

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公 佈

截至二零零九年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零九年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及去年年度的比較數字如下:

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核 (重列)
營業額	3	376,802	441,039
經營開支			
經營開支(不包括折舊、攤銷及減值虧損)		(223,292)	(311,972)
折舊及攤銷		(67,892)	(60,676)
		(291,184)	(372,648)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(69,729)	(78,175)
折舊及攤銷		(10,580)	(6,446)
		(80,309)	(84,621)
減值虧損	4	(28,588)	(99,873)
		(400,081)	(557,142)
		(23,279)	(116,103)
應佔共同控制實體溢利/(虧損)		23,565	(104,098)
應佔聯營公司(虧損)/溢利		(2,512)	1,454
其他收入淨額	5	2,238	146,525
融資收入		209	3,233
融資成本		(24,191)	(28,610)
		(691)	18,504
除稅前虧損		(23,970)	(97,599)
稅項	6	(4,319)	(3,528)
本年度虧損		(28,289)	(101,127)

綜合全面收益表 (續)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核 (重列)
其他全面收益／(虧損)：			
外幣換算差額		(13,308)	(4,131)
金融工具的公平值收益／(虧損)		3,995	(4,246)
轉撥至綜合收益表的現金流量對沖		(1,179)	2,780
應佔一間共同控制實體的其他全面收益／(虧損)		2,918	(504)
於被視為出售一間附屬公司時的解除儲備		-	(2,104)
		(7,574)	(8,205)
本年度其他全面虧損		(7,574)	(8,205)
本年度全面虧損總額		(35,863)	(109,332)
應佔虧損：			
本公司股本持有人		(25,343)	(80,107)
少數股東權益		(2,946)	(21,020)
		(28,289)	(101,127)
應佔全面虧損總額：			
本公司股本持有人		(32,917)	(88,312)
少數股東權益		(2,946)	(21,020)
		(35,863)	(109,332)
本公司股本持有人應佔每股虧損			
	7		
- 基本 (美仙)		(0.34)	(1.08)
- 攤薄 (美仙)		(0.34)	(1.08)
經營數據			
已載客郵輪日數		1,504,480	2,106,071
可載客郵輪日數		1,654,455	2,491,743
運載率 (佔可載客郵輪總日數百分比)		91%	85%

綜合財務狀況

附註	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核	二零零八年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)	二零零八年 一月一日 千美元 經審核 (重列)
資產			
非流動資產			
無形資產	-	-	590,994
遞延稅項資產	409	35	43
物業、廠房及設備	890,668	708,167	5,200,573
投資物業	14,544	-	-
土地使用權	246,661	254,156	289,554
於共同控制實體的投資	776,702	694,055	-
於聯營公司的投資	271,849	287,428	-
受限制現金	-	-	1,682
其他資產	2,019	2,771	61,708
	2,202,852	1,946,612	6,144,554
流動資產			
易耗存貨	5,397	5,363	49,066
應收貿易賬款	8 11,685	9,142	20,156
預付開支及其他應收款項	39,366	302,142	62,399
應收有關連公司款項	1,933	446	-
衍生金融工具	654	-	1,953
受限制現金	-	-	1,375
現金及現金等值項目	137,574	112,147	149,086
	196,609	429,240	284,035
列為持有作銷售用途的非流動資產	197,720	192,659	-
	394,329	621,899	284,035
資產總額	2,597,181	2,568,511	6,428,589

綜合財務狀況 (續)

附註	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核	二零零八年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)	二零零八年 一月一日 千美元 經審核 (重列)
股本			
本公司股本持有人應佔資本及儲備			
股本	742,625	742,625	742,625
儲備：			
股份溢價	1,495,033	1,495,033	1,495,033
額外繳入資本	95,924	94,388	94,108
可換股債券 - 股本成分	8,893	-	4,391
外幣換算調整	(35,541)	(22,233)	(18,102)
現金流量對沖儲備	3,561	(3,412)	(713)
累計虧損	(486,613)	(461,270)	(385,554)
	1,823,882	1,845,131	1,931,788
少數股東權益	42,939	45,760	66,780
股本總額	1,866,821	1,890,891	1,998,568
負債			
非流動負債			
長期借貸	480,024	466,959	3,322,888
衍生金融工具	1,412	3,031	2,996
其他長期負債	-	-	4,801
遞延稅項負債	816	254	38
	482,252	470,244	3,330,723
流動負債			
應付貿易賬款	9 26,340	25,475	121,414
即期所得稅負債	2,651	3,046	1,562
撥備、應計款項及其他負債	110,165	111,594	316,192
長期借貸即期部分	98,690	54,043	312,020
衍生金融工具	571	1,651	1,297
應付有關連公司款項	586	1,118	571
預售船票	9,105	10,449	346,242
	248,108	207,376	1,099,298
負債總額	730,360	677,620	4,430,021
股本及負債總額	2,597,181	2,568,511	6,428,589
流動資產／(負債)淨額	146,221	414,523	(815,263)
資產總額減流動負債	2,349,073	2,361,135	5,329,291

經審核綜合財務資料附註

1. 一般資料

本公司為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的Quotation and Execution System for Trading買賣。本公司的註冊辦事處位於Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton, HM 12, Bermuda。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

2. 主要會計政策及呈列基準

載於本公佈內的經審核綜合財務資料，已按照本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績編製，而該等業績乃遵照香港會計師公會發出的香港財務報告準則，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於財務報表日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。該等經審核綜合財務資料乃根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的若干財務資產及財務負債（包括衍生工具）作出修改。

經審核綜合財務資料所載的若干比較數字已獲重新分類以符合本年度呈列方式。本經審核綜合財務資料應與本集團按照香港財務報告準則編製截至二零零九年十二月三十一日止年度的年報（倘相關）一併閱讀。

編製該經審核綜合財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零零八年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納下列新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋則除外：

- 香港會計準則第1號（經修訂）「財務報表的呈列」
- 香港會計準則第23號（經修訂）「借款成本」
- 香港財務報告準則第2號（修訂本）「以股份為基礎付款」
- 香港財務報告準則第8號「經營分類」
- 香港財務報告準則第7號「金融工具的披露」的修訂 - 改進金融工具的披露
- 香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋13「客戶忠誠獎勵」
- 香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋16「海外業務投資對沖」
- 香港會計師公會對於二零零八年十月公佈的香港財務報告準則的改進

除若干呈列方式的變動外，採納該等新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋，對本集團的財務報表並無重大影響，惟採納香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋13則除外，有關該詮釋之討論如下列所述。

採納香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋 13

採納香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋13要求本集團在貨品或服務與客戶忠誠獎勵一併售出時按多部分安排處理交易，而應收客戶代價乃按公平值於安排各部分之間分配。於二零零九年一月一日前，本集團根據每積分成本計算客戶獎勵優惠（一般稱為「積分」）換領作為已售貨品成本之減少。於二零零九年一月一日採納香港（國際財務報告解釋委員會）- 詮釋13後，本集團計算客戶獎勵優惠換領作為收益，即於換領後將初始遞延的收益確認，而分配至獎勵優惠的代價乃參考其公平值釐定。

2. 主要會計政策及呈列基準（續）

會計政策變動追溯計算如下：

	按過往呈報 千美元	採納香港(國際財務報 告解釋委員會)的影響 千美元	按重列 千美元
本集團			
於二零零八年十二月三十一日			
累計虧損	(419,869)	(41,401)	(461,270)
撥備、應計款項及其他負債	70,193	41,401	111,594
截至二零零八年十二月三十一日止			
營業額	436,587	4,452	441,039
經營開支	(306,923)	(5,049)	(311,972)
本年度虧損	(100,530)	(597)	(101,127)
本集團			
於二零零七年十二月三十一日			
累計虧損	(344,750)	(40,804)	(385,554)
撥備、應計款項及其他負債	275,388	40,804	316,192

上述變動已追溯處理，以及二零零八年及二零零七年的比較數字及相關附註已據此相應重列。除上述變動外，其他二零零八年及二零零七年的比較數字仍維持不變。

3. 營業額及分類資料

營業額包括主要來自郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務賺取的收益。

本集團主要從事經營載客郵輪業務。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用），以及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。本集團的其他業務包括船舶租賃及其他，其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

本集團截至二零零九年及二零零八年十二月三十一日止年度的分類資料如下：

經審核	郵輪旅遊及郵輪	船舶租賃	
二零零九年	旅遊相關活動	及其他	總計
	千美元	千美元	千美元
船票收益	95,083	-	95,083
船上及其他收益	31,738	-	31,738
博彩收益	218,686	-	218,686
船舶租賃及其他	-	31,295	31,295
營業總額	345,507	31,295	376,802
未計減值虧損的分類業績	18,682	(13,373)	5,309
減值虧損	(2,030)	(26,558)	(28,588)
	16,652	(39,931)	(23,279)
應佔共同控制實體溢利	23,565	-	23,565
應佔聯營公司虧損			(2,512)
其他收入淨額			2,238
融資收入			209
融資成本			(24,191)
除稅前虧損			(23,970)
稅項			(4,319)
本年度虧損			(28,289)

3. 營業額及分類資料（續）

經審核 二零零九年	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	船舶租賃 及其他 千美元	總計 千美元
分類資產	1,529,107	870,354	2,399,461
未分配資產			197,720
資產總額			2,597,181
分類負債	131,486	17,509	148,995
長期借貸(包括即期部分)	479,203	99,511	578,714
	610,689	117,020	727,709
稅項負債			2,651
負債總額			730,360
資本開支	4,443	3,803	8,246
折舊及攤銷	56,898	21,574	78,472
經審核 二零零八年	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元 (重列)	船舶租賃 及其他 千美元 (重列)	總計 千美元 (重列)
船票收益	152,694	-	152,694
船上及其他收益	52,615	-	52,615
博彩收益	221,750	-	221,750
船舶租賃及其他	-	13,980	13,980
營業總額	427,059	13,980	441,039
未計減值虧損的分類業績	(11,341)	(4,889)	(16,230)
減值虧損	(4,316)	(95,557)	(99,873)
	(15,657)	(100,446)	(116,103)
應佔共同控制實體虧損	(104,098)	-	(104,098)
應佔聯營公司溢利			1,454
其他開支淨額			146,525
融資收入			3,233
融資成本			(28,610)
除稅前虧損			(97,599)
稅項			(3,528)
本年度虧損			(101,127)

3. 營業額及分類資料（續）

經審核 二零零八年	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動	船舶租賃 及其他	總計
	千美元 (重列)	千美元 (重列)	千美元 (重列)
分類資產	2,084,354	291,498	2,375,852
未分配資產			192,659
資產總額			2,568,511
分類負債	124,697	28,875	153,572
長期借貸(包括即期部分)	477,142	43,860	521,002
	601,839	72,735	674,574
稅項負債			3,046
負債總額			677,620
資本開支	20,998	75,611	96,609
折舊及攤銷	60,979	6,143	67,122

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。

4. 減值虧損

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
減值虧損：船舶及設備	28,549	23,409
租賃土地及樓宇	-	77,714
其他	39	-
撥回過往確認的減值虧損	-	(1,250)
	28,588	99,873

本集團於二零零九年十二月完成審閱其若干物業、廠房及設備有否減值，並認為若干其郵輪及設備有所減值。因此，截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團撇減船舶及設備的賬面值28,600,000美元，即賬面值超過其可收回款項的差額。

截至二零零八年十二月三十一日止年度，本集團撇減郵輪及租賃物業的賬面值101,100,000美元，即賬面值超過其可收回款項的差額。

於二零零八年六月二十四日，本集團訂立一項知識產權轉讓及許可，據此，本集團將其就東方郵輪商號的權利永久轉讓予獨立第三方，代價為1,300,000美元。該項轉讓後，本集團錄得1,300,000美元於二零零七年產生的減值虧損撥回。

5. 其他收入／（開支）淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
出售物業、廠房及設備收益（附註(i)）	3,137	54,719
衍生工具收益／（虧損）：		
- 遠期合約	530	307
- 燃料掉期	263	(72)
外匯（虧損）／收益	(1,449)	806
視作出售一間附屬公司所得收益（附註(ii)）	-	80,786
自NCLC（定義如下）收取的交易費	-	10,000
其他開支淨額	(243)	(21)
	<u>2,238</u>	<u>146,525</u>

附註：

- (i) 於二零零九年，本集團以4,000,000美元出售一艘船舶，並就出售船舶錄得收益約2,200,000美元。於二零零九年七月，本集團以約2,800,000美元出售其上海辦公室樓宇，並確認出售收益約1,200,000美元。於二零零八年，本集團以162,000,000美元出售一艘船舶，並就出售該船舶確認收益約53,100,000美元。
- (j) 截至二零零八年十二月三十一日止年度，於視作出售一間附屬公司權益所得收益為80,800,000美元，乃因Apollo Management, L.P.完成認購NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）新股份後本集團於NCLC的實際權益由100%攤薄至50%而引致。

6. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	3,354	2,292
- 遞延稅項	42	274
	<u>3,396</u>	<u>2,566</u>
過往年度的不足／（超額）撥備		
- 本期稅項	999	1,009
- 遞延稅項	(76)	(47)
	<u>4,319</u>	<u>3,528</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，原因為彼等的收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

7. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核 (重列)
基本		
本公司股本持有人應佔虧損	(25,343)	(80,107)
已發行普通股的加權平均數(千股)	7,426,246	7,426,246
每股基本虧損(美仙)	(0.34)	(1.08)
攤薄		
本公司股本持有人應佔虧損	(25,343)	(80,107)
已發行普通股的加權平均數(千股)	7,426,246	7,426,246
普通股的攤薄影響(千股)	-	-
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數(千股)	7,426,246	7,426,246
每股攤薄虧損(美仙)	(0.34)	(1.08)

8. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
應收貿易賬款	11,757	9,620
減：撥備	(72)	(478)
	11,685	9,142

於二零零九年及二零零八年十二月三十一日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
即期至30日	6,756	3,054
31日至60日	864	2,111
61日至120日	604	1,719
121日至180日	2,403	160
181日至360日	6	994
360日以上	1,124	1,582
	11,757	9,620

信貸條款一般由預先付款至 45 日信貸期不等(二零零八年十二月三十一日：預先付款至 45 日)。

9. 應付貿易賬款

於二零零九年及二零零八年十二月三十一日，應付貿易賬款的賬齡如下：

	於十二月三十一日	
	二零零九年 千美元 經審核	二零零八年 千美元 經審核
即期至60日	21,454	20,665
61日至120日	3,171	1,337
121日至180日	7	675
180 日以上	1,708	2,798
	<u>26,340</u>	<u>25,475</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至45日的信貸期不等（二零零八年十二月三十一日：沒有信貸期至45日）。

末期股息

董事不建議宣派截至二零零九年十二月三十一日止年度的任何末期股息（二零零八年：無）。

業務回顧

下文評論是根據本集團（不包括NCLC及其附屬公司（「NCLC集團」））二零零九年及二零零八年的業績比較而編製。

二零零九年的業績要點與二零零八年的比較：

- 本年度未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利增加64.6%至83,800,000美元，而二零零八年為50,900,000美元
- 可載客量由約2,500,000個可載客郵輪日數減少33.6%至約1,700,000個可載客郵輪日數
- 運載率百分比由85%上升6%至二零零九年的91%
- 淨收益減少16.7%，而淨收益率則上升25.4%
- 二零零九年的船舶經營開支下降44.6%，原因為燃料成本下降、實施多項成本控制及船舶調配措施節省的開支所致
- 二零零九年的銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）減少10.8%
- 二零零九年未計減值的經營溢利為5,300,000美元，而二零零八年則錄得未計減值經營虧損16,200,000美元

營業額

本集團於二零零九年的收益總額為376,800,000美元，較二零零八年的441,000,000美元減少14.6%。

可載客郵輪日數較二零零八年減少33.6%，原因為選擇性地擱置收益率較低的船舶並於四月出售華沙皇后。因此，儘管淨收益下跌16.7%，淨收益率卻因更專注以博彩為主的航線而增加25.4%。本集團於二零零九年第四季錄得顯著令人滿意的業績，儘管可載客郵輪日數減少27%，淨收益與二零零八年相比較持續不變，約為97,000,000美元。博彩收益於第四季因博彩乘客比例提高而有所上升。

成本及開支

二零零九年的未計融資成本及其他項目的成本及開支總額為400,100,000美元，較二零零八年的557,100,000美元減少157,000,000美元。

經營開支（不包括折舊、攤銷及減值虧損）由二零零八年的312,000,000美元下降88,700,000美元(28.4%)至二零零九年的223,300,000美元，主要由於船舶經營開支因有效的成本控制措施而減少44.6%所致，該等成本控制措施包括節省薪金、燃料價格、乘客食品及供應、維修及保養以及雜項相關開支。二零零九年每個可載客郵輪日數的船舶經營開支減少16.5%。燃料成本節省乃由於平均燃料價格由二零零八年的每公噸552美元減少約34.2%至二零零九年的每公噸363美元所致。

銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零零八年的78,200,000美元減少8,400,000美元（10.8%）至二零零九年的69,700,000美元，主要由於較低的廣告及宣傳成本及岸上員工薪酬相關成本所致。

折舊及攤銷開支增加11,400,000美元(16.9%)，主要由於在二零零九年一月NCLC轉交回挪威之天號（前稱「阿羅哈之傲」）所致，惟部分因挪威之夢號及金牛巨星號分別自二零零八年四月及二零零八年十月起被列為持有作銷售用途的非流動資產而終止折舊所抵銷。

於二零零九年，本集團就持作銷售用途的船舶及設備錄得減值虧損28,600,000美元以反映其可收回價值。於二零零八年，本集團錄得減值虧損淨額99,900,000美元。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利

於二零零九年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利為83,800,000美元，較二零零八年的50,900,000美元上升64.6%。除非經常性開支（主要包括集團重組費用及船舶擱置成本）外，二零零九年常規未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利為114,000,000美元，較二零零八年上升77.8%。

融資成本

二零零九年的融資成本減少15.4%，主要由於回顧年度的加權平均利息成本較低所致。

其他收入／（開支）

二零零九年的其他收入淨額為2,200,000美元，而二零零八年則為146,500,000美元。於二零零八年，其他收入淨額包括被視為出售NCLC的收益71,800,000美元及自NCLC收取的交易費收入10,000,000美元。

股本持有人應佔虧損

二零零九年的本公司股本持有人應佔虧損淨額為25,300,000美元，而二零零八年則為80,100,000美元。

流動資金及財務資源

於二零零九年十二月三十一日，現金及現金等值項目為137,600,000美元，較二零零八年十二月三十一日的112,100,000美元增加25,500,000美元。現金及現金等值項目增加主要由於經營業務及融資活動現金流入淨額（包括於二零零九年八月發行可換股債券所得款項146,000,000美元以及提取本集團信貸融資產生的所得款項淨額）所致，惟部分由於二零零九年四月對NCLC作出額外股本投資50,000,000美元、償還長期借款及於年內產生的資本開支所抵銷。本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元及港元持有。於二零零九年十二月三十一日，本集團的流動資金為264,700,000美元（二零零八年十二月三十一日：141,800,000美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零零九年十二月三十一日的貸款及借款總額為578,700,000美元（二零零八年十二月三十一日：521,000,000美元），以美元及港元列值。本集團的貸款及借款約29%（二零零八年十二月三十一日：12%）為定息，約71%（二零零八年十二月三十一日：88%）為浮息，當中已計及利率掉期的影響。為數98,700,000美元（二零零八年十二月三十一日：54,000,000美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款以1,300,000,000美元（二零零八年十二月三十一日：900,000,000美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零零九年十二月三十一日，本集團按債務淨額除以股本總額計算的資產負債比率為0.24倍，較二零零八年十二月三十一日本集團的0.22倍輕微上升。債務淨額的計算方法為將貸款及借款總額減現金及現金等值項目，於二零零九年十二月三十一日債務淨額為441,100,000美元（二零零八年十二月三十一日：408,900,000美元）。

本集團進行所有融資及財務活動時均採取謹慎的財務政策，由公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約、燃料掉期協議及利率掉期管理其風險。本集團的政策亦不會進行超逾實際需要的過度對沖。本集團並收取燃料附加費以減輕燃料價格波動的影響。

前景

本集團於菲律賓馬尼拉Newport City馬尼拉名勝世界（「馬尼拉名勝世界」）的投資為本集團首個陸上綜合休閒、娛樂及旅遊款待物業，包括豪華酒店、劇院、購物商場及其他設施。馬尼拉名勝世界最近於二零零九年八月二十八日成功試業。憑藉該激動人心的新陸上投資及我們現有郵輪旅遊業務的成功轉營，本集團具備成為區內多元化休閒、娛樂活動及旅遊款待經營商之領導。

NCLC集團

下述評論乃根據NCLC集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零零九年的總收益較二零零八年減少11.9%，主要由於乘客船票收益降低15.0%以及船上及其他收益下降4.2%所致。二零零九年的淨收益較二零零八年減少12.4%，乃由於淨收益率下降7.7%及可載客郵輪日數減少5.1%所致。淨收益率下降主要由於乘客船票訂價因目前全球經濟環境不景氣而降低所致。此項減少因船上及其他收益帶來淨收益率輕微增加所部分抵銷，增加主要由於NCLC集團的岸上觀光旅程及博彩業務淨收益增加及運載率百分比上升所致。可載客郵輪日數減少乃由於馬可李羅號及挪威之夢號及挪威之王號因有關租賃協議屆滿分別於二零零八年三月、二零零八年十一月及二零零九年十月離開NCLC集團船隊所致，部分因阿羅哈之傲重新註冊而被抵銷，阿羅哈之傲於二零零八年五月離開船隊並於二零零八年七月以挪威之天號啟航。

二零零九年的船舶經營開支總額較二零零八年減少18.3%，主要由於燃料價格下跌及實施成本控制措施所致。二零零九年的其他經營開支總額較二零零八年減少33.3%，主要由於撤銷建造一艘船舶的合約導致二零零八年產生減值虧損128,800,000美元所致。於二零零九年，NCLC集團亦實施成本控制措施，包括節約市場推廣、一般及行政開支。於二零零九年郵輪旅遊成本淨額較二零零八年減少21.6%，主要由於每個可載客郵輪日的郵輪旅遊成本淨額減少17.4%所致。每個可載客郵輪日的郵輪旅遊成本淨額減少主要由於每公噸平均燃料價格由二零零八年的561美元降低30.1%至二零零九年的392美元導致每個可載客郵輪日的燃料開支減少；實施成本控制措施之節省導致每個可載客郵輪日的市場推廣、一般及行政開支及其他郵輪旅遊經營開支減少；以及於二零零八年因夏威夷之傲及阿羅哈之傲重新註冊並由夏威夷市場重新調配至國際船隊的影響導致每個可載客郵輪日的薪金及相關開支下降所致。

二零零九年的折舊及攤銷開支較二零零八年減少6.1%，主要由於挪威之天號於二零零九年一月轉交回本集團所致。

融資成本（扣除資本化利息）由二零零八年的152,400,000美元減至二零零九年的115,400,000美元，主要由於平均利率降低所致。

詞彙

- 淨收益指扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的淨收益。本集團利用淨收益率按每日基準管理其業務，並相信這是訂價表現的最相關計量方法，亦是郵輪旅遊業用作量度訂價表現的常用方法。
- 船舶經營開支指不包括佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支的經營開支。根據美國公認會計原則，NCLC集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

於二零一零年二月十一日，本集團與一融資銀團就 150,000,000 美元的有抵押浮息有期貸款融資訂立一項貸款協議。貸款所得款項將用作本集團的一般企業及營運資金用途。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零零九年十二月三十一日止年度概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

企業管治

董事認為，於截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司已遵守於上述財政年度生效的上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條除外，該條文規定主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。

就偏離守則條文A.2.1條規定，經深思熟慮得出的原因已載於最近刊發的本公司截至二零零八年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。有關本公司企業管治常規守則的進一步資料將載於本公司截至二零零九年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而年報將於切實可行的情況下儘快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的五名獨立非執行董事，分別為 Heah Sieu Lay 先生、史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及區福耀先生。

建議修訂本公司公司細則

鑑於近期本公司更改名稱，以及為使本公司公司細則（「公司細則」）隨近期於二零零九年一月一日生效的上市規則修訂而更新，董事會建議於本公司即將舉行的股東週年大會（「股東週年大會」）上提呈一項特別決議案供股東批准，以修訂公司細則反映本公司現有名稱及允許使用網站或其他電子方式向本公司股東發出通知或文件，惟須遵守上市規則及適用法律及法規。

載列公司細則建議修訂的特別決議案全文將刊登於股東週年大會通告，該通告將於適當時寄發予股東。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）及五名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生、Heah Sieu Lay 先生及區福耀先生）。

代表董事會

丹斯里林國泰

主席兼行政總裁

香港，二零一零年三月二十五日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。