易款項未扣除壞賬準備後淨值的賬齡分析如下:

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
應收貿易款:		
0日至90日	72,292	75,114
91日至180日	2,908	5,234
181日至365日	910	4,458
超過365日	<u>7,007</u>	<u>765</u>
	<u>83,117</u>	<u>85,571</u>

在接受任何新客戶之前,本集團會評估潛在客戶的信用品質並確定應給予對方的信用額度。對客戶的信用評分每年將會復核一次。

於報告日,本集團有超過平均信用期的應收貿易款項賬面價值約人民幣 7,769,000 元(2008年: 人民幣 7,369,000 元),由於管理層認為客戶的信用記錄無重大變動,該部分款項均可收回,因此未計提壞賬準備。本集團並未針對這部分餘額收取任何抵押物品。上述款項的平均賬齡為 253 天(2008年: 217 天)。

超過信用期但尚未減值的應收貿易款項賬齡如下：

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
91 日至 180 日	2,868	4,194
181 日至 365 日	898	2,896
超過 365 日	<u>4,003</u>	<u>279</u>
	<u><u>7,769</u></u>	<u><u>7,369</u></u>

本集團對超過信用期的款項進行評估，對無法收回的全額計提壞賬準備。

應收貿易款項的壞賬準備變動情況如下：

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
年初餘額	3,088	2,648
因收購子公司而增加的減值準備	-	687
本年轉回的減值準備	<u>(32)</u>	<u>(247)</u>
年末餘額	<u><u>3,056</u></u>	<u><u>3,088</u></u>

本集團採用個別認定法計提壞賬準備，年末合併報表壞賬準備餘額約人民幣3,056,000元(2008年：人民幣3,088,000元)。本集團沒有對這類餘額收取任何抵押品。

## 11. 應付貿易及其他應付款

採購款項的信用期為 0-90 天。於報告日，應付貿易款項的賬齡分析如下：

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	人民幣千元	人民幣千元
應付貿易款		
0 至 90 日	60,027	36,974
91 至 180 日	8,560	47,738
181 至 365 日	657	185
超過 365 日	<u>1,258</u>	<u>237</u>
	<u><u>70,502</u></u>	<u><u>85,134</u></u>
應付其他款項		
應付工程款	148,244	204,313
應付利息	63,253	2,587
應付股利	6,524	17,391
其他	<u>168,519</u>	<u>137,446</u>
	<u><u>386,540</u></u>	<u><u>361,737</u></u>
	<u><u>457,042</u></u>	<u><u>446,871</u></u>

## 管理層分析與討論

### 概述

二零零九年，隨著國際金融危機的影響不斷加深，世界經濟經受了非常嚴峻的考驗，中國經濟發展亦面臨諸多困難。得益於各主要經濟體所採取的力度空前的經濟刺激政策，世界經濟在二零零九年下半年呈現復蘇。中國政府全面實施並不斷完善應對國際金融危機的一攬子計畫，較快扭轉了經濟增速明顯下滑的局面，實現了國民經濟總體回升向好。從全年來看，中國國內生產總值比二零零八年增長 8.7%，對外貿易值下降 13.9%。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（“油品部分”）、集裝箱碼頭及相關物流業務（“集裝箱部分”）、汽車碼頭及相關物流業務（“汽車碼頭部分”）及港口增值服務（“增值服務部分”）。

二零零九年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：國際市場原油價格逐漸反彈。二零零九年，全國共進口原油 2.04 億噸，比二零零八年增長 13.9%。這一增幅高於上年度 9.6% 的增長速度。

集裝箱部分：與二零零八年相比，黑龍江、吉林和遼寧三省地方生產總值分別增長 11.1%、13.5% 和 13.1%。這三個省的對外貿易值分別下降 29.9%、11.9% 和 13.1%。

上述數據顯示，二零零九年本集團主要腹地—東北三省的宏觀經濟整體發展良好，各省地方生產總值均高於全國平均水準；但是對外貿易受國際金融危機衝擊較大，各省對外貿易值呈現不同幅度的下降。二零零九年，隨著整體宏觀經濟企穩回升，本集團的主要業務取得穩定增長，其中油品部分及汽車碼頭部分吞吐量增長強勁。二零零九年，本集團實現油品碼頭吞吐量 3,979.3 萬噸，同比增長 14.1%；其中進口原油 2,250.8 萬噸，同比增長 11.9%。實現集裝箱碼頭吞吐量 548.5 萬 TEU，同比增長 0.6%；其中，在大連口岸，實現集裝箱碼頭吞吐量 441.6 萬 TEU，微增 0.4%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 50,248 輛，同比增長 211%。

二零零九年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣 609,268,000 元，比二零零八年降低 21.9%。如果扣除二零零八年資產轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應占溢利比二零零八年增長 10.4%。

本公告所涉及的業務數據或資料，例如吞吐量數據，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

### 整體業績回顧

二零零九年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣 609,268,000 元，比二零零八年的人民幣 779,614,000 元降低 21.9%。主要受資產轉讓收益大幅減少等因素影響。如果扣除二零零八年資產（包括物業、廠房及設備、持有待售非流動資產和預付土地租金）轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應占溢利比二零零八年增長 10.4%，主要得益於油品業務的快速增長對整體業績的拉動，但由於受金融危機的影響集裝箱板塊合營聯營企業業務下滑，減緩了整體業績的增長水準。

二零零九年，本公司每股基本收益為人民幣 20.82 分，比二零零八年的人民幣 26.64 分下降了 21.9%。

二零零九年，本集團實現收入為人民幣 1,678,037,000 元，比二零零八年的人民幣 1,586,512,000 元增長 5.8%。收入的增長，主要是受油品業務收入增長以及拖輪業務收入增長等因素拉動。

二零零九年，本集團的服務成本為人民幣 925,663,000 元，比二零零八年的人民幣 887,911,000 元增長 4.3%。當期服務成本的增長，主要受新增資產導致的折舊費增加、業務量的增加導致的燃料、水、電費以及人工費的增長等因素影響。

二零零九年，本集團實現毛利為人民幣 752,374,000 元，比二零零八年的人民幣 698,601,000 元增長 7.7%。毛利率為 44.8%，較二零零八年增加 0.8 個百分點。主要是高毛利率的油品業務的收入比重同比增加等因素所致。

二零零九年，本集團其他收入為人民幣 37,585,000 元，二零零八年為人民幣 452,224,000 元，主要是本期固定資產轉讓收益同比減少。

二零零九年，本集團財務成本為人民幣 74,221,000 元，比二零零八年的人民幣 87,761,000 元降低 15.4%。主要是成功發行中期票據後短期貸款平均餘額同比減少、長期借款利率同比下降等原因所致。

二零零九年，本集團所得稅費用為人民幣 61,840,000 元，比二零零八年的人民幣 209,321,000 元降低 70.4%。主要是資產轉讓事項同比減少、油品搬遷資產淨損失准予稅前扣除等因素影響所致。

## 資產及負債

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的總資產為人民幣 11,111,087,000 元，淨資產為人民幣 6,757,210,000 元。每股淨資產價值為人民幣 2.31 元，比二零零八年十二月三十一日的每股淨資產增長 3.1%。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的總負債為人民幣 4,353,877,000 元，其中未償還的借款總額為人民幣 3,061,046,000 元。

## 財務資源及流動性

二零零九年，本集團經營業務所得現金淨額為人民幣 672,419,000 元；融資活動所得現金淨額為人民幣 608,187,000 元。得益于經營活動形成的穩定現金流以及發行中期票據融得的資金，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣 1,021,116,000 元，比二零零八年十二月三十一日增加人民幣 351,105,000 元。主要是融資活動和經營活動形成的現金。

截至二零零八年十二月三十一日，本集團未償還的銀行及其他借款總額為人民幣 2,220,110,000 元。二零零九年，本集團成功發行了票面年利率為 4.28% 的五年期票據 2,500,000,000 元，新增銀行貸款為人民幣 744,317,000 元，償還銀行貸款及其他借款為人民幣 2,380,111,000 元，截至二零零九年十二月三十一日，本集團未償還的借款為人民幣 3,061,046,000 元，其中人民幣 3,001,046,000 元為一年以後應償還的借款，人民幣 60,000,000 元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止二零零九年十二月三十一日約

為 30.2% (二零零八年十二月三十一日為 23.7%)。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣 4,530,000,000 元。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的淨流動資產為人民幣 862,102,000 元，比二零零八年十二月三十一日增加了人民幣 416,490,000 元。流動比率為 2.3 倍 (二零零八年為 1.5 倍)

二零零七年，本集團與相關金融機構簽訂了一項本金約為 5,290 萬美元的利率掉期合同。這項合同被分類為金融衍生工具並按截止二零零九年十二月三十一日的公允價值確認在資產負債表中。

二零零九年，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

### 募集資金使用情況

本集團於二零零六年從向全球發行 9.66 億股 H 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,385,343,000 元。截至二零零九年十二月三十一日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣 2,319,743,000 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 65,600,000 元。

目前募集資金的使用情況和在二零零六年四月十八日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，截至二零零九年十二月三十一日，募集資金的使用情況大致如下：

項目	募集總額	截至二零零九年十二月三十一日累計使用	餘額
大窯灣 4 個集裝箱泊位	400,000,000	400,000,000	0
新港 12 個原油儲罐	680,000,000	614,400,000	65,600,000
購買 8 艘拖輪	270,000,000	257,000,000	0
償還銀行長期貸款	850,000,000	850,000,000	0
日常營運支出	185,343,000	198,343,000	0
合計	2,385,343,000	2,319,743,000	65,600,000

原用於 8 艘拖輪建造項目的剩餘資金 1,300 萬元已用於一般營運資金；新 12 個原油儲罐項目目前結餘資金 6,560 萬元，將繼續用於工程款的支付。

### 資本性開支

二零零九年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 671,800,000 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、中期票據募集資金。

### 業務回顧

二零零九年，各項業務的表現分析如下。

#### 油品部分

二零零九年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零八年的對比情況請見下表：

	二零零九年 (千噸)	二零零八年 (千噸)	增加/ (減少)
原油	28,302	23,426	20.8%
成品油	10,628	10,294	3.2%
液體化工品	863	1,143	(24.5%)
合計	39,793	34,863	14.1%

二零零九年，本集團共完成油品吞吐量約 3,979.3 萬噸，同比增長 14.1%。

二零零九年，本集團實現原油吞吐量約 2,830.2 萬噸，同比增長 20.8%。其中國外進口原油 2,250.8 萬噸，同比增長 11.9%。原油吞吐量取得較好的增長，一方面是由於依託儲罐設施的功能優勢，本集團積極與國內外石油貿易商建立更加緊密的合作，拓展原油中轉業務，中轉業務量取得了顯著增長；另一方面，中國經濟回暖帶動油品需求上升，以及位於大連的國家戰略石油儲備基地陸續注油，帶動經本集團碼頭的進口原油量亦有所增長。

二零零九年，本集團成品油吞吐量約為 1,062.8 萬噸，同比增長 3.2%。中國經濟的企穩回升帶動成品油消費的增長，同時本集團積極協調油品銷售公司、鐵路和船公司等相關環節，加快成品油經本集團碼頭周轉，有效地促進了成品油吞吐量的增長。

二零零九年，本集團液體化工品吞吐量為 86.3 萬噸，同比下降 24.5%。以化工品為原料的部分出口加工行業業務出現明顯下滑，導致對化工產品的需求相應減少；另外，本集團主要煉廠客戶之一的部分原材料由進口改為國內採購，也造成本集團液體化工品吞吐量明顯下降。

二零零九年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 99.8%（二零零八年為 99.5%）和 89%（二零零八年為 96%）。油品總吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 71%（二零零八年為 71%）和 52%（二零零八年為 52%）。進口原油吞吐量占東北口岸比重下降，主要是由於營口港在年內投用新的原油泊位。

二零零九年，油品部分收入為人民幣 905,522,000 元，比二零零八年增加人民幣 235,497,000 元，增長 35.1%。主要得益於新罐區投產後罐容的增加以及本集團與國內外石油貿易商的積極合作，拉動了油品存儲收入的增長。二零零九年實現油品存儲收入 313,000,000 元，同比增加 134,790,000 元，存儲收入占油品業務總收入的比重達到 34.6%（二零零八年為 26.6%）；同時進口原油吞吐量的增長也拉動了裝卸收入的同比增長。

二零零九年，油品部分收入占本集團營業收入的 54.0%（二零零八年為 42.2%）。

二零零九年，油品部分實現毛利為人民幣 477,560,000 元，比二零零八年的人民幣 377,840,000 元增長 26.4%。油品部分的毛利占本集團總毛利的 63.5%（二零零八年為 54.1%）。毛利率為 52.7%（二零零八年為 56.4%），毛利率的下降，主要是由於低毛利率的油品銷售業務增長攤薄了油品業務的平均毛利率，同時由於油品存儲收入和油品銷售收入的大幅增加，使毛利率相對較高的裝卸業務收入比重同比下降，也導致油品業務平均毛利率有所降低。

二零零九年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 原油中轉業務取得顯著增長。本集團積極拓展原油中轉業務，在與國內石油貿易商加強合作的同時，積極引進國外石油貿易商，充分發揮本集團原油儲罐的規模優勢，爭取貿易商陸續在本集團碼頭加大油品中轉業務。二零零九年，本集團實現原油國際中轉 120.4 萬噸，同比增加 274%。本集團的國際油品分撥中心地位得到進一步提升。
- 儲罐不足依然在一定程度上制約著本集團油品業務的發展。二零零九年，本集團有序推進油品儲罐建設，以增強儲罐規模優勢，滿足業務發展需要。本集團與大連中石油國際事業有限公司（“中石油國際”）合資的大連中石油國際儲運有限公司的二期工程已完成，14 個儲罐（總容積為 125 萬立方米）於年底投入使用。這些儲罐的投用有助於本集團為客戶提供更好的服務，進一步拓展中轉業務。另外，本集團還在二零零九年自行建設 4 個原油儲罐（總容積為 60 萬立方米），這些儲罐預計於二零一零年七月投入使用。
- 本集團與中石油國際合作建設的新 30 萬噸級原油碼頭於二零零九年底具備試投產條件，並將於二零一零年上半年試投產。該碼頭的試投產，將使本集團能夠滿足快速增長的對 VLCC 作業的要求，為客戶提供更便捷、更周到的服務，與戰略合作夥伴建立更緊密的合作，推動業務的持續發展。
- 二零零九年底，本集團油品碼頭 17 # 泊位試投產，該泊位為成品油泊位，年設計裝卸能力為 71 萬噸。通過該泊位，本集團主要為中石化中海船舶燃料供應有限公司大連新港油庫提供配套服務，同時兼顧其他客戶的成品油運輸需求。
- 本公司與中國石油天然氣股份有限公司（“中石油”）、大連市建設投資公司共同成立合資公司，投資、建設、管理及經營位於大連新港的 LNG 碼頭和接收站。該項目一期工程預計在二零一一年或二零一二年建成並試投產，一期工程的年設計處理能力為 300 萬噸。
- 本年度，中石油在本集團油品港區內開工建設 12 個商業成品油儲罐（總容積為 24 萬立方米）和 14 個商業原油儲罐（總容積為 140 萬立方米）。12 個成品油儲罐和其中 5 個原油儲罐於二零零九年底試投產。其餘 9 個原油儲罐計畫於二零一零年三月投入使用。這些儲罐未來陸續注油，將使本集團油品裝卸業務量得以提升。

### 集裝箱部分

二零零九年集裝箱吞吐量完成情況，以及與二零零八年的對比情況請見下表：

		二零零九 ( ' 000TEU)	二零零八年 ( ' 000TEU)	增加/ (減少)
外貿吞吐量	大連口岸	3,593	3,767	(4.6%)
	其他口岸(注1)	99	109	(9.2%)
	小計	3,692	3,876	(4.7%)
內貿吞吐量	大連口岸	823	632	30.2%
	其他口岸(注1)	970	944	2.8%
	小計	1,793	1,576	13.8%
合計	大連口岸	4,416	4,399	0.4%
	其他口岸(注1)	1,069	1,053	1.5%
	總計	5,485	5,452	0.6%

**注 1：**本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）之合計吞吐量。

二零零九年，本集團共完成集裝箱吞吐量約 548.5 萬 TEU，微增 0.6%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量約 441.6 萬 TEU，微增 0.4%；其中外貿集裝箱吞吐量同比減少 4.6%，內貿集裝箱吞吐量同比增加 30.2%。外貿集裝箱吞吐量減少的主要原因是受全球金融危機影響，東北腹地對外貿易明顯下滑，但在下半年外貿集裝箱吞吐量下滑幅度明顯趨緩。內貿集裝箱吞吐量取得顯著增長，主要得益於國內貿易的快速發展，以及本集團加強內貿貨源開發，積極採取措施以提高腹地內貿貨物集裝箱化水準。

本集團完成集裝箱海鐵聯運量 25.3 萬 TEU，同比增長 7.7%；完成集裝箱中轉量 48.7 萬 TEU，同比增長 44.9%。

二零零九年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 96%（二零零八年為 97%），在東北各口岸的市場佔有率為 65%（二零零八年為 68%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（二零零八年為 100%），在東北各口岸的市場佔有率為 97%（二零零八年為 96%）。

二零零九年，集裝箱部分收入為人民幣 384,212,000 元，比二零零八年減少人民幣 188,586,000 元，下降 32.9%。主要是集裝箱泊位轉讓後泊位出租收入的減少、受經濟環境影響集裝箱物流業務收入和船舶運輸收入的減少以及持作出售不動產銷售收入的減少等。

二零零九年，集裝箱部分收入占本集團營業收入的 22.9%（二零零八年為 36.1%）。

二零零九年，集裝箱部分實現毛利為人民幣 91,813,000 元，比二零零八年的人民幣 162,688,000 元下降 43.6%。集裝箱部分的毛利占本集團總毛利的 12.2%（二零零八年為 23.3%）。毛利率為 23.9%（二零零八年為 28.4%）。毛利率的降低，主要受毛利率較高的泊位出租業務同比減少所影響，為應對金融危機大幅削弱成本費用開支減緩了毛利率下滑的趨勢。

二零零九年，本集團所採取的主要措施以及與本集團有關的主要項目進展如下：

- 面對金融危機引發的出口減弱、外貿集裝箱吞吐量下滑，本集團適時調整業務開發策略，加大內貿集裝箱貨源開發，二零零九年內貿集裝箱吞吐量取得了顯著增長。通過不斷延伸的內貿集裝箱航線和日益完善的東北腹地集疏運體系，為客戶搭建起了低成本的內貿物流網路。同時，通過“散改集”、“雜改集”等項目的推廣，有力地促進內貿集裝箱吞吐量的增長。
- 外貿集裝箱業務方面，本集團加大遠洋幹線的開發力度，進一步提升樞紐港地位；同時，加強貨源開發，與船公司深入合作，發揮本集團在港口區位和碼頭服務效率等方面的優勢，大力吸引船公司在本集團碼頭進行空箱調運和儲存、集裝箱中轉及換船操作，在市場低迷的情況下，有效地吸引了非傳統腹地外貿箱量，遏制外貿集裝箱吞吐量的大幅下滑。
- 本集團繼續推進東北內陸集裝箱物流體系建設。大連鐵路集裝箱中心站和穆稜物流中心的建設正在推進之中，哈爾濱鐵路集裝箱中心站和大慶物流中心也在籌建之中。隨著鐵路集裝箱中心站、內陸幹港和專業場站在東北腹地不同節點陸續開工建設和投入使用，以及多式聯運系統在主要節點的上線推行，覆蓋東北內陸的集疏運網路日趨完善，有助於本集團為腹地客戶提供更便捷的服務，更好地控制內陸終端貨源市場。
- 進行內部業務資源整合。本集團將從事集裝箱物流業務的三家投資企業（分別從事內貿、外貿貨運

代理和班列運輸) 進行業務整合, 建立面向客戶的簡化操作環節, 提高整體物流操作效率與服務水準, 實現內陸腹地物流資源利用最大化。

### 汽車碼頭部分

二零零九年本集團汽車碼頭吞吐量完成情況, 以及與二零零八年的對比情況請見下表:

		二零零九年	二零零八年	增加/(減少)
汽車 (輛)	外貿	13,446	9,815	37.0%
	內貿	36,802	6,328	481.6%
	合計	50,248	16,143	211.3%
設備(噸)		26,822	55,743	(52.0%)

二零零九年, 本集團汽車碼頭實現整車作業量 50,248 輛, 大幅增長 211.3%。

外貿汽車業務方面, 受全球金融危機的影響, 本集團汽車碼頭外貿進口業務量出現了較大幅度的下滑。面對這一不利形勢, 本集團抓住當前市場外貿運力較富足的時機, 加強與腹地汽車廠商的聯繫, 積極爭取腹地批量運輸的出口貨源經本集團碼頭轉運, 外貿出口汽車業務量取得顯著增長。

內貿汽車業務方面, 二零零九年上半年, 兩條內貿班輪航線掛靠本集團汽車碼頭, 並實現了穩定的運作, 南北對流格局基本形成。同時, 隨著國家出臺一系列汽車消費優惠政策, 國內汽車銷售明顯增長, 本集團密切跟蹤市場需求和汽車物流公司動向, 爭攬貨源, 內貿汽車吞吐量取得了強勁增長。

與二零零八年相比, 設備吞吐量下降較大, 原因是在二零零八年, 本集團汽車碼頭附近的建築項目通過汽車碼頭進口了大量大型建築材料, 而在二零零九年, 該項業務基本沒有發生。

二零零九年, 本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 92% (二零零八年為 67%)。

二零零九年, 本集團確認負擔的汽車碼頭部分的虧損額為人民幣 7,435,000 元, 比二零零八年的虧損額人民幣 10,336,000 元減少虧損人民幣 2,901,000 元。主要是汽車碼頭由於轉運量的增加使虧損減少, 但同時受經濟環境影響, 市場對汽車滾裝船運輸服務的需求量下降, 抵減了減虧的額度。

二零零九年, 本集團所採取的主要措施如下:

- 三月底, 廣州本田內貿滾裝水運項目正式啓動, 本集團汽車碼頭成為廣州本田東北唯一基本港。另外, 上海安盛汽車船務有限公司亦於三月在本集團碼頭開通內貿班輪航線, 承運上汽集團北上貨源。這兩個航線的開通, 打通了以大連為基本港的南北汽車水運物流通道, 也為東北腹地眾多汽車生產企業啓動南北水運創造了有利條件, 推動商品車南北水運貿易。
- 三月份, 哈飛汽車集團在本集團汽車碼頭開關月班的地中海出口航運, 並在 10 月份新增巴西航線。另外, 其他位於東北腹地的汽車廠商和貿易商也紛紛增加經本集團汽車碼頭的出口業務。本集團在東北口岸外貿出口基本港的地位得到了進一步穩固和提升。
- 本集團汽車碼頭內建設的進口商品車檢測線於四月份投入運營, 大連口岸成為國內第一個滾裝碼頭與檢測線一體化的口岸。該檢測線的投用, 使本集團碼頭功能進一步完善, 並形成了新的收入來源。

- 二零零九年底，汽車碼頭鐵路專用線施工完成，該設施將於二零一零年上半年與大連鐵路集裝箱中心站同時投用，將對完善汽車碼頭集疏運體系起到積極作用。
- 本集團所訂造的兩艘 2,300 車位滾裝船的建造按計劃推進，預計兩艘滾裝船將分別於二零一零年底和二零一一年上半年投入運營。

### 增值服務部分

二零零九年，大連口岸運輸業整體表現良好，帶動本集團拖輪業務取得較好的業績。但是，與本集團理貨業務相關的港口業務受宏觀經濟影響較大，理貨業務出現下滑；但從全年來看，受宏觀經濟復蘇帶動，下半年理貨業務明顯好轉。在為碼頭及相關物流業務提供支援的同時，本集團信息科技服務能力亦得到提升。

#### 拖輪

- 二零零九年，大連港口業、海洋工程、造船行業整體取得平穩發展，本集團注重加強與客戶的溝通，提供高品質的拖輪服務，在大連口岸的拖輪業務取得較好的增長。
- 在大連港以外市場業務方面，本集團針對市場變化，及時進行戰略調整，優化市場結構，穩定長期客戶，並拓展具有發展潛力的新客戶，目前本集團有 12 艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中領先的市場佔有率。
- 本集團所訂購的 8 艘拖輪的建造按計劃推進，年內 4 艘拖輪陸續到港並投入作業。

#### 理貨

- 本集團完成理貨量約 3,151.6 萬噸，同比下降 6.0%。

#### 信息科技

- 隨著本集團 IT 企業所開發的 TOP+(集裝箱碼頭作業系統)、東北物流資訊體系等大項目的不斷應用，IT 企業整體能力得到提升。
- 目前，本集團的 IT 服務已經延伸到中國山東省日照港、河北省秦皇島港等港口，品牌得到加強。

二零零九年，增值服務部分收入為人民幣 384,976,000 元，比二零零八年增加人民幣 46,403,000 元，增長 13.7%。營業收入的增長，主要是大連口岸吞吐量的增長和周邊修造船廠對拖輪業務需求量增加，拉動拖輪收入的增長。

二零零九年，增值服務部分收入占本集團營業收入的 22.9%（二零零八年為 21.3%）。

二零零九年，增值服務部分實現毛利為人民幣 186,920,000 元，比二零零八年的人民幣 153,561,000 元增長 21.7%。增值服務部分的毛利占本集團總毛利的 24.8%（二零零八年為 22.0%）。毛利率為 48.6%（二零零八年為 45.4%）。毛利率的增加，是毛利率相對較低的 IT 業務的收入比重下降所致。

#### 其他

## A 股發行和資產收購

為拓寬融資管道，優化資本結構，促進本公司參與預期中國港口業務整合，於二零零九年九月三十日，本公司董事會批准建議待股東及相關中國職能機構批准後，申請首次公開發行不多於 1,200,000,000 股人民幣普通股股票（“A 股 IPO”）。同日，公司董事會也批准了向大連港集團有限公司收購資產及負債（“收購”），包括(i) 礦石碼頭及相關物流業務；(ii) 雜貨碼頭及相關物流業務；(iii) 散糧碼頭及相關物流業務；(iv) 客運滾裝碼頭及相關物流業務；及(v) 港口支援業務（“目標資產”）。收購代價等於目標資產於二零零九年六月三十日的經評估資產淨值，並依據擬完成審計日經審計的目標資產淨值所作調整。本公司將發行不多於 1,200,000,000 股代價股份，作為收購的全部或部分初步代價。

於二零零九年十一月三十日，公司臨時股東大會、H 股類別股東大會及內資股類別股東大會分別通過上述 A 股 IPO 發行方案及收購事項。

## 人力資源管理

二零零九年，面對嚴峻的外部經營環境，本集團堅持“外拼市場、內強管理”的經營理念，注重團隊凝聚力的提升和員工士氣的激勵，注重基礎管理和流程建設，逐步建立起與集團戰略發展要求相適應的人力資源管理體系，為管理變革提供了智力支援與保障。同時，積極採取各項應對措施，不斷強化員工的市場意識、競爭意識和服務意識，充實市場開發人員隊伍，增設業務開發獎勵基金，調動員工拼市場的積極性，以提升公司的市場佔有率和競爭力。積極開展內部節流和挖潛管理，通過對碼頭企業組織架構的整合與勞務資源分享平臺的搭建，通過實施勞務業務外包、全員風險抵押、取消年度調薪、員工輪換休假等一系列舉措，不但有效促進了人力資源的合理調配，也使本集團及其所屬投資企業的人工成本費用總量有了較大幅度降低，實現了集團預期的成本管控目標。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團共有 2,422 名全職雇員，集團及所屬投資企業雇員總數為 3,967 人。就雇員之薪酬政策，本集團每年依照年度效益情況及員工績效考評情況，同時參考本地區人力資源市場價位水準進行相應調整。

## 投資者關係

本公司一直高度重視與股東及資本市場之間的溝通，堅持規範、公平和透明的原則，使股東及資本市場能夠持續瞭解本公司的經營情況及未來發展策略，增進其對本公司的瞭解和認同。

本公司主要通過以下管道為股東及投資者提供資訊及業務數據：

- 向全體股東呈送中期報告及年度報告；
- 根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（“上市規則”）關於持續披露的要求在其網站及本公司網站上刊發公告及通函；及
- 召開股東大會及臨時股東大會。

二零零九年，本公司還通過以下管道與股東及資本市場保持良好、持續的溝通：

- 二零零八年度業績和二零零九年中中期業績發佈之後，本公司管理層分別進行了業績路演推介。通過分析員會議、新聞發佈會及 37 個一對一會議，管理層向 200 余名投資者介紹本公司的業績，同時解

答投資者提出的問題；

- 在公司於二零零九年十月十五日向公司股東呈送關於建議 A 股 IPO 及向控股股東收購若干業務及資產的通函之後，管理層於十一月份在美國、香港和新加坡三地進行了路演推介，通過 20 個一對一會議，管理層向 24 名公司股東及潛在投資者介紹公司 A 股 IPO 及資產收購方案的細節，使投資者和公司股東更好地理解該建議對公司及股東的益處，相關事項順利通過股東大會的批准；
- 年內，公司管理層在大連接待 50 余名來訪投資者，並根據投資者要求安排碼頭參觀。另外，還與 80 余名投資者召開電話會議。通過這兩種方式，保持與投資者的日常溝通。

## 企業社會責任

在日常經營中，本集團十分重視環境保護、海洋生態環境保護與持續發展、安全管理工作，嚴格遵守國家有關法律法規，履行社會責任。

本集團將節能考核管理做為日常管理的一項重要內容。在日常作業中，本集團注重研究和推廣最經濟、最節能的操作工藝。各業務板塊根據實際業務情況，從細節著手，有效控制能耗。二零零九年，油品碼頭採取措施降低蒸汽和電力的消耗，集裝箱碼頭推廣場橋油改電、發動機節能等措施，拖輪業務則推行經濟航速、經濟航線和節能駕駛等辦法。另外，在新碼頭設施的購置和在建工程的設計中，也儘量採用以電能為驅動的操作工藝。

二零零九年初，本集團液體化工品碼頭建立並施行根據 ISO14001 和 OHSAS18001 標準要求建立的環境和職業健康安全管理体系，並於二零零九年八月末通過挪威船級社（“DNV”）的認證審核。

面對經濟危機的挑戰，本集團模範遵守國家及上級機關的各項政策法規與制度，企業內勞動關係和諧，經濟價值和社會價值均實現了最優，較好地承擔起了一個大型企業應盡的社會責任。為此，二零零九年本集團榮獲了大連市政府授予的《大連外商投資十大高利潤額企業》稱號、《遵守勞動保障法律法規誠信單位 AA 級》榮譽稱號以及大連保稅區政府授予的《勞動關係和諧企業》等稱號。

另外，本集團及所屬投資企業還在最困難的情況下，積極開展扶貧捐助獻愛心活動。二零零九年，本集團繼續進行對口扶貧捐助活動，幫助對口扶貧地區進行公用基礎設施建設，推動該地區的經濟和社會發展；所屬投資企業大連集裝箱碼頭有限公司捐助人民幣 20 萬元，建立了該公司的第二所希望小學即墨盤鄉中心希望小學，並在大連海事大學資助了 5 名貧困大學生，每年資助人民幣 15,000 元；其他所屬企業也以各種不同形式為社會奉獻了一份份愛心，履行自己應盡的社會責任。

## 對二零一零年的展望

歲末年初，聯合國、國際貨幣基金組織及經濟合作與發展組織等國際機構，先後發表二零一零年世界經濟預測。這些機構對國際經濟走勢的判斷基本一致，即二零一零年世界經濟將在亞太主要經濟體的帶動下，呈緩慢復蘇態勢。率先復蘇的中國經濟，二零一零年將實現平穩較快發展。

二零一零年，對港航業來說，挑戰與機遇並存。二零一零年，是全球應對金融危機的關鍵之年，宏觀環境尚有許多不確定的因素。但是世界經濟已逐漸回暖，這有助於推動港航業總體繼續復蘇，港航業有望回歸平穩增長的軌跡。另外，國家有關部門有望在近期出臺《物流業調整和振興規劃》細則，物流行業發展的政策環境將得到進一步改善，有利於推動物流業的振興發展。

二零一零年，對本集團而言，也將是尤為關鍵的一年。本集團將密切跟蹤市場變化，審時度勢，把握機遇，推動現有核心業務的穩步發展。在市場開發方面，在加強與國內外戰略合作夥伴合作的同時，努力建立新的客戶合作關係，力爭擴大市場份額。本集團將繼續提升碼頭服務和物流服務效率，以擴大收入來源。在財務控制方面，繼續降低營運成本，採取措施避免產生不合理成本。在投資開發新港口及物流設施方面，合理規劃，有效實施，以提升港口功能，為客戶提供更多增值服務；同時，合理推進新港口設施建設，以配合未來業務發展的需要。

在油品碼頭及相關物流業務方面，合理安排新原油碼頭和儲罐設施的投產和使用，提升碼頭服務能力，擴大規模優勢；在加強業務開發和拓展中轉的同時，與國外知名油品供應商開展多領域合作，以期更好地為客戶提供增值服務，並增強公司的盈利能力。在集裝箱碼頭與相關物流業務方面，繼續完善集疏運體系，深入腹地挖掘貨源，提供個性化的港口物流服務，穩定並擴大市場份額。外貿集裝箱業務側重“以線增量”，內貿集裝箱業務側重“以量增線”。在汽車碼頭及相關物流業務方面，注重航線的培育和發展，在穩固現有市場份額的同時，挖掘新貨源，以提升碼頭設施利用率，實現穩定增長。在增值服務業務方面，為大連口岸客戶提供高效、優質服務的同時，拓展大連港以外市場。

另外，本公司將力爭擴大經營規模，努力成為大連港港口業務的統一經營平臺，以進一步提升營運效率，增強盈利水準及公司抗風險能力。

### **油品部分**

- 新 30 萬噸級原油碼頭將於二零一零年上半年投入使用，使本集團能夠更好地滿足船舶大型化的需要，為客戶提供更快捷、更便利的服務。
- 本集團將有序推進新原油儲罐的建設，將於二零一零年七月投產 4 個原油儲罐（總容積為 60 萬立方米），該儲罐的預期投產將為原油中轉業務的發展提供更有利支援。
- 本集團將繼續發揮原油保稅倉儲的功能優勢，穩定現有客戶的同時，建立新的客戶關係，增加中轉原油吞吐量。
- 中石油在本集團碼頭內建設的商業成品油儲罐和商業原油儲罐將於不久的將來陸續注油。本集團將密切跟蹤儲罐的投用安排，以便為客戶提供高效、便捷的服務，同時為本集團油品業務帶來增量。
- 隨著本集團油品罐區規模逐漸擴大，本集團將採用更多自動控制手段，加強罐區安全管理。另外，本集團將對既有的污水處理系統進行改造，以加強環境保護。
- 本公司計畫進一步擴大與液體化工品碼頭合作夥伴的戰略合作關係，並加強具體項目的合作，包括研究和探索共同投資中國其他港口的液體化工品轉運項目，以及探討合作建立油化品專業培訓中心，利用合作夥伴的經驗和培訓資源，嘗試為油品部分操作人員和一線員工提供先進的技術、安全、環保等技能培訓和從業資格認證。

### **集裝箱部分**

- 加強市場行銷體系建設，進一步加大市場開發力度。
- 外貿集裝箱運輸方面，確保幹線平穩運營，努力爭取新幹線掛靠。

- 內貿集裝箱運輸方面，完善內陸集疏運體系建設，加大南北內貿航運通道建設，為客戶提供更好的服務；並繼續推動“散改集”、“雜改集”業務規模化發展，促進內貿集裝箱吞吐量的增長。
- 繼續推進腹地集疏運體系建設。大連鐵路集裝箱中心站將在二零二零年上半年投入試運營，穆稜物流中心將於二零二零年年底前投入試運營，哈爾濱鐵路集裝箱中心站項目也在穩步推進之中，預計將於二零二零年上半年開工建設。
- 大窯灣三期集裝箱碼頭將於二零二零年全面投產。本集團將充分利用其先進節能的設施、完善的集裝箱物流體系、具有自助知識產權的先進的資訊系統，推動“散改集”、“雜改集”等項目發展，為客戶提供更便捷、周到的服務，擴大與戰略合作夥伴的合作。
- 本集團將推進在大窯灣的三個集裝箱碼頭之間的業務協同和資源整合，從而優化資源利用、降低成本、提高作業效率、擴大規模化優勢，提升服務品牌。

### **汽車碼頭部分**

- 繼續開發內貿南北對流貨源，穩定並推進汽車內貿南北航線的發展。
- 加強與客戶的溝通和合作，強化東北腹地商品車外貿滾裝出口基本港地位。
- 加強與奇瑞汽車股份有限公司等汽車生產廠商和滾裝運輸服務供應商的合作，進一步拓展合作領域，爭取在碼頭、物流體系和運輸船隊方面有進一步的實質性合作。
- 發揮集疏運體系與碼頭功能優勢，吸引更多貨源，拓展增值服務。
- 繼續加強與政府及口岸部門的協調，爭取在政策和資金方面獲得更多支持，提高碼頭競爭力。
- 加強與日韓汽車生產企業和國際船公司的聯繫，開拓過境和中轉業務，加強汽車碼頭的國際樞紐港地位。

### **增值服務部分**

- 在鞏固現有拖輪業務市場的同時，全力開闢新市場，力爭派出更多拖輪至大連港以外口岸作業。
- 正在建造中的 4 艘拖輪和兩艘交通艇將於二零二零年到港，本集團將適時做好投產前的準備和拖輪資源的佈局調整。
- 促進本集團 IT 企業資源整合，增強 IT 產業整體能力與品牌影響力。
- 以多式聯運協同服務平臺、呼叫中心為基礎，進一步利用 IT 手段，支援港口業務發展與客戶服務。
- 本集團汽車碼頭資訊系統（ATIS）將上線實施。該系統為本集團 IT 企業自主研發，能夠滿足國際專業汽車滾裝碼頭業務模式、操作工藝，並實現與無線系統的銜接和外部監管系統的資訊交互。

## 遵守企業管治常規守則

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄14所載《企業管治常規守則》。

## 董事進行證券交易的標準守則

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司已採納有關董事進行證券交易的行為守則，其標準不低於《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（“《標準守則》”）所列標準。經向所有董事作出特定查詢，所有董事均已於有關期間內遵守了《標準守則》所列標準以及有關董事進行證券交易的行為守則。

## 合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至二零零九年十二月三十一日止年度業績。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

## 末期股息

董事會建議從截至二零零九年十二月三十一日止滾存未分配利潤中派發末期股息每股人民幣25分（含稅）。該建議須待取得將於二零一零年六月十八日召開的本公司應屆股東周年大會的批准。末期股息將派發給二零一零年五月十九日（星期三）列于本公司股東名冊內之股東。

本公司將於二零一零年五月十九日（星期三）至二零一零年六月十八日（星期五）（包括首尾兩天在內），暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有末期股息和參加本公司應屆股東周年大會的權力，所有填妥的股份過戶文件連同股票及其它相應文件，務請於二零一零年五月十八日（星期二）下午四時三十分前送達本公司的香港股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

## 年度業績及年度報告的刊登

根據上市規則對報告期的要求，包含此截至二零零九年十二月三十一日止年度業績公告內所有本公司數據的二零零九年度報告將在適當時候登載於本公司網站www.dlport.cn以及聯交所網站(www.hkex.com.hk)。

承董事會命  
馬金儒 李健儒  
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市  
二零一零年二月二十六日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：孫宏，張鳳閣，姜魯寧，蘇春華

非執行董事：盧建民，徐健

獨立非執行董事：王祖溫，張先治，吳明華

\* 本公司根據香港法例第 32 章公司條例第 XI 部登記為非香港公司，英文名稱為「*Dalian Port (PDA) Company Limited*」。