



DALIAN PORT (PDA) COMPANY LIMITED

大連港股份有限公司

(A sino-foreign joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(Stock Code 股份代號：2880)

A decorative graphic in the bottom left corner of the page, consisting of stylized, overlapping waves and clouds in a light gray line-art style.

Annual Report 年報 2009

目 錄

1	公司簡介	59	獨立審計師報告
2	公司資料	60	合併損益表
3	財務摘要	61	合併綜合收益表
4	董事長致辭	62	合併財務狀況表
8	二零零九年大事記	64	合併權益變動表
10	管理層討論與分析	66	合併現金流量表
27	董事會報告	68	財務狀況表
43	企業管治報告	70	財務報表附註
52	監事會報告	146	過去5個會計年度財務摘要
53	董事、監事及高級管理人員簡介		

公司簡介*

大連港股份有限公司(「公司」或「本公司」)(股票代碼：2880)於二零零五年十一月十六日在中華人民共和國遼寧省大連市成立，於二零零六年四月二十八日在香港聯合交易所主板成功上市。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)主要提供四類業務：(1)油品／液體化工品碼頭及相關物流服務；(2)集裝箱碼頭及相關物流服務；(3)汽車碼頭及相關物流服務；及(4)港口增值服務。

大連港處於渤海灣入口的戰略位置，毗鄰國際主航道，港口自然條件優越，常年不凍不淤，是天然的深水良港，各類碼頭可常年作業。

本集團為中國主要油品碼頭、集裝箱碼頭營運商之一；以年吞吐量計，本集團是中國東北地區最大的油品碼頭、集裝箱碼頭和汽車碼頭營運商。

油品／液體化工品碼頭及相關服務方面，在大連口岸和環渤海灣內，本集團的油品碼頭是最早獲中國交通部批准為石化企業提供進口原油中轉服務的碼頭。本集團目前擁有中國最大的30萬噸級原油泊位，新建的另一30萬噸級原油泊位將於二零一零年上半年投入運營，兩大泊位將共同滿足日益增長的原油進口和中轉需求。本集團油品碼頭所在地—大連新港擁有中國港口最大的油罐群。集裝箱碼頭及相關物流服務方面，依託完備的集疏運網絡，本集團保持在東北外貿集裝箱運輸業務中的主導地位。蓬勃發展的國內貿易，是本集團內貿集裝箱運輸業務發展的強勁動力。大連大窑灣港區做為國務院批准的第三個保稅港區，為本集團的集裝箱運輸業務發展帶來積極影響。汽車碼頭及相關物流服務方面，大連是中國政府批准的四個海運進口汽車口岸之一，受益於快速增長的中國汽車生產及銷售，並依託東北汽車生產基地的振興發展，本集團汽車碼頭業務正穩步增長。本集團亦是大連口岸唯一的港口增值服務供應商，為客戶提供拖輪、理貨和IT服務。拖輪船隊規模位居中國大陸港口首位，拖輪服務已拓展至中國其他口岸。

本集團將充分利用優越的地理位置，發揮自身經營管理優勢，開拓進取，發揮在大連東北亞國際航運中心建設及遼寧沿海經濟帶發展中的龍頭作用，矢志成為東北亞重要的國際港口營運商，為股東創造更大財富。

* 本報告所涉及的業務數據或資料，是基於本集團所有投資公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

公司資料

董事會

執行董事

孫宏先生(董事長)
張鳳閣先生
姜魯寧先生
蘇春華女士

非執行董事

盧建民先生
徐健先生

獨立非執行董事

張先治先生
吳明華先生
王祖溫先生

聯席公司秘書

馬金儒女士
李健儒先生

註冊辦事處

中國
大連保稅區
大窑灣
新港商務大廈

中國主要營業地址

中國
遼寧省大連市
中山區
港灣街1號

香港營業地點

香港
中環
皇后大道中十五號
置地廣場告羅士打大廈八樓

法律顧問

美富律師事務所
(香港法律)
北京市競天公誠律師事務所
(中國法律)

核數師

國際核數師
安永會計師事務所

中國核數師

安永華明會計師事務所

股票代碼

2880

香港證券登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心十八樓1806-07室

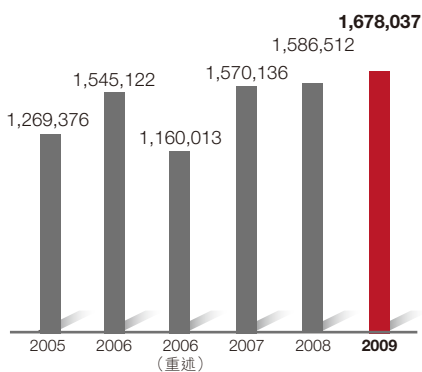
主要往來銀行

中國工商銀行
中國農業銀行
中國建設銀行
中國銀行
交通銀行

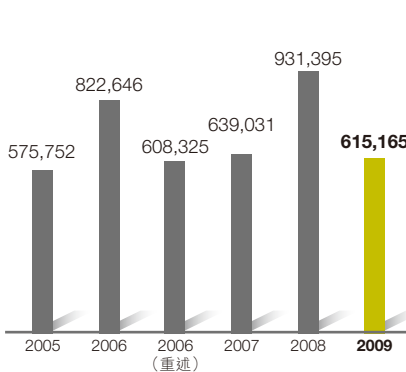
財務摘要

	2009年 人民幣千元	2008年 人民幣千元	變動(%)
損益表摘要			
收入	1,678,037	1,586,512	5.8%
毛利	752,374	698,601	7.7%
經營溢利	615,165	931,395	-34.0%
本公司股權持有人應佔溢利	609,268	779,614	-21.9%
每股基本收益(人民幣分)	20.82	26.64	-21.9%
資產負債表摘要			
銀行結餘及現金	1,021,116	670,011	52.4%
淨流動資產	862,102	445,612	93.5%
總資產	11,111,087	10,187,747	9.1%
借款	3,061,046	2,220,110	37.9%
負債比率(%)	30.2%	23.7%	27.4%
每股淨資產(人民幣元)	2.31	2.24	3.1%
淨資產收益率(%)	9.3%	12.8%	-27.3%
現金流量表摘要			
經營活動所得現金淨額	672,419	561,493	19.8%
投資活動所得現金淨額	(929,773)	30,308	-3167.7%
融資活動所得現金淨額	608,187	(453,944)	-234.0%
現金及現金等價物增加淨額	350,833	137,857	154.5%

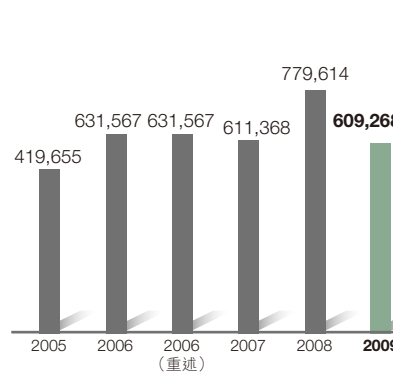
收入



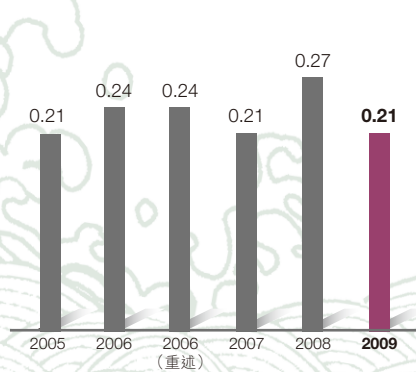
經營溢利



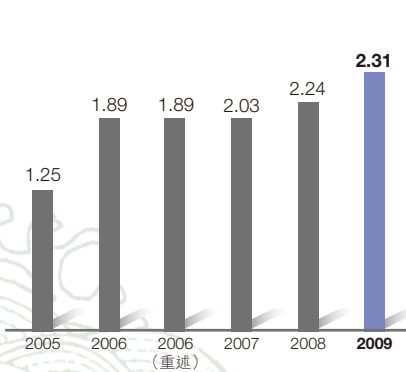
本公司股東應佔溢利




每股盈利



每股淨資產



董事長致辭



孫宏
董事長



本人謹代表公司董事會，在此欣然提呈本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度報告。

經營業績及股息

源於美國次級債危機的國際金融危機，在二零零九年致使全球經濟陷入二戰後最嚴重衰退，中國亦經歷了新世紀以來經濟發展最為困難的一年。世界各國相繼出臺力度空前的經濟刺激政策，並取得顯著成效，新興經濟體率先走出衰退、領跑全球經濟復蘇。中國全面實施並不斷完善應對國際金融危機的一攬子計劃，較快扭轉了經濟增速明顯下滑的局面，實現了國民經濟總體回升向好。二零零九年，遼寧沿海經濟帶發展規劃上升為國家戰略，同時本集團控股股東一大連港集

團有限公司在大連東北亞航運中心建設中的核心地位得以確立，本集團業務發展的政策環境進一步得到改善。

港口的吞吐量通常被視為宏觀經濟發展狀況的「晴雨錶」。二零零九年，港口業經歷了諸多困難和挑戰。一方面進出口貿易嚴重下滑，帶來港口外貿業務的下降；另一方面國內經濟的回暖，推動港口業的復蘇。本集團的業務亦受到國內外經濟變化的多重影響。值得欣慰的是，在嚴峻的市場環境下，本集團客觀分析國內、國外宏觀經濟形勢，積極調整經營策略，提高市場意識，不斷提升服務功能並大力開發新客戶，在逆境中求發展。本集團憑藉港口區位優勢、碼頭作業效率、保稅功能優勢和腹地集疏運體系等優勢，主要業務吞吐量取得了較好的增長，本集團實現了較為理想的經營

董事長致辭

業績。二零零九年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣609,268,000元，比二零零八年降低21.9%。如果扣除二零零八年資產轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應佔溢利比二零零八年增長10.4%。

董事會建議從截至二零零九年十二月三十一日止滾存未分配利潤中派發末期股息每股人民幣25分(含稅)。

業務回顧

做為中國東北地區最大的油品、集裝箱及汽車碼頭營運商，本集團致力於為客戶提供優質高效的油品及液體化工品碼頭、集裝箱碼頭、汽車碼頭及相關物流服務，並提供拖輪、理貨、信息科技服務等港口增值服務。二零零九年，本集團油品碼頭、汽車碼頭吞吐量取得較好的增長，增值服務業務表現穩定，集裝箱碼頭吞吐量稍有增長。

在油品／液體化工品碼頭及相關物流業務方面，吞吐量實現14.1%的增長，其中原油吞吐量增長20.8%。本集團在拓展油品裝卸業務、保持與原有客戶合作關係的同時，充分發揮保稅倉儲的規模優勢，大力拓展中轉業務、建立新的客戶關係，進一步提升本集團的國際油品分撥中心地位。同時，穩步推進碼頭、儲罐等設施建設，為油品業務的進一步發展奠定良好基礎。二零零九年底，本集團與中石油國際合作建設的新30萬噸級原油泊位具備試投產條件；本公司的聯營公司，大連中石油國際儲運有限公司二期工程(14個原油儲罐，總容積為125萬立方米)已完成建設並於年底投入使用。

另外，中石油於本集團碼頭內建設的12個商業成品油儲罐和5個商業原油儲罐，在二零零九年底試投產。截至二零零九年底，本集團油品碼頭所在地，大連新港原油儲罐罐容已接近900萬立方米。本集團和中石油合計還有13個原油儲罐(本集團4個、中石油9個)正在建設之中，二零一零年將投入使用。董事會認為，這些港口設施的陸續投用將給本集團油品業務發展帶來源源動力，有助於本集團油品業務持續、穩定發展。

在集裝箱碼頭及相關物流業務方面，本集團實現吞吐量548.5萬TEU，與二零零八年相比，微增0.6%。二零零九年，對集裝箱碼頭及相關物流業務來說，是非常艱難的一年。受國際金融危機的影響，中國對外貿易嚴重下滑，外貿集裝箱運輸市場受到較大衝擊。本集團客觀分析形勢變化，積極調整貨源開發戰略，全面深入與船公司、貨主的溝通和合作，加強內貿集裝箱貨源和中轉貨源的開發。同時，繼續致力於東北腹地物流網絡建設，為客戶提供個性化服務。在沿海港口集裝箱吞吐量普遍下滑的趨勢下，通過採取上述各項措施，二零零九年本集團集裝箱吞吐量穩中有升。我們也看到，在二零零九年下半年，佔本集團集裝箱吞吐量較大比重的外貿業務，也呈現恢復性增長態勢。

在汽車碼頭及相關物流業務方面，本集團汽車吞吐量實現了211%的高增長。二零零九年，本集團與汽車廠商、汽車物流商加強溝通，積極推介碼頭優勢和物流方案，成功吸引兩條內貿班輪航線掛靠汽車碼頭；並積極爭攬貨源，形成了穩定的內貿商品車南北運輸通道格局。在外貿進口車數量大幅

董事長致辭

下滑的情況下，加大力量爭取出口貨源，出口航線日趨成熟，進一步強化了汽車碼頭的外貿出口基本港地位。另外，本集團還充分發揮碼頭功能優勢，積極拓展汽車保稅倉儲業務。

在港口增值服務方面，本集團拖輪業務與整個大連口岸港口、造船和海洋工程行業的發展緊密相關，於二零零九年取得了較好的業績；在大連港以外市場，保持著在國內同行業中領先的市場佔有率。在信息科技服務方面，本集團在項目運作和港外市場開發方面，都取得了明顯進步，IT整體實力得到提升。

A股發行及向控股股東—大連港集團有限公司收購若干業務和資產

為拓展融資渠道，優化資本結構，並為未來港口資源整合奠定基礎，本公司董事會建議申請首次發行A股及向控股股東—大連港集團有限公司收購若干業務及資產（「收購交易」）。該提議已得到本公司股東的批准。

前景展望

根據主要國際經濟機構的預測，二零一零年，世界經濟將企穩回升，中國經濟將會繼續保持平穩較快的發展。對於港口行業來說，二零一零年，雖然不確定的因素依然較多，但總體來看，港口發展環境將好於二零零九年。

二零一零年，本集團將繼續堅持外拼市場和內強管理方針，兼顧速度和效益，實現經營業績穩步提升。在市場開發和客戶服務方面，本集團將繼續跟蹤並對變幻的市場環境做出細緻分析，適應經濟發展的需要，適時調整經營策略，全力搶拼市場，同時進一步提升港口功能，完善集疏運體系，為客戶提供更優質的服務。在內部管理方面，本集團將強化預算管理和成本控制，推進企業內部資源整合，不斷提升集團發展軟實力。我們也將充分把握東北老工業基地振興和遼寧沿海經濟帶開發開放的良好機遇，銳意進取，確保經營業績的穩步提升。

另外，本集團亦將全力推進首次發行A股和收購交易事項，以優化本公司資本結構，擴大融資渠道，建立未來預期中國港口資源整合的穩固參與平臺；本集團同時將拓展經營規模、產生業務協同效益，增強抵禦經濟波動的能力，提升本集團在中國港口營運行業的整體競爭力。



董事長致辭

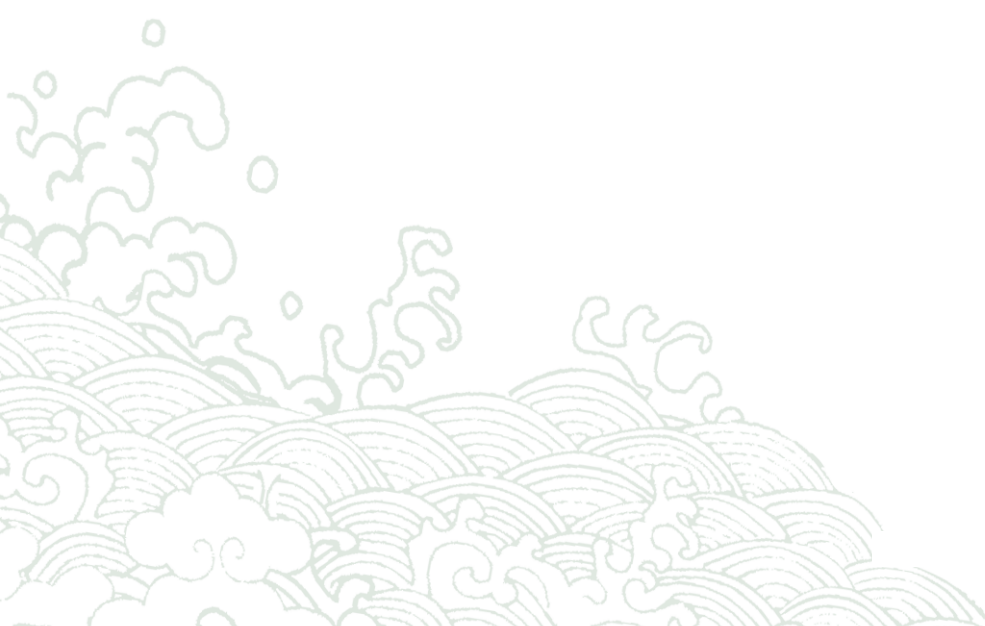
最後，本人謹代表董事會感謝本集團股東及業務夥伴在過去一年裏給予本集團的支持與鼓勵，同時亦對本集團全體員工的辛勤工作表示誠摯謝意。

大連港股份有限公司

董事長

孫宏

二零一零年三月十五日



二零零九年大事記



一月

商船三井集裝箱東南亞航線上線。

三月

本公司與中國石油天然氣股份有限公司及大連市建設投資公司簽署合資經營合同，共同成立合資公司，投資、建設、管理及經營位於中國大連新港的LNG碼頭和接收站；合資公司於同月成立。

內貿汽車滾裝班輪航線在本集團汽車碼頭正式開通。

本公司公佈二零零八年度業績。

四月

太平船務集裝箱東非航線首掛大連集裝箱碼頭有限公司的碼頭。該航線為大連口岸第一條集裝箱非洲直達幹線。

五月

本公司成功發行二零零九年第一期中期票據，發行金額人民幣十五億元，發行期限五年，固定年利率4.28%。

六月

本公司成功發行二零零九年第二期中期票據，發行金額人民幣十億元，發行期限五年，固定年利率4.28%。

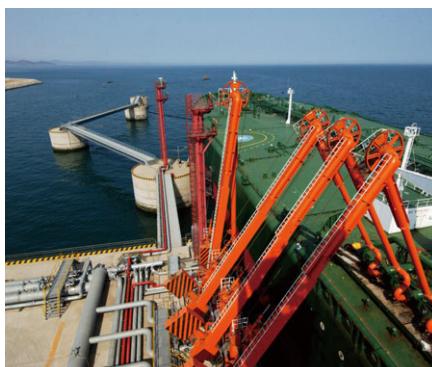
七月

兩艘新造4,800馬力拖輪到港。

「散改集」二期工程竣工驗收。該項目的散糧裝箱工藝，處於國內港口「散改集」項目的領先水平。

東北物流信息體系構建完成，在東北內陸節點全面推行標準化場站系統，並與多式聯運協同服務平臺進行信息交互，實現海鐵聯運集裝箱的全程物流動態跟蹤服務，以及大連港體系內班列操作信息的實時共享。

二零零九年大事記



八月

本公司公佈二零零九年中期業績。

九月

公司董事會批准建議於中國發行A股，及向控股股東一大連港集團有限公司收購若干業務及資產(「收購交易」)。

十月

本集團開工建設4個原油儲罐(總容積為60萬立方米)。

兩艘新造4,200馬力拖輪到港。

新增北歐亞集裝箱波斯灣航線。大連口岸波斯灣航線增加到兩條，使本集團能夠為客戶提供更加便捷的服務。

十一月

公司臨時股東大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會分別通過A股發行方案及收購交易事項。

十二月

大連中石油國際儲運有限公司的二期工程(總容積為125萬立方米的原油儲罐)投入使用。

本集團與中石油國際事業有限公司合作建設的新30萬噸級原油碼頭具備試投產條件。

本集團油品碼頭(位於大連新港)17#泊位(成品油泊位)試投產。

中國石油天然氣股份有限公司在本集團油品港區(位於大連新港)內建設的12個成品油儲罐(總容積為24萬立方米)投入使用。

管理層討論與分析



管理層討論與分析

概述

二零零九年，隨著國際金融危機的影響不斷加深，世界經濟經受了非常嚴峻的考驗，中國經濟發展亦面臨諸多困難。得益於各主要經濟體所採取的力度空前的經濟刺激政策，世界經濟在二零零九年下半年呈現復蘇。中國政府全面實施並不完善應對國際金融危機的一攬子計劃，較快扭轉了經濟增速明顯下滑的局面，實現了國民經濟總體回升向好。從全年來看，中國國內生產總值比二零零八年增長8.7%，對外貿易值下降13.9%。

本集團主要業務包括油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（「油品部分」）、集裝箱碼頭及相關物流業務（「集裝箱部分」）、汽車碼頭及相關物流業務（「汽車碼頭部分」）及港口增值服務（「增值服務部分」）。

二零零九年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：國際市場原油價格逐漸反彈。二零零九年，全國共進口原油2.04億噸，比二零零八年增長13.9%。這一增幅高於上年度9.6%的增長速度。

集裝箱部分：與二零零八年相比，黑龍江、吉林和遼寧三省地方生產總值分別增長11.1%、13.5%和13.1%。這三個省的對外貿易值分別下降29.9%、11.9%和13.1%。

上述數據顯示，二零零九年本集團主要腹地一東北三省的宏觀經濟整體發展良好，各省地方生產總值均高於全國平均水平；但是對外貿易受國際金融危機衝擊較大，各省對外貿易值呈現不同幅度的下降。二零零九年，隨著整體宏觀經濟企

穩回升，本集團的主要業務取得穩定增長，其中油品部分及汽車碼頭部分吞吐量增長強勁。二零零九年，本集團實現油品碼頭吞吐量3,979.3萬噸，同比增長14.1%；其中進口原油2,250.8萬噸，同比增長11.9%。實現集裝箱碼頭吞吐量548.5萬TEU，同比增長0.6%；其中，在大連口岸，實現集裝箱碼頭吞吐量441.6萬TEU，微增0.4%。汽車碼頭實現汽車吞吐量50,248輛，同比增長211%。

二零零九年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣609,268,000元，比二零零八年降低21.9%。如果扣除二零零八年資產轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應佔溢利比二零零八年增長10.4%。

本報告所涉及的業務數據或資料，例如吞吐量數據，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

整體業績回顧

二零零九年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣609,268,000元，比二零零八年的人民幣779,614,000元降低21.9%。主要受資產轉讓收益大幅減少等因素影響。如果扣除二零零八年資產（包括物業、廠房及設備、持有待售非流動資產和預付土地租金）轉讓收益及其所得稅、資產減值損失的影響，本公司二零零九年股權持有人應佔溢利比二零零八年增長10.4%，主要得益於油品業務的快速增長對整體業績的拉動，但由於受金融危機的影響集裝箱板塊合營聯營企業業務下滑，減緩了整體業績的增長水平。

管理層討論與分析

二零零九年，本公司每股基本收益為人民幣20.82分，比二零零八年的人民幣26.64分下降了21.9%。

二零零九年，本集團實現收入為人民幣1,678,037,000元，比二零零八年的人民幣1,586,512,000元增長5.8%。收入的增長，主要是受油品業務收入增長以及拖輪業務收入增長等因素拉動。

二零零九年，本集團的服務成本為人民幣925,663,000元，比二零零八年的人民幣887,911,000元增長4.3%。當期服務成本的增長，主要受新增資產導致的折舊費增加、業務量的增加導致的燃料、水、電費以及人工費的增長等因素影響。

二零零九年，本集團實現毛利為人民幣752,374,000元，比二零零八年的人民幣698,601,000元增長7.7%。毛利率為44.8%，較二零零八年增加0.8個百分點。主要是高毛利率的油品業務的收入比重同比增加等因素所致。

二零零九年，本集團其他收入為人民幣37,585,000元，二零零八年為人民幣452,224,000元，主要是本期固定資產轉讓收益同比減少。

二零零九年，本集團財務成本為人民幣74,221,000元，比二零零八年的人民幣87,761,000元降低15.4%。主要是成功發行中期票據後短期貸款平均餘額同比減少、長期借款利率同比下降等原因所致。

二零零九年，本集團所得稅費用為人民幣61,840,000元，比二零零八年的人民幣209,321,000元降低70.4%。主要是資產轉讓事項同比減少、油品搬遷資產淨損失准予稅前扣除等因素影響所致。

資產及負債

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的總資產為人民幣11,111,087,000元，淨資產為人民幣6,757,210,000元。每股淨資產價值為人民幣2.31元，比二零零八年十二月三十一日的每股淨資產增長3.1%。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的總負債為人民幣4,353,877,000元，其中未償還的借款總額為人民幣3,061,046,000元。

財務資源及流動性

二零零九年，本集團經營業務所得現金淨額為人民幣672,419,000元；融資活動所得現金淨額為人民幣608,187,000元。得益於經營活動形成的穩定現金流以及發行中期票據融得的資金，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣1,021,116,000元，比二零零八年十二月三十一日增加人民幣351,105,000元。主要是融資活動和經營活動形成的現金。

截至二零零八年十二月三十一日，本集團未償還的銀行及其他借款總額為人民幣2,220,110,000元。二零零九年，本集團成功發行了票面年利率為4.28%的五年期票據2,500,000,000元，新增銀行貸款為人民幣744,317,000元，償還銀行貸款及其他借款為人民幣2,380,111,000元，截至二零零九年十二月三十一日，本集團未償還的借款為人民幣3,061,046,000元，其中人民幣3,001,046,000元為一年以後應償還的借款，人民幣60,000,000元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止二零零九年十二月三十一日約為30.2%（二零零八年十二月三十一日為23.7%）。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣4,530,000,000元。

管理層討論與分析

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的淨流動資產為人民幣862,102,000元，比二零零八年十二月三十一日增加了人民幣416,490,000元。流動比率為2.3倍(二零零八年為1.5倍)

二零零七年，本集團與相關金融機構簽訂了一項本金約為5,290萬美元的利率掉期合同。這項合同被分類為金融衍生工具並按截止二零零九年十二月三十一日的公允價值確認在資產負債表中。

二零零九年，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

本集團於二零零六年從向全球發行9.66億股H股中取得的資金淨額大約為人民幣2,385,343,000元。截至二零零九年十二月三十一日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣2,319,743,000元，未使用的募集資金餘額為人民幣65,600,000元。

目前募集資金的使用情況和在二零零六年四月十八日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計劃相比並無實質變化，截至二零零九年十二月三十一日，募集資金的使用情況大致如下：

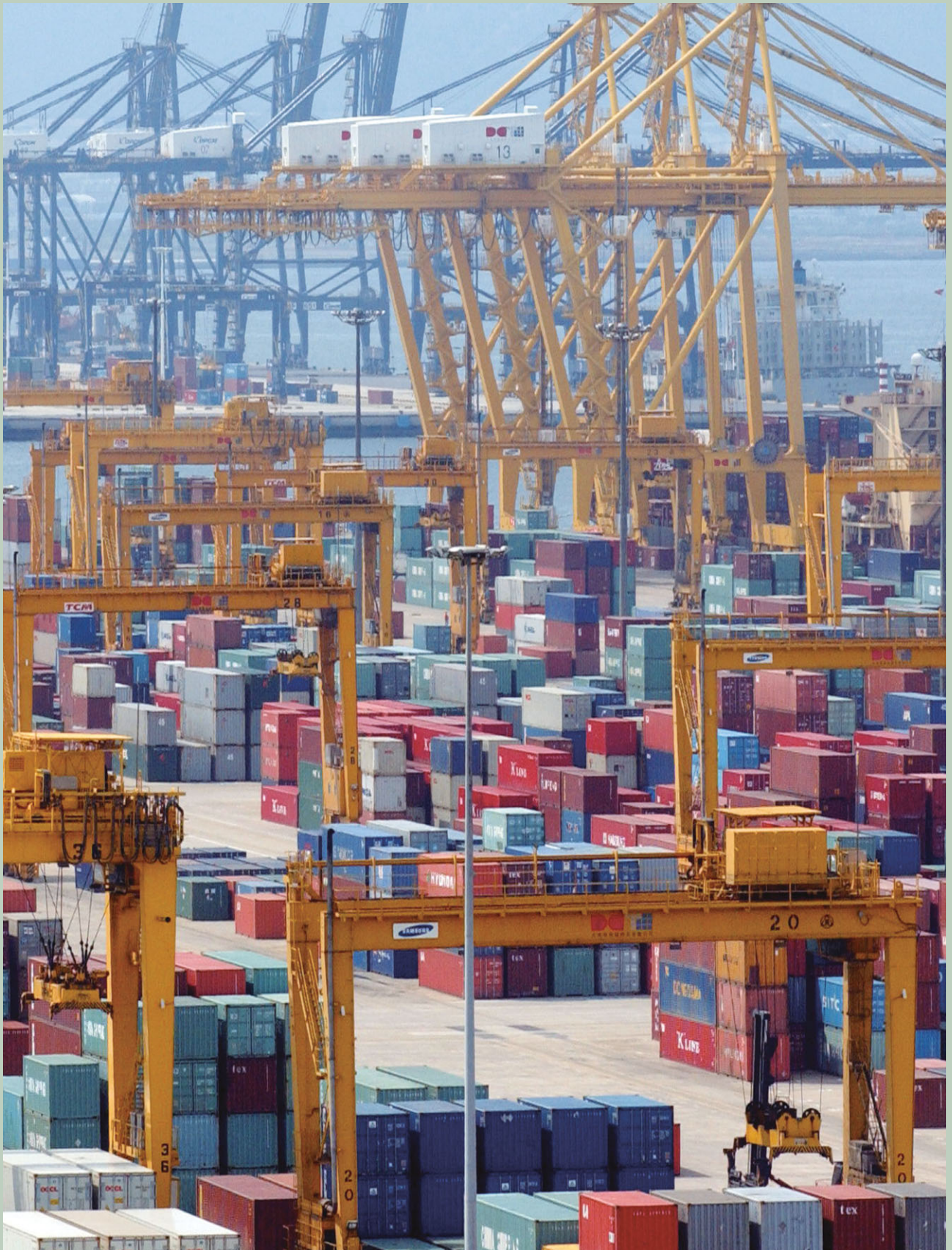
項目	募集總額	截至二零零九年 十二月三十一日	
		累計使用	餘額
大窑灣4個集裝箱泊位	400,000,000	400,000,000	0
新港12個原油儲罐	680,000,000	614,400,000	65,600,000
購買8艘拖輪	270,000,000	257,000,000	0
償還銀行長期貸款	850,000,000	850,000,000	0
日常營運支出	185,343,000	198,343,000	0
合計	2,385,343,000	2,319,743,000	65,600,000

原用於8艘拖輪建造項目的剩餘資金1,300萬元已用於一般營運資金；新12個原油儲罐項目目前結餘資金6,560萬元，將繼續用於工程款的支付。

資本性開支

二零零九年，本集團的資本性投資完成額為人民幣671,800,000元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、中期票據募集資金。

業務回顧



業務回顧



二零零九年，各項業務的表現分析如下。

油品部分

二零零九年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零八年的對比情況請見下表：

	二零零九年 (千噸)	二零零八年 (千噸)	增加／ (減少)
原油	28,302	23,426	20.8%
成品油	10,628	10,294	3.2%
液體化工品	863	1,143	(24.5%)
合計	39,793	34,863	14.1%

二零零九年，本集團共完成油品吞吐量約3,979.3萬噸，同比增長14.1%。

二零零九年，本集團實現原油吞吐量約2,830.2萬噸，同比增長20.8%。其中國外進口原油2,250.8萬噸，同比增長11.9%。原油吞吐量取得較好的增長，一方面是由於依託儲罐設施的功能優勢，本集團積極與國內外石油貿易商建立更

加緊密的合作，拓展原油中轉業務，中轉業務量取得了顯著增長；另一方面，中國經濟回暖帶動油品需求上升，以及位於大連的國家戰略石油儲備基地陸續注油，帶動經本集團碼頭的進口原油量亦有所增長。

二零零九年，本集團成品油吞吐量約為1,062.8萬噸，同比增長3.2%。中國經濟的企穩回升帶動成品油消費的增長，同時本集團積極協調油品銷售公司、鐵路和船公司等相關環節，加快成品油經本集團碼頭周轉，有效地促進了成品油吞吐量的增長。

二零零九年，本集團液體化工品吞吐量為86.3萬噸，同比下降24.5%。以化工品為原料的部分出口加工行業業務出現明顯下滑，導致對化工產品的需求相應減少；另外，本集團主要煉廠客戶之一的部分原材料由進口改為國內採購，也造成本集團液體化工品吞吐量明顯下降。

業務回顧

二零零九年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別為99.8%（二零零八年為99.5%）和89%（二零零八年為96%）。油品總吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別為71%（二零零八年為71%）和52%（二零零八年為52%）。進口原油吞吐量佔東北口岸比重下降，主要是由於營口港在年內投用新的原油泊位。

二零零九年，油品部分收入為人民幣905,522,000元，比二零零八年增加人民幣235,497,000元，增長35.1%。主要得益於新罐區投產後罐容的增加以及本集團與國內外石油貿易商的積極合作，拉動了油品存儲收入的增長。二零零九年實現油品存儲收入313,000,000元，同比增加134,790,000元，存儲收入佔油品業務總收入的比重達到34.6%（二零零八年為26.6%）；同時進口原油吞吐量的增長也拉動了裝卸收入的同比增長。

二零零九年，油品部分收入佔本集團營業收入的54.0%（二零零八年為42.2%）。

二零零九年，油品部分實現毛利為人民幣477,560,000元，比二零零八年的人民幣377,840,000元增長26.4%。油品部分的毛利佔本集團總毛利的63.5%（二零零八年為54.1%）。毛利率為52.7%（二零零八年為56.4%），毛利率的下降，主要是由於低毛利率的油品銷售業務增長攤薄了油品業務的平均毛利率，同時由於油品存儲收入和油品銷售收入的大幅增加，使毛利率相對較高的裝卸業務收入比重同比下降，也導致油品業務平均毛利率有所降低。

二零零九年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 原油中轉業務取得顯著增長。本集團積極拓展原油中轉業務，在與國內石油貿易商加強合作的同時，積極引進國外石油貿易商，充分發揮本集團原油儲罐的規模優勢，爭取貿易商陸續在本集團碼頭加大油品中轉業務。二零零九年，本集團實現原油國際中轉120.4萬噸，同比增加274%。本集團的國際油品分撥中心地位得到進一步提升。
- 儲罐不足依然在一定程度上制約著本集團油品業務的發展。二零零九年，本集團有序推進油品儲罐建設，以增強儲罐規模優勢，滿足業務發展需要。本集團與大連中石油國際事業有限公司（「中石油國際」）合資的大連中石油國際儲運有限公司的二期工程已完成，14個儲罐（總容積為125萬立方米）於年底投入使用。這些儲罐的投用有助於本集團為客戶提供更好的服務，進一步拓展中轉業務。另外，本集團還在二零零九年自行建設4個原油儲罐（總容積為60萬立方米），這些儲罐預計於二零一零年七月投入使用。
- 本集團與中石油國際合作建設的新30萬噸級原油碼頭於二零零九年底具備試投產條件，並將於二零一零年上半年試投產。該碼頭的試投產，將使本集團能夠滿足快速增長的對VLCC作業的要求，為客戶提供更便

業務回顧

捷、更周到的服務，與戰略合作夥伴建立更緊密的合作，推動業務的持續發展。

- 二零零九年底，本集團油品碼頭17#泊位試投產，該泊位為成品油泊位，年設計裝卸能力為71萬噸。通過該泊位，本集團主要為中石化中海船舶燃料供應有限公司大連新港油庫提供配套服務，同時兼顧其他客戶的成品油運輸需求。
- 本公司與中國石油天然氣股份有限公司(「中石油」)、大連市建設投資公司共同成立合資公司，投資、建設、管理及經營位於大連新港的LNG碼頭和接收站。該項目一期工程預計在二零一一年或二零一二年建成並試投產，一期工程的年設計處理能力為300萬噸。
- 本年度，中石油在本集團油品港區內開工建設12個商業成品油儲罐(總容積為24萬立方米)和14個商業原油儲罐(總容積為140萬立方米)。12個成品油儲罐和其中5個原油儲罐於二零零九年底試投產。其餘9個原油儲罐計劃於二零一零年三月投入使用。這些儲罐未來陸續注油，將使本集團油品裝卸業務量得以提升。

集裝箱部分

二零零九年集裝箱吞吐量完成情況，以及與二零零八年的對比情況請見下表：

		二零零九年 (千個標準箱)	二零零八年 (千個標準箱)	增加/ (減少)
外貿吞吐量	大連口岸	3,593	3,767	(4.6%)
	其他口岸 (註1)	99	109	(9.2%)
	小計	3,692	3,876	(4.7%)
內貿吞吐量	大連口岸	823	632	30.2%
	其他口岸 (註1)	970	944	2.8%
	小計	1,793	1,576	13.8%
合計	大連口岸	4,416	4,399	0.4%
	其他口岸 (註1)	1,069	1,053	1.5%
	總計	5,485	5,452	0.6%

註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)之合計吞吐量。

二零零九年，本集團共完成集裝箱吞吐量約548.5萬TEU，微增0.6%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量約441.6萬TEU，微增0.4%；其中外貿集裝箱吞吐量同比減少4.6%，內貿集裝箱吞吐量同比增加30.2%。外貿集裝箱吞吐量減少的主要原因是受全球金融危機影響，東北腹地對外貿易明顯下滑，但在下半年外貿集裝箱吞吐量下滑幅度明顯趨緩。內貿集裝箱吞吐量取得顯著增長，主要得益於國內貿易的快速

業務回顧

發展，以及本集團加強內貿貨源開發，積極採取措施以提高腹地內貿貨物集裝箱化水平。

本集團完成集裝箱海鐵聯運量25.3萬TEU，同比增長7.7%；完成集裝箱中轉量48.7萬TEU，同比增長44.9%。

二零零九年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為96%（二零零八年為97%），在東北各口岸的市場佔有率為65%（二零零八年為68%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%（二零零八年為100%），在東北各口岸的市場佔有率為97%（二零零八年為96%）。

二零零九年，集裝箱部分收入為人民幣384,212,000元，比二零零八年減少人民幣188,586,000元，下降32.9%。主要是集裝箱泊位轉讓後泊位出租收入的減少、受經濟環境影響集裝箱物流業務收入和船舶運輸收入的減少以及持作出售不動產銷售收入的減少等。

二零零九年，集裝箱部分收入佔本集團營業收入的22.9%（二零零八年為36.1%）。

二零零九年，集裝箱部分實現毛利為人民幣91,813,000元，比二零零八年的人民幣162,688,000元下降43.6%。集裝箱部分的毛利佔本集團總毛利的12.2%（二零零八年為23.3%）。毛利率為23.9%（二零零八年為28.4%）。毛利率的降低，主要受毛利率較高的泊位出租業務同比減少所影響，為應對金融危機大幅削弱成本費用開支減緩了毛利率下滑的趨勢。

二零零九年，本集團所採取的主要措施以及與本集團有關的主要項目進展如下：

- 面對金融危機引發的出口減弱、外貿集裝箱吞吐量下滑，本集團適時調整業務開發策略，加大內貿集裝箱貨源開發，二零零九年內貿集裝箱吞吐量取得了顯著增長。通過不斷延伸的內貿集裝箱航線和日益完善的東北腹地集疏運體系，為客戶搭建起了低成本的內貿物流網絡。同時，通過「散改集」、「雜改集」等項目的推廣，有力地促進內貿集裝箱吞吐量的增長。
- 外貿集裝箱業務方面，本集團加大遠洋幹線的開發力度，進一步提升樞紐港地位；同時，加強貨源開發，與船公司深入合作，發揮本集團在港口區位和碼頭服務效率等方面的優勢，大力吸引船公司在本集團碼頭進行空箱調運和儲存、集裝箱中轉及換船操作，在市場低迷的情況下，有效地吸引了非傳統腹地外貿箱量，遏制外貿集裝箱吞吐量的大幅下滑。
- 本集團繼續推進東北內陸集裝箱物流體系建設。大連鐵路集裝箱中心站和穆稜物流中心的建設正在推進之中，哈爾濱鐵路集裝箱中心站和大慶物流中心也在籌建之中。隨著鐵路集裝箱中心站、內陸幹港和專業場站在東北腹地不同節點陸續開工建設和投入使用，以

業務回顧

及多式聯運系統在主要節點的上線推行，覆蓋東北內陸的集疏運網絡日趨完善，有助於本集團為腹地客戶提供更便捷的服務，更好地控制內陸終端貨源市場。

- 進行內部業務資源整合。本集團將從事集裝箱物流業務的三家投資企業(分別從事內貿、外貿貨運代理和班列運輸)進行業務整合，建立面向客戶的簡化操作環節，提高整體物流操作效率與服務水平，實現內陸腹地物流資源利用最大化。

汽車碼頭部分

二零零九年本集團汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零八年的對比情況請見下表：

		二零零九年	二零零八年	增加／ (減少)
汽車(輛)	外貿	13,446	9,815	37.0%
	內貿	36,802	6,328	481.6%
	合計	50,248	16,143	211.3%
設備(噸)		26,822	55,743	(52.0%)

二零零九年，本集團汽車碼頭實現整車作業量50,248輛，大幅增長211.3%。

外貿汽車業務方面，受全球金融危機的影響，本集團汽車碼頭外貿進口業務量出現了較大幅度的下滑。面對這一不利形勢，本集團抓住當前市場外貿運力較富足的時機，加強與腹地汽車廠商的聯繫，積極爭取腹地批量運輸的出口貨源經本集團碼頭轉運，外貿出口汽車業務量取得顯著增長。

內貿汽車業務方面，二零零九年上半年，兩條內貿班輪航線掛靠本集團汽車碼頭，並實現了穩定的運作，南北對流格局基本形成。同時，隨著國家出臺一系列汽車消費優惠政策，國內汽車銷售明顯增長，本集團密切跟蹤市場需求和汽車物流公司動向，爭攬貨源，內貿汽車吞吐量取得了強勁增長。

與二零零八年相比，設備吞吐量下降較大，原因是在二零零八年，本集團汽車碼頭附近的建築項目通過汽車碼頭進口了大量大型建築材料，而在二零零九年，該項業務基本沒有發生。

二零零九年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為92%(二零零八年為67%)。

二零零九年，本集團確認負擔的汽車碼頭部分的虧損額為人民幣7,435,000元，比二零零八年的虧損額人民幣10,336,000元減少虧損人民幣2,901,000元。主要是汽車碼頭由於轉運量的增加使虧損減少，但同時受經濟環境影響，市場對汽車滾裝船運輸服務的需求量下降，抵減了減虧的額度。

業務回顧

二零零九年，本集團所採取的主要措施如下：

- 三月底，廣州本田內貿滾裝水運項目正式啟動，本集團汽車碼頭成為廣州本田東北唯一基本港。另外，上海安盛汽車船務有限公司亦於三月在本集團碼頭開通內貿班輪航線，承運上汽集團北上貨源。這兩個航線的開通，打通了以大連為基本港的南北汽車水運物流通道，也為東北腹地眾多汽車生產企業啟動南北水運創造了有利條件，推動商品車南北水運貿易。
- 三月份，哈飛汽車集團在本集團汽車碼頭開闢月班的地中海出口航運，並在10月份新增巴西航線。另外，其他位於東北腹地的汽車廠商和貿易商也紛紛增加經本集團汽車碼頭的出口業務。本集團在東北口岸外貿出口基本港的地位得到了進一步穩固和提升。
- 本集團汽車碼頭內建設的進口商品車檢測線於四月份投入運營，大連口岸成為國內第一個滾裝碼頭與檢測線一體化的口岸。該檢測線的投用，使本集團碼頭功能進一步完善，並形成了新的收入來源。

- 二零零九年底，汽車碼頭鐵路專用線施工完成，該設施將於二零一零年上半年與大連鐵路集裝箱中心站同時投用，將對完善汽車碼頭集疏運體系起到積極作用。
- 本集團所訂造的兩艘2,300車位滾裝船的建造按計劃推進，預計兩艘滾裝船將分別於二零一零年底和二零一一年上半年投入運營。

增值服務部分

二零零九年，大連口岸運輸業整體表現良好，帶動本集團拖輪業務取得較好的業績。但是，與本集團理貨業務相關的港口業務受宏觀經濟影響較大，理貨業務出現下滑；但從全年來看，受宏觀經濟復蘇帶動，下半年理貨業務明顯好轉。在為碼頭及相關物流業務提供支持的同時，本集團信息科技服務能力亦得到提升。

拖輪

- 二零零九年，大連港口業、海洋工程、造船行業整體取得平穩發展，本集團注重加強與客戶的溝通，提供高質量的拖輪服務，在大連口岸的拖輪業務取得較好的增長。
- 在大連港以外市場業務方面，本集團針對市場變化，及時進行戰略調整，優化市場結構，穩定長期客戶，並拓展具有發展潛力的新客戶，目前本集團有12艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中領先的市場佔有率。
- 本集團所訂購的8艘拖輪的建造按計劃推進，年內4艘拖輪陸續到港並投入作業。

業務回顧

理貨

- 本集團完成理貨量約3,151.6萬噸，同比下降6.0%。

信息科技

- 隨著本集團IT企業所開發的TOP+(集裝箱碼頭操作系統)、東北物流信息體系等大項目的不斷應用，IT企業整體能力得到提升。
- 目前，本集團的IT服務已經延伸到中國山東省日照港、河北省秦皇島港等港口，品牌得到加強。

二零零九年，增值服務部分收入為人民幣384,976,000元，比二零零八年增加人民幣46,403,000元，增長13.7%。營業收入的增長，主要是大連口岸吞吐量的增長和周邊修造船廠對拖輪業務需求量增加，拉動拖輪收入的增長。

二零零九年，增值服務部分收入佔本集團營業收入的22.9%（二零零八年為21.3%）。

二零零九年，增值服務部分實現毛利為人民幣186,920,000元，比二零零八年的人民幣153,561,000元增長21.7%。增值服務部分的毛利佔本集團總毛利的24.8%（二零零八年為22.0%）。毛利率為48.6%（二零零八年為45.4%）。毛利率的增加，是毛利率相對較低的IT業務的收入比重下降所致。

其他

A股發行和資產收購

為拓寬融資渠道，優化資本結構，促進本公司參與預期中國港口業務整合，於二零零九年九月三十日，本公司董事會批准建議待股東及相關中國職能機構批准後，申請首次公開發行不多於1,200,000,000股人民幣普通股股票（「A股IPO」）。同日，公司董事會也批准了向大連港集團有限公司收購資產及負債（「收購」），包括(i)礦石碼頭及相關物流業務；(ii)雜貨碼頭及相關物流業務；(iii)散糧碼頭及相關物流業務；(iv)客運滾裝碼頭及相關物流業務；及(v)港口支持業務（「目標資產」）。收購代價等於目標資產於二零零九年六月三十日的經評估資產淨值，並依據擬完成審計日經審計的目標資產淨值所作調整。本公司將發行不多於1,200,000,000股代價股份，作為收購的全部或部分初步代價。

於二零零九年十一月三十日，公司臨時股東大會、H股類別股東大會及內資股類別股東大會分別通過上述A股IPO發行方案及收購事項。

人力資源管理

二零零九年，面對嚴峻的外部經營環境，本集團堅持「外拼市場、內強管理」的經營理念，注重團隊凝聚力的提升和員工士氣的激勵，注重基礎管理和流程建設，逐步建立起與集團戰略發展要求相適應的人力資源管理體系，為管理變革提供了智力支持與保障。同時，積極採取各項應對措施，不斷強化員工的市場意識、競爭意識和服務意識，充實市場開發人員隊伍，增設業務開發獎勵基金，調動員工拼市場的積極性，以提升公司的市場佔有率和競爭力。積極開展內部節流

業務回顧

和挖潛管理，通過對碼頭企業組織架構的整合與勞務資源共享平臺的搭建，通過實施勞務業務外包、全員風險抵押、取消年度調薪、員工輪換休假等一系列舉措，不但有效促進了人力資源的合理調配，也使本集團及其所屬投資企業的人工成本費用總量有了較大幅度降低，實現了集團預期的成本管控目標。

截至二零零九年十二月三十一日，本集團共有2,422名全職僱員，集團及所屬投資企業僱員總數為3,967人。就僱員之薪酬政策，本集團每年依照年度效益情況及員工績效考評情況，同時參考本地區人力資源市場價位水平進行相應調整。

投資者關係

本公司一直高度重視與股東及資本市場之間的溝通，堅持規範、公平和透明的原則，使股東及資本市場能夠持續瞭解本公司的經營情況及未來發展策略，增進其對本公司的瞭解和認同。

本公司主要通過以下渠道為股東及投資者提供信息及業務數據：

- 向全體股東呈送中期報告及年度報告；
- 根據聯交所上市規則關於持續披露的要求在其網站及本公司網站上刊發公告及通函；及
- 召開股東大會及臨時股東大會。

二零零九年，本公司還通過以下渠道與股東及資本市場保持良好、持續的溝通：

- 二零零八年度業績和二零零九年中中期業績發佈之後，本公司管理層分別進行了業績路演推介。通過分析員會議、新聞發佈會及37個一對一會議，管理層向200餘名投資者介紹本公司的業績，同時解答投資者提出的問題；
- 在公司於二零零九年十月十五日向公司股東呈送關於建議A股IPO及向控股股東收購若干業務及資產的通函之後，管理層於十一月份在美國、香港和新加坡三地進行了路演推介，通過20個一對一會議，管理層向24名公司股東及潛在投資者介紹公司A股IPO及資產收購方案的細節，使投資者和公司股東更好地理解該建議對公司及股東的益處，相關事項順利通過股東大會的批准；
- 年內，公司管理層在大連接待50餘名來訪投資者，並根據投資者要求安排碼頭參觀。另外，還與80餘名投資者召開電話會議。通過這兩種方式，保持與投資者的日常溝通。

企業社會責任

在日常經營中，本集團十分重視環境保護、海洋生態環境保護與持續發展、安全管理工作，嚴格遵守國家有關法律法規，履行社會責任。

本集團將節能考核管理做為日常管理的一項重要內容。在日常作業中，本集團注重研究和推廣最經濟、最節能的操作工藝。各業務板塊根據實際業務情況，從細節著手，有效控制

業務回顧

能耗。二零零九年，油品碼頭採取措施降低蒸汽和電力的消耗，集裝箱碼頭推廣場橋油改電、發動機節能等措施，拖輪業務則推行經濟航速、經濟航線和節能駕駛等辦法。另外，在新碼頭設施的購置和在建工程的設計中，也儘量採用以電能為驅動的操作工藝。

二零零九年初，本集團液體化工品碼頭建立並施行根據ISO14001和OHSAS18001標準要求建立的環境和職業健康安全體系，並於二零零九年八月末通過挪威船級社(DNV)的認證審核。

面對經濟危機的挑戰，本集團模範遵守國家及上級機關的各項政策法規與制度，企業內勞動關係和諧，經濟價值和社會價值均實現了最優，較好地承擔起了一個大型企業應盡的社會責任。為此，二零零九年本集團榮獲了大連市政府授予的《大連外商投資十大高利潤額企業》稱號、《遵守勞動保障法律法規誠信單位AA級》榮譽稱號以及大連保稅區政府授予的《勞動關係和諧企業》等稱號。

另外，本集團及所屬投資企業還在最困難的情況下，積極開展扶貧捐助獻愛心活動。二零零九年，本集團繼續進行對口扶貧捐助活動，幫助對口扶貧地區進行公用基礎設施建設，推動該地區的經濟和社會發展；所屬投資企業大連集裝箱碼頭有限公司捐助人民幣20萬元，建立了該公司的第二所希望小學即墨盤鄉中心希望小學，並在大連海事大學資助了5名貧困大學生，每年資助人民幣15,000元；其他所屬企業也以

各種不同形式為社會奉獻了一份份愛心，履行自己應盡的社會責任。

對二零一零年的展望

歲末年初，聯合國、國際貨幣基金組織及經濟合作與發展組織等國際機構，先後發表二零一零年世界經濟預測。這些機構對國際經濟走勢的判斷基本一致，即二零一零年世界經濟將在亞太主要經濟體的帶動下，呈緩慢復蘇態勢。率先復蘇的中國經濟，二零一零年將實現平穩較快發展。

二零一零年，對港航業來說，挑戰與機遇並存。二零一零年，是全球應對金融危機的關鍵之年，宏觀環境尚有許多不確定的因素。但是世界經濟已逐漸回暖，這有助於推動港航業總體繼續復蘇，港航業有望回歸平穩增長的軌跡。另外，國家有關部門有望在近期出臺《物流業調整和振興規劃》細則，物流行業發展的政策環境將得到進一步改善，有利於推動物流業的振興發展。

二零一零年，對本集團而言，也將是尤為關鍵的一年。本集團將密切跟蹤市場變化，審時度勢，把握機遇，推動現有核心業務的穩步發展。在市場開發方面，在加強與國內外戰略合作夥伴合作的同時，努力建立新的客戶合作關係，力爭擴大市場份額。本集團將繼續提升碼頭服務和物流服務效率，以擴大收入來源。在財務控制方面，繼續降低營運成本，採取措施避免產生不合理成本。在投資開發新港口及物流設施方面，合理規劃，有效實施，以提升港口功能，為客戶提供更多增值服務；同時，合理推進新港口設施建設，以配合未來業務發展的需要。

業務回顧

在油品碼頭及相關物流業務方面，合理安排新原油碼頭和儲罐設施的投產和使用，提升碼頭服務能力，擴大規模優勢；在加強業務開發和拓展中轉的同時，與國外知名油品供應商開展多領域合作，以期更好地為客戶提供增值服務，並增強公司的盈利能力。在集裝箱碼頭與相關物流業務方面，繼續完善集疏運體系，深入腹地挖掘貨源，提供個性化的港口物流服務，穩定並擴大市場份額。外貿集裝箱業務側重「以線增量」，內貿集裝箱業務側重「以量增線」。在汽車碼頭及相關物流業務方面，注重航線的培育和發展，在穩固現有市場份額的同時，挖掘新貨源，以提升碼頭設施利用率，實現穩定增長。在增值服務業務方面，為大連口岸客戶提供高效、優質服務的同時，拓展大連港以外市場。

另外，本公司將力爭擴大經營規模，努力成為大連港港口業務的統一經營平臺，以進一步提升營運效率，增強盈利水平及公司抗風險能力。

油品部分

- 新30萬噸級原油碼頭將於二零一零年上半年投入使用，使本集團能夠更好地滿足船舶大型化的需要，為客戶提供更快捷、更便利的服務。
- 本集團將有序推進新原油儲罐的建設，將於二零一零年七月投產4個原油儲罐(總容積為60萬立方米)，該儲罐的預期投產將為原油中轉業務的發展提供更有利支持。
- 本集團將繼續發揮原油保稅倉儲的功能優勢，穩定現有客戶的同時，建立新的客戶關係，增加中轉原油吞吐量。
- 中石油在本集團碼頭內建設的商業成品油儲罐和商業原油儲罐將於不久的將來陸續注油。本集團將密切跟蹤儲罐的投用安排，以便為客戶提供高效、便捷的服務，同時為本集團油品業務帶來增量。
- 隨著本集團油品罐區規模逐漸擴大，本集團將採用更多自動控制手段，加強罐區安全管理。另外，本集團將對既有的污水處理系統進行改造，以加強環境保護。
- 本公司計劃進一步擴大與液體化工品碼頭合作夥伴的戰略合作關係，並加強具體項目的合作，包括研究和探索共同投資中國其他港口的液體化工品轉運項目，以及探討合作建立油化專業培訓中心，利用合作夥伴的經驗和培訓資源，嘗試為油品部分操作人員和一線員工提供先進的技術、安全、環保等技能培訓和從業資格認證。

業務回顧

集裝箱部分

- 加強市場營銷體系建設，進一步加大市場開發力度。
- 外貿集裝箱運輸方面，確保幹線平穩運營，努力爭取新幹線掛靠。
- 內貿集裝箱運輸方面，完善內陸集疏運體系建設，加大南北內貿航運通道建設，為客戶提供更好的服務；並繼續推動「散改集」、「雜改集」業務規模化發展，促進內貿集裝箱吞吐量的增長。
- 繼續推進腹地集疏運體系建設。大連鐵路集裝箱中心站將在二零一零年上半年投入試運營，穆稜物流中心將於二零一零年年底投入試運營，哈爾濱鐵路集裝箱中心站項目也在穩步推進之中，預計將於二零一零年上半年開工建設。
- 大窑灣三期集裝箱碼頭將於二零一零年全面投產。本集團將充分利用其先進節能的設施、完善的集裝箱物流體系、具有自助知識產權的先進的信息系統，推動「散改集」、「雜改集」等項目發展，為客戶提供更便捷、周到的服務，擴大與戰略合作夥伴的合作。
- 本集團將推進在大窑灣的三個集裝箱碼頭之間的業務協同和資源整合，從而優化資源利用、降低成本、提高作業效率、擴大規模化優勢，提升服務品牌。

汽車碼頭部分

- 繼續開發內貿南北對流貨源，穩定並推進汽車內貿南北航線的發展。
- 加強與客戶的溝通和合作，強化東北腹地商品車外貿滾裝出口基本港地位。
- 加強與奇瑞汽車股份有限公司等汽車生產廠商和滾裝運輸服務供應商的合作，進一步拓展合作領域，爭取在碼頭、物流體系和運輸船隊方面有進一步的實質性合作。
- 發揮集疏運體系與碼頭功能優勢，吸引更多貨源，拓展增值服務。
- 繼續加強與政府及口岸部門的協調，爭取在政策和資金方面獲得更多支持，提高碼頭競爭力。
- 加強與日韓汽車生產企業和國際船公司的聯繫，開拓過境和中轉業務，加強汽車碼頭的國際樞紐港地位。

業務回顧

增值服務部分

- 在鞏固現有拖輪業務市場的同時，全力開闢新市場，力爭派出更多拖輪至大連港以外口岸作業。
- 正在建造中的4艘拖輪和兩艘交通艇將於二零一零年到港，本集團將適時做好投產前的準備和拖輪資源的佈局調整。
- 促進本集團IT企業資源整合，增強IT產業整體能力與品牌影響力。
- 以多式聯運協同服務平臺、呼叫中心為基礎，進一步利用IT手段，支持港口業務發展與客戶服務。
- 本集團汽車碼頭信息系統(ATIS)將上線實施。該系統為本集團IT企業自主研發，能夠滿足國際專業汽車滾裝碼頭業務模式、操作工藝，並實現與無線系統的銜接和外部監管系統的信息交互。

董事會報告

董事會謹提呈截至二零零九年十二月三十一日年度董事會報告及本集團經審計合併財務報告(「財務報告」)。

主要業務及經營地區分析

於本報告日，本集團的業務包括四部分：(i)油品／液體化工品碼頭及相關物流業務；(ii)集裝箱碼頭及相關物流業務；(iii)汽車碼頭及相關物流業務；及(iv)港口增值服務。

附屬公司的主要業務分別載於財務報告附註1。

本集團截至二零零九年十二月三十一日經營業績按業務分部劃分之詳情載於財務報告附註7。

業績及利潤分配

本集團截至二零零九年十二月三十一日止的年度業績載於財務報告之合併收益表。

董事會建議從截至二零零九年十二月三十一日止滾存未分配利潤中，向於二零一零年五月十九日列於公司股東名冊內之股東，派發末期股息每股人民幣25分，股息總額為人民幣731,500,000元。

根據公司章程的規定，公司的年度利潤分配方案須取得股東大會的批准，故上述利潤分配方案將在獲本公司二零零九年度股東周年大會批准後執行。

過去五個會計年度財務摘要

本集團過去五個會計年度之業績及資產與負債摘要載於本年度報告之「過去五個會計年度財務摘要」部分。

儲備

本公司及本集團於本年度內儲備變動情況載於財務報告合併權益變動表。

可供分派儲備

於二零零九年十二月三十一日，本公司可供分派的儲備數額為人民幣1,416,333,000元，乃按中國會計準則計算之數額與按國際會計準則計算之數額，兩者中較低值確定。

董事會報告

銀行貸款及其他借貸

於二零零九年十二月三十一日，本集團未償還的銀行貸款及其他借款的總額為人民幣3,061,046,000元。有關貸款詳情載於財務報告附註38。

資本化利息

於二零零九年十二月三十一日，本集團資本化利息總額約為人民幣54,052,000元。

物業、廠房及設備

本公司及本集團於本年度內的物業、廠房及設備變動詳情，載於財務報告附註19。

投資性物業

本集團於本年度內的投資性物業詳情，載於財務報告附註21。

股本

下表呈列本公司於二零零九年十二月三十一日之股本架構

股票類別	股份數目(股)	比例(%)
內資股	1,863,400,000	63.68
H股	1,062,600,000	36.32
合計	2,926,000,000	100

本公司於本年度內的股本變動情況載於財務報告附註43。

優先購股權

根據本公司之章程及中國法律，本公司並無有關優先購股權之規定，使本公司需按現有比例向股東發售新股份。

購買、贖回或出售股份

於本年度內，本公司及任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司之上市證券(按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)定義)。

董事會報告

董事及監事

本公司於本年度內之在職董事與監事如下：

執行董事

孫宏先生(董事長)
張鳳閣先生
姜魯寧先生
蘇春華女士

非執行董事

盧建民先生
徐健先生

獨立非執行董事

王祖溫先生
張先治先生
吳明華先生

本公司已收到獨立非執行董事王祖溫先生、張先治先生、吳明華先生就其獨立性作出的年度確認函，本公司亦認為該等獨立非執行董事對本公司仍屬獨立人士。

監事

付彬先生
張國峰先生
刁成寶先生
傅榮女士
徐錦蓉女士
桂玉嬋女士

根據本公司章程，公司董事及監事的任期均為三年。

董事與監事之服務合約

本公司各董事與監事均與本公司訂立為期不超過三年的服務合約，任期內，如任何一方欲終止合約，須提前三個月書面通知對方。

除上文披露外，本公司概無與任何董事、監事訂立在一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)的情況下終止之服務合約。

董事會報告

董事與監事之合約權益

除服務合約外，於本年度內，概無董事或監事於本公司或其附屬公司、本公司之控股公司或其附屬公司所訂立的任何對本集團而言的重要合約中，直接或間接擁有重大權益。

董事、監事及高級管理人員簡介

本公司之董事、監事及高級管理人員簡介載於本年度報告之「董事、監事和高級管理人員簡介」部分。

於本公司股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於二零零九年十二月三十一日，概無董事、監事、高級管理人員及其聯繫人於本公司或其關聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部分)的股份、相關股份及債券中擁有權益及淡倉，或擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於公司備存的登記冊，或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及交易所之權益及淡倉。

董事與監事購買股份及債券之權利

本年度內，本公司及其附屬公司、或本公司的控股公司及其附屬公司概無授出任何權利，亦無訂立任何安排，以使任何本公司董事與監事藉以購買本公司或任何其他法人團體的股份或債券而獲益，亦無任何本公司董事或監事被授予認購公司證券的權利或已行使該等權利。

董事於競爭業務中的權益

本公司董事概無在直接或間接與本公司及本集團構成或可能構成競爭的業務中擁有權益。同時，本公司也已收到董事對此的承諾及確認函，確認其並無於本公司構成競爭的業務中擁有任何權益。

董事及監事薪酬

本公司董事與監事薪酬乃根據董事與監事的職務、責任，經股東大會批准而定。

有關董事與監事薪酬詳情載於財務報告附註13。

最高薪酬前五位人士

於二零零九年十二月三十一日，本集團最高薪酬前五位人士資料載於財務報告附註14。

董事會報告

管理合約

本年度內，本公司並無就全部或任何重大部分業務的管理及行政工作簽訂或存在任何合約。

關聯交易

本年度內，本集團曾與《上市規則》所界定屬關聯之人士訂立以下交易及安排：

非上市規則第14A.31條項下獲豁免的關聯交易

- (i) 本公司與中國石油天然氣股份有限公司(「中國石油」)及大連市建設投資公司(「大建投」)(附註1)於二零零九年三月十八日簽署了為期50年的合資經營合同，共同成立合資公司(「合資公司」)，投資、建設、管理及經營位於中國大連新港的一個液化天然氣碼頭。中國石油持有合資公司75%的股權，本公司持有20%的股權，其餘5%的股權由大建投持有。

合資公司的註冊資本為人民幣二十六億元。註冊資本的20%，即人民幣五億二千萬元將由本公司出資。該部分註冊資本將分兩期支付。首期款項，人民幣二億元已於二零零九年三月二十五日付清。二期款項，人民幣三億二千萬元應於合資公司成立一周年後的三十日內付清。

大建投是股份公司非全資附屬公司的一個主要股東，是本公司關聯人士。因此，合資合同項下的交易構成本公司一項上市規則14A.13條定義的關聯交易。

- (ii) 2009年9月30日本公司與大連港集團訂立有條件收購協議(「收購協議」)，以收購(「收購交易」)包括大連港集團之(i)礦石碼頭及相關物流業務；(ii)雜貨碼頭及相關物流業務；(iii)散糧碼頭及相關物流業務；(iv)客運滾裝碼頭及相關物流業務；(v)若干港口支持業務(「目標資產」)，代價(“最終代價”)為人民幣2,805,000,000元，即根據目標資產於二零零九年六月三十日的評估資產淨值(“初步代價”)加最終調整金額確定的。最終調整金額是指目標資產於完成審核日的經審核資產淨值，減目標資產於二零零九年六月三十日的經審核資產淨值(兩者均根據中國會計準則審核)的金額，並進一步減去：(i)自二零零九年七月一日至完成審核日止期間，目標資產根據二零零九年六月三十日的估值計算的折舊、攤銷及其它費用，超逾(ii)目標資產按該日期的經審核資產淨值計算相同期間內的相應金額的部份的任何金額。

董事會報告

在經中國證券監督管理委員會和上海證券交易所批准的前提下，公司將根據以下所列的公式確定的普通股數量（「代價股份」）向大連港集團支付初步代價：

$$\text{代價股份數目} = \frac{\text{初步代價}}{\text{發行價}}$$

發行價指A股首次公開發行（如本年報「董事長致辭」一章中所定義）的發行價，將由董事會根據累計投標詢價結果和A股首次公開發行進行時中國證券市場當時市場情況厘定。

由於大連港集團為本公司控股股東，所以收購交易構成本公司一項關聯交易。

收購交易完成後，本公司的經營規模將顯著擴大，經營範圍將包括提供涵蓋油品／液體化工品、集裝箱、汽車、礦石、雜貨及散糧，以及客運滾裝的碼頭服務及若干港口增值服務及港口支持業務。本公司將能經營大連港全部主要港口業務，成為綜合港口服務經營商，並搭建起參與未來中國港口資源整合的平臺。

非上市規則第14A.33條項下獲豁免的持續關聯交易

一、 現有持續關聯交易

下表載列本集團二零零九年度現有各項非豁免持續關聯交易之概要。

關聯交易事項	關聯人士	豁免額度 (人民幣千元)	二零零九年度 實際發生金額 (人民幣千元)
A 監理服務	大連港口建設監理諮詢有限公司	6,200	1,532
B 項目管理服務	大連港口建設管理有限公司	9,820	5,464
C 港口設施設計和施工服務	大連港集團及／或其相關聯繫人 (統稱「大連港集團」)	305,300	83,042
D 維修服務	大連港集團	2,940	166
E 綜合服務	大連港集團	54,950	36,343
F 房地產租賃	大連港集團	5,950	5,921
G 供汽供暖服務	大連港集團	5,090	1,687
H 保安服務	大連港集團	8,000	7,133
I 柴油採購服務	大連中油船用燃料運銷有限責任公司	16,000	0
合計		414,250	141,288

各項關聯交易實際發生金額均未超過有關交易額度之上限

董事會報告

A、 監理服務

大連港口建設監理諮詢有限公司(「監理公司」)(附註3)依據二零零八年十月十七日訂立的建設監理服務協議向本集團提供建設監理服務。

如本公司二零零八年十月十七日公告所披露，截至二零零九年十二月三十一日年度的建設監理服務交易上限為人民幣6,200千元，建設監理服務實際發生金額為人民幣1,532千元。

建設監理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 監理公司提供有關服務的價格必須公平合理；
- 監理公司提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)，倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格定價；及
- 建設監理服務協議的年期為三年至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

B、 項目管理服務

大連港口建設管理有限公司(附註4)，根據二零零八年十月十七日簽署的項目管理服務協議，向本集團提供建設項目管理服務。就截止二零零九年十二月三十一日年度的項目管理服務年度上限為9,820千元，實際發生金額為人民幣5,464千元。

建設管理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價；
- 項目管理服務主要包括為本公司建設碼頭及其他相關項目提供項目建設過程管理，預算及質量控制服務；
- 條款及條件(包括價格及付款條件)不劣於本公司可以從任何獨立第三方獲取的條款及條件；

董事會報告

- 項目管理服務協議的年期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

C、港口設施設計和施工服務

大連港集團及／或其相關聯繫人依據二零零八年十月十七日訂立的港口設施設計和施工服務協議向本集團提供碼頭設施設計及建設服務。截至二零零九年十二月三十一日年度的港口設施設計和施工服務年度上限為人民幣305,300千元，實際發生金額為人民幣83,042千元。

港口設施設計和施工服務協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關聯繫人提供有關服務的條款及條件必須公平合理且不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價；倘該項目進行公開投標，則按照投標過程所訂立的原則定價；及
- 港口設施設計和施工服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

D、維修服務

大連港集團及／或其相關聯繫人依據二零零八年十月十七日訂立的維修服務協議向本集團提供港口維修服務。截至二零零九年十二月三十一日年度的維修服務年度上限為人民幣2,940千元，實際發生金額為人民幣166千元。

維修服務協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關聯繫人提供有關服務的價格必須公平合理；
- 大連港集團及／或其相關聯繫人提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於一般業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價；及
- 維修服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

董事會報告

E、 綜合服務

大連港集團及／或其相關聯繫人依據二零零八年十月十七日訂立的綜合服務協議向本集團提供多項綜合服務。截至二零零九年十二月三十一日年度的綜合服務年度上限為人民幣54,950千元，實際發生金額為人民幣36,343千元。

協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關聯繫人提供有關服務的條款及條件必須公平合理且不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為政府定價；倘若無政府定價，則根據有關市價；倘無相關市價，則根據合同價；及
- 綜合服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

F、 房地產租賃

本集團依據二零零八年十月十七日訂立的房地產租賃協議從大連港集團／或其相關聯繫人租賃土地、場地、房屋、倉庫。截至二零零九年十二月三十一日年度的房地產租賃服務年度上限為人民幣5,950千元，實際發生金額為人民幣5,921千元。

房地產租賃協議主要條款及條件載列如下：

- 物業租賃的租金應由各方根據有關市價商定；
- 房地產租賃服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

G、 供汽和供暖服務

本集團依據二零零八年十月十七日簽訂的供汽和供暖協議，二零零九年向大連港集團及／或其附屬公司供應蒸汽及供暖。截止至二零零九年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣5,090千元，實際發生金額為人民幣1,687千元。

供汽和供暖協議主要條款及條件載列如下：

- 本公司有權至少提前三十天發出通知終止協議；
- 價格將根據政府有關部門的相關定價政策確定，如沒有相關定價政策，則根據在日常經營業務中提供給獨立第三方相同的或可比的服務價格予以制定；及
- 提供給本公司的條款及條件(包括定價及付款條件)不劣於提供給獨立第三方的條款和條件。

董事會報告

H、 保安服務

大連港集團及／或其相關聯繫人依據二零零八年十月十七日簽署的保安服務協定，為本集團提供保安服務。截止至二零零九年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣8,000千元，實際發生金額為人民幣7,133千元。

根據保安服務協議規定，保安服務將根據政府定價提供，本集團應以現金方式支付服務費用。

保安協議主要條款及條件載列如下：

- 本公司有權提前至少九十天通知以解除協議；
- 保安服務協定主要包括保安服務設施的施工及維修；與本公司位於大連新港的油品碼頭運營有關的保安服務；為本公司保安人員安排培訓服務及國內外業務交流服務；
- 條款及條件(包括價格及付款條件)不劣於本公司可以從任何獨立第三方獲取的條款及條件。

I. 柴油採購

二零零八年十月十七日，本公司(為其自身及代表其子公司)與大連中石油船用燃料運銷有限責任公司(「DMF」)(附註5)簽署了截至二零一一年十二月三十一日止為期三年的柴油採購協議，期間本集團將從DMF採購柴油。截止至二零零九年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣16,000千元，由於某些獨立第三方提供了優於DMF的條件(包括價格與付款條件)，所以本集團在當年未從DMF採購柴油，此項交易二零零九年實際發生金額為零。

柴油採購協議主要條款及條件載列如下：

- DMF 所供應的柴油質量須符合國家規定的要求；
- 柴油採購協議下的每筆採購價格須根據國家規定的柴油價格確定，代價將以現金支付；及
- DMF 向本集團提供的條款及條件(包括價格與付款條件)，不得劣於獨立第三方向本集團提供的條件。本公司和／或其附屬公保留選擇向其它獨立第三方購買柴油的權利，如果此獨立第三方能夠提供比DMF 更優的條件(包括價格與付款條件)。

董事會報告

附註：

附註1 建設為本公司一家非全資附屬公司的主要股東，因此為本公司關聯人士；

附註2 大連港集團有限公司為本公司的控股股東，持有本公司62.09%股份；

附註3 大連港口建設監理諮詢有限公司為大連港集團有限公司持有75%股份權益的附屬公司；

附註4 大連港口建設管理有限公司為大連港集團有限公司之全資附屬公司。

附註5 DMF做為大連港集團的聯繫人，是本公司的關聯人士

根據上市規則第14A.37條要求，本公司之獨立非執行董事已審核過上述各項持續關聯交易，並確認該等交易：

- (1) 在本集團日常業務中進行；
- (2) 按照正常之商業條款訂立，如在沒有足夠同類交易可供比較以判斷有關交易是否按正常之商業條款進行時，則按照不遜於給與獨立第三者之交易條件條款訂立；
- (3) 上述交易乃按照有關交易之協議條款進行，協議條款公平合理並合乎本公司股東整體利益。

應上市規則14A.38的要求，公司董事會聘任本公司的核數師，對截止至二零零九年十二月三十一日本集團發生的持續性關聯交易(上述A至I項)執行若干協議程式，核數師已出具協議程式報告給公司董事會，該報告確認上述持續性關聯交易已按上市規則第14A.38條所述方式進行。

就上述關聯交易，董事會亦確認本公司已符合《上市規則》第14A章的披露規定。

董事會報告

二、 擬建議關聯交易

考慮到預期進行的收購交易及為規管該收購交易完成後擴大的上市集團(「經擴大集團」)與大連港集團及／或其聯繫人間的持續業務關係，二零零九年九月三十日本公司及經擴大集團其它成員公司與大連港集團訂立多項框架協議(「框架協議」)，就收購交易完成後提供建設監理服務、建設管理服務、房地產租賃、互相供應貨品及服務及港口設施設計和施工服務(統稱為「建議持續關聯交易」)進行約定。這些協議已由董事會於二零零九年九月三十日批准並於二零零九年十一月三十日由股東在臨時股東大會上批准，將在收購交易完成時生效，生效時間預計在二零一零年。

有關建議持續關聯交易的框架協議的主要條款除期限和年度上限外，均與前文「關聯交易—非上市規則第14A.33條項下獲豁免持續關聯交易—現有持續關聯交易」項下所述相關交易協議類似。該等框架協議的初步年期將從收購交易完成至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，框架協議將自動重續另外三年。經批准的建議持續關聯交易截至二零一二年十二月三十一日止為期三年的年度上限載列於下表：

	截至12月31日止年度 擬建議上限		
	2010 (人民幣)	2011 (人民幣)	2012 (人民幣)
建設監理服務	11,000,000	13,000,000	14,000,000
建設管理服務	16,000,000	16,000,000	14,500,000
房地產租賃	23,863,000	25,248,000	26,770,000
提供貨品及服務	49,840,000	44,561,000	43,403,000
接收貨品及服務	66,023,000	67,060,000	65,727,000
港口設施設計及施工服務	123,030,000	88,490,000	50,350,000

董事會報告

主要客戶及供應商

本年度內，本集團主要客戶及供應商佔本集團營業額及採購額的百分比如下：

最大供應商佔本集團採購額百分比	13.36 %
五個最大的供應商合計佔本集團採購額百分比	39.35 %
最大的客戶佔本集團營業額百分比	15.18 %
五個最大的客戶合計佔本集團營業額百分比	50.82 %

本公司董事、監事、其聯繫人、或任何股東(據董事會所知擁有5%以上之本公司股本者)，概無擁有上述五大客戶或供應商的任何權益。

退休福利計劃

本集團退休福利計劃詳情載於財務報告附註49。

董事會報告

主要股東之權益

於二零零九年十二月三十一日，就本公司董事所知，下列人士(董事或監事除外)於本公司股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之規定須向本公司披露之權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司所存置登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	股份類別	持有股份／ 相關股份數量 (股)	身份	佔有關股本 類別之 百分比 ¹	佔股本總數 之百分比 ²
大連港集團有限公司	內資股	1,816,815,000	實益擁有人 (好倉)	97.50%	62.09%
Nippon Yusen Kabushik Kaisha	H股	114,800,000	受控公司之權益 (好倉)	10.80%	3.92%
N.Y.K. Line Group (Hong Kong) Limited	H股	114,800,000	受控公司之權益 (好倉)	10.80%	3.92%
N.Y.K. Line (Hong Kong) Limited	H股	114,800,000	實益擁有人 (好倉)	10.80%	3.92%
Capital Research and Management Company	H股	94,774,000	實益擁有人 (好倉)	8.92%	3.24%
FIL Limited	H股	84,784,000	實益擁有人 (好倉)	7.98%	2.90%
JPMorgan Chase & Co.	H股	75,109,372	實益擁有人 (好倉)	7.07%	2.57%
		75,021,342	(可供借出的 股份)	7.06%	2.56%
			(可供借出的 股份)		(可供借出的 股份)
Macquarie Group Limited	H股	54,584,000	實益擁有人 (好倉)	5.13%	1.87%
Schroder Investment Management (Hong Kong) Limited	H股	54,234,000	實益擁有人 (好倉)	5.10%	1.85%
GE Asset Management Incorporated	H股	53,111,413	實益擁有人 (好倉)	5.00%	1.82%

- 有關股本類別：內資股—1,863,400,000股，H股—1,062,600,000股；
- 股本總數：2,926,000,000股。

董事會報告

除上文所披露外，於二零零九年十二月三十一日，就本公司董事所知，概無其他人士(董事或監事除外)於本公司股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之規定須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司所存置之登記冊之權益或淡倉。

公眾持股量

根據本公司通過公開途徑可得資料及據董事所知，於本報告日期，公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%，符合上市規則的規定。

企業管治

本公司作為於聯交所上市公司，始終致力於保持高水平的企業管治，以提高公司運營的透明度和保障全體股東的利益。有關詳情載於本年度報告「企業管治報告」部分。

核數師

公司已聘請安永華明會計師事務所和安永會計師事務所分別擔任本公司的中國核數師和國際核數師，並審核本年度財務報表。該等核數師的任期將至即將召開的公司股東周年大會結束時屆滿，董事會有關續聘該等核數師之建議，將提呈即將召開的股東周年大會批准。

其他報告事項

《不競爭協議》的執行情況

於二零零六年三月二十三日，本公司與大連港集團有限公司簽署《不競爭協議》，根據該協議規定，大連港集團對本公司作出了若干非競爭承諾，並分別授予本公司選擇權及優先權，以使本公司有權收購大連港集團所從事的業務及未來的業務機會。根據該協議，本公司的獨立非執行董事有權代表本公司每年對該協議的執行情況進行一次審查，並決定是否行使該等權利。

本年度內，獨立非執行董事已就不競爭協議的執行情況進行了審閱，並確認大連港集團有限公司已充分遵守該協議，並無任何違約情形。

董事會報告

建議A股發行及資產收購

為尋求更多的融資渠道，優化公司資本結構以及構建公司未來參與港口資源整合的平臺，公司董事會於二零零九年九月三十日，決定於中國境內(1) 向合資格公眾A股投資者發行不多於1,200,000,000股公眾A股股份；及(2) 作為資產收購的初步代價，向大連港集團有限公司發行不多於1,200,000,000股代價股份(「A股發行」)。相關決議案已於二零零九年十一月三十日召開的二零零九年第二次臨時股東大會、二零零九年第一次內資股及H股類別股東會上獲批准。

同日，公司董事會亦批准收購大連港集團有限公司相關目標資產，內容詳見本報告「關聯交易—未能根據上市規則第14A.31條獲豁免的關聯交易」部分。

承董事會命

孫宏
董事長

中國·大連
二零一零年三月十五日

企業管治報告

緒言

大連港股份有限公司(「本公司」)向來理解企業管治的重要意義，並認同維持高水平的企業管治符合公司及股東的根本利益。本公司自成立以來便致力於提高企業管治水平，並採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的企業管治常規守則(「企業管治守則」)作為本公司的企業管治常規，同時亦採納多種措施來維持高水平的企業管治。

A. 無偏離守則行為

董事會持續通過定期監控和檢討本公司現有的企業管治來倡導一個良好的企業管治標準。本公司在報告期內已遵守了企業管治守則，並無任何偏離守則條文的行為。

B. 董事會

本公司董事會以公司及股東的最大利益為原則，負有領導及控制公司的職責，通過指導和監督公司業務，促進公司不斷發展。

1. 董事會構成

至本報告日期，本公司董事會由四名執行董事、二名非執行董事和三名獨立非執行董事組成，所有董事會成員系於二零零八年六月十八日召開的公司股東周年大會選舉獲連任或委任。本報告之日董事會成員包括：

執行董事

- 孫宏先生(董事長)
- 張鳳閣先生
- 姜魯寧先生(總經理)
- 蘇春華女士(總會計師)

非執行董事

- 盧建民先生
- 徐健先生

獨立非執行董事

- 王祖溫先生
- 張先治先生
- 吳明華先生

於報告日，每位董事均已與本公司訂有服務合約，期限均為三年，自二零零八年六月十九日召開的公司二零零七年度股東周年大會結束時起算。

企業管治報告

每位董事的履歷均已載於本年報「董事、監事及高級管理人員簡介」部分。本公司的執行董事和非執行董事在港口企業管理、運營、財務和其他港口業務相關領域具有豐富的知識、經驗和技能，有利於本公司策略的制定；公司的三名獨立非執行董事均為在會計、財務、企業管理和物流等領域擁有豐富經驗的適任專業人士。

根據上市規則第3.13條要求，所有獨立非執行董事均就其在報告期內的獨立性向公司進行了確認，公司亦認為該等人士在報告期內的獨立性符合上市規則的要求。

本公司相信，本公司董事會的構成是合理和充分的，能夠確保本公司股東及公司的整體利益得到保障。同時董事均知悉其對股東所承擔的集體和個人責任，並有足夠的時間和能力履行該等責任。

報告期內，本公司董事會成員之間除在本公司的工作關係外，在財務、業務、親屬及其他重大／相關方面並無任何關係。

2. 董事會的運作

根據公司章程的規定，董事會每年至少需召開四次會議，董事會會議由董事長召集。為使董事皆有機會出席，召開定期會議時，公司至少於會議召開前十四日向全體董事發出會議通知。對於董事會臨時會議，則於會議召開前五日向全體董事發出通知，通知須列明會議的時間、地點以及會議將採用的方式。

董事會會議應由全體董事的過半數以上出席方為有效。董事可以親自參加董事會，亦可以書面委託其他董事代為出席董事會。公司秘書負責製作和保管董事會會議記錄，並確保董事能夠查閱該等記錄。

企業管治報告

報告期內，董事會共舉行了九次會議。報告期內董事出席董事會會議情況如下：

董事會成員	出席／舉行會議次數	出席率
孫宏先生	9/9	100%
張鳳閣先生	9/9	100%
姜魯寧先生	9/9	100%
蘇春華女士	9/9	100%
盧建民先生	8/9	89%
徐健先生	8/9	89%
張先治先生	9/9	100%
吳明華先生	8/9	89%
王祖溫先生	6/9	67%

3. 由董事會和管理層行使的職權

董事會和管理層的權力和職責已在公司章程中進行了明確規定，以確保為良好的公司管治和內部控制提供充分的平衡和制約機制。

董事會負責決定公司的經營計劃和投資方案，制定公司的基本管理制度，決定公司內部管理機構的設置，對公司的其他重大業務和行政事項做出決議以及對管理層的表演進行監督。

董事亦負有編製各財務期間反映公司財務狀況、經營業績及現金流量的真實和公平賬目的責任。董事編製截至二零零九年十二月三十一日止的年度財務報告時，已選擇合適的會計政策並加以應用，並作出審慎合理的判斷及估計，以及按照持續經營基準編製賬目。

公司管理層，在總經理(同時亦為執行董事)的領導下，負責執行董事會作出的各項決議，組織公司的日常經營管理。

為確保公司的有效運作，管理層還就公司運營情況定期向董事會提交報告，董事會則審閱和批准該等報告，並將其用於對管理層的評估和監督。同時，管理層亦不時就公司運營和業務中的相關問題與董事進行正式及非正式的會晤，並適時提供充分的資料，以便於董事能夠在掌握充分背景資料的情況下作出決策。

企業管治報告

4. 董事長與總經理

本公司董事長和總經理職務分別由不同人士擔任，以確保各自職責的獨立性、可問責性以及權力和授權的分佈平衡。董事長孫宏先生在確立公司的發展戰略方面起著重要作用，並負責確保董事會正常運作及制定良好的企業管治常規及程序；總經理姜魯寧先生主要負責公司的日常運營管理，包括組織執行由董事會確立的策略、進行日常決策及統籌整體業務運作。

5. 董事的提名、委任及退任

本公司已就新董事的委任制定了一套正式並具有透明度的程序。新董事的提名及委任事宜先由提名及薪酬委員會商議，然後再向董事會提交建議，並由股東大會選舉。

董事會成員的罷免及其報酬和支付方法均需由股東大會審議通過。

6. 董事會專門委員會

董事會已根據上市規則的規定，設立了審核委員會和提名及薪酬委員會。

審核委員會

董事會審核委員會由兩名獨立非執行董事以及一名非執行董事組成，分別為張先治先生、吳明華先生和盧建民先生。委員會主席為張先治先生。

審核委員會的主要職責包括就外部核數師的任免及薪酬等有關事宜向董事會提出建議；協調涉及外部核數師的相關工作；領導公司內部審計工作；審閱公司財務資料；監管公司申報制度及內部監控程序等。

報告期內，審核委員會舉行了五次會議，委員出席情況為：

審核委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
張先治先生	5/5	100%
吳明華先生	5/5	100%
盧建民先生	5/5	100%

企業管治報告

提名及薪酬委員會

該委員會由兩名獨立非執行董事及一名執行董事組成。於本報告日，該委員會成員分別為王祖溫先生、吳明華先生和孫宏先生。委員會主席為王祖溫先生。

提名及薪酬委員會的主要職責包括研究和制訂董事及高級管理人員的選擇和考核標準、程序、薪酬、福利政策及賠償等事宜；對公司人力資源構架、規劃、薪酬體系等向董事會提出建議。

報告期內，提名及薪酬委員會舉行了二次會議，委員出席情況為：

提名及薪酬委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
王祖溫先生	2/2	100%
吳明華先生	2/2	100%
孫宏先生	2/2	100%

為提高董事會審議重大項目的專業性和決策效率，以適應公司發展需要，董事會還設有戰略發展委員會和財務管理委員會。

戰略發展委員會

戰略發展委員會由三名董事組成，包括徐健先生、王祖溫先生和姜魯寧先生。報告期內，徐健先生擔任委員會主席。

戰略發展委員會的主要職責包括審議制訂公司戰略定位和發展規劃，研究重大市場開發和經營策略，審議公司重大投資、融資方案、資本運作、資產重組項目等。

報告期內，戰略發展委員會舉行了二次會議，委員出席情況為：

戰略發展委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
徐健先生	2/2	100%
王祖溫先生	2/2	100%
姜魯寧先生	2/2	100%

企業管治報告

財務管理委員會

財務管理委員會由三名董事組成，包括張鳳閣先生、張先治先生和蘇春華女士。委員會主席為張鳳閣先生。

財務管理委員會的主要職責包括審核公司的財務會計制度、內部控制制度等，審查公司財務規則、年度預算、決算及利潤分配方案，負責公司財務風險防範預案及公司融資、投資和其他資本運作方案的審查。

報告期內，財務管理委員會舉行了一次會議，委員出席情況為：

財務管理委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
張鳳閣先生	1/1	100%
張先治先生	1/1	100%
蘇春華女士	1/1	100%

7. 董事的證券交易

本公司已採納上市規則附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，作為本公司所有董事進行證券交易的行為守則及規則。為確保董事買賣本公司證券時能遵守標準守則，經向所有董事做出查詢後，董事確認其於報告期內均已遵守了標準守則所規定的要求。

C. 核數師

報告期內，經公司二零零八年度股東周年大會批准，安永華明會計師事務所和安永會計師事務所已分別獲委任為本公司的中國核數師和國際核數師。

報告期內，就核數師為本集團(與獨立審計報告所採具有相同含義)提供核數服務而支付或應付的相關費用為人民幣1,862,000元。

D. 高級管理人員的持股權益

報告期內，並無高級管理人員持有公司股票權益。

企業管治報告

E. 內部監控

本公司已建立相應的內部監控體系管理關聯交易、內部核數及信息披露等有關事務。

公司董事會經檢討認為，於報告期內，公司的監控體系是有效的，同時要求公司管理層進一步完善公司內部監控體系，以促進公司管治水平的提高。

1. 內部稽核

作為公司內部監控體系的一部分，董事會設立有審核委員會，有關審核委員會的詳細描述請參見本報告B.6部分。

公司設有內部稽核功能，並任命合資格人員作為內部核數師，以加強公司的內部監控。內部核數師的職責是協助審核委員會，通過檢討公司行為和內部監控的各個方面，定期對公司及其附屬公司的運營及程序進行審核，以確保公司維持健全的內部監控體系。內部核數師已按年度工作計劃完成對公司及其附屬公司於報告期內的內部核數工作。

2. 其他內部監控程序

公司已制訂並通過了《關聯交易管理制度》，以通過相應的內部監控程序確保公司遵守上市規則中有關關聯交易的規定。

公司亦訂有《信息披露管理制度》，規約有關公司重大事項和股價敏感資料的管理責任和對外披露該等信息的內部監控程序，以確保公司的信息披露符合上市規則的相關要求。

公司採用了較企業管治守則更為嚴格及謹慎的管治機制，董事會亦設有財務管理委員會，以防範公司財務管理風險，進一步提高公司內控水平。有關財務管理委員會的詳細描述請參見本報告B6部分。

為有效規避公司日常運作過程中的行為失當以及舞弊行為導致的經營風險，使公司董事會能夠及時掌握公司重大信息，公司亦設有內部監控檢舉制度，並建立相應的檢舉渠道以確保公司與董事之間溝通順暢。

企業管治報告

F. 管理功能

董事會及管理層的權利和職責已經分別在公司章程中進行了明確規定，董事會與管理層之間清晰的責任分工保證了公司的規範有效運作。(詳情請參照本報告B3部分)

G. 股東權利

公司普通股股東享有根據公司章程的規定獲取公司資料和文件的權利，公司董事會秘書由董事會委任，其主要職責包括保證公司有完整的組織文件和記錄，並確保有權得到公司有關記錄和文件的人及時得到這些記錄和文件。

公司鼓勵股東於任何有此等需求時與董事會秘書聯繫。

公司召開股東周年大會，持有公司有表決權股份總數5%或以上的股東有權以書面形式向公司提出新的提案，公司應將該提案中屬於股東大會職責範圍的事項，列入該次股東大會的議程。

公司章程已列載了包括上述權利在內的公司股東所享有的各方面權利，同時公司亦採取必要的措施，以嚴格遵守有關法律、法規及上市規則的規定，充分保障股東的權利。

H. 股東大會

股東大會是公司的權力機構，根據公司章程和適用的相關法律法規行使職權。股東大會分為年度股東大會和臨時股東大會，由董事會負責召集。

報告期內，公司於二零零九年六月十九日召開了二零零八年度股東周年大會，會議審議並批准以下決議：

- a. 二零零八年度董事會報告。
- b. 二零零八年度監事會報告。
- c. 截至二零零八年十二月三十一日止年度經審核綜合財務報表及核數師報告。
- d. 二零零八年度利潤分配方案。
- e. 聘請安永華明會計師事務所為公司中國核數師以及安永會計師事務所為公司國際核數師，任期直至下屆股東周年大會結束時止，並授權董事會釐定其酬金。
- f. 授予公司董事會發行股份的一般授權。

企業管治報告

此外，公司於報告期內亦召開兩次臨時股東大會。於二零零九年一月二十三日召開的二零零九年第一次臨時股東大會，審議並批准了發行公司債券的相關決議案；於二零零九年十一月三十日召開的二零零九年第二次臨時股東大會，審議批准了建議於中國境內首次公開發行A股股票、建議收購大連港集團有限公司所屬礦石、幹散貨、件雜貨、客貨滾裝碼頭及其相關物流業務和資產、港口支持業務及相關資產等決議案。公司亦於同日分別召開二零零九年第一次內資股類別股東會及H股類別股東會，分別審議批准了建議於中國境內首次公開發行A股股票的決議案。

公司設有以下聯絡方式，以便於股東與公司聯繫：

聯席公司秘書：

馬金儒女士

(電話：86-411-82798466)

李健儒先生

(電話：86-411-82798908)

傳真：86-411-82798108

公司網站：www.dlport.cn

監事會報告

監事會謹提呈截至二零零九年十二月三十一日的監事會報告。

一. 二零零九年度監事會工作情況

1. 二零零九年，本公司監事會全體成員嚴格遵守《中華人民共和國公司法》、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》、本公司之章程(以下分別簡稱《公司法》、《上市規則》、《公司章程》)及其他有關法律法規的規定，按照誠信勤勉的原則，依法履行監督職能，謹慎積極地開展各項工作，以維護全體股東及本公司的利益。
2. 二零零九年，本公司監事會召開了一次會議，審議通過了《二零零八年度監事會報告》。

二. 對本公司二零零九年度工作，監事會發表如下意見

1. 公司嚴格遵守國家的法律、法規，並按照上市公司的規範程序運作，公司決策程序符合公司章程、相關法律法規及上市規則的要求。
2. 公司董事、經理及其他高級管理人員盡職盡責，認真執行股東大會和董事會的決議，未發現任何董事和高級管理人員在執行公司職務時有違反《公司法》、《上市規則》、《公司章程》或損害公司利益的行為。
3. 報告期內，公司財務狀況良好，公司制度能夠得以嚴格執行和不斷完善，保證了生產經營的正常運行。
4. 報告期內，公司的關聯交易(包括持續性關聯交易)均系根據相關的書面協議進行，其條款及價格均屬正常的商業條款，公平合理，未損害股東的權益或造成公司資產損失。

承監事會命
大連港股份有限公司
監事會主席
付彬

中國大連
二零一零年三月十五日

董事、監事及高級管理人員簡介

執行董事

孫宏先生，47歲，自二零零五年十一月起任本公司執行董事及董事長，負責本集團的業務戰略及整體發展。孫先生於一九八四年加入大連港務局，曾任大連集裝箱碼頭有限公司董事長、大連港集發物流有限責任公司董事長、大連港灣發展有限公司董事長、大連汽車碼頭有限公司董事長。現任大連港集團有限公司董事及總經理，兼任大連港集裝箱股份有限公司、大連港集發物流有限責任公司、大連口岸物流網有限公司及大連國際物流園發展有限公司的董事長，以及大連普集置業發展有限公司、亞太港口有限公司、亞洲太平洋貨運有限公司、亞太港口投資有限公司、港豐集團有限公司的董事。孫先生為第十一屆全國人大代表。孫先生獲得美國紐約州立大學布法羅學院MBA學位、大連海事大學電子工程系船舶無線電技術專業學士學位，以及比利時安特衛普港口與諮詢中心港口管理專業碩士研究生學歷。孫先生為高級經濟師，管理港口業務逾25年，業務經驗與管理經驗豐富，曾榮獲「遼寧省十大傑出青年企業家」、「二零零七年首屆全國物流行業勞動模範」等稱號。

張鳳閣先生(曾用名張風閣)，56歲，於二零零五年十一月獲委任為本公司非執行董事，於二零零七年四月調職為本公司執行董事。張先生於一九七二年加入大連港務局，現任大連港集團有限公司副總經理、總會計師，兼任亞太港口有限公司、亞太港口投資有限公司、港豐集團有限公司董事，以及大連中油碼頭管理有限公司監事會主席。張先生畢業於上海海事大學水運管理系水運財務會計專業，並修畢東北財經大學會計學專業碩士研究生課程，為教授研究員級高級會計師。張先生擁有近40年的港口業務經驗及豐富的財務和金融管理經驗，曾榮獲「2006中國CFO年度人物」、「2008年全國先進會計工作者」等稱號。

姜魯寧先生，47歲，自二零零五年十一月起任本公司執行董事及總經理。姜先生於一九八四年加入大連港務局，先後擔任大連集裝箱碼頭有限公司董事、大連港灣液體儲罐碼頭有限公司董事、大連中油碼頭管理有限公司董事、大連港集裝箱股份有限公司董事及董事長職務。現兼任大連港灣集裝箱碼頭有限公司、大連集裝箱碼頭有限公司、大連汽車碼頭有限公司、大連港越汽車船管理有限公司及亞太港口(大連)有限公司董事長，大連國際集裝箱碼頭有限公司副董事長，大連港集裝箱股份有限公司、大連港集發物流有限責任公司、大連國際物流園發展有限公司、亞太港口有限公司、亞洲太平洋貨運有限公司、亞太港口投資有限公司及港豐集團有限公司董事。姜先生於北京大學修畢北京國際MBA課程，獲美國Fordham大學MBA學位及上海海事大學水運管理工程專業學士學位，為高級經濟師。姜先生在港口規劃、建設和運營，及國際融資項目和中外合資經營項目管理等方面有逾25年的實踐經驗，並擁有豐富的企業經營、管理和資本運作等多方面的經驗。

董事、監事及高級管理人員簡介

蘇春華女士，47歲，自二零零五年十一月起任本公司執行董事及總會計師。蘇女士於一九八八年加入大連港務局，現兼任大連港集發物流有限責任公司、大連港集裝箱股份有限公司、大連港越汽車船管理有限公司、亞太港口有限公司、亞太港口投資有限公司、港豐集團有限公司、亞太港口(大連)有限公司、大連集裝箱碼頭有限公司、大連港灣集裝箱碼頭有限公司及大連汽車碼頭有限公司董事，大連保稅區金鑫石化有限公司、大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司及大連國際物流園發展有限公司監事，大連總會計師協會第三屆理事會常務理事、副秘書長。蘇女士取得大連海事大學交通運輸規劃與管理專業工學碩士學位，及上海海事大學水運管理系水運財務會計專業經濟學士學位，為高級會計師，擁有逾20年的財務和金融管理經驗。

非執行董事

盧建民先生，58歲，自二零零五年十一月起任本公司非執行董事。盧先生於一九七五年加入大連港務局，曾任大連港實業有限公司及大連港口興實業有限公司董事長。現任大連港集團有限公司副總經理，兼任中油船用燃料運銷有限責任公司副董事長。盧先生是大連市第十二及十三屆人民代表大會代表，為高級會計師，擁有逾35年的港口業務經驗及財務、金融、企業管理與運營等經驗。

徐健先生，45歲，自二零零八年六月起任本公司非執行董事。徐先生於一九八八年加入大連港務局，先後擔任大連港港口建設監理諮詢有限公司副經理、大連港灣工程總公司總經理、大連港重點工程建設指揮部總指揮及大連港集團有限公司總經理助理。現任大連港集團有限公司副總經理，兼任大連港中石油國際碼頭有限公司副董事長、中國水運建設行業協會副理事長。徐先生畢業於天津大學港口及航道工程專業，為港口工程高級工程師，在港口碼頭規劃、建設等方面有豐富的經驗，曾獲得二零零六年度大連市五一勞動獎章。

董事、監事及高級管理人員簡介

獨立非執行董事

張先治先生，53歲，自二零零五年十一月起任本公司獨立非執行董事。張先生是經濟學博士、財務與會計學教授、博士生導師、國家級教學名師，曾作為高級訪問學者留學美國紐約州立大學，及作為高級研究學者留學英國牛津大學。張先生現任東北財經大學會計學院副院長兼內部控制與風險管理研究中心(遼寧省人文社科重點研究基地)主任，兼任凌源鋼鐵股份有限公司(股份代碼：600231)獨立非執行董事，東吳大學(臺灣)客座教授、大連理工大學、山東理工大學及杭州電子科技大學的兼職教授，以及中國財務學年會共同主席、遼寧省總會計師協會副會長、大連市企業財務研究會會長。張先生為中國註冊會計師協會非執業會員，擁有逾26年豐富的財會和金融管理經驗，在財務報表分析、內部控制等領域取得多項研究成果。張先生是享受國務院特殊津貼專家，曾榮獲全國自強模範、全國先進會計工作者、遼寧省勞動模範、大連市優秀專家等多種榮譽稱號。

王祖溫先生，55歲，自二零零八年六月起任本公司獨立非執行董事。王先生畢業於哈爾濱工業大學，獲工學碩士，一九八七年赴日本留學，獲日本上智大學機械工學科工學博士學位，現為教授、博士生導師。王先生現任大連海事大學校長，並兼任多項社會職務，包括國際海事大學聯合會主席、世界海事大學董事會董事、國際歐亞科學院院士、中國航海學會副理事長、中國機械工程學會常務理事，中國機械工程學會流體傳動與控制專業委員會主任委員、《機械工程學報》編委會委員及董事會董事。王先生為第十一屆全國人民代表大會代表，曾榮獲「哈爾濱市十大傑出青年」、「國家優秀歸國人員」、「遼寧省優秀專家」及「大連市五一特別獎」等稱號。

吳明華先生，60歲，自二零零五年十一月起任本公司獨立非執行董事。吳先生於1972年畢業於英國拉夫堡大學，取得電子及電力工程學士學位，並於1974年畢業於英國倫敦商學院，取得商學理科碩士學位。吳先生為新百利有限公司董事，該公司從事提供企業融資顧問服務，吳先生擁有逾30年的企業融資及投資銀行經驗。吳先生現為金利來集團有限公司(股份代號：HK 533)非執行董事，以及中國光大控股有限公司(股份代號：HK 165)、洛陽樂川鋁業集團股份有限公司(股份代號：HK 3993)的獨立非執行董事。吳先生於二零零四年九月至二零零九年十一月期間為四通控股有限公司(股份代號：HK 409)及於二零零四年十月至二零零七年四月期間為招金礦業股份有限公司(股份代號：HK 1818)的獨立非執行董事。此外，吳先生為香港藝術中心監督團成員。

董事、監事及高級管理人員簡介

監事會成員

付彬先生，52歲，自二零零五年十一月起任本公司監事及監事會主席。付先生於一九八零年加入大連港務局，現任大連港集團有限公司董事、副總經理，兼任大連金港灣糧食物流有限公司、大連中聯理貨有限公司、大連外輪理貨有限公司、大連港灣液體儲罐碼頭有限公司、大連長興島港口有限公司及中海港聯航運有限公司董事長，大連中油碼頭管理有限公司副董事長。付先生獲得香港浸會大學工商管理專業碩士學位，為高級經濟師，擁有豐富的企業管理和內部控制經驗。

張國峰先生，55歲，自二零零五年十一月起任本公司監事。張先生一九七五年加入大連港務局，現任大連港集團有限公司監事會監事、計劃財務部部長，兼任大連港口建設監理諮詢有限公司、大連中油碼頭管理有限公司、大連港實業有限公司、大連港日興實業有限公司及大連港地產集團有限公司董事，以及大連港萬通物流有限公司、大連長興島港口有限公司、大連港中石油國際碼頭有限公司、大連萬通榮海船務有限公司、中海港聯航運有限公司、大連港口建設管理有限公司及威海港股份有限公司監事。張先生畢業於上海海事大學水運經濟系財務會計專業，為高級會計師，擁有豐富的企業管理、內部控制和財務管理經驗，曾獲得過「國家內部審計先進工作者」和「遼寧省內部審計工作先進個人」等榮譽稱號。

刁成寶先生，64歲，自二零零五年十一月起任本公司監事。刁先生先後擔任大連市委辦公廳副主任、大連市經濟體制改革委員會主任、大連市人民政府發展研究中心主任及大連東北亞區域合作研究中心主任，現任大連市慈善總會副會長，兼任中共大連市委黨校、大連行政學院、大連社會主義學院及大連理工大學兼職教授，以及大連大學大連社會經濟研究所顧問、大連市環保諮詢委員會委員、大連港口發展諮詢委員會委員、大連高新技術產業園區管理委員會顧問委員會委員及中共大連市委／大連市人民政府第四屆諮詢委員會委員。刁先生畢業於中共遼寧省委黨校行政管理專業，擁有豐富的社會經濟研究經驗。

傅榮女士，52歲，自二零零五年十一月起任本公司監事。傅女士現任東北財經大學會計學院會計系主任、中國會計學會會計基礎理論專業委員會委員及遼寧省會計學會理事。傅女士是管理學博士、會計學教授，中國註冊會計師協會非執業會員。傅女士研究方向為公司財務會計，在合併會計報表、企業會計準則研究等領域有多項科研成果。

董事、監事及高級管理人員簡介

徐錦蓉女士，42歲，自二零零五年十一月起任本公司監事。徐女士先後擔任大連港大連灣港務公司技術員、大連港務局審計部及財務部職員、大連港集團有限公司審計部管理組主管及大連港集裝箱股份有限公司審計經理，現任本公司審計經理，兼任大連外輪理貨有限公司監事。徐女士畢業於蘭州交通大學，取得學士學位，為中國註冊會計師及高級審計師。

桂玉嬋女士，40歲，自二零零六年二月起任本公司監事。桂女士先後擔任大連港香爐礁港務公司業務員、大連港務局業務處合同管理員、大連港集裝箱綜合發展公司法律事務主管及大連港集裝箱股份有限公司證券法律部副經理及經理，現任本公司董事會辦公室主任。桂女士畢業於中國人民大學，取得法學學士學位，為經濟師，具有中國律師資格。

高級管理人員

姜魯寧先生，詳見「董事會成員」部分。

徐芳盛先生，46歲，自二零零七年一月起任本公司副總經理。徐先生於一九八三年加入大連港務局，先後擔任大連港生活服務公司團委副書記、大連港務局團委宣傳部部長、大連港務局辦公室主任、大連港外輪理貨公司黨委書記兼紀委書記及大連港外輪理貨公司監事會監事，現兼任大連港中石油國際碼頭有限公司及太倉興港拖輪有限公司董事，大連港越汽車船管理有限公司監事。徐先生畢業於中共大連市委黨校經濟管理專業，為政工師。

王毅先生，56歲，自二零零五年十一月起任本公司副總經理兼油化品事業部總經理。1974年加入大連港務局，先後擔任大連港務局組織部副部長兼任人事處副處長、大連港大窑灣港務公司總經理、大連港新港港務公司總經理、大連港油品碼頭公司總經理，同時兼任大連集裝箱碼頭有限公司、大連中石油國際儲運有限公司、大連港中石油國際碼頭有限公司、中石油大連液化天然氣有限公司及大連保稅區金鑫石化有限公司董事，大連港通利船務代理有限公司副董事長。大專學歷，多年來致力於港口規劃、經營戰略及企業經營管理的研究與實踐，積累了豐富的港口業務及企業經營管理經驗，於1997年赴日本進修港灣運送業務管理課程、2003年赴美國加州大學進修管理課程。曾獲大連市勞動模範、大連市2008年度十大經濟人物等稱號。

董事、監事及高級管理人員簡介

孫謙先生，44歲，自二零零五年十一月起任本公司副總經理。孫先生於一九九一年加入大連港務局，現兼任大連港集裝箱股份有限公司、大連港集發物流有限責任公司董事及總經理、大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司、大連集發船舶代理有限公司、大連集發船舶管理有限公司董事長、大連國際物流園發展有限公司、大連國際集裝箱碼頭有限公司及秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司董事。孫先生畢業於大連理工大學土木工程系港口及航道工程專業，工學碩士學位，獲得中歐國際工商學院MBA學位，為高級工程師，擁有近20年的企業管理、集裝箱碼頭及物流業務經營管理經驗。

郭子英先生，54歲，自二零零九年一月起任本公司副總經理。郭子英先生一九八二年加入大連港務局，曾任大連港水運技工學校教師，自一九八四年起在大連港輪駁公司先後擔任多種職位，包括總工程師，現兼任大連港輪駁公司經理。郭先生畢業於大連海事大學船舶電氣管理專業，取得工學學士學位，為高級工程師，擁有逾20年的港口拖輪業務管理經驗。

蘇春華女士，詳見「董事會成員」部分。

馬金儒女士，44歲，自二零零五年十一月起任本公司董事會秘書及聯席公司秘書。馬女士於一九九零年加入大連港務局，曾在大連港設計院從事可行性研究及投資項目經濟分析和評價工作，曾任大連港務局對外經濟技術合作處合資合作科科長、大連港集裝箱綜合發展公司財務管理部經理、大連港集裝箱股份有限公司董事會秘書、董事及大連港集發物流有限責任公司董事，現為香港特許秘書公會聯席成員。馬女士畢業於吉林工業大學，取得運輸管理工程專業工學碩士學位，為高級經濟師，擁有近20年的企業管理、融資及資本運作等經驗。

李健儒先生，50歲，自二零零五年十二月起任聯席公司秘書及合資格會計師。李先生於一九九三年成為美國執業會計師公會及香港會計師公會會員。李先生畢業於香港中文大學，取得文學士學位，並於伊利諾伊州大學取得理科碩士學位，在企業並購、專業會計、核數及企業融資方面擁有逾18年經驗。

獨立審計師報告



致大連港股份有限公司全體股東
(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

我們已審計列載於第60頁到第145頁的大連港股份有限公司的財務報表，此財務報表包括於2009年12月31日的合併及公司財務狀況表與截至該日止年度的合併損益表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及重大會計政策概要和其他解釋附註。

董事就財務報表須承擔的責任

根據國際會計準則委員會所頒佈的國際財務報告準則及香港《公司條例》的披露要求，編製及真實而公允列報這些財務報表是貴公司董事的負責。這種責任包括設計、實施和維護與財務報表的編製及公允列報相關的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤而導致的重大錯報；選擇和運用恰當的會計政策；及作出合理的會計估計。

審計師的責任

我們的責任是在實施審計工作的基礎上對上述財務報表發表審計意見。我們僅向整體股東報告。除此之外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則的規定執行了審計工作。香港審計準則要求我們遵守職業道德規範，計劃和實施審計工作以對財務報表是否不存在重大錯報獲取合理保證。

審計工作涉及實施審計程序，以獲取有關財務報表金額和披露的審計證據。選擇的審計程序取決於審計師的判斷，包括對由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險的評估。在進行風險評估時，我們考慮與財務報表的編製及真實公允列報相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。審計工作還包括評價董事選用會計政策的恰當性和做出會計估計的合理性，以及評價財務報表的總體列報。

我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

意見

我們認為，上述財務報表已經按照國際財務報告準則真實而公允地反映了貴公司及貴集團於二零零九年十二月三十一日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的經營成果和現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露要求妥善編製。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

中環金融街8號

國際金融中心二期

18樓

2010年2月26日

本報告原系由英文編制。如果英文版與中文譯本有矛盾或者理解有所出入，應以英文版為準。

合併損益表

截至2009年12月31日止年度

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
收入	7	1,678,037	1,586,512
銷售及服務成本		(925,663)	(887,911)
毛利		752,374	698,601
其他收入	8	37,585	452,224
行政開支		(172,426)	(160,306)
其他支出	9	(11,373)	—
衍生金融負債公允價值變動	40	9,005	(6,123)
可供出售投資減值損失	27	—	(53,001)
共同控制實體收益		125,680	190,974
聯營公司收益		(28)	(2,583)
財務成本	10	(74,221)	(87,761)
稅前利潤	11	666,596	1,032,025
所得稅費用	12	(61,840)	(209,321)
淨利潤		604,756	822,704
下列人士應佔：			
本公司股權持有人		609,268	779,614
少數股東權益		(4,512)	43,090
		604,756	822,704
本公司普通股擁有人應佔每股盈利			
— 基本(人民幣)	17	0.21	0.27

本年應付股利及建議派發股利之明細披露於本財務報表附註16中。

合併綜合收益表

截至2009年12月31日止年度

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
淨利潤		604,756	822,704
外幣報表折算差額		241	(3,699)
可供出售投資淨收益	18	13,685	14,555
本年其他綜合收益，稅後		13,926	10,856
本年綜合收益合計，稅後		618,682	833,560
下列人士應佔：			
本公司股權持有人		623,194	790,470
少數股東權益		(4,512)	43,090
		618,682	833,560

合併財務狀況表

2009年12月31日

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	19	5,927,127	5,444,571
預付土地租金	20	284,178	290,700
投資性房地產	21	841,670	877,498
無形資產	22	121,786	133,415
商譽	23	16,035	16,035
共同控制實體投資	25	1,629,893	1,572,218
聯營公司投資	26	471,493	272,744
可供出售投資	27	143,068	118,642
遞延所得稅資產	28	73,088	55,158
應收共同控制實體及聯營公司款項	32	86,465	67,588
非流動資產合計		9,594,803	8,848,569
流動資產			
持作出售不動產	29	11,535	9,655
存貨		13,883	7,699
應收貿易款、其他應收款項及預付款	30	439,294	487,398
預付土地租金	20	6,501	6,480
應收共同控制實體及聯營公司款項	32	23,931	152,409
應收關聯公司款項	34	24	351
應收大連港集團之款項	35	—	5,175
現金及銀行結餘	36	1,021,116	670,011
流動資產合計		1,516,284	1,339,178
流動負債			
應付貿易及其他款項	37	457,042	446,871
應付共同控制實體及聯營公司款項	33	30,719	6,181
應付關聯公司款項	34	57,093	91,681
應付大連港集團款項	35	1,469	31,634
稅項負債		12,413	82,086
銀行借款—須於一年內償還	38	60,000	196,733
政府補助	39	35,446	38,380
流動負債合計		654,182	893,566
淨流動資產		862,102	445,612
總資產減流動負債		10,456,905	9,294,181

合併財務狀況表

2009年12月31日

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他借款—可於一年後償還	38	3,001,046	1,235,000
應付共同控制實體款項	33	16,291	—
政府補助	39	670,483	711,178
衍生金融負債	40	29	9,034
向大連港集團借款	41	—	788,377
其他應付款	42	11,846	—
非流動負債合計		3,699,695	2,743,589
淨資產		6,757,210	6,550,592
權益			
本公司股權持有人應佔權益			
已發行股本	43	2,926,000	2,926,000
儲備	44	3,784,890	3,434,846
		6,710,890	6,360,846
少數股東權益		46,320	189,746
權益總額		6,757,210	6,550,592

姜魯寧
董事

蘇春華
董事

合併權益變動表

截至2009年12月31日止年度

	本公司股權持有人應佔															
	已發行股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘	企業發展	任意盈餘	特別儲備	其他儲備	評估儲備	會計報表			未分配利潤/ 股東資本		少數股東 權益	權益合計
				公積	基金	公積				折算差額	股息儲備	投入	合計			
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (註a)	人民幣千元 (註b)	人民幣千元 (註c)	人民幣千元 (註d)	人民幣千元 (註e)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
2009年1月1日	2,926,000	1,460,941	866,025	291,989	415	216	15,666	(480,245)	-	(10,453)	263,340	1,026,952	6,360,846	189,746	6,550,592	
本年淨利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609,268	609,268	(4,512)	604,756	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	13,685	241	-	-	13,926	-	13,926	
綜合收益合計	-	-	-	-	-	-	-	-	13,685	241	-	609,268	623,194	(4,512)	618,682	
收購少數股東權益	-	-	(9,810)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,810)	(140,200)	(150,010)	
少數股東注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,750	3,750	
轉(出)入	-	-	-	-	-	-	-	61,382	-	-	-	(61,382)	-	-	-	
支付股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(263,340)	-	(263,340)	(2,464)	(265,804)	
宣告股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731,500	(731,500)	-	-	-	
分配	-	-	-	64,973	205	137	-	-	-	-	-	(65,315)	-	-	-	
2009年12月31日	2,926,000	1,460,941*	856,215*	356,962*	620*	353*	15,666*	(418,863)*	13,685*	(10,212)*	731,500*	778,023*	6,710,890	46,320	6,757,210	

* 上述儲備構成了2009年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣3,784,890,000元。

合併權益變動表

截至2009年12月31日止年度(已重述)

	本公司股權持有人應佔															
	已發行股本	股本溢價	資本公積	法定盈餘	企業發展	任意盈餘	特別儲備	其他儲備	評估儲備	會計報表			未分配利潤/ 股東資本		少數股東	
				公積	基金	公積				折算差額	股息儲備	投入	合計	權益	權益合計	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2008年1月1日	2,926,000	1,460,941	866,025	219,127	415	216	15,666	(583,950)	(14,555)	(6,754)	234,080	659,214	5,776,425	160,452	5,936,877	
本年淨利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779,614	779,614	43,090	822,704	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	-	-	14,555	(3,699)	-	-	10,856	-	10,856	
綜合收益合計	-	-	-	-	-	-	-	-	14,555	(3,699)	-	779,614	790,470	43,090	833,560	
少數股東注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,185	1,185	
收購子公司產生少數股東權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,787	9,787	
非同一控制下企業合併公允價值調整	-	-	-	-	-	-	-	28,544	-	-	-	-	28,544	16,673	45,217	
轉(出)入	-	-	-	-	-	-	-	75,161	-	-	-	(75,674)	(513)	(51)	(564)	
支付股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(234,080)	-	(234,080)	(41,390)	(275,470)	
宣告股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263,340	(263,340)	-	-	-	
分配	-	-	-	72,862	-	-	-	-	-	-	-	(72,862)	-	-	-	
2008年12月31日	2,926,000	1,460,941*	866,025*	291,989*	415*	216*	15,666*	(480,245)*	-	(10,453)*	263,340*	1,026,952*	6,360,846	189,746	6,550,592	

* 上述儲備構成了2008年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣3,434,846,000元。

附註：

- 根據有關公司章程，本公司及子公司須將按中國會計準則確定的稅後利潤的10%提取法定公積金，直至法定公積金達註冊資本50%，且必須在提取公積金後，方可向股東分派股息。公積金可用作彌補以前年度虧損、擴展現有營運或轉增本公司及子公司的股本/實收資本。
- 根據中國法規，有關子公司須將按中國會計準則規定的稅後利潤的5%至10%提取企業發展基金。該基金僅可用於企業發展，不得發放給股東。
- 根據有關子公司的公司章程，可酌情按基準將稅後利潤轉撥至任意公積金。
- 特別儲備係根據集團採用的金融工具初始確認會計政策，以公允價值計量大連港集團有限公司提供之不計息墊款而產生。
- 其他儲備為大連港集團有限公司向大連集裝箱碼頭有限公司(「集裝箱碼頭」)注入資金及集團上市重組所得的重估盈餘撥回，以及因收購子公司股權時相關資產與負債的評估值與賬面價值的差額為人民幣28,544,000元，在計提折舊後及資產處置的基礎上其他儲備的餘額將會轉入未分配利潤。

合併現金流量表

截至2009年12月31日止年度

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
經營活動			
稅前利潤		666,596	1,032,025
調整：			
銀行利息收入	8	(7,871)	(14,380)
衍生金融負債公允價值的變動	40	(9,005)	6,123
折舊及攤銷	11	259,214	217,898
沖減折舊的政府補助	11	(34,460)	(38,380)
財務成本	10	74,221	87,761
投資聯營企業產生的利得	11	—	(1,570)
出售投資性房地產的利得	11	—	(13,543)
出售持作出售非流動資產的利得	11	—	(120,515)
出售預付土地租金的利得	11	—	(136,595)
出售物業、廠房及設備的損失／(利得)	11	10,547	(140,606)
處置持作出售不動產收益	11	—	(17,213)
計入合併損益表的政府補助	8	(19,302)	(16,060)
可供出售投資減值	11	—	53,001
衍生金融負債淨利息收入	8	(2,317)	(2,342)
共同控制實體及聯營公司利息收入	8	(4,989)	—
可供出售投資股息收入	8	(1,544)	—
出售無形資產的損失	11	—	155
預付土地租金分攤入合併損益表	11	6,501	6,907
聯營公司收益		28	2,583
共同控制實體收益		(125,680)	(190,974)
運營資金變動前的經營現金流量：		811,939	714,275
持作出售不動產的增加		(1,880)	(4,924)
存貨(增加)／減少		(6,184)	18,368
應收貿易款、其他應收款項及預付款的增加		(20,552)	(3,498)
應收共同控制實體及聯營公司款項(增加)／減少		(3,039)	1,086
應收關聯公司款項減少		247	2,408
應收大連港集團之款項(增加)／減少		305	(290)
應付貿易及其他款項增加／(減少)		12,536	(19,204)
應付共同控制實體及聯營公司款項增加／(減少)		19,169	(141)
應付關聯公司款項增加／(減少)		181	(5,069)
政府補助攤銷計入合併損益表		—	38,380
應付大連港集團之款項增加／(減少)		1,269	(15,586)
經營活動產生的現金流量		813,991	725,805
收到的利息		7,871	13,803
支付所得稅		(149,443)	(178,115)
經營活動產生的現金流量淨額		672,419	561,493

合併現金流量表

截至2009年12月31日止年度

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
投資活動		
購置物業、廠房及設備	(772,947)	(1,165,365)
收購共同控制實體及聯營公司	—	(383,818)
投資聯營公司	(200,002)	—
投資共同控制實體	(66,184)	—
收購子公司少數股東權益	(150,010)	—
向第三方提供委託貸款	(47,800)	—
向共同控制實體及聯營公司提供借款	(22,465)	(113,588)
收購可供出售投資	(12,000)	—
購置無形資產	(2,593)	(938)
購置投資性房地產	(68)	—
收購子公司	—	(73,757)
已收共同控制實體及聯營公司股息	154,211	174,048
收回向聯營公司借款	110,000	—
出售物業、廠房及設備	40,503	236,576
收回向共同控制實體借款	25,000	25,000
收到共同控制實體及聯營公司利息	4,989	—
收回對共同控制實體及聯營公司投資	4,500	—
收到衍生金融負債淨利息	2,317	2,342
收到可供出售投資股息	1,544	—
出售可供出售投資	1,232	—
出售持作出售非流動資產	—	1,183,734
出售預付土地租金	—	124,817
出售投資性房地產	—	21,257
投資活動(所用)/產生的現金流量淨額	(929,773)	30,308
融資活動		
償還銀行借款	(1,591,734)	(978,961)
償還大連港集團借款	(788,377)	—
分派紅利	(263,340)	(234,080)
支付利息	(95,496)	(121,609)
支付A股公開發行相關費用	(17,015)	—
分派少數股東紅利	(13,331)	(51,494)
償還少數股東借款	—	(22,059)
發行中期票據收到的現金淨額	2,489,697	—
新增銀行借款	744,317	147,733
收到的政府補助	118,056	17,456
收到共同控制實體及聯營公司借款	21,660	—
少數股東注資	3,750	1,400
向大連港集團借款	—	787,670
融資活動產生/(所用)的現金流量淨額	608,187	(453,944)
現金及現金等價物淨增加額	350,833	137,857
外幣折算差額	272	—
1月1日的現金及現金等價物餘額	670,011	532,154
12月31日的現金及現金等價物餘額	1,021,116	670,011
現金及現金等價物結餘分析		
現金及銀行結餘	1,021,116	670,011

財務狀況表

2009年12月31日

	附註	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	19	5,262,336	5,354,953
預付土地租金	20	143,927	147,065
無形資產	22	2,873	1,318
子公司投資	24	1,843,776	2,292,330
共同控制實體投資	25	328,888	328,888
聯營公司投資	26	221,188	21,188
遞延所得稅資產	28	11,263	6,449
應收子公司款項	31	800,000	—
應收共同控制實體款項	32	64,000	67,588
非流動資產合計		8,678,251	8,219,779
流動資產			
存貨		8,958	5,891
應收貿易款、其他應收款項及預付款	30	353,304	396,853
預付土地租金	20	3,138	3,138
應收子公司款項	31	771,384	21,397
應收共同控制實體款項	32	8,098	3,502
應收關聯公司款項	34	10	—
應收大連港集團之款項	35	—	4,848
現金及銀行結餘	36	762,507	401,427
流動資產合計		1,907,399	837,056
流動負債			
應付貿易及其他款項	37	297,422	303,464
應付子公司款項	31	215	273
應付共同控制實體及聯營公司款項	33	5,768	2,250
應付關聯公司款項	34	54,640	88,263
應付大連港集團款項	35	1,272	357
稅項負債		13,996	72,783
銀行借款—需於一年內償還	38	—	95,000
政府補助	39	34,505	37,603
流動負債合計		407,818	599,993
淨流動資產		1,499,581	237,063
總資產減流動負債		10,177,832	8,456,842

財務狀況表

2009年12月31日

		2009	2008
	附註	人民幣千元	人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他借款—可於一年後償還	38	2,476,730	1,115,000
政府補助	39	662,860	701,354
應付共同控制實體款項	33	16,291	—
衍生金融負債	40	29	9,034
其他應付款	42	11,846	—
非流動負債合計		3,167,756	1,825,388
淨資產		7,010,076	6,631,454
權益			
已發行股本	43	2,926,000	2,926,000
儲備	44	4,084,076	3,705,454
權益合計		7,010,076	6,631,454

財務報表附註

2009年12月31日

1. 概況

本公司系於2005年11月16日在中華人民共和國成立的股份有限公司，並根據香港《公司條例》第XI條註冊為香港海外公司。本公司在香港聯合交易所有限公司(以下簡稱「香港聯合交易所」)主版發行的股票自2006年4月28日起上市交易。

本公司的母公司及最終控股公司為大連港集團有限公司，該公司系根據中華人民共和國的有關法律於2003年4月30日在中華人民共和國境內成立的國有企業。

本公司註冊地及主要營業場所已經在年報中披露。

本合併報告所載的財務資料均以公司的記賬本位幣人民幣列示。

本集團的主要業務包括油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，集裝箱碼頭及相關物流業務，汽車碼頭及相關物流業務以及港口增值服務業務。

2. 採用新頒佈及已修訂的國際財務報告準則

本集團首次執行由國際會計準則委員會(「IASB」)和國際財務報告解釋委員會(「IFRIC」)發佈的下列準則修訂稿和解釋公告(「新國際財務報告準則」)。

國際財務報告準則第1號和 國際會計準則第27號(增補)	首次執行國際財務報告準則及合併財務報表和 個別財務報表—子公司、共同控制實體或 聯營公司的投資成本
國際財務報告準則第2號(增補)	以股份為基礎的支付：可行權條件和取消
國際財務報告準則第7號(增補)	金融工具：披露—增強金融工具披露
國際會計準則第1號(修訂)	財務報表的列報
國際會計準則第18號(增補)	收入—確定實體為主要義務人或代理人(附錄)
國際會計準則第23號(修訂)	借款成本
國際會計準則第32號和國際會計準則 第1號(增補)	金融工具：列報及財務報表列報—可賣回性金融工具 及清算產生的義務
國際財務報告解釋公告第9號和 國際會計準則第39號(增補)	嵌入衍生工具的重估及金融工具： 確認和計量—嵌入衍生工具
國際財務報告解釋公告第13號	客戶忠誠度計劃
國際財務報告解釋公告第15號	房地產建造協議
國際財務報告解釋公告第16號	國外經營淨投資套期
國際財務報告解釋公告第18號	從顧客處轉移資產
年度改進項目	國際財務報告準則的改進(2008年10月頒佈)

財務報表附註

2009年12月31日

2. 採用新頒佈及已修訂的國際財務報告準則(續)

除於2009年1月1日起，本集團採納經修訂之國際會計準則第1號—財務報表列報外，執行上述新國際財務報告準則不會對本集團當前及以前會計期間的財務狀況與結果產生重大影響。經修訂之準則旨在增強報表使用者對財務報表所呈列之資料的分析與比較。本集團採納經修訂之準則對本集團合併財務報表並無任何影響。然而，本集團原有財務報表則出現若幹呈列變更，包括：

- 更改「資產負債表」名稱為「財務狀況表」；
- 所有收入及支出項目分別呈列於「損益表」及「綜合收益表」。

本集團提前執行了國際會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」，該準則修訂自2011年1月1日起生效。修訂後的準則簡化了同受政府控制、共同控制或重大影響的主體的披露要求並澄清了關聯方的定義。本報告中的上年數字根據該準則修訂進行了重述。

本集團尚未執行下列已頒佈但尚未生效的新準則、修訂和解釋公告。

國際財務報告準則第1號(修訂)	首次採用國際財務報告準則 ¹
國際財務報告準則第1號(增補)	首次採用國際財務報告準則—針對首次採用者的額外豁免 ²
國際財務報告準則第2號(增補)	以股份為基礎的支付—對集團內現金結算的以股份為基礎的支付交易 ²
國際財務報告準則第3號(修訂)	企業合併 ¹
國際財務報告準則第9號	金融工具 ⁶
國際會計準則第27號(修訂)	合併財務報表和個別財務報表 ¹
國際會計準則第32號(增補)	金融工具：列報—配股分類 ³
國際會計準則第39號(增補)	金融工具：確認及計量—符合條件的被套期工具 ¹
國際財務報告解釋公告第14號(增補)	最低資金要求的預付款 ⁵
國際財務報告解釋公告第17號	向所有者分配非現金資產 ¹
國際財務報告解釋公告第19號	以權益工具消除金融負債 ⁴
年度改進項目	國際財務報告準則的改進2009

¹ 由二零零九年七月一日或該日後開始的年度起生效

² 由二零一零年一月一日或該日後開始的年度起生效

³ 由二零一零年二月一日或該日後開始的年度起生效

⁴ 由二零一零年七月一日或該日後開始的年度起生效

⁵ 由二零一一年一月一日或該日後開始的年度起生效

⁶ 由二零一三年一月一日或該日後開始的年度起生效

財務報表附註

2009年12月31日

2. 採用新頒佈及已修訂的國際財務報告準則(續)

本公司董事預期除「國際財務報告準則第3號」(修訂版)：企業合併和「國際會計準則第27號」(修訂版)：合併財務報表和個別財務報表外，執行上述新準則以及解釋公告不會對本集團的財務狀況以及結果產生重大影響。「國際財務報告準則第3號」(修訂版)可能影響本集團對收購日於2009年7月1日或以後日期至首次年報日止期間的企業合併交易的會計處理。「國際會計準則第27號」(修訂版)規定了對於母公司改變持有之子公司權益後仍控制該子公司的交易。

3. 重大會計政策

除下述會計政策中已經說明的某些金融工具按照公允價值計量外，合併財務報表已按歷史成本為基準進行編製。

合併財務報表已經按照國際財務報告準則編製。此外，合併財務報表包含了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》及香港《公司條例》規定的所適用的披露。

合併基礎

合併財務報表包括本公司及本公司控制的實體(即其子公司)的財務報表。若本公司有權管理實體的財務及營運政策，並因此從該實體的業務中獲得利益，即被視為對該實體擁有控制權。

本年收購或出售的子公司的業績，自收購生效日期起計入合併損益表內，或計算至出售生效日期(如適用)。

如有必要，子公司的財務報表會予以調整，使其會計政策與集團所採用的會計政策一致。

集團內公司之間的交易、結餘及收支，均於合併時予以抵銷。

少數股東分佔合併子公司的淨資產，於本集團權益中單獨列示。少數股東分佔的淨資產包括其於原業務合併日分佔的金額及少數股東應佔自合併日期起計的權益變動。少數股東應承擔的虧損超過少數股東分佔子公司實體權益的部分，悉數分配到本集團權益予以抵銷，除非少數股東負有具約束力的責任，並可進行額外投資，填補該等虧損。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

企業合併

被認為收購的企業合併採用收購法核算。合併成本為購買日為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性工具的公允價值，以及為企業合併而發生的各項直接相關費用。被購買方的可辨認資產、負債及或有負債符合國際財務報告準則第3號「企業合併」確認條件的，按購買日的公允價值計量。

因收購產生的商譽(即合併成本大於合併中取得被購買方可辨認資產、負債及或有負債的公允價值的差額)確認為資產並按初始成本計量。重新評估後，如果合併成本小於合併中被購買方可辨認資產、負債及或有負債的公允淨值份額的，記入當期損益。

少數股東分佔被購買方的權益按照所佔被購買方可辨認資產、負債及或有負債的公允淨值比例進行初始計量。收購少數股東權益按實體概念法入賬，據此，收購代價與所佔賬面值的差額確認為權益。

商譽

當合併成本大於本集團取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債的公允價值，即形成商譽。該商譽按照成本減除累計減值損失計量。

因收購產生的商譽確認為資產並在合併財務狀況表中單獨列示。

為減值測試的目的，按照收購預期產生的協同優勢將商譽分配到部分或全部現金產出單元。被分配到現金產出單元的商譽需每年進行減值測試，當有證據表明現金產出單元發生減值時，該商譽亦需要進行減值測試。在某一財政年度因收購產生且被分配到現金產出單元的商譽，需在該年度結束前進行減值測試。當現金產出單元的可收回金額小於賬面價值，減值損失首先沖減被分配到該現金產出單元的商譽，其次按各項資產在現金產出單元中賬面價值的比例沖減其賬面價值。商譽減值損失直接確認記入合併損益表。已經確認的商譽減值在以後年度不得轉回。

期後處置相關現金產出單元時，已分配的商譽包含於處置損益中。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

物業、廠房及設備

為生產商品、提供服務以及用於管理目的而持有的物業(包括房屋建築物)、廠房及設備(在建工程除外)，按照成本扣除累計折舊以及累計減值損失列示。

成本亦包括物業、廠房及設備更換部件而產生的成本以及長期建造工程借款利息(惟須符合確認條件)。當物業、廠房及設備的重要部件需要在使用中更換，本集團將該部件確認為獨立的資產，並在特定年限下單獨計提折舊。此外，每次進行大檢時，若符合確認條件，有關成本在物業、廠房及設備的賬面值確認為更換成本。所有其他的維修及保養等支出均於發生時計入損益表。

物業、廠房及設備(在建工程除外)在按類別考慮預計剩餘價值後，在預計剩餘使用壽命內，按直線法計提折舊並抵減成本。各類物業、廠房及設備的年折舊率如下。

房屋建築物	2%至4%
港口設施	2%至6%
碼頭設備	5%至10%
船舶及汽車	5%至14%
其他設備	9%至19%

在建工程包含為生產或自用目的處於建設中的物業、廠房及設備。在建工程按照成本扣除已經確認的減值損失計量。在建工程在其完工並且達到預計可使用狀態時將會劃分至相應的物業、廠房以及設備中。此類資產的折舊費與其他資產的計提基礎一致，在資產達到可使用狀態時開始計提。

當物業、廠房及設備被出售或者當預計繼續使用該資產不能產生未來經濟收益時，該物業、廠房及設備將被終止確認，由於終止確認而導致的任何的收益或損失，按出售資產所得款項與資產賬面價值的差額進行計算，並於合併損益表內確認。

預付土地租金

取得土地使用權支付的款項作為預付土地租金入賬，並於在整個租期內按直線法攤銷並計入損益表。將於未來十二個月之內計入損益表的土地使用權作為流動資產列報。

在建設期間，預付土地租金的攤銷作為在建房屋成本的組成部分。在建房屋按照成本扣除已經確認的減值損失計量，達到預定可使用狀態後開始計提折舊。

由於預付土地租金終止確認而導致的收益或損失，按出售淨收益以及賬面價值的差額進行計算，並記入終止確認當年的損益表。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

投資性房地產

投資性房地產指持有用於賺取租金或作資本增值的不動產。

初始確認時投資性房地產按成本(包括任何直接可歸屬的支出)計量。之後，按照成本減累計折舊及累計減值損失列示。投資性房地產根據預計使用年限按照直線法計提折舊。

當投資性房地產被處置，或者永久性退出使用且預計不能從處置中取得經濟利益時，應當終止確認該投資性房地產。由於終止確認而導致的收益或損失按照其處置時的資產收益和其賬面價值的差額進行計算，並包括在處置當年的損益表內確認。

投資物業的轉入、轉出視其用途的變化而定。自用物業轉為投資物業時，應按照轉換日物業公允價值作為日後的成本計量標準。如投資物業轉為自有物業，自該物業改變用途日起，本集團對該物業的會計處理按物業、廠房及設備的會計政策。

無形資產

可單獨確認的具有有限使用年限的無形資產在初始確認時以成本計量，並按成本減累計攤銷及累計減值損失後金額入賬，並在其預計可使用年限內採用直線法分期平均攤銷。

企業合併產生的無形資產是能夠從商譽中單獨確認出來的且符合無形資產的定義，其公允價值能夠可靠計量。該等無形資產的成本為其在合併日的公允價值。

初始確認後，使用壽命有限的無形資產以成本減除累計攤銷及任何累計資產減值損失的淨值進行後續計量。使用壽命有限的無形資產以直線法在可使用年限內進行攤銷。使用壽命不確定的無形資產以成本減除任何累計資產減值損失計量(參見下文有形及無形資產減值損失的相關會計政策)。

由於終止確認而導致的收益或損失按出售無形資產所得款項與資產賬面價值的差額進行計算，並於損益表內確認。

子公司

子公司是本公司直接或間接控制財務及營運政策以從該等活動取得利益的實體。

該等子公司的業績按已收取或可收取的股息計入本公司損益表。本公司所持子公司的權益按成本減任何減值虧損後入賬。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

合營公司

合營公司乃按合約安排而成立的實體，據此本集團及其他參與方進行經濟活動。合營公司以獨立實體方式營運，本集團及其他參與方在其中擁有權益。

合營方訂立的合營協議列明各合營方的出資額、合營企業經營年期及解散時的資產變現基準。合營公司的營運盈虧及盈餘資產分派由各合營方按各自的出資額比例或根據合營協議條款分配。

合營公司被視為：

- (a) 子公司，若該合營公司由本集團／公司直接或間接單方面控制；
- (b) 共同控制實體，若該合營公司並非由本集團／公司單方面控制，但本集團／公司直接或間接擁有共同控制權；
- (c) 聯營公司，若該合營公司並非由本集團／公司單方面或共同控制，但本集團／公司直接或間接持有不少於20%合營公司註冊資本並對其有重大影響力；或
- (d) 根據國際會計準則第39號列為權益投資，若該合營公司由本集團／公司直接或間接持有少於20%合營公司註冊資本，且本集團／公司對其無共同控制權、亦無重大影響力。

共同控制實體投資

合資方共同出資設立一個獨立的實體，且對實體的經濟活動合資方具有聯合控制權，這樣的實體稱為共同控制實體。

對於共同控制實體的資產、負債以及經營損益按照權益法併入合併財務報表中。在權益法下，對共同控制實體的投資以投資後本集團所佔實體淨資產的比例調整其投資成本，並扣除任何的減值損失計量。當本集團應承擔的共同控制實體的投資損失達到或超過對合資企業的投資賬面價值以及長期應收款時，本集團將不再進一步確認投資損失。若本集團按法律或承諾或代共同控制實體作出有關付款，本集團需承擔額外損失及負債的情況除外。

本集團應佔被投資公司可辨認資產、負債及或有負債的公允價值超過投資成本時，經過重新評估後，確認當期損益。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

共同控制實體投資(續)

當本集團與共同控制實體之間存在交易時，相應的損益需要按本集團的持股比例進行抵銷。

共同控制實體的業績按已收及應收的股息計入本公司損益表。本公司所佔共同控制實體的權益列作非流動資產，並按成本減任何減值虧損入賬。

聯營公司投資

聯營公司指本集團對其擁有重大影響且既不是附屬子公司也非合營企業的實體。

聯營公司的資產和負債使用權益法合併在財務報告中。在權益法下，聯營公司投資按調整後的成本價格減掉任何確認的減值損失後在合併財務狀況表中進行反映。聯營公司的損失超過本集團在聯營公司的投資收益(包括任何在本質上來自本集團對聯營公司的淨投資的長期收益)將不被確認，但是如果本集團因此而蒙受了法律上或者建設性的責任甚至代表聯營公司支付了費用，則必需進行確認。

本集團應佔被投資公司可辨認資產、負債及或有負債的公允價值超過投資成本時，經過重新評估後，確認當期損益。

當本集團與聯營公司之間存在交易時，相應的損益需要按照本集團的持股比例進行抵銷。

聯營公司業績按已收及應收的股息計入本公司損益表。本公司所佔聯營公司的權益視作非流動資產，並按成本減任何減值虧損入賬。

持作出售不動產

持作出售不動產以成本與可變現淨值孰低反映。若出售資產發生在工程完工之前，利潤只能在工程完工之後確認。客戶在此階段的預付款項應包含在流動負債中。

存貨

本集團的存貨為產成品，按照成本與可變現淨值孰低反映。成本按照先進先出法計量。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

政府補助

政府補助於符合有關補貼附帶條件和收款權的確立或合理保證時確認為收入。有關可折舊資產的補貼均列作遞延收入，並按該等資產可使用年限轉撥至收入。有關開支項目的補貼於同期確認，此乃由於該等開支於合併損益表內入賬並獨立列報為其他收入。

有形以及無形資產的減值損失(商譽減值損失參見上述與商譽有關的會計政策)

在每個報告日，本集團復核有形以及無形資產的賬面價值以確定是否有明確跡象表明該資產存在減值。若資產的可收回價值低於其賬面價值，則賬面價值需要減計至其可收回價值。減值損失確認為當期的一項費用。

減值損失轉回時，資產的賬面價值增加至估計的可收回金額，但增加金額不得超過以前年度未提取的資產減值準備前的金額。轉回的資產減值損失於當期直接確認為一項收益。

金融工具

當本集團成為金融工具合同條款中的一方時，確認相應的金融資產或金融負債。初始確認金融資產和金融負債，以公允價值計量。金融資產或金融負債(以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債除外)的相關交易費用計入初始確認金額，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，相關的交易費用直接計入當期損益。

金融資產

本集團的金融資產分為借款、應收款以及可供出售的金融資產。所有常規途徑買賣的金融資產以交易日為基準確認以及轉回。常規途徑買賣指金融資產的交付日期在市場的規定以及慣例限定的時間之內。

實際利率法

實際利率法指在相關期間內對取得金融資產的成本進行攤銷，並將相應的利息收入進行分配。實際利率指在金融資產的預期使用年限內或更適合的更短的時間內對未來的現金流量進行折現的利率。

利息收入以實際利率為基礎進行確認。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

貸款與應收款項

貸款和應收款項，是指在活躍市場中沒有報價、回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。在每個報告日，對貸款和應收款項(包括應收貿易款、其他應收款項、應收共同控制實體／聯營公司／關聯公司款項、應收大連港集團之款項以及銀行存款)，採用實際利率法按照攤餘成本扣除已確認的減值損失進行後續計量(見下述金融資產減值的會計政策)。

可供出售金融資產

可供出售金融資產為不能指定或分類為公允價值變動計入損益的金融資產、借款和應收款項或者持有至到期的投資的非衍生工具。

在每個報告日，可供出售金融資產以公允價值作為其後續計量。公允價值變動計入權益，直至金融資產處置或確定發生減值，屆時將以前年度累計確認計入權益的損益轉出計入當期損益(見下述金融資產減值的會計政策)。

對於沒有活躍市場報價的可供出售的權益投資、公允價值不能準確計量及其相關的衍生工具和只有在交割時才能確定的無報價權益工具，在每個報告日，它們以成本減去確認的減值損失計量(見下述金融資產減值的會計政策)。

金融資產減值

在每個報告日，金融資產需要評估其是否存在減值跡象。在金融資產初始確認後，若發生一項或多項事件明確表明其資產的預計未來現金流受到影響時，需要確認減值損失。

對於可供出售的權益投資，資產的公允價值若出現長期或嚴重低於其成本的情況被視為減值的明確證據。

對於其他金融資產，減值跡象包括：

- 發行者或交易的另一方發生重大財務困難；
- 違約或拖欠利息或本金；
- 借款人將很有可能發生破產或進行財務重組。

對於一些種類的金融資產，例如應收貿易款及其他應收款項等資產，對其減值情況的評定並非基於個別認定，而是對於整體資產的一個評估。對於應收款組合的減值跡象包括公司過去的收款經驗、組合內超過平均信用期90天的應收款項延期支付情況增加、可預見的國家或當地經濟大環境的變化所導致的應收款違約以及延期支付。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產(續)

金融資產減值(續)

對於以攤餘成本計量的金融資產，當有明確證據表明其發生減值時，資產的賬面價值與按照實際利率折現的未來現金流量的現值之間的差異應確認為當期損益。

對於以成本計量的金融資產，以資產的賬面價值與按照當前市場同類金融資產的利率進行折現的預計未來現金流量的現值之間的差異，作為減值損失。且該類減值損失將不會在後續期間內轉回。

所有的資產減值損失直接從金融資產的賬面價值扣除，應收貿易款、其他應收款項、應收共同控制實體／聯營公司／關聯公司和應收大連港集團之款項的款項除外，這些款項賬面價值的抵減通過減值準備科目。減值準備科目賬面價值的變動計入損益。當應收貿易款、其他應收款項、應收共同控制實體／聯營公司／關聯公司以及應收大連港集團之款項認定無法收回時，核銷壞賬準備。後續如有前期核銷壞賬的恢復則反向計入損益。

對於以攤餘成本計量的金融資產，在後續期間如果發生減值損失的轉回，且該轉回發生在確認減值損失之後的期間內，以前確認的減值損失可以通過當期損益轉回。最大限度不應超過減值損失轉回日，若資產從未計提減值損失的攤餘成本。

可供出售權益投資的減值損失在其後續計量期間將不會通過損益轉回。減值損失發生之後的任何公允價值增加直接記入權益。

金融負債以及權益工具

本集團金融負債以及權益工具的分類按照所簽訂協議的實質和金融負債以及權益工具的定義劃分。

權益工具是一種合同，可以表明企業在扣除負債後的剩餘資產。本集團的金融負債歸類為其他金融負債。

實際利率法

實際利率法指在相關期間內對取得金融負債的成本進行攤銷，並將相應的利息支出進行分配。實際利率指在金融資產的預期使用年限內或更適合的更短的時間內對未來的現金流量(包括在收取或支付時點上的所有費用，與實際利率不可分割的交易成本以及溢價和折價)進行折現的利率。

利息支出以實際利率為基礎進行確認。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

金融負債以及權益工具(續)

金融負債

金融負債(包括應付貿易及其他款項、應付共同控制實體／聯營公司／關聯公司以及應付大連港集團之款項以及銀行及其他借款)使用實際利率，以攤餘成本進行計量。

權益工具

本公司發行的權益工具以取得的款項扣除直接發行費用計量。

衍生金融工具

衍生金融工具按照衍生合同簽訂時的公允價值進行初始確認，並於每個報告表日按照公允價值進行後續計量。產生的收益或損失直接記入當期損益。

終止確認

金融資產在如下情況時被終止確認：資產到期或者被轉讓，或者本集團將資產的全部風險與報酬轉移。金融資產終止確認時，資產的賬面價值與預計收到的對價以及累計計入權益的損益之間的差額計入當期損益。

當相關合同的義務被取消、期滿時，金融負債將被終止確認。被終止確認的金融負債的賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

現金及現金等價物

為編製合併現金流量表，現金及現金等價物包括現金及活期存款，以及流動性極強的短期投資(該投資可以隨時轉化為已知價值的現金，並且其價值變動的風險不大，從投資日起三個月內到期)，減去銀行透支(在要求時即償還，為本集團現金管理的構成部分)。

為編製財務狀況表，現金及銀行結餘由現金及銀行存款組成，包括未設使用限制之定期存款。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

關聯方

關聯方為與本集團相關聯的個人或實體。

- (a) 如有以下情況之一的個人及與其關係密切的家庭成員為本集團的關聯方：
- (i) 能夠控制或者共同控制本集團；
 - (ii) 能夠對本集團施加重大影響；或者
 - (iii) 為本集團或者本集團的母公司的關鍵管理人員。
- (b) 如有以下情況之一的實體為本集團的關聯方：
- (i) 該實體與本集團均為同一集團內的成員。
 - (ii) 該實體為本集團的聯營公司或者共同控制實體。
 - (iii) 該實體與本集團為同一第三方的共同控制實體。
 - (iv) 該實體為第三方的共同控制實體／聯營公司，本集團為該同一第三方的聯營公司／共同控制實體。
 - (v) 該實體為本集團或者與本集團關聯的公司僱員終止受僱後福利計劃的受益人。
 - (vi) 該實體由(a)中定義的個人控制或者共同控制。
 - (vii) (a)(i)中定義的個人對該實體能夠實施重大影響或者該個人為該實體(或者該實體的母公司)的關鍵管理人員。

收入確認

收入乃根據已收或應收代價的公允值計量，並指於一般業務過程中銷售商品或提供服務時的應收款項，扣除折扣及相關銷售稅。

油品／液體化工品碼頭及相關物流業務、集裝箱碼頭及相關物流業務、汽車碼頭及相關物流業務以及港口增值服務收入於提供相關服務時確認。

租金收入乃按相關租賃的租期以直線法確認。

出售完工不動產的收入按照銷售協議確認。當商品所有權上的主要風險和報酬轉移給購貨方時確認收入。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

收入確認(續)

金融資產的利息收入參照未償還本金額及實際適用利率按時間基準計算，實際適用利率即在資產尚可使用期間內將金融資產的預計現金流量折現等於資產目前賬面淨值的利率。

當可收投資方的股利權利被確認時應當確認股利收益。

所得稅費用

所得稅費用為當期應交所得稅與遞延所得稅之和。

當期應交所得稅基於當年的應稅利潤計算。由於應稅利潤不包括須於其他年度課稅或可抵扣額的收入或開支項目，亦不包括無需徵稅或可減稅額的項目，故應納稅利潤與計算損益表內記賬的利潤不同。公司的即期稅項負債乃採用報告日時已確立或實際確立的稅率計算。

遞延所得稅按合併財務報表內資產與負債賬面價值與計算應納稅利潤時採用的相應稅基之間的差額予以確認，並採用負債法計量。一般而言，所有應納稅的暫時性差異均確認為遞延所得稅負債。確認遞延所得稅資產時，以很可能取得用來抵扣可扣減暫時性差異的應納稅利潤為限，除非可抵扣暫時性差異是在以下交易中產生的：該交易不是企業合併，並且交易發生時不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損。

投資於子公司及聯營公司以及合資企業權益所產生的應納稅暫時性差異確認為遞延所得稅負債，但如果暫時性差異的轉回由公司所控制，而有關暫時性差異可能不會於可見將來轉回則除外。

遞延所得稅資產的賬面價值於每個報告日均會予以審閱，並削減至不可能再有足夠應稅利潤來收回全部或部分資產為止。

遞延所得稅資產及負債是依據預計相關資產實現或者相關負債被清償當期的稅率計量。遞延稅項一般情況下直接計入損益中，但若形成遞延所得稅的事項直接與權益相關，則相應的遞延所得稅也應該計入相應的權益中。

借款成本

任何可直接歸屬於對符合資本化條件中的資產的獲得、建設以及生產的借款成本，將增加這些資產的成本。資產達到預計可使用或出售狀態時停止資本化。專門借入的資金所獲得的臨時性投資收益將從符合資本化條件的借款成本中扣除。

其他借款成本於發生之日列入損益表中。

財務報表附註

2009年12月31日

3. 重大會計政策(續)

租賃

凡租賃條款將擁有權的絕大部分風險及回報轉移至承租人的租賃，均列作融資租賃的類別。所有其他租賃則列作經營租賃的類別。

本集團作為出租人

經營租賃的租金收入在利潤表中乃按有關租賃的租期以直線法確認。因商議及安排經營租賃所產生的初始直接成本則計入已出租資產的賬面值並按租期作為一項費用以直線法確認。

本集團作為承租人

經營租賃的應付租金乃按有關租賃的租期確認為一項費用以直線法計入損益表內。作為訂立經營租賃獎勵的已收及應收利益亦按租期以直線法攤銷。

租賃的土地以及房屋建築物

租賃契約中包含的土地以及房屋建築物單獨分類列示。如果租賃支出可以可靠的分攤，則租賃持有的土地可以作為經營租賃。

退休福利成本

向國家管理的退休福利計劃所支付的款項，在支付日作為費用入賬。

外幣

本集團內實體的財務報表中的非記賬本位幣的交易(外幣)都以交易發生當天的即期匯率換算成記賬本位幣記錄(即：實體運作的主要經濟環境中的貨幣)。

在報告日，外幣的主要貨幣性項目都要按照報告日當日的即期匯率重新換算。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目不需要重新換算。

貨幣性項目結算和換算所產生的匯兌差異，在發生時記入當期損益。以公允價值計量的非貨幣性資產因再換算而產生的匯兌差異記入再換算時的損益。

編製合併財務報表時，本集團的國外業務的資產和負債都應該按照報告日的即期匯率換算成人民幣，收入和費用則按照年平均匯率折算成人民幣，如果一年中匯率波動很大，則應該按照交易發生日的即期匯率進行折算。匯兌差異作為權益的一項單獨列示會計報表折算差額。這些匯兌差異只在這些國外業務被處置的時候才能計入當期損益。

財務報表附註

2009年12月31日

4. 主要會計判斷和估計

編製本集團之財務報告要求管理層按本年截至報告期末為止所呈報的收入與開支、資產與負債的報告金額以及或然事項的披露作出判斷、估計及假設。然而，這些假設和估計的不確定可能會導致在未來需要對受影響的資產與負債的攤餘價值進行重大調整。

判斷

在應用本集團的會計政策的過程中，管理層除了作出會計估計外，還作出了以下對財務報表所確認的金額具有重大影響的判斷：

經營租賃—本集團做為出租人

本集團就旗下的投資性房地產組合簽定了商業租賃合同。本集團認為，本集團保留了透過經營租售出租的這些房地產的所有權的所有重大風險和回報。

投資性房地產和自用房地產的劃分

本集團決定房地產是否符合投資性房地產的條件，並制定出此類判斷的標準。投資性房地產指為賺取租金或資本升值或同時為這兩個目的而持有的房地產。憑此，本集團考慮一項房地產產生的現金流是否大部分獨立於本集團持有的其他資產。有些房地產的一部分是為賺取租金或資本升值而持有，而另一部分是為用於生產或提供商品或服務或行政用途而持有。如果這些部分可以分開出售（或可以按融資租賃分開出租），則本集團對這些部分分開進行會計處理。如果這些部分不能分開出售，則只有在為用於生產或提供商品或服務或行政用途而持有的部分不重大的情況下，該房地產才是投資性房地產。判斷是對各單項房地產作出，以確定配套服務是否如此重要而使房地產不符合投資性房地產。

估計未確定因素

對下個財務年度資產及負債之賬面值具有重大風險可能引發重大調整的估計不確定因素之主要來源在下文論述。

物業、廠房及設備的使用壽命及減值

本集團的管理層對物業、廠房及設備的可使用年限以及相關折舊作出估計。這些估計是以具有相同性質與功能的物業、廠房及設備的歷史實際使用壽命為依據。這些估計會由於技術革新以及競爭而發生顯著的改變。若使用壽命較以前的估計變短或發生了減值損失，則將會導致管理層增加計提折舊費用。

應收貿易款項減值

應收貿易款項的減值乃根據對應收貿易款項的可收回性的評估而作出。於確認應收貿易款項減值時，管理層須作出判斷及估計。於有客觀證據顯示本集團將無法收回該等債項時，方會作出撥備。倘實際結果或未來預期與原始估計存在差異，則該等差異將影響於該估計變動期間應收貿易款項及呆壞賬支出／撥回的賬面值。

財務報表附註

2009年12月31日

4. 主要會計判斷和估計(續)

估計未確定因素(續)

商譽減值

本集團每年最少一次釐定商譽是否減值。釐定商譽是否減值須對獲分派商譽的現金產生單位的在用價值作出估計。估計在用價值時，本集團須估計預期來自現金產生單位之日後現金流量，並挑選合適之折現率以計算該等現金流量的現值。商譽詳情請參閱財務報表附註23。

無形資產的使用年限及減值

使用年限有限的無形資產以成本減除累計攤銷及確認的減值損失列示。2009年12月31日，無形資產的賬面價值約為人民幣121,786,000元(2008年：人民幣133,415,000元)。預計的可使用年限將影響年度計入攤銷費用的金額。資產的可使用年限為本集團預計從使用該等資產獲取的未來經濟利益的期間。無形資產以特定資產或相似的資產組為基礎衡量其可能發生的減值損失。該過程需要管理層預計上述資產或資產組產生的未來現金流。若該評估過程顯示資產發生減值，則資產賬面價值需扣除其可收回金額，計入當年經營成果。

衍生金融工具的公允價值

如附註40所列示，衍生金融工具的公允價值以市場利率以及該類工具特性進行調整為假設前提進行確認，在此基礎上，以其未來現金流量折現後的價值作為公允價值。2009年12月31日，衍生金融負債的賬面價值為人民幣29,000元(2008年：人民幣9,034,000元)。

遞延所得稅資產

應根據可能存在用作抵銷應納稅利潤的所有未動用稅項虧損為限確認所有未動用稅項虧損為遞延稅項資產。管理層於釐定可確認遞延稅項資產金額時須根據未來可能的應納稅時間及水平以及未來稅項規劃策略作出重大判斷。

5. 資本風險管理

本集團管理其資本，以確保本集團能夠持續經營，同時通過優化債權與股權結構最大程度回報股東。本集團的資本結構包括附註38披露的銀行借款的債務以及由已發行股本、股本溢價以及各項儲備金構成的股東權益。本公司董事會定期復核公司的資本結構。作為復核的一部分，董事會將會評估各部門在考慮了將來的企業擴張以及提取準備金之後的年度預算。

基於提交的年度預算，本公司董事會將會綜合考慮資本的成本以及相應每項資本的風險。同時本公司的董事會將通過股利發放、發行新股、發行新的債券或償還目前債務等方式來平衡整體的資本結構。

財務報表附註

2009年12月31日

6. 金融工具

6a. 金融工具的種類

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
金融資產		
攤餘成本計量的借款以及應收款項(包含現金以及現金等價物)	1,537,910	1,382,932
可供出售投資	143,068	118,642
金融負債		
攤餘成本計量的負債	3,572,675	2,757,592
衍生金融負債	29	9,034

6b. 財務風險管理的目標及政策

本集團擁有的主要金融工具包括可供出售投資、應收貿易款、其他應收款項、應收／應付大連港集團、共同控制實體／聯營公司／關聯公司、銀行存款、應付貿易及其他款項、銀行及其他借款以及衍生金融工具。這些金融工具的詳細資料均披露在相應的附註中。與這些金融工具相關的風險包括市場風險(利率風險和其他價格風險)、信用風險以及流動風險。減小風險的政策概述如下。管理層管理和監控這些風險來確保相關的政策得到適時有效的執行。

市場風險

(i) 利率風險

本集團的利率變動風險包括：從大連港集團取得的固定利率借款(詳情參見附註38)導致的公允價值利率風險，浮動利率借款(詳情參見附註38)和銀行存款的現行市場利率變動導致的現金流量變動風險。本集團並無利率套期保值的政策，但管理層密切關注利率風險。

本集團的金融負債利率風險詳列於本附註的流動風險管理部分。現金流量變動風險主要基於中國人民銀行基準利率的變動和香港同業拆借利率的變動。

敏感性分析

下面的敏感性分析基於報告日非衍生工具的利率風險。對於浮動利率的銀行借款，分析是建立在報告日的負債總額即為全年的負債金額的假設基礎之上的。對敏感性利率風險的分析採用上下浮動0.27%進行，主要是基於主要管理人員對可能合理的市場利率變動的估計作出。

在選定的報告日，若利率增加或減少0.27%且其他所有的變量保持不變，本集團的2009年和2008年的淨利潤將分別減少或增加約人民幣1,578,000元和約人民幣1,817,000元。

財務報表附註

2009年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

市場風險(續)

(ii) 其他價格風險

本集團承擔所持有的已上市可供出售投資的證券價格變動的風險。管理層會對價格的變動進行嚴密的監控，並適時考慮是否需要採用一定的方法來規避風險。

敏感性分析

以下的敏感性分析基於對報告日的證券價格風險的分析。

若可供出售投資的價格上下浮動5%，則本集團2009年12月31日的評估儲備將因可供出售投資公允價值的變動增加／減少約人民幣1,511,000元。

若可供出售投資的價格向下浮動5%，則本集團2008年12月31日的淨利潤將因可供出售投資公允價值的下降減少約人民幣828,000元。

若可供出售投資的價格向上浮動5%，則本集團2008年12月31日的評估儲備將因可供出售投資公允價值的上升增加約人民幣828,000元。

信用風險

於2009年12月31日，可能導致本集團財務損失的最大信用風險主要來自與合同另一方未能履行義務而導致的本集團合併財務狀況表中已確認的金融資產產生的損失。

為降低信用風險，本集團成立了一個小組負責確定各交易方的信用額度、進行信用審批並執行其他的監控程序來確保採取必要的措施回收逾期債權。此外，本集團在每個報告日審核每一單項應收款項的回收情況，以確保就無法收回的款項提足減值準備。因此，本公司董事認為本集團所承擔的信用風險已經大為降低。

本集團最大的三個客戶佔2009年和2008年總收入的比例分別為41%和34%。若對這些公司的款項收回失敗，可能給本集團的利潤帶來潛在的消極影響。本集團給予對方一定的信用期限以管理上述風險。

本集團的流動資金主要存放在國際信用評級較高的銀行，故流動資金的信用風險較低。

本集團除應收大連市財政局金額為人民幣72,596,000元(2008年：人民幣172,596,000元)的碼頭搬遷補償款外，無其他信用集中風險，由於大連市財政局為政府機構，本公司董事認為該款項信用風險為低水平。

財務報表附註

2009年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

流動風險

在管理流動風險時，本集團管理層保持其認為充足的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團的正常運行需要，並適時降低其對現金流量波動的影響。管理層對銀行借款和大連港集團借款的使用情況進行監控並確保其遵守借款合同協議。

本集團將中期票據和銀行借款作為主要的流動資金來源。於2009年12月31日和2008年12月31日，本集團尚未使用的透支和銀行的信貸額度分別為人民幣4,530,000,000元和人民幣2,500,000,000元。

下面的表格列示了本集團持有的金融負債按未折現剩餘合同義務的到期現金流量。

	加權平均 利率 %	到期日期					2009年	
		小於		3個月		合計未折現 賬面價值 人民幣千元	2009年 12月31日 攤餘價值 人民幣千元	
		1個月 人民幣千元	1-3個月 人民幣千元	-1年 人民幣千元	1-5年 人民幣千元			5年以上 人民幣千元
2009年								
非衍生金融負債								
應付貿易及其他款項		102,021	95,481	219,078	-	-	416,580	416,580
長期應付款		-	-	-	11,846	-	11,846	11,846
應付共同控制實體								
及聯營公司款項		1,224	3,028	26,286	-	-	30,538	30,538
應付關聯公司款項		1,645	19,160	35,763	-	-	56,568	56,568
應付大連港集團之款項		47	1,050	-	-	-	1,097	1,097
銀行借款-浮動利率	3.39	20,658	8,090	44,716	543,837	-	617,301	584,316
其他借款-固定利率	4.52	-	-	44,405	2,928,000	-	2,972,405	2,476,730
		125,595	126,809	370,248	3,483,683	-	4,106,335	3,577,675

財務報表附註

2009年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

流動風險(續)

	加權平均 利率 %	小於					合計未折現 賬面價值 人民幣千元	2008年
		1個月	1-3個月	3個月 -1年	1-5年	5年以上		12月31日
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		攤餘價值 人民幣千元
2008年								
非衍生金融負債								
應付貿易及其他款項		80,921	52,127	274,938	—	—	407,986	407,986
應付共同控制實體 及聯營公司款項		2,034	1,690	2,457	—	—	6,181	6,181
應付關聯公司款項		66	1,170	90,445	—	—	91,681	91,681
應付大連港集團之款項		344	554	30,736	—	—	31,634	31,634
銀行借款—浮動利率	6.40	15,057	43,350	242,981	1,071,151	532,877	1,905,416	1,431,733
其他借款—固定利率	5.47	—	—	30,507	168,713	968,530	1,167,750	788,377
		98,422	98,891	672,064	1,239,864	1,501,407	3,610,648	2,757,592

6c. 公允價值

金融資產和金融負債的公允價值按照如下原則確認：

- 具有標準條款及條件並存在活躍市場的金融資產及負債(不包括衍生工具)的公允價值分別參考其在活躍市場上的現行出價和現行要價；
- 對於其他金融資產和負債(包括衍生工具)的公允價值按照現金流量折現法採用最近進行的市場交易中使用的價格減利率為基礎的適用定價模型確定。

本公司董事認為在合併財務報表中列示的以攤餘成本計量的金融資產和負債的賬面價值與其公允價值基本一致。

公允價值層級

本集團使用下列估值技術層級確定並披露金融工具的公允價值：

層級1：在活躍市場上有報價(未調整)的相同資產或負債。

層級2：所有對公允價值有重大影響的評估因素都能夠直接或間接觀察到的其他估值技術。

層級3：對公允價值有重大影響的評估因素不是基於可觀察到的市場數據的估值技術。

財務報表附註

2009年12月31日

6. 金融工具(續)

6c. 公允價值(續)

以公允價值計量的資產

	2009年 12月31日 人民幣千元	層級1 人民幣千元	層級2 人民幣千元	層級3 人民幣千元
已發行上市股票	30,224	30,224	—	—

以公允價值計量的負債

	2009年 12月31日 人民幣千元	層級1 人民幣千元	層級2 人民幣千元	層級3 人民幣千元
利率掉期合同	29	—	—	29

7. 分部信息

管理層分別監測其業務單位的經營業績，旨在確定資源分配及考核業績。

為便於管理，本集團的業務單位根據不同的產品和服務劃分為如下四個報告分部：

油品、液體化工品碼頭及
相關物流業務服務

油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理；

集裝箱碼頭及相關物流業務

集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；

汽車碼頭及相關物流業務

汽車裝卸及多項汽車物流服務；

港口增值服務

理貨、拖輪及信息科技服務。

歸屬於本公司總部之收入、費用及資產並未分配。

本集團的報告分部所採用的重大會計政策與財務報表附註3所列示一致。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

財務報表附註

2009年12月31日

7. 分部信息(續)

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度，本集團業務分部財務資料如下。

損益表

截至2009年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入	905,522	384,212	—	384,976	3,327	1,678,037
銷售及服務成本	(427,962)	(292,399)	—	(198,056)	(7,246)	(925,663)
毛利	477,560	91,813	—	186,920	(3,919)	752,374
其他收入	12	15,706	—	4,525	2,165	22,408
利息收入	567	4,844	67	315	9,384	15,177
行政開支	(39,029)	(71,958)	(195)	(37,056)	(24,188)	(172,426)
其他支出	(11,952)	622	—	(2)	(41)	(11,373)
衍生金融負債公允價值 變動	—	—	—	—	9,005	9,005
共同控制實體收益	14,294	108,040	(3,816)	7,162	—	125,680
聯營公司收益	2,401	(524)	(3,491)	1,586	—	(28)
財務成本	(6,947)	(27,935)	—	(196)	(39,143)	(74,221)
稅前利潤/(虧損)	436,906	120,608	(7,435)	163,254	(46,737)	666,596
所得稅費用	(75,592)	41,190	—	(37,569)	10,131	(61,840)
淨利潤/(虧損)	361,314	161,798	(7,435)	125,685	(36,606)	604,756

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

財務報表附註

2009年12月31日

7. 分部信息(續)

財務狀況表

於2009年12月31日

	油品／					未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
	液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	及相關 服務 人民幣千元		
資產							
分部資產	4,287,023	2,670,362	292,592	850,126	909,598	9,009,701	
共同控制實體投資	263,321	1,270,656	77,134	18,782	—	1,629,893	
聯營公司投資	220,461	246,576	—	4,456	—	471,493	
總資產	4,770,805	4,187,594	369,726	873,364	909,598	11,111,087	
負債							
分部負債	1,286,280	392,143	96,460	22,715	2,556,279	4,353,877	

其他財務資料

截至2009年12月31日止年度

	油品／					未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
	液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	及相關 服務 人民幣千元		
資本性支出	227,760	121,233	100,593	211,106	11,108	671,800	
折舊與攤銷	170,996	41,856	18	44,957	1,387	259,214	
沖減折舊的政府補助	(33,669)	(791)	—	—	—	(34,460)	
預付土地租金分攤入 合併損益表	3,138	3,363	—	—	—	6,501	
出售物業、廠房及 設備的淨(利得)／損失	11,206	65	—	(724)	—	10,547	
分部間收入	—	—	—	(5,523)	—	(5,523)	

財務報表附註

2009年12月31日

7. 分部信息(續)

損益表

截至2008年12月31日止年度

	油品／ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入	670,025	572,798	—	338,573	5,116	1,586,512
銷售及服務成本	(292,185)	(410,110)	—	(185,012)	(604)	(887,911)
毛利	377,840	162,688	—	153,561	4,512	698,601
其他收入	211,386	222,166	—	1,820	2,471	437,843
利息收入	661	9,062	—	499	4,159	14,381
行政開支	(35,573)	(78,843)	(47)	(22,620)	(23,223)	(160,306)
衍生金融負債公允價值變動	—	—	—	—	(6,123)	(6,123)
可供出售投資減值損失	—	—	—	—	(53,001)	(53,001)
共同控制實體收益	20,031	168,756	(9,085)	11,272	—	190,974
聯營公司收益	1,875	(5,239)	(1,204)	1,985	—	(2,583)
財務成本	—	(57,240)	—	(307)	(30,214)	(87,761)
稅前利潤／(虧損)	576,220	421,350	(10,336)	146,210	(101,419)	1,032,025
所得稅費用	(125,787)	(63,044)	—	(32,595)	12,105	(209,321)
淨利潤／(虧損)	450,433	358,306	(10,336)	113,615	(89,314)	822,704

分部稅後利潤／虧損代表每個分部的盈利／虧損情況，以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

財務報表附註

2009年12月31日

7. 分部信息(續)

財務狀況表

於2008年12月31日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資產						
分部資產	4,363,778	2,519,434	173,560	830,522	455,491	8,342,785
共同控制實體投資	220,440	1,248,051	80,949	22,778	—	1,572,218
聯營公司投資	18,060	247,200	3,494	3,990	—	272,744
總資產	4,602,278	4,014,685	258,003	857,290	455,491	10,187,747
負債						
分部負債	920,982	1,251,239	—	25,396	1,439,538	3,637,155

其他財務資料

截至2008年12月31日止年度

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配項目 人民幣千元	合計 人民幣千元
資本性支出	672,244	357,884	173,559	49,195	1,064	1,253,946
折舊與攤銷	137,089	44,924	—	34,675	1,210	217,898
沖減折舊的政府補助	(37,603)	(777)	—	—	—	(38,380)
預付土地租金分攤入 合併損益表	3,488	3,419	—	—	—	6,907
出售無形資產的損失	—	155	—	—	—	155
出售持作出售非流動 資產的利得	—	(120,515)	—	—	—	(120,515)
出售預付土地租金的利得	(136,595)	—	—	—	—	(136,595)
出售物業、廠房及 設備的淨利得	(74,649)	(65,246)	—	(711)	—	(140,606)
出售持作出售不動產 的利得	—	(17,213)	—	—	—	(17,213)
出售投資性房地產的利得	—	(13,543)	—	—	—	(13,543)
分部間收入	(116)	(654)	—	(4,542)	—	(5,312)

財務報表附註

2009年12月31日

7. 分部信息(續)

來源於主要產品和服務的收入

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度

集團來源於主要產品和服務的收入如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
裝卸收入	443,541	404,997
運輸收入	429,111	395,446
堆存收入	322,374	190,923
租賃收入	170,794	209,201
港務管理服務收入	91,955	82,919
信息技術服務收入	69,699	69,886
銷售燃料油	48,698	—
出售持作出售不動產收入	—	47,287
其他	101,865	185,853
	1,678,037	1,586,512

佔集團收入10%或以上的主要客戶如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
客戶A	254,787	255,120
客戶B	193,926	195,312
客戶C	233,187	96,223
	681,900	546,655

上述客戶均為油品／液體化工品碼頭及相關物流業務分部的客戶。

地區信息

集團所有業務和客戶均在中華人民共和國境內，因此無地區信息分析列示分部業績、分部資產及為取得分部資產所發生的成本。

財務報表附註

2009年12月31日

8. 其他收入

其他收入的分析如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
出售物業、廠房及設備的利得		
— 油罐	—	74,731
— 船舶	—	63,437
— 其他	—	2,438
	—	140,606
出售預付土地租金利得	—	136,595
出售持作出售非流動資產的利得	—	120,515
處置持作出售不動產的利得	—	17,213
政府補助收入(註)	19,302	16,060
銀行利息收入	7,871	14,381
共同控制實體及聯營公司利息收入	4,989	994
衍生金融負債淨利息收入	2,317	2,342
可供出售投資股息收入	1,544	—
其他	1,562	3,518
	37,585	452,224

註： 主要是本集團收到的子軟件開發和集裝箱物流活動有關的各種政府補助。

9. 其他支出

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
物業、廠房及設備處置淨損失	10,547	—
其他	826	—
	11,373	—

10. 財務成本

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
銀行借款利息	44,042	119,895
大連港集團借款利息	18,852	31,380
其他借款利息	65,379	—
減：資本化計入物業、廠房及設備的利息	(54,052)	(63,514)
	74,221	87,761

截至2009年12月31日止年度，按一般借款計算的年加權平均資本化率為4.7%(2008年：7.1%)。

財務報表附註

2009年12月31日

11. 稅前利潤

稅前利潤已扣除／(計入)：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
員工成本，包括董事酬金(附註13)：		
— 薪金、工資及其他福利	225,968	178,410
— 退休福利計劃供款	25,456	41,358
員工成本合計	251,424	219,768
物業、廠房及設備折舊	222,472	184,278
投資性房地產折舊	20,340	21,950
無形資產攤銷	16,402	11,670
	259,214	217,898
減：沖減折舊的政府補助(註39(a)和(b))	(34,460)	(38,380)
	224,754	179,518
經營租賃最低租賃付款額	67,624	78,767
租賃收入	(170,794)	(209,201)
出租油罐相關的堆存收入	(267,486)	(163,362)
壞賬準備轉回，淨額	(366)	(160)
預付土地租金分攤入合併損益表	6,501	6,907
審計費	1,862	3,042
外幣折算淨損失	501	4,331
出售物業、廠房及設備的淨損失／(利得)	10,547	(140,606)
出售無形資產的損失	—	155
出售投資性房地產的利得	—	(13,543)
共同控制實體及聯營公司利息收入	4,989	994
出售持作出售非流動資產的利得	—	(120,515)
出售預付土地租金的利得	—	(136,595)
處置持作出售不動產的利得	—	(17,213)
投資聯營企業產生的利得	—	(1,570)
計入合併損益表的政府補助	(19,302)	(16,060)
可供出售投資減值	—	53,001
衍生金融負債淨利息收入	(2,317)	(2,342)
可供出售投資股息收入	(1,544)	—
銀行利息收入	(7,871)	(14,380)

財務報表附註

2009年12月31日

12. 所得稅費用

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
<i>所得稅費用包括：</i>		
本年度－中國企業所得稅	79,595	210,312
以前年度少計的所得稅費用	175	289
	79,770	210,601
<i>遞延所得稅費用：</i>		
暫時性差異的確認及沖回	(17,930)	(1,280)
所得稅費用本年合計	61,840	209,321

按本公司及子公司適用稅率以稅前利潤計算的所得稅費用與按實際稅率計算的所得稅費用與實際稅率的調節表如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
稅前利潤	666,596	1,032,025
按中國所得稅稅率25%計算的所得稅費用(2008年：25%)	166,649	258,006
不可抵扣費用	2,402	7,374
免稅收入及本年度抵扣的以前年度搬遷費用	(37,921)	(6,517)
稅收返還	(46,942)	—
分佔共同控制實體的利潤及虧損	(31,421)	(47,744)
分佔聯營公司利潤及虧損	7	646
所得稅優惠／減免	(1,650)	(857)
在其他地區的子公司稅率不一致	1,790	(1,876)
未確認稅務資產的虧損	8,751	—
以前年度少計的所得稅費用	175	289
	61,840	209,321

共同控制實體應佔稅項約為人民幣34,549,000元(2008年：人民幣36,747,000元)，已計入合併損益表的應佔共同控制實體利潤及虧損內。

聯營公司應佔稅項約為人民幣1,551,000元(2008年：人民幣2,069,000元)，已計入合併損益表的應佔聯營公司利潤及虧損內。

財務報表附註

2009年12月31日

12. 所得稅費用(續)

本集團及子公司企業所得稅的計算方法是根據預計的應納稅所得額及現行稅率25%(2008年：25%)計算，下列子公司除外：

- (1) 大連口岸物流科技有限公司系位於高新園區的軟件企業，根據財稅[2008]1號《財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)》的有關規定，軟件生產企業經認定後自獲利年度起享受「免二減三」的稅收優惠。2009年為大連口岸物流科技有限公司享受減半徵收的最後一年，因此2009年的實際稅率為12.5%(2008年：12.5%)。
- (2) 大連口岸物流網有限公司系位於保稅區的高新技術企業，系原享受低稅率優惠政策的企業，根據國發[2007]39號《國務院關於實施所得稅過渡優惠政策的通知》的有關規定，公司自2008年1月1日起，在新稅法實施後5年內逐步過渡到法定稅率，2009年適用的過渡期所得稅稅率為20%(2008年：18%)。同時，根據大連市保稅區國家稅務總局簽發的「保國稅減免[2006]65號」文件批准，公司符合生產性外商投資企業「免二減三」的稅收優惠，2009年為大連口岸物流網有限公司享受「免二減三」稅收優惠的最後一個減半年度，因此2009年的實際稅率為10%(2008年：9%)。
- (3) 大連集發科技有限公司系位於高新園區從事軟件開發的高新技術企業，根據所得稅法的規定，減按15%的稅率徵收企業所得稅。同時，根據財稅[2008]1號《財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)》的有關規定，軟件生產企業經認定後自獲利年度起享受「免二減三」的稅收優惠。2009年大連集發科技有限公司享受按25%稅率(2008年：15%)減半徵收，因此2009年的實際稅率為12.5%(2008年：7.5%)。

財務報表附註

2009年12月31日

13. 董事及監事酬金

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)及香港公司條例第161條披露的本年度董事及監事酬金如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
費用	—	—
其他酬金：		
薪金及其他津貼	1,480	1,438
退休福利計劃供款	72	116
	1,552	1,554

每位董事及監事酬金具體明細如下：

工資及津貼：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
執行董事：		
孫宏	—	—
張鳳閣	—	—
董魯寧	429	409
蘇春華	394	372
非執行董事：		
盧建民	—	—
徐健	—	—
獨立非執行董事：		
楊贊	—	37
王祖溫	80	43
張先治	80	80
吳明華	176	176
監事：		
付彬	—	—
張國峰	—	—
刁成寶	60	60
傅榮	60	60
徐錦蓉	94	94
桂玉嬋	107	107
	1,480	1,438

財務報表附註

2009年12月31日

13. 董事及監事酬金(續)

退休計劃供款：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
執行董事：		
孫宏	—	—
張鳳閣	—	—
董魯寧	18	43
蘇春華	18	43
非執行董事：		
盧建民	—	—
徐健	—	—
獨立非執行董事：		
楊贊	—	—
王祖溫	—	—
張先治	—	—
吳明華	—	—
監事：		
付彬	—	—
張國峰	—	—
刁成寶	—	—
傅榮	—	—
徐錦蓉	18	15
桂玉嬋	18	15
	72	116

本集團概無向董事或監事支付任何酬金，作為鼓勵加入或加入本集團的獎金，或作為離職補償。

本年度概無董事或監事放棄或同意放棄任何酬金的安排。

14. 五位最高薪酬僱員

在本年度內，五名最高薪酬僱員的薪酬如下，其中有一位董事(2008年：2位)薪酬已在上表附註13中披露，其餘4位(2008年：3位)如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
薪金及其他津貼	2,698	2,522
退休福利計劃供款	54	44
	2,752	2,566

財務報表附註

2009年12月31日

14. 五位最高薪酬僱員(續)

酬金列入以下組別的非董事、非監事的最高薪酬僱員數目如下：

	員工數	
	2009	2008
港幣0到1,000,000	3	2
港幣1,000,001到1,500,000	1	1

15. 本公司股權持有人應佔利潤

截至2009年12月31日止年度，本公司股權持有人應佔合併利潤包含本公司財務報表利潤人民幣641,962,000元，(2008年：人民幣734,806,000元)。

16. 股利

2009年6月19日，本公司宣告2008年紅利每股人民幣9分，總金額人民幣263,340,000元(截至2008年12月31日止年度：支付2007年紅利每股人民幣8分，總金額人民幣234,080,000元)。

本公司董事建議派發的年終股利每股人民幣25分(2008年：9分)需經本公司股東大會批准。

17. 本公司普通股權持有人應佔每股盈利

本年及上年的每股基本盈利是根據有關期間本公司股權持有人應佔利潤及發行在外普通股2,926,000,000股計算的(2008年：2,926,000,000股)。

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度，本公司均不披露稀釋後每股基本盈利，主要是由於本公司無任何潛在稀釋行為。

18. 其他綜合收益的構成

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
可供出售投資：		
本年取得收益/(損失)	13,685	(38,446)
重分類調整至利潤表中的損失	—	53,001
	13,685	14,555

財務報表附註

2009年12月31日

19. 物業、廠房及設備集團

	房屋建築物 人民幣千元	港口設施 人民幣千元	碼頭設備 人民幣千元	船舶及汽車 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值：							
於2008年1月1日	221,348	2,479,591	197,907	637,221	57,258	1,089,914	4,683,239
增加	3,252	1,692	16,062	5,618	2,580	1,208,290	1,237,494
因購買子公司而增加	3,122	64,929	17,437	116	5,114	—	90,718
持作出售不動資產轉入	56,760	—	—	—	—	—	56,760
重分類	62,687	750,511	48,840	136,653	55,352	(1,054,043)	—
轉出至無形資產	—	—	—	—	—	(6,690)	(6,690)
本年處置	(19,276)	(24,878)	(19,623)	(112,079)	(1,520)	(3,331)	(180,707)
於2008年12月31日							
及2009年1月1日	327,893	3,271,845	260,623	667,529	118,784	1,234,140	5,880,814
增加	2,080	4,188	7,273	3,910	2,005	703,735	723,191
投資性房地產轉入／(轉出)	20,427	—	—	—	—	(1,435)	18,992
重分類	83,491	3,958	62,157	165,803	29,224	(344,633)	—
轉出至無形資產	—	—	—	—	—	(2,180)	(2,180)
本年處置	(6,337)	(5,080)	(2,644)	(2,618)	(470)	(22,370)	(39,519)
於2009年12月31日	427,554	3,274,911	327,409	834,624	149,543	1,567,257	6,581,298
累計折舊：							
於2008年1月1日	20,600	124,966	21,815	63,249	44,884	—	275,514
本年計提	9,340	108,987	18,087	41,577	6,287	—	184,278
重分類	5,708	(16,888)	7,712	(19)	3,487	—	—
處置減少	(72)	(3,417)	(7,650)	(11,075)	(1,335)	—	(23,549)
於2008年12月31日							
及2009年1月1日	35,576	213,648	39,964	93,732	53,323	—	436,243
本年計提	13,924	135,071	25,444	39,243	8,790	—	222,472
投資性房地產轉入	3,436	—	—	—	—	—	3,436
重分類	146	(6,731)	6,585	—	—	—	—
處置減少	(1,421)	(1,421)	(2,434)	(2,258)	(446)	—	(7,980)
於2009年12月31日	51,661	340,567	69,559	130,717	61,667	—	654,171
賬面金額：							
於2009年12月31日	375,893	2,934,344	257,850	703,907	87,876	1,567,257	5,927,127
於2008年12月31日	292,317	3,058,197	220,659	573,797	65,461	1,234,140	5,444,571

財務報表附註

2009年12月31日

19. 物業、廠房及設備(續) 公司

	房屋建築物 人民幣千元	港口設施 人民幣千元	碼頭設備 人民幣千元	船舶及汽車 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值：							
於2008年1月1日	172,478	2,779,512	162,940	459,313	42,362	1,086,726	4,703,331
增加	62	—	241	1,918	397	1,173,656	1,176,274
重分類	128,685	657,328	75,826	136,537	55,952	(1,054,328)	—
轉出至無形資產	—	—	—	—	—	(240)	(240)
本年處置	(483)	(47,978)	(2,009)	(642)	(455)	(3,332)	(54,899)
於2008年12月31日 及2009年1月1日	300,742	3,388,862	236,998	597,126	98,256	1,202,482	5,824,466
增加	—	—	347	—	534	571,208	572,089
重分類	42,973	19,337	74,400	164,106	431	(301,247)	—
轉出至無形資產	—	—	—	—	—	(1,900)	(1,900)
本年處置	(24,716)	(249,455)	(12,811)	(1,879)	(15,726)	(187,870)	(492,457)
於2009年12月31日	318,999	3,158,744	298,934	759,353	83,495	1,282,673	5,902,198
累計折舊：							
於2008年1月1日	10,775	191,181	33,701	65,886	6,045	—	307,588
本年計提	8,578	114,015	15,851	36,693	3,666	—	178,803
重分類	5,709	(16,888)	7,493	(47)	3,733	—	—
處置減少	(73)	(14,855)	(976)	(610)	(364)	—	(16,878)
於2008年12月31日 及2009年1月1日	24,989	273,453	56,069	101,922	13,080	—	469,513
本年計提	11,832	138,177	21,939	41,512	5,763	—	219,223
重分類	74	(3,866)	3,792	—	—	—	—
處置減少	(3,403)	(37,225)	(4,579)	(1,717)	(1,950)	—	(48,874)
於2009年12月31日	33,492	370,539	77,221	141,717	16,893	—	639,862
賬面金額：							
於2009年12月31日	285,507	2,788,205	221,713	617,636	66,602	1,282,673	5,262,336
於2008年12月31日	275,753	3,115,409	180,929	495,204	85,176	1,202,482	5,354,953

財務報表附註

2009年12月31日

19. 物業、廠房及設備(續)

截至2009年12月31日，淨值約人民幣27,684,000元(2008年12月31日：人民幣29,816,000元)的建築物尚未辦理產權證明。

所有房屋及建築物均位於中國境內根據中期租約持有的土地上。

20. 預付土地租金

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
於2009年1月1日	297,180	298,848
因購買子公司而增加	—	37,142
本年攤銷	(6,501)	(6,907)
本年處置	—	(31,903)
於2009年12月31日	290,679	297,180
分析如下：		
非流動資產	284,178	290,700
流動資產	6,501	6,480
	290,679	297,180

公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
於2009年1月1日	150,203	181,608
本年攤銷	(3,138)	(3,488)
本年處置	—	(27,917)
於2009年12月31日	147,065	150,203
分析如下：		
非流動資產	143,927	147,065
流動資產	3,138	3,138
	147,065	150,203

以上預付土地租金為在中國境內根據中期租約持有的土地預付款。

財務報表附註

2009年12月31日

21. 投資性房地產 集團

	房屋 人民幣千元	集裝箱碼頭 人民幣千元	合計 人民幣千元
成本：			
於2008年1月1日	26,408	945,705	972,113
處置	(261)	(10,947)	(11,208)
於2008年12月31日及2009年1月1日	26,147	934,758	960,905
增加	—	68	68
物業、廠房及設備轉入／(轉出)	(20,427)	1,435	(18,992)
於2009年12月31日	5,720	936,261	941,981
累計攤銷：			
於2008年1月1日	5,301	59,128	64,429
本年計提	1,177	20,773	21,950
處置減少	(138)	(2,834)	(2,972)
於2008年12月31日及2009年1月1日	6,340	77,067	83,407
本年計提	336	20,004	20,340
轉出物業、廠房及設備	(3,436)	—	(3,436)
於2009年12月31日	3,240	97,071	100,311
賬面淨值：			
於2009年12月31日	2,480	839,190	841,670
於2008年12月31日	19,807	857,691	877,498

本集團投資性房地產的公允價值於2009年12月31日及2008年12月31日分別約為人民幣872,951,000元和人民幣914,009,000元。

本集團投資性房地產於2009年12月31日和2008年12月31日的公允價值是由本公司董事確定。該投資性房地產公允價值系根據剩餘經濟使用年限內合同約定和預期租金折現計算後的現值確定，2009年及2008年適用的折現率均為9.6%。

財務報表附註

2009年12月31日

21. 投資性房地產(續)

上述投資性房地產根據直線法按年2%至4%的折舊率折舊，所有投資性房地產均位於中國境內根據中期租約持有的土地上。

截至2009年12月31日及2008年12月31日止年度，由投資性房地產產生的租金收入分別約為人民幣118,080,000元及人民幣121,980,000元，包括在銷售及服務成本中的直接費用分別約為人民幣25,238,000元及人民幣29,080,000元。

22. 無形資產 集團

	運輸優先權 人民幣千元	計算機軟件 人民幣千元	客戶基礎 人民幣千元	港口 信息平臺 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
原值：						
於2008年1月1日	46,660	10,706	—	—	1,394	58,760
新增	—	417	—	—	—	417
因購買子公司而增加	—	9,115	15,970	64,310	—	89,395
物業、廠房及設備轉入	—	6,690	—	—	—	6,690
出售	—	(350)	—	—	—	(350)
於2008年12月31日 及2009年1月1日	46,660	26,578	15,970	64,310	1,394	154,912
新增	—	2,593	—	—	—	2,593
物業、廠房及設備轉入	—	2,180	—	—	—	2,180
於2009年12月31日	46,660	31,351	15,970	64,310	1,394	159,685
累計攤銷：						
於2008年1月1日	4,374	5,534	—	—	114	10,022
本年計提	2,916	3,428	1,441	3,751	134	11,670
出售減少	—	(195)	—	—	—	(195)
於2008年12月31日 及2009年1月1日	7,290	8,767	1,441	3,751	248	21,497
本年計提	2,916	5,317	1,597	6,431	141	16,402
於2009年12月31日	10,206	14,084	3,038	10,182	389	37,899
賬面淨值：						
於2009年12月31日	36,454	17,267	12,932	54,128	1,005	121,786
於2008年12月31日	39,370	17,811	14,529	60,559	1,146	133,415

財務報表附註

2009年12月31日

22. 無形資產(續) 公司

計算機軟件
人民幣千元

原值：

於2008年1月1日	1,497
新增	14
物業、廠房及設備轉入	240

於2008年12月31日及2009年1月1日	1,751
新增	—
物業、廠房及設備轉入	1,900

於2009年12月31日	3,651
--------------	-------

累計攤銷：

於2008年1月1日	233
本年計提	200

於2008年12月31日及2009年1月1日	433
本年計提	345

於2009年12月31日	778
--------------	-----

賬面淨值：

於2009年12月31日	2,873
--------------	-------

於2008年12月31日	1,318
--------------	-------

上述無形資產具有有限的使用年限，按照下列年限以直線法攤銷：

運輸優先權	15年
軟件	2–10年
客戶關係	10年
港口信息平臺	10年
其他無形資產	10年

客戶關係和港口信息平臺是於上年企業合併時購入。獨立評估師以市場情況及行業增長率為假設基礎，在無形資產的有效壽命內對其產生的現金流量淨值折現而得到上述無形資產的公允價值。

財務報表附註

2009年12月31日

22. 無形資產(續)

客戶關係包括子公司取得的有業務關係的客戶清單。通過客戶關係建設加強其忠誠度，本集團可以通過與這些客戶進行貿易往來獲得營業收益。

港口信息平臺是EDI信息傳輸系統，用於向東北亞國際航運中心提供港口電子信息傳輸服務。

23. 商譽 集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
成本：		
年初餘額	16,035	—
因購買子公司而增加	—	16,035
年末餘額	16,035	16,035
減值：		
年初及年末餘額	—	—
淨值：		
年初及年末餘額	16,035	16,035

為了進行減值測試，商譽被分配到三個現金產出單元。使用年限不確定的商譽的賬面價值如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
大連集裝箱碼頭物流有限公司(「碼頭物流」)	6,218	6,218
大連口岸物流網有限公司(「口岸物流網」)	7,420	7,420
大連集益物流有限公司(「集益物流」)	2,397	2,397
	16,035	16,035

收購碼頭物流、口岸物流網和集益物流而產生的商譽系源於集裝箱碼頭及相關物流業務和港口增值服務業務的預期收益及與其合併之後的優化經營產生的收益。由於預期經濟利益無法可靠計量，上述收益未從商譽中單獨確認。

財務報表附註

2009年12月31日

23. 商譽(續)

上述現金產出單元的可回收金額的計量基礎和主要假設方法如下：

碼頭物流和集益物流

碼頭物流和集益物流的可回收金額的價值的計算基於以下方法：計算時採用的現金流量基於經過管理層批准的十年期財務預算，該預測期間是管理層基於對市場情況的瞭解而確定的未來現金流量趨於穩定的期間，折現率為16%。碼頭物流和集益物流預計的現金流量按每年3%的固定增長率計算。該增長率來源於同行業的預計增長率並不超過同行業長期平均增長率。評估時採用的其他關鍵假設還包含與預計收入和預計毛利相關的預計現金流入流出，上述假設基於碼頭物流和集益物流以前年度的經營業績和管理層對市場發展的預期。管理層相信，上述假設任何合理的可能變動不會使碼頭物流和集益物流的總體帳面價值超過總體可回收金額。

口岸物流網

口岸物流網的可回收金額的價值的計算基於以下方法：計算時採用的現金流量基於經過管理層批准的十九年期財務預算，該預測期間前十年是管理層基於對市場情況的瞭解而確定的未來現金流量趨於穩定的期間，十年後每三年遞減25%，折現率為16%。口岸物流網預計的現金流量在十年後按每年3%的固定增長率計算。上述增長率給予同行業的預計增長率並不超過同行業長期平均增長率。評估時採用的其他關鍵假設還包含與預計收入和預計毛利相關的預計現金流入流出，上述假設基於口岸物流網以前年度的經營業績和管理層對市場發展的預期。管理層相信，上述假設任何合理的可能變動不會使口岸物流網的總體帳面價值超過總體可回收金額。

24. 子公司投資 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
子公司投資成本	1,843,776	2,292,330

本集團的子公司請詳見附註51。

財務報表附註

2009年12月31日

25. 共同控制實體投資集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
共同控制實體投資成本	1,664,375	1,602,591
後續投資收益，扣除應收股利	(34,482)	(30,373)
	1,629,893	1,572,218

公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
共同控制實體投資成本	328,888	328,888

本集團的共同控制實體請詳見附註52。

下表列示於2009年12月31日及2008年12月31日及截至該日止年度本集團分佔共同控制實體的淨資產及收益份額如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
淨資產份額		
流動資產	296,564	392,239
非流動資產	3,503,430	2,966,118
流動負債	(664,943)	(543,573)
非流動負債	(1,505,158)	(1,242,566)
淨資產	1,629,893	1,572,218
收益份額		
收入	589,109	648,225
費用	(428,880)	(420,504)
稅前利潤	160,229	227,721
所得稅	(34,549)	(36,747)
淨利潤	125,680	190,974

本集團於2009年12月31日及2008年12月31日無分擔或有負債及資本性承諾。

某些聯營公司在本年重分類為共同控制實體。相應地，為與本年呈報一致，將2008年12月31日聯營公司投資人民幣678,521,000和2008年聯營公司收益人民幣11,508,000及相關披露進行分類。

財務報表附註

2009年12月31日

26. 聯營公司投資 集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
聯營公司投資成本	515,792	315,890
後續投資收益，扣除應收股利	(44,299)	(43,146)
	471,493	272,744

公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
聯營公司投資成本	221,188	21,188

本集團的聯營公司請詳見附註53。

集團於財務報表中列示的聯營公司的財務資料概要匯總如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
資產	4,083,454	1,645,341
負債	(2,422,757)	(946,627)
淨資產	1,660,697	698,714
集團分佔聯營公司淨資產	471,493	272,744
收入	279,122	219,561
淨利潤	(11,087)	(50,422)
集團分佔聯營公司淨利潤	(28)	(2,583)

財務報表附註

2009年12月31日

27. 可供出售投資 集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
非上市股權，按成本值(註a)	112,844	102,076
香港上市權益證券，按公允價值(註b)	30,224	16,566
	143,068	118,642

註：

- (a) 非上市股權系對位於中華人民共和國境內非上市公司的股權投資，本集團有機會通過股利收入收回投資成本。由於該等股權在當前活躍市場上沒有標價，且其合理的公允價值估值的範圍很大，因此本公司董事認為其公允價值不能被準確計量。截至2009年12月31日，本公司董事並無意圖在可預見的未來對其進行處置。
- (b) 香港上市權益證券系佔中外運航運有限公司(一家成立於香港的公司)約0.24%權益股份。2008年由於本公司董事認為，根據聯交所股價，該投資已經發生減值，因此計入2008年合併利潤表的資產減值損失人民幣53,001,000元。

28. 遞延所得稅資產／負債 集團：

集團已確認的遞延所得稅資產／(負債)於相關期間內的變動如下：

	物業、廠房及 設備和預付 土地租金 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	未實現利潤 人民幣千元	壞賬準備 人民幣千元	稅務虧損 人民幣千元	其他可抵扣 暫時性差異 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2008年1月1日	57,709	—	10,202	674	441	1,475	70,501
計入合併損益表	(16,686)	923	16,410	(15)	(441)	1,089	1,280
計入權益	(3,199)	(13,639)	—	179	—	36	(16,623)
於2008年12月31日 和2009年1月1日	37,824	(12,716)	26,612	838	—	2,600	55,158
計入合併損益表	2,104	1,364	3,299	(79)	—	11,242	17,930
於2009年12月31日	39,928	(11,352)	29,911	759	—	13,842	73,088

財務報表附註

2009年12月31日

28. 遞延所得稅資產／負債(續)

出於列示的目的，上述遞延所得稅資產已與遞延所得稅負債抵銷列示。

於2009年12月31日，本集團未確認由稅務虧損導致的遞延所得稅資產人民幣8,751,000元(2008年：人民幣0元)。該稅務虧損可在最長至2014年的未來五年內抵銷相應公司的應納稅利潤。因無法確認未來是否存在可利用稅務虧損的應納稅利潤，故未予確認該稅務虧損導致的遞延稅資產。

公司

本公司確認的遞延所得稅資產來自於與預提費用相關的可抵扣暫時性差異。

29. 持作出售不動產

持作出售不動產指毗鄰本集團集裝箱碼頭的保稅物流園內可供銷售的土地、基建和倉庫設施的開發及建造成本，上述不動產將於未來12個月內出售。

30. 應收貿易款、其他應收款項及預付款 集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收貿易款	83,117	85,571
減：壞賬準備	(3,056)	(3,088)
	80,061	82,483
其他應收款項及預付款：		
應收沖罐處置款和預付租金款	47,783	74,873
應收搬遷補償款	72,596	172,596
應收共同控制實體股利	109,466	132,999
應收聯營公司股利	2,919	2,687
應收委託貸款	47,800	—
預付租賃款	16,000	—
預付購船款	16,920	—
其他	45,749	21,760
	359,233	404,915
	439,294	487,398

財務報表附註

2009年12月31日

30. 應收貿易款、其他應收款項及預付款(續) 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收貿易款	25,746	29,117
減：壞賬準備	(418)	(418)
	25,328	28,699
其他應收款項及預付款：		
應收沖罐處置款和預付土地租金款	47,783	74,873
應收搬遷補償款	72,596	172,596
應收子公司、共同控制實體及聯營公司股利	140,311	114,623
應收委託貸款	47,800	—
其他	19,486	6,062
	327,976	368,154
	353,304	396,853

本公司給與客戶的平均信用期為90天。應收款項中既未超過信用期也未計提壞賬的款項均為信用良好的外部客戶。於報告日，應收貿易款項未扣除壞賬準備後淨值根據發票開具日的賬齡分析如下：

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收貿易款：		
0日至90日	72,292	75,114
91日至180日	2,908	5,234
181日至365日	910	4,458
超過365日	7,007	765
	83,117	85,571

財務報表附註

2009年12月31日

30. 應收貿易款、其他應收款項及預付款(續) 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收貿易款：		
0日至90日	25,328	28,699
181日至365日	—	418
超過365日	418	—
	25,746	29,117

在接受任何新客戶之前，本集團會評估潛在客戶的信用品質並確定應給予對方的信用額度。對客戶的信用評分每年將會復核一次。

於報告日，本集團有超過平均信用期的應收貿易款項賬面價值約人民幣7,769,000元(2008年：人民幣7,369,000元)，由於管理層認為客戶的信用記錄無重大變動，該部分款項均可收回，因此未計提壞賬準備。本集團並未針對這部分餘額收取任何抵押物品。上述款項的平均賬齡為253天(2008年：217天)。

超過信用期但尚未減值的應收貿易款項賬齡如下：

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
91日至180日	2,868	4,194
181日至365日	898	2,896
超過365日	4,003	279
	7,769	7,369

本集團對超過信用期的款項進行評估，對無法收回的全額計提壞賬準備。

於2009年12月31日及2008年12月31日，本公司無超過信用期但尚未減值的貿易款項。

財務報表附註

2009年12月31日

30. 應收貿易款、其他應收款項及預付款(續)

應收貿易款項的壞賬準備變動情況如下：

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
年初餘額	3,088	2,648
因收購子公司而增加的減值準備	—	687
本年轉回的減值準備	(32)	(247)
年末餘額	3,056	3,088

本集團採用個別認定法計提壞賬準備，年末合併報表壞賬準備餘額約人民幣3,056,000元(2008年：人民幣3,088,000元)。本集團沒有對這類餘額收取任何抵押品。

公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
年初餘額	418	967
本年轉回的減值準備	—	(549)
年末餘額	418	418

本公司採用個別認定法計提壞賬準備，年末壞賬準備餘額人民幣418,000元(2008年：人民幣418,000元)。本公司沒有對這類餘額收取任何抵押品。

財務報表附註

2009年12月31日

31. 子公司餘額 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收子公司款項：		
流動：		
大連港集裝箱股份有限公司(「大港集箱」)	702,214	—
大連國際物流園發展有限公司(「國際物流園」)	36,000	—
亞洲太平洋港口有限公司(「香港」)	21,656	21,397
大連港越汽車船管理有限公司	6,453	—
大連港集裝箱碼頭物流有限公司(「碼頭物流」)	5,000	—
其他	61	—
	771,384	21,397
非流動：		
大港集箱	800,000	—
	1,571,384	21,397

應收大港集箱款項分別計人民幣800,000,000元、人民幣350,000,000元、人民幣200,000,000元和人民幣150,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%，到期日分別為2014年6月2日、2010年7月27日、2010年6月30日以及2010年7月27日。應收國際物流園款項分別計人民幣6,000,000元和人民幣30,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%，到期日分別為2010年2月5日和2010年12月14日。應收碼頭物流款項人民幣5,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%，到期日為2010年8月17日。

除應收大港集箱、國際物流園和碼頭物流款項外，上述其他款項為無抵押、免息及須按要求償還的款項。

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應付子公司款項：		
流動：		
大連口岸物流科技有限公司	—	273
大連集發港口技術服務有限公司	92	—
國際物流園	82	—
其他	41	—
	215	273

應付子公司款項為無抵押、免息及須按要求償還的款項。

財務報表附註

2009年12月31日

32. 應收共同控制實體及聯營公司款項 集團

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動：			
大連中油碼頭管理有限公司	共同控制實體	7,931	3,464
集裝箱碼頭	共同控制實體	2,695	26,324
大連港灣東車物流有限公司 (「港灣東車」)	共同控制實體	3,588	—
遼寧集鐵國際物流有限公司	共同控制實體	2,026	—
大連中鐵聯合國際集裝箱有限公司	共同控制實體	—	110,019
大連國際集裝箱碼頭有限公司 (「大連國際」)	共同控制實體	4,276	9,596
大連港灣集裝箱碼頭有限公司 (「港灣碼頭」)	共同控制實體	1,067	1,484
大連勝獅國際有限公司	共同控制實體	49	935
大連普集置業發展有限公司	聯營公司	1,170	—
其他		1,129	587
		23,931	152,409
非流動：			
港灣東車	共同控制實體	—	3,588
大連汽車碼頭有限公司 (「汽車碼頭」)	共同控制實體	64,000	64,000
晶偉有限公司(「晶偉」)	聯營公司	17,106	—
中外運東車海運有限公司 (「中外運東車」)	聯營公司	5,359	—
		86,465	67,588
		110,396	219,997
包括：			
貿易款項(註)		20,343	17,304
非貿易款項		90,053	202,693
		110,396	219,997

註：本集團為其共同控制實體及聯營公司提供的平均信用期為90天。

財務報表附註

2009年12月31日

32. 應收共同控制實體及聯營公司款項(續)

以下為於報告日應收共同控制實體及聯營公司貿易性質款項的賬齡分析：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
0日至90日	17,188	15,462
91日至180日	1,002	479
181日至365日	1,906	281
超過365日	247	1,082
	20,343	17,304

應收共同控制實體及聯營公司款項中貿易性質的款項，在報告日超過信用期但尚未計提壞賬準備的金額為人民幣3,155,000元(2008年：人民幣1,842,000元)，管理層認為對方的信用記錄無重大變化，上述款項可以收回。

公司

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動：			
大連中油碼頭管理有限公司	共同控制實體	4,510	3,464
港灣東車	共同控制實體	3,588	—
其他		—	38
		8,098	3,502
非流動：			
港灣東車	共同控制實體	—	3,588
汽車碼頭	共同控制實體	64,000	64,000
		64,000	67,588
		72,098	71,090
包括：			
貿易款項(註)		4,510	3,502
非貿易款項		67,588	67,588
		72,098	71,090

註：本公司為其共同控制實體提供的平均信用期為90天。

財務報表附註

2009年12月31日

32. 應收共同控制實體及聯營公司款項(續)

應收港灣東車款項計人民幣3,588,000元，為無抵押資金拆借，年利率為3%，到期日為2010年2月14日。

應收汽車碼頭款項計人民幣64,000,000元，為無抵押資金拆借，年利率為市場現行利率，到期日為2011年4月24日。
應收晶偉款項計人民幣17,106,000元，為無抵押資金拆借，年利率為市場現行利率，到期日為2024年1月29日。應收
中外運東車款項計人民幣5,359,000元，為無抵押資金拆借，年利率為市場現行利率，到期日為2012年4月24日。

其他應收共同控制實體及聯營公司款項均為無抵押、免息及須按要求償還的款項。

33. 應付共同控制實體及聯營公司款項 集團

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動：			
大連集海物流有限公司	共同控制實體	16,181	1,997
集裝箱碼頭	共同控制實體	1,688	1,437
瀋陽普集物流發展有限公司	聯營公司	6,660	—
大連港通信工程有限公司	聯營公司	5,627	2,387
其他		563	360
		30,719	6,181
非流動：			
港灣碼頭	共同控制實體	16,291	—
		47,010	6,181
包括：			
貿易款項		25,350	6,181
非貿易款項		21,660	—
		47,010	6,181

財務報表附註

2009年12月31日

33. 應付共同控制實體及聯營公司款項(續)

集團(續)

以下為應付共同控制實體及聯營公司貿易性質款項的賬齡分析：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
0日至90日	18,569	4,946
91日至180日	23	25
181日至365日	6,133	1,159
超過365日	625	51
	25,350	6,181

公司

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動：			
大連港通信工程有限公司	聯營公司	5,529	2,250
其他		239	—
		5,768	2,250
非流動：			
港灣碼頭	共同控制實體	16,291	—
		22,059	2,250

以上應付共同控制實體及聯營公司的款項是貿易性質的。

以下為報告日應付共同控制實體及聯營公司貿易性質款項的賬齡分析：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
0日至90日	16,491	1,112
91日至180日	23	—
181日至365日	5,529	1,138
超過365日	16	—
	22,059	2,250

財務報表附註

2009年12月31日

33. 應付共同控制實體及聯營公司款項(續)

應付大連集海物流有限公司款項人民幣10,000,000元和人民幣5,000,000元的年利率分別為4%和0%，無抵押，到期日分別為2010年2月15日和2010年5月20日。

應付瀋陽普集物流發展有限公司款項計人民幣6,660,000元為無抵押之款項，年利率為4%，到期日為2010年7月6日。

其他應付共同控制實體及聯營公司款項為無抵押、免息及須按要求償還的款項。

34. 關聯公司餘額 集團

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收關聯公司款項：			
流動：			
大連宏譽大廈有限公司	大連港集團子公司	14	80
大連港萬通船務股份有限公司	大連港集團子公司	10	—
大連港口集裝箱貨運公司	大連港集團子公司	—	271
		24	351
包括：			
貿易款項		24	271
非貿易款項		—	80
		24	351

公司

	關係	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收關聯公司款項：			
流動：			
大連港萬通船務股份有限公司	大連港集團子公司	10	—

本集團及本公司應收關聯公司款項均為無抵押、免息且須按要求償還的貿易款項，信用期為90天。

財務報表附註

2009年12月31日

34. 關聯公司餘額(續) 集團

		2009	2008
		人民幣千元	人民幣千元
		關係	
應付關聯公司款項：			
流動：			
大連港埠機電有限公司	大連港集團聯營公司	6,970	14,429
大連港萬鵬基礎工程有限公司	大連港集團聯營公司	186	6,056
大連港灣工程有限公司	大連港集團子公司	35,426	45,048
大連港新港建築工程有限公司	大連港集團子公司	5,428	12,442
大連港日興鍋爐安裝有限公司	大連港集團子公司	4,654	8,378
大連港機械有限公司	大連港集團子公司	1,390	675
大連港口設計研究院有限公司	大連港集團子公司	902	610
大連港電力有限公司	大連港集團子公司	708	2,701
大連港口建設監理諮詢有限公司	大連港集團子公司	507	191
其他	大連港集團子公司	922	1,151
		57,093	91,681
包括：			
貿易款項		1,050	869
非貿易款項		56,043	90,812
		57,093	91,681

以下為報告日應付關聯公司貿易款項的賬齡分析：

		2009	2008
		人民幣千元	人民幣千元
0至90日		1,050	869

財務報表附註

2009年12月31日

34. 關聯公司餘額(續) 公司

		2009	2008
關係		人民幣千元	人民幣千元
應付關聯公司款項：			
流動：			
大連港埠機電有限公司	大連港集團聯營公司	5,373	14,274
大連港萬鵬基礎工程有限公司	大連港集團聯營公司	186	6,055
大連港灣工程有限公司	大連港集團子公司	35,156	42,432
大連港新港建築工程有限公司	大連港集團子公司	5,378	12,442
大連港日興鍋爐安裝有限公司	大連港集團子公司	4,617	8,378
大連港機械有限公司	大連港集團子公司	1,305	418
大連港電力有限公司	大連港集團子公司	—	2,701
其他	大連港集團子公司	2,625	1,563
		54,640	88,263
包括：			
貿易款項		1,047	869
非貿易款項		53,593	87,394
		54,640	88,263

以下為報告日應付關聯公司貿易款項的賬齡分析：

	2009	2008
	人民幣千元	人民幣千元
0至90日	1,047	869

應付關聯公司款項均為無抵押、免息且須按要求償還的款項。

財務報表附註

2009年12月31日

35. 大連港集團之款項餘額

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應收大連港集團之款項：				
貿易	—	305	—	—
非貿易	—	4,870	—	4,848
	—	5,175	—	4,848

本集團及本公司為大連港集團提供的信用期為90天。於報告日，應收大連港集團之貿易款項的賬齡如下：

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
0至90日	—	305	—	—

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應付大連港集團之款項：				
貿易	1,469	200	1,272	63
非貿易	—	31,434	—	294
	1,469	31,634	1,272	357

應付大連港集團之貿易款項的賬齡如下：

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
0至90日	569	200	372	63
181至365日	900	—	900	—
	1,469	200	1,272	63

本集團與本公司與大連港集團之款項均無抵押、免息及須按要求償還。

財務報表附註

2009年12月31日

36. 現金及銀行結餘

銀行存款的現行市場利率從0.36%至1.35%(2008年：0.36%至3.78%)。

於2009年12月31日及2008年12月31日，本集團除分別有人民幣16,005,000元(2008年：人民幣86,224,000元)是從美元2,344,000元(2008年：美元12,616,000元)換算所得；人民幣239,000元(2008年：人民幣230,000元)是從日元3,230,000元(2008年：日元3,038,000元)換算所得；人民幣5,195,000元(2008年：人民幣85,000元)是從港幣5,900,000元(2008年：港幣97,000元)換算所得之外，本集團的現金及銀行結餘均以人民幣計值。

於2009年12月31日及2008年12月31日，本公司除有人民幣81,000元(2008年：人民幣84,000元)是從港幣92,000元(2008年：港幣95,000元)換算所得之外，本公司的現金及銀行結餘均以人民幣計值。

人民幣並不可自由兌換成為其他貨幣，然而，根據中國外匯管理條例和結匯、售匯及付匯管理規定，本集團可通過獲許進行外匯業務的銀行，將人民幣兌換成為其他貨幣。

37. 應付貿易及其他款項

採購款項的信用期為0—90天。於報告日，應付貿易款項的基於發票開具日賬齡分析如下：

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應付貿易款		
0至90日	60,027	36,974
91至180日	8,560	47,738
181至365日	657	185
超過365日	1,258	237
	70,502	85,134
應付其他款項		
應付工程款	148,244	204,313
應付利息	63,253	2,587
應付股利	6,524	17,391
其他	168,519	137,446
	386,540	361,737
	457,042	446,871

財務報表附註

2009年12月31日

37. 應付貿易及其他應款項(續) 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應付貿易款		
0至90日	13,340	857
91至180日	7,650	47,430
	20,990	48,287
應付其他款項		
應付工程款	143,557	191,291
應付利息	62,595	2,504
其他	70,280	61,382
	276,432	255,177
	297,422	303,464

應付貿易款為無抵押，免息且正常於0—90天支付，其他應付款為無抵押、免息且須按要求償還。

38. 銀行及其他借款 集團

	實際 利率(%)	到期日	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動				
銀行借款—無抵押	—	—	—	61,733
須於一年內到期銀行借款 —無抵押	4.86—7.44	2010	60,000	135,000
			60,000	196,733
非流動				
銀行借款—無抵押	5.64—7.44	2011—2013	60,000	1,235,000
銀行美元借款—抵押	2.72	2012	464,316	—
其他借款—無抵押	4.52	2014	2,476,730	—
			3,001,046	1,235,000

財務報表附註

2009年12月31日

38. 銀行及其他借款(續) 公司

	實際 利率(%)	到期日	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
流動				
須於一年內到期銀行借款				
—無抵押	—	—	—	95,000
非流動				
銀行借款—無抵押	5.35—6.40	2011—2020	—	1,115,000
其他借款—無抵押	4.52	2014	2,476,730	—
			2,476,730	1,115,000
			2,476,730	1,210,000

浮動利率借款：

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
按要求或一年內	60,000	196,733	—	95,000
第二年	20,000	115,000	—	55,000
第三年	484,316	145,000	—	125,000
第四年	20,000	145,000	—	125,000
第五年	—	405,000	—	385,000
五年後	—	425,000	—	425,000
	584,316	1,431,733	—	1,210,000
減：須於一年內到期款項於流動負債項目中列示	(60,000)	(196,733)	—	(95,000)
於一年後到期的款項	524,316	1,235,000	—	1,115,000
其他借款：				
第四年：	2,476,730	—	2,476,730	—

截至2009年12月31日人民幣464,316,000元的銀行借款為美元借款，並由本公司提供擔保。

本集團分別於2009年5月26日及2009年6月1日發行中期票據，名義金額分別為人民幣1,500,000,000元和人民幣1,000,000,000元，名義年利率為4.28%。中期票據採用攤餘成本法計量，考慮了發行成本人民幣26,054,000元後的實際利率為4.52%。截至2009年12月31日，中期票據的賬面價值為人民幣2,476,730,000元。

財務報表附註

2009年12月31日

39. 政府補助

	集團		公司	
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
建造船舶(註a)	8,414	9,205	—	—
搬遷補償(註b)	697,365	738,957	697,365	738,957
其他	150	1,396	—	—
	705,929	749,558	697,365	738,957
減：於一年內將計入合併損益表的政府補助	(35,446)	(38,380)	(34,505)	(37,603)
在非流動負債中列示的政府補助	670,483	711,178	662,860	701,354

註：

- (a) 本集團收到的與建造船舶有關的政府補助，被確認為遞延收入。該金額將在相關資產的可使用壽命內被分期計入損益表。本年計入損益表以抵銷當年折舊費用的金額為人民幣791,000元(2008年：人民幣777,000元)。
- (b) 搬遷補償將在搬遷完成並在新建的碼頭開始運營時起按照新建碼頭的預計可使用壽命攤銷計入損益表。2009年新增遷移費用人民幣7,923,000元，該費用已抵銷政府補助的賬面值，本年計入損益表以抵銷當年折舊費用的金額為人民幣33,669,000元(2008年：人民幣37,603,000元)。

40. 衍生金融負債

集團及公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
非套期衍生金融負債	29	9,034

本公司與銀行簽訂協議。根據協議，本公司需要在每個結算日向銀行支付按照指定固定利率計算(5.6%)和名義本金人民幣410,000,000元計算的利息，銀行則需要在每個結算日向本公司支付按照浮動利率計算及相同名義本金計算的利息。銀行需要支付的浮動利率系根據公式計算得出，公式的參數涉及30年美元掉期利率和2年的美元掉期利率。該合同的到期日為2015年12月24日，因此在非流動負債中列示。

該衍生工具的公允價值由銀行採用價值評估方法進行確認，該方法主要是選擇市場利率，通過應用回報曲線對未來預測的現金流折現而得到的。

本公司董事認為，由於該衍生金融負債的公允價格模型包含多種互相作用的變量，因此衍生金融負債的敏感性與市場固有風險不完全相關，無需進行敏感性分析。

財務報表附註

2009年12月31日

41. 向大連港集團借款

上述借款已於本年全部償還。

42. 其他應付款－非流動

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
應付中期票據發行成本	11,846	—

餘額為需要支付給發行機構的中期票據發行費用，該等款項無抵押、免息，須在未來5年內償還。其中金額為人民幣3,905,000元的流動部份已經劃入2009年12月31日應付貿易及其他應付款項中。

43. 已發行股本

	2009 股數總數 千股	2009 面值 人民幣千元	2008 股數總數 千股	2008 面值 人民幣千元
註冊、發行及繳足：				
每股面值人民幣1元的內資股	1,863,400	1,863,400	1,863,400	1,863,400
每股面值人民幣1元的H股	1,062,600	1,062,600	1,062,600	1,062,600
	2,926,000	2,926,000	2,926,000	2,926,000

財務報表附註

2009年12月31日

44. 儲備 集團

集團本期及前期儲備的金額及變動見本財務報表64—65頁合併權益變動表。

公司

	股本溢價	資本公積	法定盈餘	特別儲備	股息儲備	未分配利潤	合計
	人民幣千元	人民幣千元	公積 人民幣千元				
2008年1月1日	1,460,941	879,252	107,733	15,666	234,080	507,056	3,204,728
本年淨利潤	—	—	—	—	—	734,806	734,806
支付股利	—	—	—	—	(234,080)	—	(234,080)
宣告股利	—	—	—	—	263,340	(263,340)	—
分配	—	—	72,862	—	—	(72,862)	—
2008年12月31日	1,460,941	879,252	180,595	15,666	263,340	905,660	3,705,454
本年淨利潤	—	—	—	—	—	641,962	641,962
支付股利	—	—	—	—	(263,340)	—	(263,340)
宣告股利	—	—	—	—	731,500	(731,500)	—
分配	—	—	64,973	—	—	(64,973)	—
2009年12月31日	1,460,941	879,252	245,568	15,666	731,500	751,149	4,084,076

財務報表附註

2009年12月31日

45. 關聯方交易

本集團與關連公司的重大交易如下：

貿易交易

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
租賃收入		
共同控制實體及聯營公司	160,391	185,256
服務收入(註)		
大連港集團	257	2,092
大連港集團子公司、聯營公司及共同控制實體	1,811	2,197
共同控制實體及聯營公司	91,780	115,643
	93,848	119,932
綜合服務支出		
大連港集團	25,438	22,726
大連港集團子公司、聯營公司及共同控制實體	12,836	10,122
共同控制實體及聯營公司	2,423	2,770
	40,697	35,618

註： 該等款項主要為拖輪、信息技術和管理服務相關的交易。

財務報表附註

2009年12月31日

45. 關聯方交易(續) 貿易交易(續)

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
修理費支出		
大連港集團	—	17
大連港集團子公司、聯營公司及共同控制實體	5,109	4,109
共同控制實體及聯營公司	—	589
	5,109	4,715
代理服務費支出		
共同控制實體	2,628	1,809
租賃費用支出		
大連港集團	3,100	3,488
大連港集團子公司、聯營公司及共同控制實體	3,810	3,696
共同控制實體及聯營公司	11,534	11,994
	18,444	19,178
建設管理服務支出		
大連港集團之子公司	6,995	12,100

財務報表附註

2009年12月31日

45. 關聯方交易(續) 非貿易性交易

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
收購子公司		
共同控制實體	—	58,800
購買物業、廠房及設備		
大連港集團	6,120	—
大連港集團子公司、聯營公司及共同控制實體	71,441	231,181
共同控制實體及聯營公司	8,808	8,188
	86,369	239,369
出售物業、廠房及設備		
大連港集團子公司	970	—
出售持作出售非流動資產		
共同控制實體	—	1,253,956
購買無形資產		
大連港集團之子公司	595	—
出售預付土地租金		
聯營公司	—	27,561
利息費用		
大連港集團	18,852	31,380
共同控制實體及聯營公司	499	—
	19,351	31,380
利息收入		
共同控制實體及聯營公司	4,989	994

上述關聯方交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

財務報表附註

2009年12月31日

45. 關聯方交易(續)

關鍵管理層個人報酬

本公司董事以及其他關鍵管理層本年個人報酬如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
短期收益	4,058	3,855
僱傭後福利	125	302
	4,183	4,157

本公司董事與其他關鍵管理層報酬由薪酬委員會根據個人表現與市場趨勢決定。

46. 經營租賃承諾

於報告日，本集團及本公司須就根據於下列期限到期的不可撤銷經營租賃的辦公物業而支付的未來租金如下：

集團作為承租人

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
一年內	4,554	2,599
第二年至第五年	3,912	3,685
五年後	—	1,798
	8,466	8,082

公司作為承租人

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
一年內	566	649
第二年至第五年	1,044	2,275
	1,610	2,924

財務報表附註

2009年12月31日

46. 經營租賃承諾(續)

於報告日，本集團及本公司就下列最低租金支付額向承租人作出承擔：

集團作為出租人

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
一年內	109,277	119,391
第二年至第五年	330,650	381,498
五年後	411,950	613,970
	851,877	1,114,859

公司作為出租人

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
一年內	903	684
第二年至第五年	1,090	1,750
	1,993	2,434

除以上之外，本集團及本公司尚有未來可收取之與油罐出租相關的堆存收入，該收入依據相關協議約定之每日租費及油罐容積確定。該等協議將於2010年2月至2013年11月到期。

租約經協定，固定租金之租期在一至二十年間。

47. 資本承諾

集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
有關收購物業、廠房及設備的資本支出：		
— 已授權未簽約	3,001,130	—
— 已簽約未撥備	585,771	775,695
有關購置權益投資及業務的資本支出：		
— 已授權未簽約	1,032,200	95,684
— 已簽約未撥備	3,349,000	196,000
其他承諾：	—	16,689

財務報表附註

2009年12月31日

47. 資本承諾(續) 公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
有關收購物業、廠房及設備的資本支出：		
— 已授權未簽約	2,990,665	—
— 已簽約未撥備	225,114	775,605
有關購置權益投資及業務的資本支出：		
— 已授權未簽約	1,032,200	—
— 已簽約未撥備	3,349,000	196,000

48. 或有負債 集團

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
有關授予並由下列公司使用的銀行融通額向銀行提供的擔保：		
— 共同控制實體	116,000	54,500

公司

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
有關授予並由下列公司使用的銀行融通額向銀行提供的擔保：		
— 子公司	464,316	61,733

49. 退休福利計劃

本集團的全職職工享有政府津貼的定額供款退休計劃，在其退休日期起計，每月可領取退休金。中國政府承擔該等退休僱員的退休金之責任。本集團須每年按僱員薪金的19%向退休計劃供款，在供款到期支付時計入經營開支。

50. 主要非現金交易

於2009年12月31日長期應付款和應付貿易及其他款項中分別有人民幣11,846,000元和人民幣3,905,000元為2009年發行中期票據而尚未支付的金融機構專業服務費(附註38)。

財務報表附註

2009年12月31日

51. 子公司

本公司子公司詳細情況如下：

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本／ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司直接持股					
大連港集裝箱股份有限公司	中國	人民幣 1,366,210,000	100.00% (註a)	91.34%	集裝箱裝卸、儲存等
亞洲太平洋港口有限公司	香港	75,000,000普通 股每股1港元	100.00%	100.00%	投資控股
大連保稅區金鑫石化有限公司	中國	人民幣 5,000,000	100.00%	100.00%	代理服務及油品銷售等
大連集發船舶管理有限公司	中國	人民幣 80,000,000	70.00% (直接) 29.21% (間接) (註a)	70.00% (直接) 26.68% (間接)	船舶貿易、租賃及 管理等
*大連港越汽車船 管理有限公司	中國	人民幣 196,000,000	51.00% (直接) 49.00% (間接) (註d)	—	汽車船租賃及管理
公司間接持股					
大連港集發物流 有限責任公司	中國	人民幣 717,650,000	100.00% (註a) (註b)	85.00% (直接) 13.70% (間接)	船舶租賃及相關集裝箱 物流服務
大連集發船舶代理 有限公司	中國	人民幣500,000	98.94% (註a)	90.83%	船舶代理業務
大連口岸物流科技 有限公司	中國	人民幣 10,000,000	100.00% (註a)	92.08%	軟件開發及銷售

財務報表附註

2009年12月31日

51. 子公司(續)

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本／ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司間接持股(續)					
大連集發環渤海集裝箱 運輸有限公司	中國	人民幣 49,230,000	97.36% (註a)	88.93%	集裝箱運輸
大連國際集裝箱服務 有限公司	中國	美元1,440,000	74.00% (註a)	70.31%	國際運輸代理及集裝箱 業務
大連集發貨物流 有限公司	中國	人民幣 2,000,000	99.66% (註a)	96.55%	貨運及船舶代理、倉儲
大連國際物流園發展 有限公司	中國	人民幣 150,000,000	90.00% (註a)	88.83%	園區開發、經營等
大連集發港口技術服務 有限公司	中國	人民幣 5,000,000	100.00% (註a)	91.34%	機械設備保養、維修、 安裝等
大連集發國際貨運 有限公司	中國	人民幣 5,000,000	98.65% (註a)	90.11%	進出口貨物國際運輸
大連思博特管理諮詢 有限公司	中國	人民幣 1,000,000	100.00% (註a)	92.08%	管理諮詢等
大連集裝箱碼頭物流 有限公司	中國	人民幣 100,000,000	97.78% (註a)	96.53%	碼頭物流及相關服務
大連集發物流有限公司	中國	人民幣 6,500,000	80.00% (註a)	78.96%	貨運代理，集裝箱中轉， 裝卸等
*大連口岸物流網 有限公司	中國	美元2,800,000	71.43% (註a)	70.96%	集裝箱運輸信息服務
大連集發科技有限公司	中國	人民幣 3,500,000	58.46% (註a)	54.11%	軟件開發與銷售等
亞洲太平洋貨運 有限公司	英屬維京 群島	50,000普通股每 股1美元	60.00%	60.00%	投資控股

財務報表附註

2009年12月31日

51. 子公司(續)

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本／ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司間接持股(續)					
亞洲黃海航運有限公司	香港	10,000普通股每股1港元	— (註c)	60.00%	航運及相關物流業務
亞洲東海航運有限公司	香港	10,000普通股每股1港元	— (註c)	60.00%	航運及相關物流業務 中轉、裝卸等
港豐集團有限公司	英屬維京 群島	美元50,000	100.00%	100.00%	航運及相關物流業務
亞洲太平洋港口投資 有限公司	香港	10,000普通股每股1港元	100.00% (註d)	—	投資控股
亞洲太平洋港口(大連) 有限公司	中國	美元14,000,000	100.00% (註d)	—	碼頭物流設施開發與經營
黑龍江綏穆大連港物流 有限公司	中國	人民幣 25,000,000	85.00% (註d)	—	集裝箱裝卸、儲運等

* 附屬公司為外商投資企業。

註：

- (a) 公司本年從少數股東收購大連港集裝箱股份有限公司8.66%的權益，從而使其成為本公司之全資子公司。因此，大連港集裝箱股份有限公司參股的子公司權益歸屬於本公司部分也相應增加。
- (b) 截至2009年12月31日85%股權轉至大連港集裝箱股份有限公司。
- (c) 截至2009年12月31日該公司已被註銷。
- (d) 該公司於2009年成立。

財務報表附註

2009年12月31日

52. 共同控制實體

共同控制實體的詳細情況如下：

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本／ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司直接持股					
大連中聯理貨有限公司	中國	人民幣 2,800,000	50.00%	50.00%	提供理貨服務
大連中油碼頭管理 有限公司	中國	人民幣 10,000,000	49.00%	49.00%	提供成品油裝卸服務
大連外輪理貨有限公司	中國	人民幣 3,089,200	49.00%	49.00%	提供理貨服務
大連港灣液體儲罐 碼頭有限公司	中國	美元28,000,000	50.00%	50.00%	提供液體化工品儲存 及裝卸服務
大連港灣東車物流 有限公司	中國	美元1,000,000	50.00%	50.00%	提供汽車物流服務
大連港通利船務代理 有限公司	中國	人民幣600,000	50.00%	50.00%	提供代理服務
大連港中石油國際碼頭 有限公司	中國	人民幣 250,000,000	50.00%	50.00%	提供碼頭建設管理及 油品裝卸、諮詢 服務
大連汽車碼頭有限公司	中國	人民幣 160,000,000	40.00%	40.00%	提供汽車碼頭及相關 物流服務
公司間接持股					
大連集海物流有限公司	中國	人民幣 30,000,000	68.45% (註a) (註b)	67.57% (註a)	提供港口物流及支援 服務
大連集裝箱碼頭 有限公司	中國	人民幣 1,350,000,000	51.00% (註b)	46.58%	提供集裝箱碼頭及 相關物流業務
大連聯合國際船舶 代理有限公司	中國	人民幣 5,000,000	50.00% (註b)	45.67%	提供港口物流及 相關物流業務

財務報表附註

2009年12月31日

52. 共同控制實體(續)

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司間接持股(續)					
大連毅都集發冷藏物流有限公司	中國	人民幣 40,000,000	50.00% (註b)	49.35%	提供港口物流及支援服務
遼寧集鐵國際物流有限公司	中國	人民幣 16,000,000	50.00% (註b)	49.35%	提供港口物流及支援服務
遼寧電子口岸有限公司	中國	人民幣 12,000,000	39.29% (註b)	39.03%	提供物流數據傳送
大連萬捷國際物流有限公司	中國	人民幣 74,000,000	50.00% (註b)	49.35%	提供港口物流及支援服務
大連大港中海集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣 10,000,000	22.00% (註b)	20.09%	提供集裝箱碼頭及相關物流業務
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣 730,000,000	35.00% (註b)	31.97%	提供集裝箱碼頭及相關物流業務
大連勝獅國際集裝箱有限公司	中國	美元11,120,000	32.31% (註b)	29.97%	提供港口物流及支援服務
大連順達綜合物流有限公司	中國	美元5,800,000	50.00% (註b)	49.35%	保稅貨物倉儲、加工及諮詢服務
大連集龍物流有限公司	中國	人民幣 70,000,000	30.00% (註b)	29.61%	提供港口物流及支援服務
大連中鐵聯合國際集裝箱有限公司	中國	人民幣 160,000,000	40.00% (註b)	39.48%	提供集裝箱碼頭相關物流業務
大連國際集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣 840,000,000	40.00% (註b)	36.54%	提供集裝箱碼頭及相關物流業務

註：

- (a) 由於該公司的所有戰略性財務及經營決策需要全體股東一致同意，因此該公司為集團的共同控制實體。
- (b) 公司本年從少數股東收購大連港集裝箱股份有限公司8.66%的權益，從而使其成為本公司之全資子公司。因此，大連港集裝箱股份有限公司參股的這些共同控制實體權益歸屬於本公司部分也相應增加。

財務報表附註

2009年12月31日

53. 聯營公司

公司聯營公司的詳細情況如下：

名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本／ 註冊資本	應佔股本權益		主要業務
			2009	2008	
公司直接持股					
大連中石油國際儲運有限公司	中國	人民幣 100,000,000	20.00%	20.00%	提供成品油、液體 化工品儲存及 裝卸服務
太倉興港拖輪有限公司	中國	人民幣 3,000,000	30.00%	30.00%	提供拖輪服務
公司間接持股					
大連經濟技術開發區 萬達報關行有限公司	中國	人民幣 1,500,000	— (註a) (註d)	6.09%	進出口貨物報關報驗 服務
大連普集置業發展 有限公司	中國	美元80,000,000	36.00% (註a)	35.53%	物流園開發
瀋陽普集物流發展 有限公司	中國	美元16,667,000	36.00% (註a)	35.53%	物流園開發
大連港通信工程 有限公司	中國	人民幣 10,000,000	14.29% (註a) (註b)	14.19% (註b)	提供通訊信息工程及 諮詢服務
中外運東車海運 有限公司	香港	港幣4,149,332	20.00%	20.00%	提供國際汽車航運 服務
中石油大連液化天然氣 有限公司	中國	人民幣 1,000,000,000 人民幣 2,600,000,000	20.00% (註c)	—	提供液化天然氣 接收、儲存及 相關業務
晶偉有限公司	香港	10,000普通股 每股1港元	20.00% (註c)	—	航運及相關物流業務

註：

- (a) 公司本年從少數股東收購大連港集裝箱股份有限公司8.66%的權益，從而使其成為本公司之全資子公司。因此，大連港集裝箱股份有限公司參股的聯營公司權益歸屬於本公司部分也相應增加。
- (b) 集團擁有公司20%的表決權，對公司具有重大影響，因此為集團的聯營公司。
- (c) 該公司系本年新成立的公司。
- (d) 該公司6.67%的權益於本年處置。

54. 財務報表的批准

本財務報表經本公司董事會於2010年2月26日決議批准。

過去5個會計年度財務摘要

	2009年	2008年	2007年	2006年	2005年
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	重述 人民幣千元	人民幣千元
業務要點					
油品吞吐量(千噸)	39,790	34,863	34,402	32,737	31,970
集裝箱量(千標準箱)	5,490	5,452	4,248	3,457	2,598
營業額及溢利					
收入	1,678,037	1,586,512	1,570,136	1,160,013	1,269,376
毛利	752,374	698,601	696,856	584,558	645,612
經營溢利	615,156	931,395	639,031	608,325	575,752
稅前利潤	666,595	1,032,025	749,516	685,444	475,688
淨利潤	604,756	822,704	630,382	645,162	432,988
本公司股權持有人應佔溢利	609,268	779,614	611,368	631,567	419,655
每股基本收益(人民幣元)	0.21	0.27	0.21	0.24	0.21
資產與負債					
銀行結餘及現金	1,021,116	670,011	532,154	1,412,634	357,695
流動資產	1,516,284	1,339,178	2,201,112	2,165,224	936,569
非流動資產	9,594,803	8,848,569	7,323,587	7,166,899	6,102,682
借貸	3,061,046	2,220,110	2,227,960	2,407,782	4,141,552
流動負債	654,182	893,566	1,306,489	1,207,442	1,031,035
非流動負債	3,699,695	2,743,589	2,281,333	2,591,382	3,564,334
資產總值	11,111,087	10,187,747	9,524,699	9,332,123	7,039,251
淨資產	6,757,210	6,550,592	5,936,877	5,533,299	2,443,882
股本及儲備					
股本	2,926,000	2,926,000	2,926,000	2,926,000	1,960,000
儲備	3,784,890	3,434,846	2,850,425	2,434,049	383,139
本公司股權持有人應佔權益	6,710,890	6,360,846	5,776,425	5,360,049	2,343,139
少數股東權益	46,320	189,746	160,452	173,250	100,743
權益總額	6,757,210	6,550,592	5,936,877	5,533,299	2,443,882
每股淨資產(人民幣元)	2.31	2.24	2.03	1.89	1.25



DALIAN PORT (PDA) COMPANY LIMITED

大連港股份有限公司

(A sino-foreign joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(Stock Code 股份代號：2880)

Address：No.1, Gangwan Street, Zhongshan District, Dalian, China (P.C.:116004)

地址：大連市中山區港灣街1號(郵編：116004)

Tel 電話：86-0411-82798566

Fax 傳真：86-0411-82798108

Website 網址：www.dlport.cn

