

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



SINOTRANS SHIPPING LIMITED

中外運航運有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：368)

截至二零零九年十二月三十一日止年度業績公告

中外運航運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零九年十二月三十一日止年度的業績如下：

財務摘要

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元	變動百分比
業績			
收益	229,106	455,972	(49.8%)
經營溢利	86,788	285,549	(69.6%)
本公司權益持有人應佔溢利	106,394	347,134	(69.4%)
淨溢利率	46.4%	76.1%	(39.0%)
每股基本及攤薄盈利	2.7 美仙	8.7 美仙	(69.0%)
股息	35,891 ⁽¹⁾	112,763	
財務狀況			
總資產	2,075,461	2,148,823	(3.4%)
總負債	41,732	149,912	(72.2%)
股東權益	2,033,729	1,998,911	1.7%
現金及銀行結餘總額	1,153,058	1,369,812	(15.8%)

(1) 包括擬派末期股息每股5港仙及中期股息每股2港仙。

綜合全面收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	附註	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
收益	3	229,106	455,972
營運成本	4	(127,015)	(182,647)
毛利		102,091	273,325
銷售、行政及一般開支	4	(16,550)	(18,961)
其他經營收入	5	1,247	31,185
經營溢利		86,788	285,549
融資收入		21,508	44,607
融資成本	6	(475)	(6,304)
應佔共同控制實體(虧損)/溢利		(1,255)	23,575
除所得稅前溢利		106,566	347,427
所得稅開支	7	(172)	(293)
本公司權益持有人應佔溢利		106,394	347,134
其他全面收益			
匯兌差額		142	(148)
本年度全面收益總額		106,536	346,986
每股盈利			
— 基本及攤薄	8	2.7 美仙	8.7 美仙
股息	9	35,891	112,763

綜合資產負債表

於二零零九年十二月三十一日

	附註	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		815,796	661,570
於共同控制實體的權益		52,774	54,029
向一家共同控制實體提供貸款		22,847	26,539
銀行存款		400,000	—
		<u>1,291,417</u>	<u>742,138</u>
流動資產			
存貨		—	703
向一家共同控制實體提供貸款		3,692	3,692
貿易及其他應收賬款	10	27,294	32,478
現金及銀行結餘		753,058	1,369,812
		<u>784,044</u>	<u>1,406,685</u>
總資產		<u>2,075,461</u>	<u>2,148,823</u>
權益			
資本及儲備			
股本		51,239	51,239
儲備		1,982,490	1,947,672
		<u>2,033,729</u>	<u>1,998,911</u>
負債			
非流動負債			
借款		—	107,200
遞延稅項負債		—	28
		<u>—</u>	<u>107,228</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	11	41,434	42,396
應付稅項		298	288
		<u>41,732</u>	<u>42,684</u>
總負債		<u>41,732</u>	<u>149,912</u>
權益及負債總額		<u>2,075,461</u>	<u>2,148,823</u>
流動資產淨值		<u>742,312</u>	<u>1,364,001</u>
總資產減流動負債		<u>2,033,729</u>	<u>2,106,139</u>

附註

1 一般資料

中外運航運有限公司於二零零三年一月十三日根據香港《公司條例》在香港註冊成立為有限責任公司。其註冊辦事處位於香港灣仔港灣道23號鷹君中心21樓。本公司股份自二零零七年十一月二十三日起在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。本集團主要從事擁有乾散貨船及集裝箱船（包括乾散貨船期租及集裝箱船期租）、油輪航運、乾散貨船程租及其他航運相關業務。

母公司為一家於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國外運長航集團有限公司（「中外運集團公司」）。

2 編製基準

(i) 本公司財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）編製。財務報表乃按歷史成本法常規編製。

(ii) 於二零零九年生效的準則、詮釋及修訂

香港會計師公會已頒佈下列新訂或經修訂準則、詮釋及對準則的修訂，乃與本集團的營運有關並就截至二零零九年十二月三十一日止年度而言乃屬必要。

香港會計準則第1號（經修訂）	財務報表的呈報
香港會計準則第23號（經修訂）	借貸成本
香港會計準則第1號修訂本	財務報表的呈報
香港會計準則第16號修訂本	物業、廠房及設備
香港會計準則第23號修訂本	借貸成本
香港會計準則第27號修訂本	綜合及獨立財務報表
香港會計準則第31號修訂本	合營企業權益
香港會計準則第32號修訂本	金融工具：呈報
香港會計準則第36號修訂本	資產減值
香港會計準則第39號修訂本	金融工具：確認與計量
香港財務報告準則第7號	金融工具：披露
香港財務報告準則第8號	營運分部
香港（國際財務報告詮釋委員會）— 詮釋第16號	海外業務淨投資對沖

除下述者外，採納上述新訂或經修訂準則、詮釋及修訂對財務報表並無重大影響或導致本集團主要會計政策出現任何重大變動。

- (a) 香港財務報告準則第8號「營運分部」。其取代香港會計準則第14號「分部呈報」，並規定採用「管理法」，按內部呈報所用的相同基準呈列分部資料。分部呈報與向主要營運決策者提供的內部呈報一致。
- (b) 香港會計準則第1號(經修訂)「財務報表的呈報」。該經修訂準則禁止在權益變動表中呈列收入及支出項目(即非擁有人的權益變動)，並規定非擁有人的權益變動必須與擁有人的權益變動分開呈列。所有非擁有人的權益變動將需要在綜合全面收益表中呈列。

香港會計師公會已頒佈多項於二零零九年一月一日起生效的新訂或經修訂準則、詮釋及對準則的修訂。本集團並未提早採納該等新訂或經修訂的香港財務報告準則。

3 收益及分部資料

(a) 收益

營業額指來自乾散貨航運、油輪航運及集裝箱航運的收入合計227,986,000美元(二零零八年：454,293,000美元)以及其他航運相關業務收入合計1,120,000美元(二零零八年：1,679,000美元)。

(b) 分部資料

本集團主要營運決策者為本公司董事(「董事」)。董事通過審閱本集團的內部報告以評估業績表現並據以分配相應的資源。管理層亦根據該等報告對業務分部作出判定。

管理層根據本集團在全球進行的業務的性質評估業績表現。本集團的業務包括：

- 乾散貨航運—乾散貨船期租租約及乾散貨船程租租約
- 油輪航運—原油航運服務
- 集裝箱航運—集裝箱船期租租約
- 其他—船務代理及船舶管理服務

管理層認為，基於提供船舶及租賃服務的性質為國際性業務以及成本分配方式，呈報地區資料並無意義。

	截至二零零九年十二月三十一日止年度				
	乾散貨 航運 千美元	油輪 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	209,849	10,253	20,831	9,623	250,556
分部間收益	(1,418)	–	–	(8,503)	(9,921)
來自外部客戶的收益	<u>208,431</u>	<u>10,253</u>	<u>20,831</u>	<u>1,120</u>	<u>240,635</u>
分部業績	<u>91,249</u>	<u>(1,311)</u>	<u>4,530</u>	<u>1,437</u>	<u>95,905</u>
折舊	<u>25,782</u>	<u>–</u>	<u>5,316</u>	<u>139</u>	<u>31,237</u>
添置非流動資產	<u>170,367</u>	<u>–</u>	<u>14,734</u>	<u>340</u>	<u>185,441</u>
	截至二零零八年十二月三十一日止年度				
	乾散貨 航運 千美元	油輪 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
總收益	425,901	49,985	18,030	11,609	505,525
分部間收益	(1,893)	–	–	(9,930)	(11,823)
來自外部客戶的收益	<u>424,008</u>	<u>49,985</u>	<u>18,030</u>	<u>1,679</u>	<u>493,702</u>
分部業績	<u>261,354</u>	<u>53,489</u>	<u>5,356</u>	<u>1,758</u>	<u>321,957</u>
折舊	<u>21,310</u>	<u>1,379</u>	<u>3,566</u>	<u>124</u>	<u>26,379</u>
添置非流動資產	<u>120,734</u>	<u>–</u>	<u>58,873</u>	<u>294</u>	<u>179,901</u>

分部間收益乃按參考市場慣例的條款作出。向董事呈報的來自外部客戶的收益乃以與綜合全面收益表一致的方式計算，惟來自本集團共同控制實體的收益乃以按比例的综合基準於分部資料中計量。

所呈報的來自外部客戶的收益與總收益對賬如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
所呈報分部的來自外部客戶收益	240,635	493,702
由共同控制實體產生按比例計算的來自外部客戶收益	(11,529)	(37,730)
按綜合全面收益計算的總收益	<u>229,106</u>	<u>455,972</u>

董事根據來自各所呈報分部經營業績的計量評估經營分部的表現。該計量包括來自本集團共同控制實體按比例綜合基準的業績。公司支出、融資收入及融資成本並不包括於分部業績。

分部業績與除所得稅前溢利的對賬載列如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
所呈報分部的分部業績	95,905	321,957
公司支出	(10,372)	(12,833)
融資收入	21,508	44,607
融資成本	(475)	(6,304)
除所得稅前溢利	<u>106,566</u>	<u>347,427</u>

分部資產及負債不包括公司資產及負債(包括公司現金及借款)及遞延稅項，該等項目乃集中管理。以下為與綜合資產及負債總額的部分對賬。向董事呈報的分部資產及負債乃以與綜合資產負債表一致的方式計量。

	於二零零九年十二月三十一日				
	乾散貨 航運 千美元	油輪 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>761,433</u>	<u>65,377</u>	<u>112,525</u>	<u>6,242</u>	<u>945,577</u>
分部資產包括：					
於共同控制實體的權益	14,864	37,910	—	—	52,774
向一家共同控制實體提供貸款	—	26,539	—	—	26,539
分部負債	<u>31,187</u>	<u>172</u>	<u>854</u>	<u>4,213</u>	<u>36,426</u>

於二零零八年十二月三十一日

	乾散貨 航運 千美元	油輪 航運 千美元	集裝箱 航運 千美元	其他 千美元	總計 千美元
分部資產	<u>621,666</u>	<u>70,229</u>	<u>102,816</u>	<u>6,027</u>	<u>800,738</u>
分部資產包括：					
於共同控制實體的權益	15,239	38,790	—	—	54,029
向一家共同控制實體提供貸款	<u>—</u>	<u>30,231</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>30,231</u>
分部負債	<u>30,190</u>	<u>442</u>	<u>541</u>	<u>4,454</u>	<u>35,627</u>

所呈報的分部資產與總資產對賬如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
分部資產	945,577	800,738
公司資產	<u>1,129,884</u>	<u>1,348,085</u>
按綜合資產負債表計算的總資產	<u>2,075,461</u>	<u>2,148,823</u>

所呈報的分部負債與總負債對賬如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
分部負債	36,426	35,627
公司負債	5,306	114,257
遞延稅項負債	<u>—</u>	<u>28</u>
按綜合資產負債表計算的總負債	<u>41,732</u>	<u>149,912</u>

4 按性質分類的開支

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
核數師酬金	574	581
經紀費及佣金	9,100	18,441
已用存貨	16,300	20,602
折舊	31,237	26,379
僱員福利開支	6,529	7,251
僱用水手及船員	22,414	19,807
保費	5,459	6,754
出售物業、廠房及設備虧損	9	-
匯兌虧損淨額	429	618
經營租約開支		
— 船舶	13,937	50,407
— 辦公樓宇	1,276	1,227
港口費用	6,311	11,919
維修及保養開支	9,126	9,092
其他	20,864	28,530
	<hr/>	<hr/>
經營成本及銷售、行政及一般開支總額	143,565	201,608
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

5 其他經營收入

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
銷售物業、廠房及設備收益	-	29,795
共同控制實體的利息收入	1,247	1,390
	<hr/>	<hr/>
	1,247	31,185
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

6 融資成本

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
銀行貸款—須於五年內全部償還	475	6,300
其他	-	4
	<hr/>	<hr/>
	475	6,304
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

7 所得稅開支

香港利得稅乃按年度估計應課稅溢利以稅率16.5%(二零零八年：16.5%)撥備。海外利得稅乃按年度估計應課稅溢利按本集團經營業務地區的現行稅率計算。

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
即期所得稅		
— 香港利得稅	177	60
— 海外稅項	56	228
— 過往年度(超額撥備)/撥備不足	(33)	4
	<u>200</u>	<u>292</u>
即期所得稅總額	200	292
遞延所得稅		
暫時差異的產生和撥回	(28)	2
香港利得稅稅率變動的影響	—	(1)
	<u>(28)</u>	<u>1</u>
遞延所得稅總額	(28)	1
所得稅開支	<u>172</u>	<u>293</u>

8 每股盈利

每股基本盈利根據本年度本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股的加權平均數計算。

	二零零九年	二零零八年
本公司權益持有人應佔溢利(千美元)	<u>106,394</u>	<u>347,134</u>
已發行股份的加權平均數(千)	<u>3,992,100</u>	<u>3,997,128</u>
每股基本盈利(美仙/每股)	<u>2.7</u>	<u>8.7</u>

由於年內並無潛在的攤薄普通股(二零零八年：無)，故截至二零零九年十二月三十一日止年度每股攤薄盈利與每股基本盈利相等。

9 股息

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
中期股息，派付每股普通股0.26美仙(二零零八年：1.28美仙)	10,301	51,346
末期股息，擬派每股普通股0.64美仙(二零零八年：1.54美仙)	25,590	61,417
	<u>35,891</u>	<u>112,763</u>

於二零一零年三月十日，董事會建議就截至二零零九年十二月三十一日止年度派付末期股息每股5港仙(相當於0.64美仙)，合共25,590,000美元。該擬派股息未於財務報表中列為應付股息，惟將於截至二零一零年十二月三十一日止年度列作保留盈利分派。

10 貿易及其他應收賬款

貿易及其他應收賬款27,294,000美元(二零零八年：32,478,000美元)，其中包括貿易應收賬款為10,371,000美元(二零零八年：12,230,000美元)，於各結算日貿易應收賬款總額的賬齡分析如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
6個月內	8,241	11,136
7至12個月	1,286	527
1至2年	770	559
2至3年	74	8
	<u>10,371</u>	<u>12,230</u>

本集團概無授予其客戶任何信貸期。

11 貿易及其他應付賬款

貿易及其他應付賬款41,434,000美元(二零零八年：42,396,000美元)，其中包括貿易應付賬款為12,374,000美元(二零零八年：13,111,000美元)，於各結算日貿易應付賬款的賬齡分析如下：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元
6個月內	11,956	12,722
7至12個月	140	146
1至2年	100	47
2至3年	23	102
3年以上	155	94
	<u>12,374</u>	<u>13,111</u>

過往經營業績回顧

二零零九年，受金融危機影響，國際貿易量大幅萎縮，海運需求減少，而運力供給持續增長。租金、運費大幅下跌，導致本集團的經營業績不可避免地受到了較大幅度的影響。儘管如此，本集團仍錄得經營溢利86,800,000美元(二零零八年：285,500,000美元)，而本公司權益持有人應佔溢利為106,400,000美元(二零零八年：347,100,000美元)。

收益

截至二零零九年十二月三十一日止年度本集團的收益為229,100,000美元(二零零八年：456,000,000美元)，主要是由於乾散貨航運及油輪航運的收益下跌所致。

下表載列我們截至二零零九年十二月三十一日止年度各業務分部的收益貢獻：

	二零零九年 千美元	二零零八年 千美元	變動百分比
收益			
— 乾散貨航運(*)	208,431	424,008	(50.8%)
— 油輪航運(*)	10,253	49,985	(79.5%)
— 集裝箱航運	20,831	18,030	15.5%
— 其他	1,120	1,679	(33.3%)
	<u>240,635</u>	<u>493,702</u>	(51.3%)
按比例綜合計算來自共同控制實體之收益	<u>(11,529)</u>	<u>(37,730)</u>	(69.4%)
綜合全面收益表之收益	<u>229,106</u>	<u>455,972</u>	(49.8%)

* 分部收益包括本集團按比例綜合計算的共同控制實體。

下表載列我們截至二零零九年十二月三十一日止年度航運業務各分部的日均租金費率／期租租約比率(「TCE」)：

	二零零九年 (美元)	二零零八年 (美元)	變動百分比
乾散貨船(自有)	19,037	38,387	(50.4%)
油輪(**)(日均TCE)	23,734	69,856	(66.0%)
集裝箱船	6,210	6,498	(4.4%)

** 油輪的日均TCE以相關期間的總航程收益(扣除航程開支後)除以總航程日數釐定。航程開支主要包括港口費用及燃料成本。

乾散貨航運

來自乾散貨航運的收益主要包括租金收入及海運收入。

隨著各國政府經濟刺激計劃的不斷出台和落實，尤其是中國政府刺激內需方案逐步發揮成效，帶動了中國對原材料尤其是鐵礦石和煤炭的需求，二零零九年國際乾散貨航運市場從低迷的航運市場中率先突圍反彈，波羅的海乾散貨運價指數(BDI指數)於第四季度升至年內高位。然而，BDI指數的回升只是相對於二零零八年第四季度的低谷而言，二零零九年BDI平均指數與二零零八年相比仍然下滑了59.0%，創下近數年的新低。本集團錄得平均租金費率19,037美元(二零零八年：38,387美元)，來自租金收入的收益為170,800,000美元(二零零八年：343,700,000美元)。

來自海運收入的收益為37,600,000美元(二零零八年：80,300,000美元)，乃由於運費下降所致。

油輪航運

截至二零零九年十二月三十一日止年度來自油輪航運服務的收益為10,300,000美元(二零零八年：50,000,000美元)，主要是由於二零零八年本集團出售油輪船隊中的單殼極大型油輪導致淨運力減少，以及市場下滑所致。

集裝箱航運

本集團於二零零八年接收四艘新造集裝箱船，並於二零零九年下半年購入一艘二手集裝箱船。新增運力使二零零九年的營運天數比二零零八年增加了627天，進一步提升本集團在集裝箱航運業務的規模。集裝箱航運的收益增加15.5%至20,800,000美元(二零零八年：18,000,000美元)。

營運成本

截至二零零九年十二月三十一日止年度營運成本減少30.5%至127,000,000美元(二零零八年：182,600,000美元)。營運成本下跌主要是由於租入船舶的經營租約開支、港口費用、經紀費及佣金減少所致，而部份被僱用水手及船員開支的增加所抵銷。

租入船舶的經營租約開支

租入船舶的經營租約開支下跌72.4%至13,900,000美元(二零零八年：50,400,000美元)，主要由於市場低迷導致本集團程租業務租入船舶的租金費率下跌所致。

港口費用

截至二零零九年十二月三十一日止年度的港口費用減少47.1%至6,300,000美元(二零零八年：11,900,000美元)，乃由於使用費用較低的港口及出售單殼極大型油輪所致。

經紀費及佣金

經紀費及佣金主要包括租船佣金及經紀人佣金，與收益表現一致。經紀費及佣金下跌50.7%至9,100,000美元(二零零八年：18,400,000美元)，主要由於乾散貨航運的收益下跌所致。

僱用水手及船員的開支

由於船隊規模擴張，以及水手及船員的薪資上調，僱用水手及船員的開支增加13.2%至22,400,000美元(二零零八年：19,800,000美元)。

銷售、行政及一般開支

銷售、行政及一般開支下跌12.7%至16,600,000美元(二零零八年：19,000,000美元)，此乃有效執行成本控制措施的成果。

其他經營收入

其他經營收入下跌96.0%至1,200,000美元(二零零八年：31,200,000美元)。二零零八年，出售單殼極大型油輪所帶來29,800,000美元的收益。二零零九年則無錄得類似收益。

融資收入

融資收入主要為來自銀行存款利息收入，融資收入減少51.8%至21,500,000美元(二零零八年：44,600,000美元)，主要由於存款利率下調所致。

融資成本

二零零九年償還銀行貸款致使融資成本下降92.5%至500,000美元(二零零八年：6,300,000美元)。

應佔共同控制實體虧損／溢利

應佔共同控制實體海安油運有限公司及Faship Maritime Carriers Inc.的虧損為1,300,000美元(二零零八年：應佔溢利23,600,000美元)。受市況低迷影響，共同控制實體的收益下跌。此外，於二零零八年分佔海安油運有限公司出售一艘單殼極大型油輪的收益10,600,000美元，但二零零九年則無錄得類似收益。

所得稅開支

截至二零零九年十二月三十一日止年度的所得稅為200,000美元(二零零八年：300,000美元)。我們的實際所得稅稅率為0.2%(二零零八年：0.1%)。

流動資金及財務資源

截至二零零九年十二月三十一日止年度，我們的現金主要用於償還銀行借款、支付新建船舶、購置二手船舶、營運成本及營運資金。我們主要透過內部產生的現金為本身的流動資金需求提供融資。

下表載列於所示結算日的流動資金比率。

	二零零九年 (千美元)	二零零八年 (千美元)
流動資產	784,044	1,406,685
流動負債	41,732	42,684
流動資金比率 ^(附註)	18.8	33.0

附註：流動資金比率相等於本集團於所示結算日的總流動資產除以總流動負債。

我們於二零零九年十二月三十一日的流動資金比率為18.8(二零零八年：33.0)。流動資金比率下降主要由於本年度把四億美元存放於長期銀行存款所致。

借款

於二零零九年十二月三十一日的借款如下：

	於二零零九年 十二月三十一日 (千美元)	於二零零八年 十二月三十一日 (千美元)
非流動		
銀行貸款，有抵押	—	107,200

本集團已於截至二零零九年十二月三十一日止年度悉數償還借款。

由於本集團於二零零九年十二月三十一日及二零零八年十二月三十一日錄得淨盈餘，故並無呈列資本負債比率。

承擔

下表載列我們於結算日有關在建船舶的資本承擔。

	二零零九年 (千美元)	二零零八年 (千美元)
已授權但未訂約	671	623
已訂約但未撥備	322,780	388,240
	<u>323,451</u>	<u>388,863</u>

本集團的資本承擔指乾散貨船的授權入塢及多份新造船合約，該等合約用以建造將於其後交付的六艘好望角型乾散貨船及四艘小靈便型乾散貨船。

資本開支

資本開支主要包括新增物業、廠房及設備(主要包括船舶)的開支。

截至二零零九年十二月三十一日止年度，資本開支總額為185,400,000美元，主要來自本年度購置四艘二手船、建造乾散貨船以及入塢的資本開支。

外匯風險

本集團的營運屬國際性，須承受多種主要與港幣、日圓及人民幣相關貨幣的匯率風險。本集團的收益、營運成本及大部分金融資產及負債主要以美元計值。因此，外匯風險主要來自未來商業交易、於海外業務的淨投資及若干造船合約的承擔。本集團目前並無定期和既定的對沖政策。本集團監察外匯風險，於有需要時將考慮使用適當金融工具對沖重大外幣風險，並採用適當對沖政策控制對沖風險。

於二零零九年十二月三十一日，本集團的港元貨幣負債淨額為4,400,000美元(二零零八年：貨幣資產淨值39,600,000美元)。根據香港的聯繫匯率制度，港元與美元掛鈎，管理層認為就港元而言並無重大外匯風險。

於二零零九年十二月三十一日，本集團的日圓資產淨值為5,800,000美元(二零零八年：5,600,000美元)。倘其他因素維持不變而美元兌日圓的匯價升值或貶值5%，本集團本年度除稅前溢利會減少／增加300,000美元(二零零八年：300,000美元)。

管理層認為並無有關人民幣的重大外匯風險，因為於二零零九年十二月三十一日，人民幣的淨值額並不重大。

或然事項

我們就於一般業務過程中所產生的法律索償有或然負債。董事認為，該等案件並不會對本集團的財務狀況或營運造成重大影響。

僱員

於二零零九年十二月三十一日，本集團的香港、加拿大及新加坡成員公司合共聘用104名岸上僱員。有關僱員的薪金、薪金政策及員工發展的詳情與二零零八年年報所披露的大致相同，並無任何重大變動。

船隊發展

二零零九年本集團新增四艘二手船，其中包括一艘巴拿馬型乾散貨船、兩艘大靈便型乾散貨船以及一艘集裝箱船。於二零零九年十二月三十一日，本集團在建新造船十艘，預期將於二零一零年至二零一一年間陸續交付予本集團。

展望

展望未來，全球新增運力仍將給國際航運市場構成一定的壓力，然而，隨著世界經濟的逐漸改善，尤其是中國經濟的快速發展對海運需求的促進，以及部份新造船訂單的取消和推遲交付等因素都將產生一定的積極影響，從而對市場的供給壓力帶來緩解作用。未來的市場仍然存在著諸多的不確定性及潛在風險，全年將保持較為波動的態勢。面對複雜的市場環境，本集團將繼續憑藉穩健的財務狀況、低成本及年輕的現代化船隊等優勢，沉著應對挑戰。本集團將努力把握好市場走勢，繼續堅持穩健的經營策略，提高經營靈活性，加強風險控制，謀求公司穩定持續的發展，以及持續優化船隊結構，提高公司競爭力，致力為股東爭取更佳的回報。

末期股息及暫停辦理股份過戶登記

董事會建議派發截至二零零九年十二月三十一日止年度的末期股息每股5港仙(相當於0.64美仙)，如獲股東在本公司二零一零年股東週年大會上批准宣派，上述股息預期將在不遲於二零一零年六月十日前派發予於二零一零年五月二十五日名列本公司股東名冊之股東。

本公司將於二零一零年五月十九日至二零一零年五月二十五日(包括首尾兩天)暫停辦理本公司的股份過戶登記，期間不會辦理股份過戶手續。為符合收取擬派末期股息的資格，股東必須在不遲於二零一零年五月十八日下午四時三十分前將所有過戶文件連同有關股票送達本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716室。

審核委員會之審閱

審核委員會已審閱本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度之業績公佈。

遵守企業管治常規守則

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團一直遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載之企業管治常規守則的所有守則條文。

遵守上市公司董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事進行證券交易之操守守則。

經向所有董事作出具體查詢後，董事會確認所有董事於截至二零零九年十二月三十一日止年度內已遵守標準守則所載的規定標準。

購買、出售及贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零零九年十二月三十一日止年度內並無購買、出售或贖回本公司任何股份。

董事

於本公告日期，本公司執行董事為田忠山先生、李樺先生及馮軾英女士；非執行董事為趙滬湘先生及潘德源先生；以及獨立非執行董事為曾慶麟先生、胡漢湘先生、李業華先生及周祺芳先生。

承董事會命
中外運航運有限公司
執行董事
田忠山

香港，二零一零年三月十日