



中国南方航空
CHINA SOUTHERN



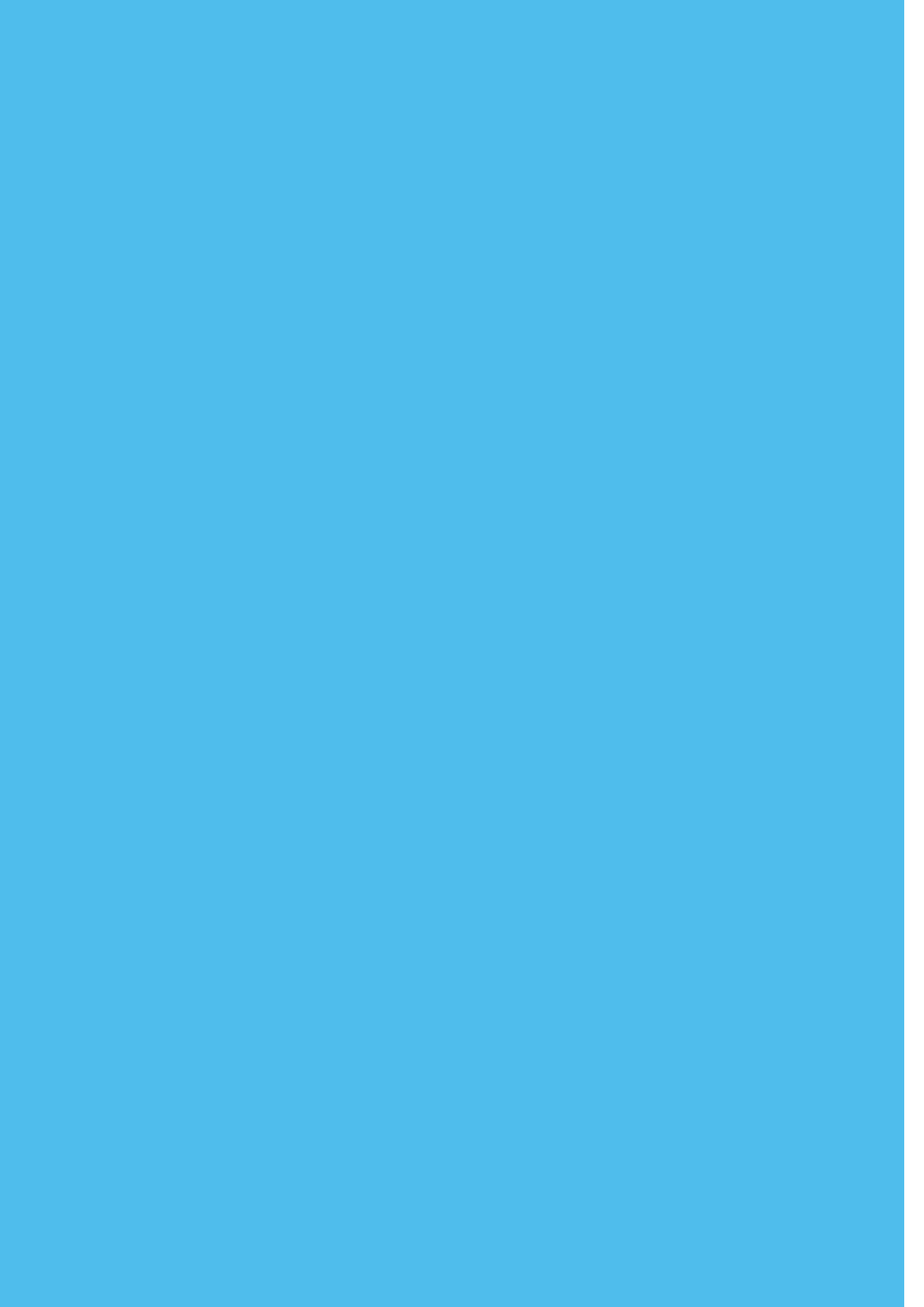
中國南方航空股份有限公司
二零零九年度報告



H 股份代號：1055

A 股份代號：600029

ADR 代號：ZNH



目錄

公司簡介	2
公司資料	3
財務摘要	4
董事長致辭	6
管理層對財務狀況及業績的討論與分析	8
董事會報告書	23
監事會報告書	35
企業管治報告書	38
按照國際財務報告準則編製之財務報表	
• 獨立核數師報告	44
• 合併利潤表	46
• 合併綜合收益表	48
• 合併資產負債表	49
• 資產負債表	51
• 合併權益變動表	53
• 合併現金流量表	54
• 財務報表附註	55
補充資料	139
五年財務摘要	141
本公司董事會、監事會及高級管理人員	143
技術用詞	148

2 公司簡介



中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（合稱「本集團」）是中華人民共和國（「中國」）最大的航空公司之一。二零零九年，本集團是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。本集團形成了以廣州為核心樞紐、北京為重要樞紐，覆蓋國內，輻射亞洲，連接歐美澳非的航線網絡。本公司於二零零七年十一月加入天合聯盟。截至報告日，本集團航線網絡通達全球905個目的地，連接169個國家和地區，到達全球各主要城市。

本集團總部設在廣州，擁有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龍江、吉林、大連、河南、湖北、湖南、廣西、珠海直升機等十三家分公司和廈門航空有限公司（「廈門航空」）、汕頭航空有限公司（「汕頭航空」）、珠海航空有限公司（「珠海航空」）、貴州航空有限公司（「貴州航空」）以及重慶航空有限責任公司（「重慶航空」）等五家主要附屬公司；在上海設立基地，在成都、杭州、南京等地設有十九個國內營業部，在東京、巴黎、洛杉磯、悉尼、拉各斯等地設有五十二個國外辦事處。此外，本公司還持有四川航空股份有限公司股份。

於二零零九年十二月三十一日，本集團的機隊共有378架飛機，其中主要包括波音737系列、747、757、777、空客320系列、300、330、麥道90等型號的飛機。本集團於二零零九年底在冊飛機的平均機齡為6.32年。

董事

執行董事

司獻民 (董事長)
李文新
王全華
劉寶衡
譚萬庚 (總經理)
張子芳 (副總經理)
徐杰波 (副總經理兼財務總監)
陳振友

獨立非執行董事

王 知
隋廣軍
貢華章
林光宇

監事

孫曉毅 (監事會主席)
李家世
張 薇
楊怡華
梁忠高

聯席公司秘書

謝兵
劉巍

授權代表

徐杰波
劉 巍

主要往來銀行

中國工商銀行
中國銀行
中國建設銀行
中國農業銀行
國家開發銀行

法律顧問

歐華律師事務所
廣東正平天成律師事務所

股份過戶登記處

香港證券登記有限公司
香港
皇后大道東183號
合和中心46樓

BNY Mellon Shareowner Services
P.O. Box 358516
Pittsburgh, PA15252-8516
U.S.A.

中國證券登記結算有限責任公司
上海分公司
上海市陸家嘴東路166號
中國保險大廈36樓

公司總部

中國廣州
機場路278號，510405
網址：www.csair.com

香港註冊辦事處

香港
金鐘道95號
統一中心
9樓B1室

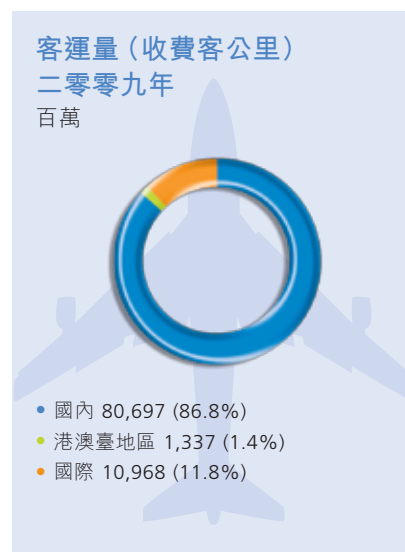
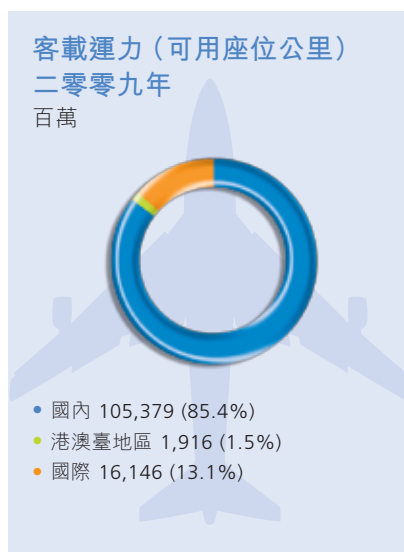
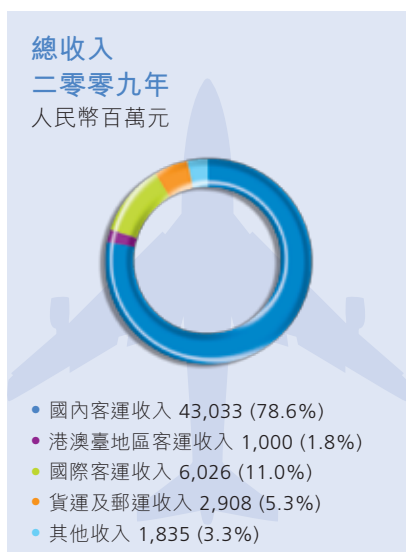
境外核數師

畢馬威會計師事務所
執業會計師
香港
遮打道10號
中環太子大廈
8樓

境內審計師

畢馬威華振會計師事務所
中國
北京市
東長安街1號
東方廣場
東二座辦公樓8層
郵編：100738

4 財務摘要



本公司之董事會謹宣佈本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度按國際財務報告準則編製的業績，以及二零零八年同期的比較數字。下列的合併業績應與本年度報告所載的財務報表及獨立核數師報告「年報」一併閱讀：

合併利潤表

	截至二零零九年十二月三十一日止年度				二零零九年比 二零零八年 增長／(減少) %
	二零零九年 人民幣百萬元	二零零八年 人民幣百萬元	二零零九年 港幣百萬元	二零零九年 美元百萬元	
運輸收入：					
客運收入	50,059	50,412	56,853	7,331	(0.7)
貨郵收入	2,908	3,501	3,303	426	(16.9)
其他經營收入	52,967	53,913	60,156	7,757	(1.8)
	1,835	1,375	2,084	269	33.5
經營收入總額	54,802	55,288	62,240	8,026	(0.9)
營運開支：					
航班營運開支	29,296	34,982	33,272	4,290	(16.3)
維修開支	4,446	4,890	5,050	651	(9.1)
飛機及運輸服務開支	9,169	8,476	10,413	1,343	8.2
宣傳及銷售開支	4,170	3,491	4,736	611	19.5
行政及管理開支	1,844	2,041	2,094	270	(9.7)
物業、廠房及設備減值	26	1,884	30	4	(98.6)
折舊及攤銷	5,971	5,746	6,781	874	3.9
其他	429	257	487	63	66.9
營運開支總額	55,351	61,767	62,863	8,106	(10.4)
其他收入淨額	1,989	833	2,259	291	138.8
經營利潤／(虧損)	1,440	(5,646)	1,636	211	125.5



	截至二零零九年十二月三十一日止年度				二零零九年比 二零零八年
	二零零九年 人民幣百萬元	二零零八年 人民幣百萬元	二零零九年 港幣百萬元	二零零九年 美元百萬元	增長 / (減少) %
利息收入	68	103	77	10	(34.0)
利息支出	(1,497)	(1,987)	(1,700)	(219)	(24.7)
應佔聯營公司業績	69	(12)	78	10	675.0
應佔合營公司業績	214	170	243	31	25.9
衍生工具收益 / (虧損), 淨額	45	(124)	51	6	136.3
匯兌收益淨額	93	2,592	106	14	(96.4)
出售合營公司投資收益	-	143	-	-	(100.0)
出售子公司權益收益	-	37	-	-	(100.0)
稅前利潤 / (虧損)	432	(4,724)	491	63	109.1
所得稅收益 / (費用)	95	(62)	108	14	253.2
本年利潤 / (虧損)	527	(4,786)	599	77	111.0
以下人士應佔：					
本公司股東	330	(4,823)	375	48	106.8
少數股東	197	37	224	29	432.4
本年利潤 / (虧損)	527	(4,786)	599	77	111.0
每股利潤 / (虧損) 基本及攤薄	人民幣0.05元	人民幣(0.74)元	港幣0.05元	美元0.01元	106.8

註釋：

- (1) 以上的合併利潤表以中國法定貨幣人民幣為計算單位。為方便讀者對照，表中以人民幣列示的金額已按中國人民銀行於二零零九年十二月三十一日營業時間結束時公佈的買入價和賣出價的中間價，1港元兌人民幣0.8805元和1美元兌人民幣6.8282元分別折算為港幣和美元。但這並不表明人民幣金額可以按二零零九年十二月三十一日或其他日期的兌換率兌換成港幣或美元。

6 董事長致辭

「展望二零一零年，隨著國際金融市場的逐步穩定，世界經濟有望出現恢復性增長；國內經濟在積極財政政策和適度寬鬆貨幣政策的推動下，也將保持回升向好的勢頭；此外，國家大力推行的經濟結構調整、提高居民收入以及擴大內需等措施，都將為國內航空市場的快速健康發展創造有利條件。本集團將在確保航空安全的前提下，積極推進戰略轉型，努力提升競爭實力和盈利能力，持續提高服務水準和品牌形象，通過優化資產負債結構降低財務風險。本集團對經營業績的持續改善充滿信心。」

司獻民
董事長



二零零九年是不尋常的一年，面對全年複雜多變的國內外經濟環境，本集團審時度勢，沉著應對，認真分析市場環境的變化，積極果斷採取有效對策，通過加強安全管理，確保了全年的安全運營；通過優化網路結構、拓展市場空間、加強市場行銷和推進戰略轉型，加強成本控制，爭取各項政策支持，保證了生產經營的較快增長，實現了全年的扭虧為盈。

報告期內，本集團牢固樹立持續安全理念，加強安全培訓和標準建設，強化安全資訊管理和系統管理，保證了全年安全形勢的平穩。截止二零零九年十二月，本公司連續安全飛行122個月，累計安全飛行653萬小時，保證空防安全186個月。

報告期內，面對國際航空市場持續低迷和國內航空市場快速變化等新情況，本集團積極應對、主動調整，根據市場的變化，加強運力的統一調配，並向重點和高收益市場傾斜；加強快速反應、搶抓機遇，通過擴展重點市場，並充分利用春節、廣交會以及四季度市

場趨暖等有利時機，積極提高收入水準和盈利能力；通過推進航班統一編排及統一銷售管理、開通空中快線、實現電子客票聯運、加強戰略合作等舉措，積極探索經營新模式。

報告期內，本集團開展了「品牌服務提升年」活動，通過大力強化運行管理，提高航班正常率，為廣大旅客提供更為準點和快捷的服務。此外，積極探索服務系統的管控模式，著力加強服務標準化建設，推進服務標準的統一；不斷優化服務流程，完善服務環節，提高服務能力；加強高端旅客服務，提高兩艙客座率，並通過開展「一票到底」的中轉業務，進一步提高了公司的品牌價值和市場影響力。

二零零九年，本公司通過向中國南方航空集團公司（「南航集團」）非公開發行72,115萬股A股股票，以及向南航集團在境外的全資子公司南龍控股有限公司（「南龍」）非公開發行72,115萬股H股股票，順利吸收了國家注資人民幣30億元，補充了公司的資本金，降

低了公司的資產負債率，為改善財務狀況、促進未來發展打下堅實基礎。為進一步降低資產負債率和財務負擔，為戰略發展提供資金支援，本公司計劃在二零一零年通過非公開發行A股股票和非公開發行H股股票募集百億資金。

報告期內，本集團繼續堅持愛心回報社會，積極承擔社會責任。二零零九年，南航「十分關愛」基金資助貧困大學生，圓滿完成22架次專機、維和、撤僑等任務。南航以「綠色飛行」理念為指導，從機隊更新、航路優化、飛機減重等方面入手，持續提高能源利用效率，減少溫室氣體排放。

展望二零一零年，隨著國際金融市場的逐步穩定，世界經濟有望出現恢復性增長；國內經濟在積極財政政策和適度寬鬆貨幣政策的推動下，也將保持回升向好的勢頭；此外，國家大力推行的經濟結構調整、提高居民收入以及擴大內需等措施，都將為國內航空市場的快速健康發展創造有利條件。與此同時，航空業的發展也面臨一定挑戰，如影響國際經濟復甦的不穩定、不確定因素增多，全行業的運力增速較快、高鐵等替代產品的衝擊以及油價大幅波動等都將影響航空業的健康發展。為此，本集團將在確保航空安全的前提下，積極推進戰略轉型，努力提升競爭實力和盈利能力；不斷提高服務水準和品牌形象；加快成本結構控制和預算管理；以及通過股權融資等方式優化公司資產負債結構，降低財務風險。本集團將充分估計和積極應對民航業可能遇到的各種困難，並重點做好以下工作：

1、 增強安全運營能力，確保航空持續安全

二零一零年，本集團將通過做好中長期規劃，樹立長遠安全目標，加大安全投入，不斷強化安全意識、提高安全標準以及落實安全責任等

措施，以及進行系統管理等手段，確保持續安全，爭取實現更長的安全週期，通過持續安全有效提高品牌和核心競爭力。

2、 積極推動與深化戰略轉型，切實轉變公司增長方式，提高競爭實力與盈利能力

本集團的戰略轉型目標是建設國際化規模網路型航空公司，為此，將繼續加強航線樞紐網路、市場行銷網路和服務保障網路建設，並充分發揮協同效應，科學設計中轉產品，提高中轉保障水準，形成整體聯動格局，推動綜合競爭實力的提高和盈利能力的增強。

3、 提升行銷能力，加強成本控制，改善經營業績

二零一零年，本集團將積極利用國內經濟快速增長的有利條件，並抓住世博會、亞運會等市場機遇，拓展國際市場，努力發展貨運業務，通過加強兩艙行銷，構建整體行銷服務體系，提升航班管控能力，以及進行航班和運力的合理調配等措施，努力提高收入水平。此外，通過加快成本管控方式的轉變，嚴格控制預算和節約成本，積極爭取各項政策支持等措施，降低成本費用支出，改善經營業績。

4、 創新服務機制，提升和推廣品牌服務

二零一零年，本集團將以解決航班不正常服務問題為重點，提高整體協調能力和應急反應能力；大力推進各系統的品牌服務能力，加強培訓與考核機制，改進中轉服務；不斷創新服務內容，提升服務標準，並充分利用世博會、亞運會等契機，努力提升南航品牌形象。

8 管理層對財務狀況及業績的討論與分析



「二零零九年是新世紀以來中國經濟發展最為困難的一年，國際金融危機不斷蔓延、全球經濟復甦緩慢，國際民航市場持續低迷；二零零九年伊始，受國內經濟增速放緩、消費需求疲軟、市場競爭加劇、甲型流感以及突發事件等不利因素影響，國內航空市場也面臨嚴峻挑戰。二零零九年下半年，隨着積極財政政策和適度寬鬆貨幣政策的實施，國民經濟觸底回升，國內民航市場也逐漸走出低谷。」

總經理
譚萬庚

報告期內，國際航空需求持續疲軟，國內市場雖然恢復較快，但總體上還是需求增速低於運力增幅，市場競爭異常激烈，加上突發事件的沖擊，收益品質提升困難。對此，我們積極調整運力結構、航線結構和航班結構，着力優化航線網絡，努力拓展國內外市場，嚴格控制成本支出，廣泛開展對外合作，使各項生產指標繼續保持快速增長。

報告期內，本公司提出了「一切從顧客感受出發，珍惜每一次服務機會」的服務理念，重點開展了「服務品牌提升年」活動，積極探索服務系統的管控模式，着力加強服務標準化建設，不斷優化服務流程，完善服務環節，消除服務縫隙，增強服務能力，提升服務

管理層對財務狀況及業績的討論與分析 9

效率，妥善處理服務與安全、運行、營銷之間的關係，有效治理大面積航班延誤，借助現代信息技術，重點打造「四大服務品牌」(空中、地面、高端和中轉)，努力做到「五個提升」(提升服務目標、服務意識、服務標準、服務管理和服務產品設計能力)，進一步提高了公司的品牌價值和市場影響力。

報告期內，本公司深入推進戰略轉型，進一步明確了戰略轉型的方向和具體實施步驟，成立了戰略轉型的組織領導體制，並制定了具體的戰略轉型實施方案，並通過開展「澳洲中轉」等工作將戰略轉型規劃進一步落到實處。



10 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

經營數據摘要

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編製並經審計的財務報表。

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至十二月三十一日止年度		二零零九年比
	二零零九年	二零零八年	二零零八年 增長／(減少) %
空運量			
收費客公里(RPK) (百萬)			
— 國內	80,697	70,619	14.3
— 港澳臺地區	1,337	1,139	17.4
— 國際	10,968	11,426	(4.0)
合計	93,002	83,184	11.8
收費噸公里(RTK) (百萬)			
— 國內	8,342	7,392	12.9
— 港澳臺地區	126	110	14.5
— 國際	1,599	1,698	(5.8)
合計	10,067	9,200	9.4
載客人次 (千)			
— 國內	61,130	53,063	15.2
— 港澳臺地區	1,276	1,220	4.6
— 國際	3,875	3,954	(2.0)
合計	66,281	58,237	13.8
貨運及郵運量 (千噸)			
— 國內	750	713	5.2
— 港澳臺地區	9	11	(18.2)
— 國際	103	111	(7.2)
合計	862	835	3.2

管理層對財務狀況及業績的討論與分析 11

	截至十二月三十一日止年度		二零零九年比
	二零零九年	二零零八年	二零零八年 增長／(減少) %
載運力			
可用座位公里(ASK) (百萬)			
— 國內	105,379	93,384	12.8
— 港澳臺地區	1,916	1,790	7.0
— 國際	16,146	17,593	(8.2)
合計	123,441	112,767	9.5
可用噸公里(ATK) (百萬)			
— 國內	12,425	10,985	13.1
— 港澳臺地區	219	200	9.5
— 國際	2,802	3,091	(9.3)
合計	15,446	14,276	8.2
載運率			
客座率(RPK/ASK) (%)			
— 國內	76.6	75.6	1.3
— 港澳臺地區	69.8	63.6	9.7
— 國際	67.9	64.9	4.6
平均	75.3	73.8	2.0
總體載運率(RTK/ATK) (%)			
— 國內	67.1	67.3	(0.3)
— 港澳臺地區	57.7	55.0	4.9
— 國際	57.1	54.9	4.0
平均	65.2	64.4	1.2
收益			
每收費客公里收益 (人民幣)			
— 國內	0.53	0.59	(10.2)
— 港澳臺地區	0.75	0.84	(10.7)
— 國際	0.55	0.67	(17.9)
平均	0.54	0.61	(11.5)

12 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

	截至十二月三十一日止年度		二零零九年比
	二零零九年	二零零八年	二零零八年 增長／(減少) %
每收費噸公里收益 (人民幣)			
— 國內	5.36	5.90	(9.2)
— 港澳臺地區	8.30	9.23	(10.1)
— 國際	4.52	5.47	(17.4)
平均	5.26	5.86	(10.2)
機隊			
年末飛機總數			
— 波音	194	179	8.4
— 空中客車	157	133	18.0
— 麥道	16	25	(36.0)
— 其他	11	11	0.0
合計	378	348	8.6
總體飛機日利用率 (小時／日)			
— 波音	9.52	9.38	1.5
— 空中客車	9.37	9.01	4.0
— 麥道	8.99	7.41	21.3
平均	9.37	9.05	3.5
成本			
— 每可用噸公里之營運成本 (人民幣)	3.58	4.33	(17.3)

財務表現

2009年本公司股東應佔的利潤為人民幣3.30億元，而2008年本公司股東應佔的虧損為人民幣48.23億元，主要由於不含燃油附加費的收入水平上升，以及航油價格下降，航油成本下降金額超過燃油附加費收入減少金額所致。本集團的經營收入由2008年的人民幣552.88億元減少人民幣4.86億元或0.9%至2009年的人民幣548.02億元，主要由於燃油附加費收入的減少。客座率由2008年的73.8%上升1.5個百分點至2009年的75.3%。客運收益（以每收費客公里之客

運收入計算）由2008年的人民幣0.61元減少人民幣0.07元或11.5%至2009年的人民幣0.54元。平均收益（以每收費噸公里之運輸收入計算）由2008年的人民幣5.86元減少至2009年的人民幣5.26元，減幅為10.2%。營運開支則由2008年的人民幣617.67億元減少人民幣64.16億元至2009年的人民幣553.51億元，減幅為10.4%。由於營運支出的減少，2009年的經營利潤為人民幣14.40億元，而2008年之經營虧損為人民幣56.46億元。

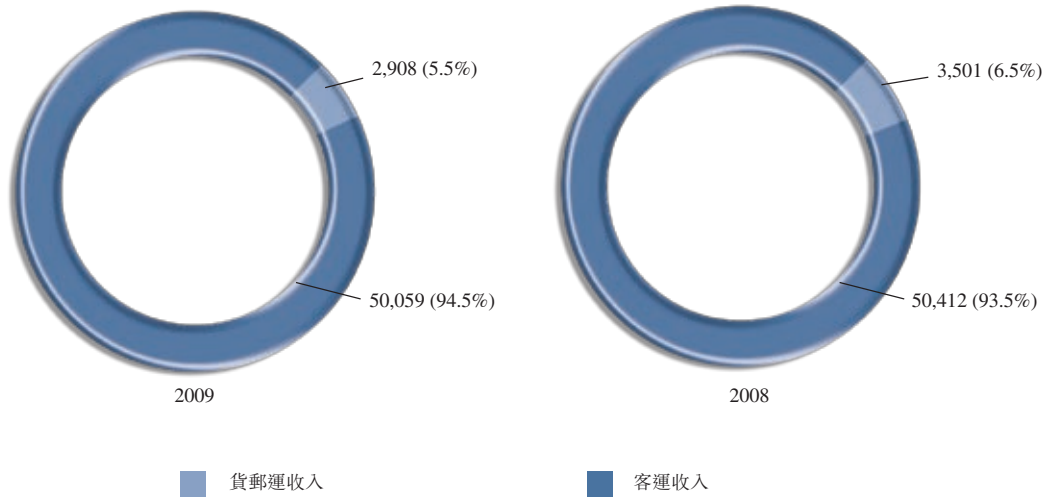
管理層對財務狀況及業績的討論與分析 13

經營收入

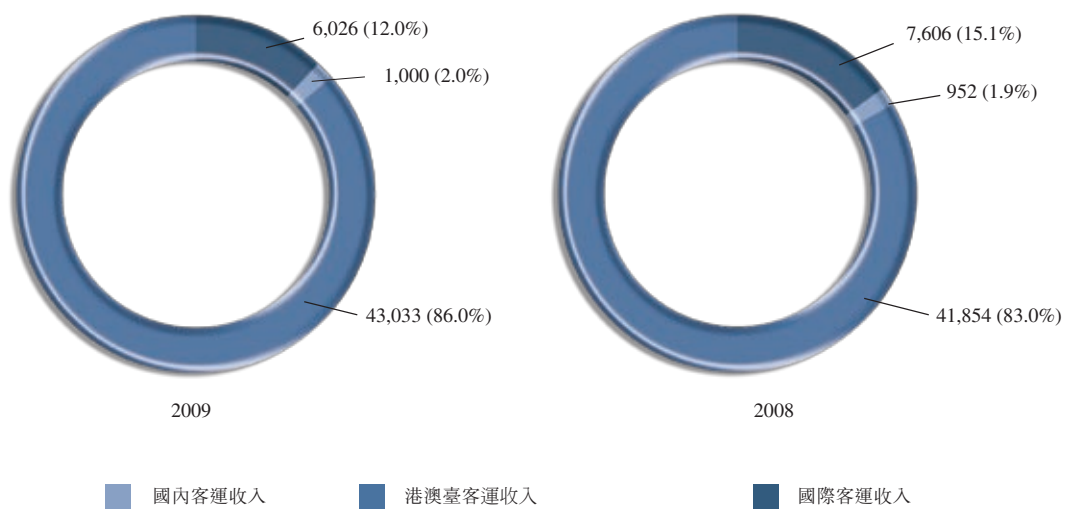
	2009年		2008年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
運輸收入	52,967	96.7%	53,913	97.5%	(1.8)
其中：客運收入	50,059		50,412		(0.7)
— 國內客運收入	43,033		41,854		2.8
— 港澳臺客運收入	1,000		952		5.0
— 國際客運收入	6,026		7,606		(20.8)
貨郵運收入	2,908		3,501		(16.9)
其他經營收入	1,835	3.3%	1,375	2.5%	33.5
主要包括：佣金收入	342		317		7.9
地面服務收入	320		250		28.0
逾期票證結算	350		276		26.8
經營收入合計	54,802	100.0%	55,288	100.0%	(0.9)
減：燃油附加費收入	(1,986)		(8,197)		(75.8)
經營收入合計 (不含燃油附加費)	52,816		47,091		12.2

14 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

運輸收入構成 (人民幣百萬元)



客運收入構成 (人民幣百萬元)



本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸業務。運輸收入在2009年及2008年分別佔經營收入的96.7%及97.5%。在2009年的運輸收入中94.5%為客運收入，5.5%則為貨郵運收入。本集團的其他經營收入來自佣金收入、通用航空業務收入、向其他國內航空公司提供地面服務的收費以及逾期票證結算收入等。

經營收入減少的主要原因是客運收入由2008年的人人民幣504.12億元減少0.7%至2009年的人人民幣500.59億元。載客總人次在2009年增加13.8%至6,628萬人次。收費客公里由2008年的831.84億客公里，增加11.8%至2009年的930.02億客公里，主要由於載客人數增加。每收費客公里收益由2008年的人人民幣0.61元降至2009年的人人民幣0.54元。客運收入及每收費客公里收益的減少主要由於燃油附加費收入減少。

管理層對財務狀況及業績的討論與分析 15

燃油附加費收入佔2009年經營總收入的3.6%，從2008年的人民幣81.97億元減少62.11億元至2009年的人民幣19.86億元，降幅為75.8%，主要原因是由於國內航空煤油成本下降，國家發展與改革委員會（以下簡稱「發改委」）及中國民用航空局（以下簡稱「民航局」）於2009年1月14日聯合頒佈規定，自2009年1月15日起暫停徵收國內航線旅客運輸燃油附加費。直至2009年11月11日，發改委及民航局發文公佈新的燃油附加費徵收聯動機制，自2009年11月14日起恢復向國內航線旅客徵收燃油附加費，由航空公司在規定範圍內自主確定收取標準。此外，因航空煤油價格下降，本公司調減國際航線燃油附加費標準。

國內客運收入佔2009年總客運收入的86.0%，由2008年的人民幣418.54億元增至2009年的人民幣430.33億元，上升2.8%。國內客運能力（以可用座位公里計算）增加12.8%，以收費客公里計算的客運量同時增加14.3%，客座率由2008年的75.6%上升1.0個百分點至2009年的76.6%。每收費客公里收益由2008年的人民幣0.59元降至2009年的人民幣0.53元。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.0%，由2008年的人民幣9.52億元升至2009年的人民幣10.00億元，增加5.0%。港澳臺地區航線的客運能力（以可用座位公里計算）增加7.0%，以收費客公里計算的客運

量同時增加17.4%，客座率由2008年的63.6%上升6.2個百分點至2009年的69.8%。每收費客公里收益由2008年的人民幣0.84元下降至2009年的人民幣0.75元，主要由於燃油附加費收入減少及該地區競爭加劇所致。

國際客運收入佔總客運收入的12.0%，由2008年的人民幣76.06億元降至2009年的人民幣60.26億元，減少20.8%。國際航線在客運能力（以可用座位公里計算）下降8.2%的同時，以收費客公里計算的客運量下降4.0%，客座率由2008年的64.9%上升3.0個百分點至2009年的67.9%。每收費客公里收益由2008年的人民幣0.67元減少至2009年的人民幣0.55元，即減少17.9%，主要由於燃油附加費收入減少及國際航線競爭加劇所致。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的5.5%，佔總經營收入的5.3%，由2008年的人民幣35.01億元降至2009年的人民幣29.08億元，降幅為16.9%。下降的主要原因是由於世界金融危機使國際貨運需求減少所致。

其他經營收入由2008年的人民幣13.75億元增加33.5%至2009年的人民幣18.35億元，增加的主要原因是由於各項業務的正常擴展所致。



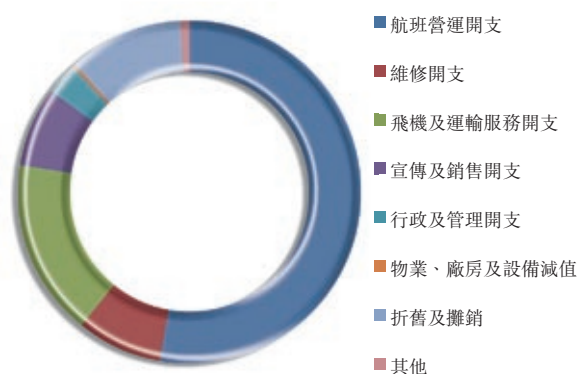
16 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

營運開支

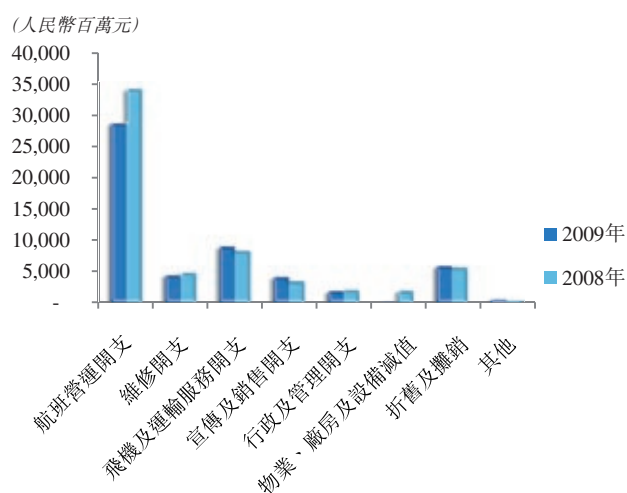
2009年的總營運開支合共人民幣553.51億元，比2008年減少人民幣64.16億元或10.4%，主要由於航空油料成本及物業、廠房及設備減值準備減少所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2008年的111.7%減少至2009年的101.0%。

營運開支	2009年		2008年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	29,296	52.9%	34,982	56.6%
主要包括：燃油成本	16,390		23,086	
經營性租賃支出	5,123		4,527	
航空人員工資及福利	2,622		2,490	
維修開支	4,446	8.0%	4,890	7.9%
飛機及運輸服務開支	9,169	16.6%	8,476	13.7%
宣傳及銷售開支	4,170	7.5%	3,491	5.7%
行政及管理開支	1,844	3.3%	2,041	3.3%
物業、廠房及設備減值	26	0.1%	1,884	3.1%
折舊及攤銷	5,971	10.8%	5,746	9.3%
其他	429	0.8%	257	0.4%
營運開支總額	55,351	100.0%	61,767	100.0%

2009年營運開支百分比



營運開支比較



管理層對財務狀況及業績的討論與分析 17

航班營運開支佔總營運開支的52.9%，由2008年的人民幣349.82億元減少16.3%至2009年的人民幣292.96億元，主要是由於航空油料成本大幅減少所致。航空油料成本佔航班營運開支的55.9%，由2008年的人民幣230.86億元減少29.0%至2009年的人民幣163.90億元，主要由於航空油料平均成本下降35.3%所致。

維修開支佔總營運開支的8.0%，由2008年的人民幣48.90億元減少9.1%至2009年的人民幣44.46億元，減少的主要原因為今年發動機送修數目減少所致。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的16.6%，由2008年的人民幣84.76億元增加8.2%至2009年的人民幣91.69億元，主要由於航班班次增加，導致起降及導航費用由2008年的人民幣61.35億元增加10.4%至2009年的人民幣67.72億元。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.5%，由2008年的人民幣34.91億元增加19.5%至2009年的人民幣41.70億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的3.3%，由2008年的人民幣20.41億元減少9.7%至2009年的人民幣18.44億元。

物業、廠房及設備減值由2008年的人民幣18.84億元減少人民幣18.58億元至2009年的人民幣0.26億元。詳情請參見按國際財務報告準則編製的財務報表附註21(i)。

折舊及攤銷佔總營運開支的10.8%，由2008年的人民幣57.46億元增加3.9%至2009年的人民幣59.71億元，主要是由於2009年所增加飛機的折舊費所致。

經營利潤／(虧損)

2009年的經營利潤為人民幣14.40億元（2008年：經營虧損人民幣56.46億元）。經營利潤的增長主要是由於經營收入比2008年減少人民幣4.86億元或0.9%；營業開支減少人民幣64.16億元或10.4%；且本集團於2009年確認民航基礎設施建設基金返還收入人民幣13.28億元。



18 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

其他（開支）／收益

利息支出由2008年的人民幣19.87億元減少24.7%至2009年的人民幣14.97億元，主要因為銀行及其他借款及融資性租賃負債平均實際利率的減少。

本集團於2009年錄得人民幣0.93億元的淨匯兌收益，比2008年淨匯兌收益人民幣25.92億元減少人民幣24.99億元，主要是因為2008年人民幣對美元匯率上升較大，而今年人民幣對美元匯率保持相對穩定。

稅項

本集團本年所得稅收益為人民幣0.95億元，而2008年為所得稅支出人民幣0.62億元。

流動資金情況、財政資源與資本結構

於2009年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣284.41億元。在截至2009年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣89.59億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣144.78億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣52.13億元，現金及現金等價物約減少人民幣3.06億元。

	2009年 人民幣百萬元	2008年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	8,959	1,155
投資活動的現金流出淨額	(14,478)	(7,790)
融資活動的現金流入淨額	5,213	7,460
現金及現金等價物（減少）／增加	(306)	825

就2010年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2009年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,281.75億元（2008年：人民幣1,252.65億元）的銀行融資額度。於2009年12月31日，約人民幣504.55億元已被使用（2008年：人民幣471.25億元）。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2010年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

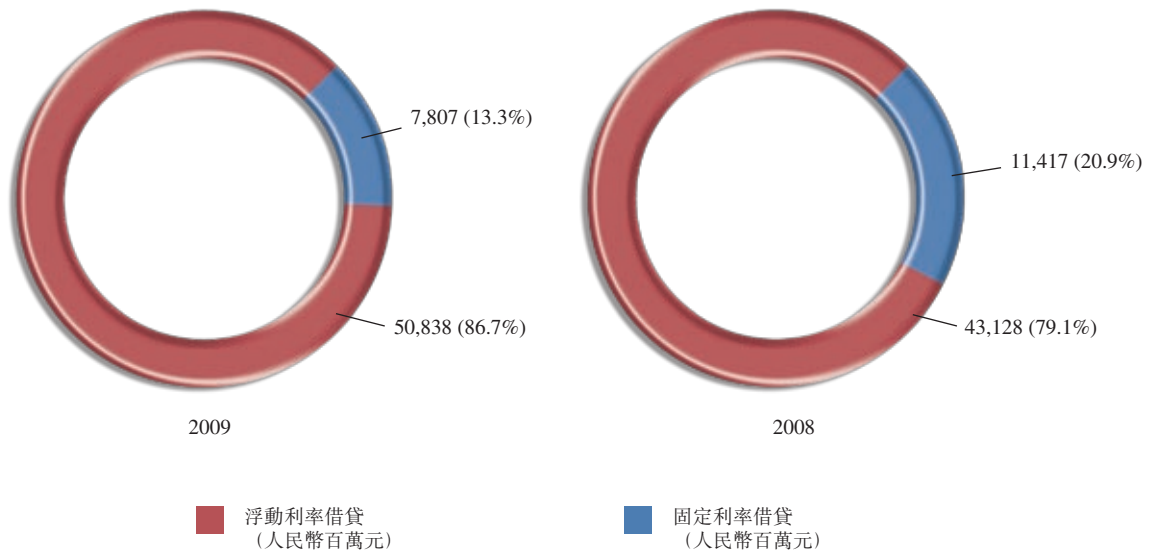
管理層對財務狀況及業績的討論與分析 19

本集團的借貸總額分析如下：

借貸總額分析

	2009年 人民幣百萬元	2008年 人民幣百萬元	變動 %
借貸總額	58,645	54,545	7.5
其中：固定利率借貸	7,807	11,417	(31.6)
浮動利率借貸	50,838	43,128	17.9

借貸總額構成



借貸總額按幣種分析

	2009年 人民幣百萬元	2008年 人民幣百萬元
美元	52,489	38,810
人民幣	6,156	15,244
其他	-	491
總計	58,645	54,545

20 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

借貸總額按到期日分析

	2009年 人民幣百萬元	2008年 人民幣百萬元
1年以內	18,883	25,959
1年以上，但2年以內	9,718	7,319
2年以上，但3年以內	10,859	9,818
3年以上，但4年以內	3,046	1,895
4年以上	16,139	9,554
借貸總額	58,645	54,545

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2009年	2008年	變動
淨債務（人民幣百萬元）	73,113	64,927	12.6%
權益總額（人民幣百萬元）	13,262	9,479	39.9%
淨債務對權益總額比率	551%	685%	(19.6%)

於2009年12月31日，淨債務（銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物）增至人民幣731.13億元，上升了12.6%。

於2009年12月31日，本公司股東應佔權益為人民幣103.51億元，較2008年12月31日的人民幣70.21億元增加了人民幣33.30億元。於2009年12月31日，權益總額為人民幣132.62億元（2008年：人民幣94.79億元）。

本集團於2009年12月31日的淨債務對權益總額比率為551%，在2008年12月31日則為685%。

財務風險管理政策

外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債及銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

於2009年12月31日，本集團尚有兩份金額為0.34億美元至0.68億美元的未到期外匯期權合約。根據合同條款規定，本集團需在合同列明的未來各月交割日，分別按約定的匯率賣出日元以購入美元，直至2011年的到期日。於2009年12月31日，這些外匯期權合約的公允價值為負債約人民幣0.44億元。

燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。

有關本集團業務其他方面的財務風險管理目標和政策的資料載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註51。

22 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

重大資產抵押

於2009年12月31日，本集團根據部分借貸及租賃協議，抵押了賬面總值約為人民幣419.85億元（2008年：人民幣357.06億元）的若干飛機及飛機預付款。

承諾及或有負債

承諾

本集團於2009年12月31日的資本承擔約人民幣677.04億元（2008年：人民幣784.81億元），其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣658.43億元，而用於本集團其他項目約為人民幣18.61億元。

於2009年12月31日，本集團應佔合營公司的資本承擔為人民幣0.42億元（2008年：人民幣0.27億元）。

或有負債

本集團之或有負債詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註53。

本公司董事會謹向全體股東提呈本集團截至二零零九年十二月三十一日止之報告書及經審核的財務報表。

主要業務、經營業績及財務狀況

本集團除經營航空運輸業務外，還經營其他與航空運輸有關的業務，包括提供飛機維修和航空配餐服務。本集團是中國最大的航空公司之一。以二零零九年的旅客運輸量、每周定期航班數量、飛行小時、航線條數以及機隊規模計算，本集團在中國的航空公司中排名第一。本集團按國際財務報告準則編製截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表，詳情請參閱本年度報告第46頁至138頁。

五年財務摘要

本集團截至二零零九年十二月三十一日止的五個年度按國際財務報告準則編製的業績和資產負債表的摘要刊載於本年度報告第141頁及第142頁。

股息

本公司在截至二零零九年十二月三十一日止年度內並無派發中期股息（二零零八年：無）。

本公司董事會不建議派發截至二零零九年十二月三十一日止年度之末期股息（二零零八年：無）。

銀行貸款、短期融資券及其他借款

本公司及本集團之銀行貸款、短期融資券及其他借款詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註35、36及37。

資本化之利息

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團按國際財務報告準則作資本化計入在建工程及物業、廠房及設備之利息費用為人民幣4.41億元（二零零八年：人民幣6.74億元）。

物業、廠房及設備

本公司及本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度之物業、廠房及設備及其變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註21。

主要客戶和供應商

本集團本年度自最大供應商採購額約佔本集團採購總額的23.8%。自五個最大供應商採購額合計約佔本集團二零零九年採購總額的33.8%。本年度內，本公司董事、其聯繫人士或任何股東（據董事所知，擁有本公司5%以上的股本者）概無在這五個最大供應商中擁有任何權益。

本集團來自五個最大客戶的營業額合計並不超過本集團二零零九年度營業總額的30%。

24 董事會報告書

稅項

本公司及本集團稅項之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註16及28。

儲備

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註46。

員工及員工退休金計劃

於二零零九年十二月三十一日，本集團共有員工50,412名（二零零八年：46,209名）。有關員工退休金計劃及房屋福利之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註12及48。

附屬公司

本公司的主要附屬公司的詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註59。

股本結構**股本變動**

於二零零九年，本公司分別向南航集團及南龍非公開發行721,150,000股A股及721,150,000股H股，非公開發行完成後的總股數為8,003,567,000股。除以上所述外，本公司股本並無任何變動。

股本架構

股份類別	股份數目	約佔股本總數的 百分比 (%)
1. 限售A股	4,021,150,000股	50.24
2. H股	2,482,417,000股	31.02
3. A股	1,500,000,000股	18.74
股本總數	8,003,567,000股	100.00

主要股東

於二零零九年十二月三十一日，就本公司董事及監事所知，除本公司董事或監事之外，下述人士擁有根據《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部第2及3分部規定而須向本公司披露的本公司之股份及相關股份權益及淡倉，及直接或間接擁有附帶權利在任何情況下於本集團任何其他成員公司之股東大會投票任何類別股本面值10%或以上，或擁有該等股本的購股權：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行股本 總數的百分比
南航集團（註）	實益擁有人	A股	4,021,150,000 (L)	72.83%	—	50.24%
		H股	726,500,000 (L)	—	29.27%	9.08%
		小計	4,747,650,000 (L)	—	—	59.32%
南龍（註）	實益擁有人	H股	721,150,000 (L)	—	29.05%	9.01%
		H股	5,350,000 (L)	—	0.22%	0.07%
		小計	726,500,000 (L)	—	29.27%	9.08%

註：南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共726,500,000股H股股份中擁有權益，其中5,350,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約0.22%），721,150,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約29.05%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之5,350,000股H股股份中擁有權益。

由於本公司於二零一零年三月八日分別與南航集團簽訂A股認購協議及與南航集團的全資子公司南龍簽訂H股認購協議，故此南航集團亦持有132,510,000股A股的長倉及透過南龍控股持有312,500,000股H股的長倉。

除上文披露者外，於二零零九年十二月三十一日，據本公司董事及監事所知，概無其他人士（惟董事或監事除外）於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部所界定的權益或淡倉或直接或間接持有附有可於任何情況下在本集團任何成員公司股東大會上投票之權利的任何類別股本面值10%或以上。

26 董事會報告書

股東情況

於二零零九年十二月三十一日，本公司股東總數為279,578戶，其中A股股東278,592戶，H股股東986戶。

於二零零九年十二月三十一日，本公司10名最大股東持股情況現詳列如下：

十名最大股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股總數	質押或凍結的 股份數量
南航集團	國有股股東	50.24	4,021,150,000	無
香港中央結算（代理人）有限公司	H股股東	21.80	1,744,633,398	未知
南龍	H股股東	9.01	721,150,000	無
中國光大銀行股份有限公司 — 光大保德信量化核心證券投資基金	A股股東	0.97	78,033,155	未知
中國建設銀行 — 銀華核心價值優選股票型 證券投資基金	A股股東	0.66	53,006,484	未知
中國農業銀行 — 中郵核心成長股票型 證券投資基金	A股股東	0.39	30,940,239	未知
中國工商銀行 — 建信優化配置混合型 證券投資基金	A股股東	0.35	27,984,179	未知
交通銀行 — 融通行業景氣證券投資基金	A股股東	0.31	24,452,157	未知

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股總數	質押或凍結的 股份數量
招商銀行股份有限公司－光大保德信 優勢配置股票型證券投資基金	A股股東	0.27	21,601,687	未知
中國工商銀行－上證50交易型開放式 指數證券投資基金	A股股東	0.21	16,586,907	未知

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至二零零九年十二月三十一日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認本年度報告。

標準守則

經向各董事個別查詢，各董事截至二零零九年十二月三十一日止年度一直遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（《上市規則》）附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（下稱《標準守則》）。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬松。

遵守《企業管治常規守則》的守則條文

董事會認為，本集團於截至二零零九年十二月三十一日止年度一直遵守《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》（下稱《常規守則》）所載之守則條文。

28 董事會報告書

董事及監事

本公司於年內的董事及監事如下：

姓名	職務	性別	年齡
司獻民 ⁽¹⁾	董事長	男	53
李文新	董事	男	60
王全華	董事	男	56
劉寶衡	董事	男	60
譚萬庚 ⁽²⁾	董事	男	46
張子芳	董事	男	52
(於二零零九年六月三十日獲委任) ⁽³⁾			
徐杰波	董事	男	45
陳振友	董事	男	58
王知	獨立非執行董事	男	68
隋廣軍	獨立非執行董事	男	49
貢華章	獨立非執行董事	男	64
林光宇	獨立非執行董事	男	66
孫曉毅	監事會主席	男	56
陽廣華	監事	男	57
(於二零零九年六月三十日辭任) ⁽⁴⁾			
李家世	監事	男	49
(於二零零九年六月三十日獲委任) ⁽⁵⁾			
張薇	監事	女	44
楊怡華	監事	女	50
梁忠高	監事	男	54

(1) 二零零九年一月十二日，臨時董事會選舉司獻民先生為本公司第五屆董事會董事長，同意司獻民辭去本公司總經理職務。

(2) 二零零九年一月十三日，臨時董事會同意聘任譚萬庚先生為本公司總經理。

(3) 二零零九年六月三十日，二零零八年度股東大會審議通過聘任張子芳先生為本公司第五屆董事會董事。

(4) 二零零九年六月三十日，二零零八年度股東大會審議批准陽廣華先生辭去本公司監事職務。

(5) 二零零九年六月三十日，二零零八年度股東大會審議聘任李家世先生為本公司第五屆監事會監事。

除上表披露外，自二零一零年一月一日起至本年度報告日，董事及監事概無變動。

董事及監事於本公司及其相聯法團之權益及淡倉

於二零零九年十二月三十一日，各董事及監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而知會本公司及香港交易所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事或監事擁有的權益或淡倉）、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《標準守則》而知會本公司及香港交易所的權益或淡倉。

董事及監事服務合約

本公司或其子公司沒有與任何董事或監事訂立或建議訂立不可於一年內毋須賠償（法定賠償除外）而終止的服務合約。

充份公眾持股量

根據本公司於本年度報告刊發前的最後實際可行日期可以得悉，而董事亦知悉的公開資料，於截至二零零九年十二月三十一日止年度任何時間內，本公司的公眾持股量一直符合《上市規則》的規定。

董事及監事在合同中的權益

截至二零零九年十二月三十一日止年內，所有董事或監事均沒有在任何本公司或其附屬公司為合約一方的任何重大合同中持有重大權益。

關連交易

本公司不時與南航集團及其他關連人士進行某些關連交易。《上市規則》要求披露的在二零零九年度進行的本公司的關連交易的詳情如下：

(1) 分立協議

南航集團與本公司為界定及分配南航集團與本公司資產與負債而於一九九五年三月二十五日簽訂一份分立協議（該協議已於一九九七年五月二十二日經第一次修訂協議修改）。根據分立協議，南航集團及本公司已同意就有關南航集團或本公司根據分立協議持有或繼承之業務、資產及負債而導致對方承擔之索償、債務及費用等，向對方做出賠償。

自分立協議簽訂之日起至本年度報告刊發之日，本公司及南航集團均沒有提供賠償予對方。

(2) 本公司與南航集團及其各自的附屬公司的持續關連交易

(1) 南航集團之全資附屬公司中國南方航空進出口貿易公司（「南航進出口公司」）

本公司於二零零八年一月十日與南航進出口公司簽訂《進出口委託代理框架協議》，在協議中規定雙方的合作範圍包括進出口服務、清關服務、報關及檢驗服務及招投標和委託代理服務。協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日，協議的交易上限為年度佣金總額不超過人民幣90,000,000元。

在截至二零零九年十二月三十一日止之年度中，本集團就上述進出口服務所發生之代理手續費為人民幣67,936,000元。

- (2) 本公司擁有50%股權及南航集團擁有50%股權之中國南航集團文化傳媒有限公司(「文化傳媒公司」) 二零零七年四月十二日，本公司與文化傳媒公司簽訂《廣告委託代理框架協議》，該協議有效期由簽訂之日起為期三年，文化傳媒公司依該協議代本公司製作廣告文案、圖形、音像，所獲版權一律歸本公司所有，但本公司必須符合有關香港交易所《上市規則》規定。雙方同意經公平磋商釐定各項廣告代理的價格，文化傳媒公司承諾向本公司收取的廣告費用，都是以本公司認可的同類業務市場價為基準的。協議約定，雙方二零零七年、二零零八年、二零零九年的交易上限分別為人民幣16,000,000元，人民幣20,500,000元和人民幣25,500,000元。

截至二零零九年十二月三十一日止之年度，本集團就廣告服務所發生的交易金額為人民幣20,868,000元。

- (3) 南航集團擁有66%股權、本公司擁有21%股權及本公司四間附屬公司合共擁有13%股權之南航集團財務有限公司(「南航財務」)

本公司於二零零七年十一月十五日與南航財務續簽《金融服務框架協議》，有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。

根據該協議，南航財務向本公司提供存款和貸款服務。雙方約定，南航財務應按不低於中國人民銀行規定的同期存款利率標準定期向本公司支付存款利息。本集團存入南航財務的資金，南航財務轉而將該筆款項悉數存入若干銀行；南航財務同意向南航集團及其下屬的除本集團外其他子公司的貸款總額不超過南航財務股本金、公積金和除本集團以外的其他公司存款的總和。交易雙方定價遵循公平合理的原則，以市場公允價格為基礎，且不高於獨立第三方的價格或收費標準。該協議雙方同意，本公司任何時點在南航財務的存款餘額(包括應計利息)不得超過人民幣2,600,000,000元，任何時點向南航財務貸款的餘額(包括利息支出總額)亦不得超過上述同等水平，就其他金融服務向南航財務支付費用的年度總額不得超過人民幣5,000,000元。

於二零零九年十二月三十一日，本集團存放於南航財務之存款為人民幣862,015,000元。

(4) 客貨代理

本公司已就其機票銷售與南航集團的附屬公司（「代理商」）簽訂機票代理協議。代理商與本公司參照市場標準確定之佣金率並收取佣金。除該等代理商外，本公司亦有其他收取等額佣金的中國機票銷售代理。代理商亦同時出任其他中國航空公司的機票銷售代理，並收取相等於向本集團收取的佣金率。

本公司與南航集團的全資附屬公司中國南航集團客貨代理有限公司曾於二零零八年一月十日簽訂《中國南方航空股份有限公司航空客票、航空貨物運輸、包機包板銷售代理和庫區內操作及庫區外派送等延伸業務框架協議》（「客貨代理協議」），協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。在客貨代理協議中規定雙方的合作範圍主要包括機票銷售代理、航空貨物運輸代理、包機及包板代理、庫區內操作及庫區外派送等延伸業務、包機包板銷售代理業務；交易上限為年度的銷售金額不超過人民幣250,000,000元。

在截至二零零九年十二月三十一日止之年度中，本集團通過代理商銷售之機票及貨運所發生的銷售金額為人民幣182,019,000元。

(5) 南航集團擁有100%股權的廣州南航物業管理有限公司（「南航物業公司」）

本公司與南航物業公司於二零零六年一月一日就委託其進行物業管理、修繕相關事宜簽訂一份物業委託管理框架協議（「物業管理框架協議」），有效期為三年。根據該協議，本公司委託南航物業公司對本公司廣州總部的物業進行管理、維修，對新機場110KV變電站進行運行維護管理，以確保本公司生產、辦公、生活區設施完善完好及設備正常運轉。雙方同意經公平磋商釐定相關價格（或收費標準），價格不會高於同行業獨立第三方的價格（或收費標準）。物業管理框架協議的上限為每年人民幣47,010,000元。本公司於二零零八年十二月二十九日與南航物業公司續簽物業管理框架協議，協議有效期三年，從二零零九年一月一日至二零一一年十二月三十一日，協議服務範圍及上限均未發生變化。

在截至二零零九年十二月三十一日止之年度中，本集團根據物業管理框架協議，所發生的物業管理及修繕費用為人民幣19,471,000元。

32 董事會報告書

(3) 商標許可協議

本公司與南航集團於一九九七年五月二十二日簽訂一份為期十年的商標許可協議，據此，南航集團確認本公司有權使用中英文名稱「南方航空(China Southern)」及「中國南方航空(China Southern Airlines)」，並授予本公司一項無特許使用費並可延續之特許權，允許本公司就其航空及相關業務在世界範圍內使用木棉花標誌。除非南航集團於協議屆滿前三個月發出書面終止通知，否則該協議將自動續期十年。二零零七年五月，本公司與南航集團的商標許可協議自動續延十年。

(4) 租賃

本集團作為承租人，南航集團作為出租人，雙方簽訂下列租賃協議：

- A、二零零六年十二月十九日，本公司與南航集團簽訂一份總體的租賃協議，協議有效期為二零零六年一月一日到二零零八年十二月三十一日（「租賃協議」）。本公司於二零零八年十二月二十九日與南航集團續簽該租賃協議，根據該租賃協議，南航集團同意繼續向本公司出租南航集團現時位於廣州、海口、武漢、衡陽、荊州（原「沙市」）及南陽等地以及位於北京、上海、長沙、瀋陽、大連、哈爾濱及長春等其他地區的部分土地、樓宇及民用航空建築物和設備。租賃協議有效期為二零零九年一月一日至二零一一年十二月三十一日。按照該租賃協議，本公司二零零九年、二零一零年以及二零一一年將向南航集團分別支付的年度租金為人民幣37,148,660元、人民幣39,006,093元以及人民幣40,956,397.65元。

在截至二零零九年十二月三十一日止之年度中，本集團根據該租賃協議所發生的租金支出為人民幣37,148,660元。

- B、本公司與南航集團於一九九七年五月二十二日簽訂一項賠償協議，據此，南航集團已同意就任何質疑或干預本公司使用若干土地及建築物之權利而產生或引致之任何損失或損害向本公司作出賠償。
- C、於二零零四年十一月十二日本公司與南航集團簽訂的《土地使用權租賃協議》，本公司與南航集團和北方航空簽訂的《場地租賃協議》，以及本公司與南航集團和新疆航空簽訂的《場地租賃協議》於二零零七年十二月三十一日到期，為確保本公司經營活動的正常開展，本公司根據雙方的實際租賃情況，重新核定了租賃的土地和房產的清單，對租賃的土地和房產的項目進行了部份調整，將上述三份協議按租賃物種類不同，合併整理為兩份協議，分別為《土地租賃協議》與《房屋租賃協議》，並於二零零八年一月十日與南航集團簽訂上述兩份協議，協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。在《土地租賃協議》與《房屋租賃協議》中，土地租賃面積和房屋租賃面積分別變為1,104,209.69平方米和197,010.37平方米，參考同一地段租金水平，在單位租金及收取方式不變的前提下，重新確定了租金，將二零零八年至二零一零年的《土地租賃協議》和《房屋租賃協議》的年度租金分別調整為人民幣21,817,145.00元和人民幣48,474,632.77元，兩者金額合計為人民幣70,291,777.77元。

在截至二零零九年十二月三十一日止之年度中，本集團根據該等租賃協議所發生的土地租賃及房屋租賃支出為人民幣21,817,145.00元和人民幣48,474,632.77元。

(5) 出售股權

本公司董事會於二零零九年九月二十八日審議通過本公司將持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司(「摩天宇」) 50%的股權以協議轉讓方式轉讓給南航集團，並授權公司執行董事簽署相關的股權轉讓協議，本公司已於二零零九年九月二十八日與南航集團簽訂股權轉讓協議。此轉讓事宜由本公司獨立股東於二零零九年第二次臨時股東大會上審議通過。根據此協議，本公司以人民幣1,607,850,000元的價格，將持有的摩天宇50%的股權轉讓給南航集團。

截至2009年12月31日，該出售已獲國務院國有資產監督管理委員會及本公司股東批准，仍須中國商務部審批。本公司於2010年1月獲得中國商務部的批文，並於2010年2月收到南航集團支付的全額價款。

本公司的獨立非執行董事已向本公司董事會確認其已審閱上述所有非豁免持續關連交易，並認為：

- (a) 該等交易屬本集團的日常業務；
- (b) 該等交易乃按照一般商務條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否為一般商務條款，則對本集團而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供（視情況而定）的條款；及
- (c) 該等交易乃根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

本公司核數師已對上述持續性關連交易(2)至(4)項（以下稱為「該等交易」）執行商定程序，並向董事會發出函件，表示：

- (a) 該等交易已獲得董事會批准；
- (b) 彼等已對每項關聯交易選取的樣本執行商定程序，並確認每個選定的交易的定價是符合有關協議所定立的定價條款進行的；及
- (c) 彼等並無發現有任何事項足以令他們相信每一項的年度累計總價值金額超過本公司已在公告中所披露的年度最高總價值金額的上限。

34 董事會報告書

根據上市規則，載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註47的若干關連方交易亦構成上市規則下的關連交易，須根據上市規則第14A章作出披露。本公司就上述關連交易或持續性關連交易的披露已符合上市規則第14A章的披露規定。

捐贈

截至二零零九年十二月三十一日年度，本集團共捐贈人民幣0.05億元作為慈善用途。

委託存款及逾期定期存款

截至二零零九年十二月三十一日，本集團存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

訴訟

於二零零九年十二月三十一日，本集團無重大訴訟。

核數師

本公司於即將舉行的股東週年大會上將提議通過分別續聘畢馬威會計師事務所為本公司之國際核數師和畢馬威華振會計師事務所為本公司之國內核數師的決議。

承董事會命

司獻民

董事長

中國 • 廣州

二零一零年四月十二日

列位股東：

二零零九年，本公司監事會按照《公司法》、《證券法》和《公司章程》的規定，從切實維護股東權益和公司利益出發，勤勉盡責，依據《監事會議事規則》組織監事會會議，列席公司股東大會和歷次董事會，對公司的重大決策、發行股票、關連交易和公司董事、高級管理人員的行為進行了有效監督，對公司定期報告進行審核並提出審核意見。

一、 監事會的工作情況

二零零九年度本公司監事會共召開八次會議，詳情如下：

(一) 本公司監事會於二零零九年四月十四日召開會議，會議情況如下：

- (1) 審議並批准二零零八年年度報告全文、摘要及業績公告（包括A股和H股）；
- (2) 審議並通過二零零八年監事會報告並提交股東大會批准；
- (3) 審議通過《中國南方航空股份有限公司2008年度社會責任報告》；

(二) 本公司監事會於二零零九年五月五日召開會議，會議情況如下：

審議同意陽廣華辭去本公司監事職務，審議同意推薦李家世為本公司第五屆監事會監事候選人，並提交股東大會批准；

(三) 本公司監事會於二零零九年五月七日召開會議，會議情況如下：

審議通過本公司與中國民航信息網絡股份有限公司簽訂《中國民航信息網絡股份有限公司航空服務協議》；

36 監事會報告書

(四) 本公司監事會於二零零九年五月十三日召開會議，會議情況如下：

- (1) 審議通過《中國南方航空股份有限公司監事薪酬管理制度》；
- (2) 審議通過本公司二零零九年與中國南方航空集團公司及其控制企業之間的日常關連交易的年度上限；

(五) 本公司監事會於二零零九年八月二十八日召開會議，會議情況如下：

審議批准了二零零九年中報報告全文、摘要及業績公告（包括A股和H股），並出具了二零零九年度中期財務報告的專項審核意見；

(六) 本公司監事會於二零零九年九月二十八日召開會議，會議情況如下：

- (1) 審議通過本公司與中國南方航空集團公司簽訂《中國南方航空集團公司與中國南方航空股份有限公司關於轉讓珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）50%股權之轉讓協議》；
- (2) 審議通過本公司與中國南方航空集團公司、MTU AERO ENGINES GMBH、摩天宇簽訂有關持續關聯交易的協議；

(七) 本公司監事會於二零零九年十二月二十八日召開會議，會議情況如下：

- (1) 審議通過本公司與中國南方航空集團公司簽訂《關於轉讓珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）50%股權之轉讓協議的補充協議》；
- (2) 審議通過本公司與中國南方航空集團公司、MTU AERO ENGINES GMBH、摩天宇簽訂有關摩天宇持續關連交易協議的補充協議；

(八) 本公司監事會於二零零九年十二月二十九日召開會議，會議情況如下：

審議通過本公司與中國民航信息網絡股份有限公司簽署《〈航空公司服務協議〉延續確認書》。

二、 監事會發表獨立意見如下：

- (一) 本公司監事會認為，公司二零零九年度的董事會工作能嚴格遵守相關法律法規和《公司章程》的規定，依法規範運作，確保公司健康、穩定、持續地發展。公司董事、總經理等高級管理人員執行職務時勤勉盡職，依法履行職責，未發現在執行公司職務時有違反法律、行政法規及公司章程或損害公司利益及股東權益的行為。
- (二) 本公司監事會認為本公司的財務管理及相關內部控制制度健全，各項制度均能得到有效執行，財務報告的編製、審核、報送，以及審計師對財務報表的審計等工作均按法律法規及公司各項規定有效開展，公司財務報告的內容全面真實地反映了公司二零零九年度的財務狀況和經營成果，不存在重大遺漏和虛假記載。未發現參與年報編製和審計的人員有違反法律法規相關規定的行為。境內審計師畢馬威華振會計師事務所以及國際審計師畢馬威會計師事務所對本公司二零零九年財務報告出具的標準無保留意見的審計報告是客觀公正的。
- (三) 本公司監事會認為，公司能夠遵照《募集資金管理制度》的相關規定，按照公司非公開發行A股申請文件中所列的募集資金用途使用募集資金；募集資金的存放、使用、管理未發現違反《募集資金管理制度》及《上海證券交易所上市公司募集資金管理規定》規定的情形。
- (四) 本公司監事會對公司的重大收購、出售資產事項進行了核查，認為公司重大資產收購、出售均嚴格按照法律法規和公司章程等的規定履行了相應的審批程序，並嚴格按照上市地上市規則進行對外披露，交易的定價均按照評估價值，經過公平協商釐定，不存在內幕交易情況，符合廣大股東特別是中小股東的利益。
- (五) 本公司監事會認為，在股東大會和董事會審議相關事宜時，關連股東和關連董事均回避表決，關連交易均按公允的市場價格進行，沒有損害公司和中小股東的利益。

承監事會命

孫曉毅

監事會主席

中國 • 廣州

二零一零年四月十二日

38 企業管治報告書

本公司堅信，良好穩固的企業管治架構是確保本公司持續發展和提升股東價值的重要基礎。本公司一直嚴格遵守中國證券監督管理委員會、上海證券交易所、聯交所、紐約證券交易所及美國證券交易委員會的監管規定，並致力達致和保持高水平的企業管治，所採納的企業管治原則，強調優質的董事會向所有利益群體負責，開放溝通和公平披露。

企業管治常規守則

本公司董事會已審閱本公司之企業管治常規，並且認為截至二零零九年十二月三十一日止整個年度，本公司已採納《常規守則》之原則以及遵守常規守則所載之守則條文，並實行完善的管治和披露措施。

以下乃本公司所採納的企業管治措施：

董事會

董事會代表股東管理本公司事務，並以增進股東價值為宗旨。在董事長的領導下，董事會負責根據公司章程、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批本集團的發展和業務策略與政策、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案，確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

提交董事會議決的主要事項包括：

1. 本集團營運策略方針；
2. 有關本公司主要業務及財務目標的政策制定；
3. 監督管理層的表現；
4. 批准本集團重大收購、投資、出售、資產處置或任何重大資本開支；
5. 確保實施審慎有效的內部監控系統；及
6. 審議本公司財務報表與業績。

本公司管理層以總經理為首，負責本集團的日常營運。董事長與總經理各有不同職責，透過職責分工達到本集團董事會與管理層的權力平衡，以確保其獨立性和問責性。董事長領導和監督董事會，確保其以本集團的最大利益為根本。董事長負責決定每次董事會會議的議程，當中須按情況考慮其他董事提議加入議程的事宜。此外，董事長亦負責引領和釐定本公司業務的總體發展目標和方向。總經理則在副總經理的輔助下督導本集團的日常業務營運、政策規劃與實施，並就本集團一切業務對董事會負責。總經理與各副總經理和主要業務部門的行政管理層緊密合作，確保本集團的有效營運和持續發展。總經理須與董事長和所有董事保持聯繫，向其報告所有重大業務發展事宜，並負責建立和維持有效率的行政管理團隊輔助其履行職責。董事長和總經理互相之間沒有任何關係。其他各董事之間也概無任何關係。

截至二零零九年十二月三十一日，董事會成員包括八位執行董事以及四位獨立非執行董事。每位董事的簡歷載於本年報第143頁至第147頁。

董事會在二零零九年度共舉行41次會議，所有該等會議均根據公司章程的規定召開，各董事的具體出席情況如下：

董事姓名	出席次數／ 可出席次數
執行董事	
司獻民（董事長）	41／41
李文新	41／41
王全華	41／41
劉寶衡	41／41
譚萬庚（總經理）	41／41
張子芳（副總經理）（於二零零九年六月三十日獲委任）	15／15
徐杰波（副總經理兼財務總監）	41／41
陳振友	41／41
獨立非執行董事	
王知	41／41
隋廣軍	41／41
貢華章	41／41
林光宇	41／41

40 企業管治報告書

本集團十分重視獨立非執行董事的經驗與意見，並以此作為本集團業務的有效指引。獨立非執行董事以全體股東利益為前提為本集團提供廣泛的專業知識及經驗，對本集團之策略、表現及管理程式之事宜提供獨立判斷。獨立非執行董事佔董事會成員的三分之一。獨立非執行董事貢華章具備上市規則第3.10條所列的適當專業資格或會計或相關財務管理專長。另外，遵照上市規則第3.13條所載獨立性指引的規定，本公司已獲每一位獨立非執行董事發出確認函，確認其獨立於本公司。本公司認為，所有獨立非執行董事均為獨立於本公司的人士。此外，他們豐富的業務及財務經驗對本公司順利發展甚為重要。於二零零九年，獨立非執行董事在董事會上就股東及本公司整體而言有關的多項事宜發表了他們的見解及意見。

董事會專門委員會

本公司已成立審計委員會，薪酬與考核委員會及提名委員會。有關該等委員會各自角色、職能及組成的詳情載於下文：

審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，其中，貢華章擁有相關專業資格或會計財務管理知識，具備對財務報表的理解能力。審計委員會由貢華章擔任主席、王知和隋廣軍擔任委員。審計委員會能夠獲得充裕資源以履行其職務，並可在有需要時尋求獨立專業意見。

本公司審計委員會之職權範圍符合常規守則之條文C.3.3以及本公司須遵守的相關政策和法規。審計委員會的職責範圍包括監督與外界核數師的關係、審閱本集團的中期及年度財務報表、監督遵守法例及上市規定的情況、在其認為必須的情況下審閱法律或其他方面獨立顧問的委聘職責，以及進行調查。此外，審計委員會亦審查本公司內部控制的有效性，其中涉及定期審查公司不同管治結構及業務流程下的內部控制，並考慮各自的潛在風險及迫切程度，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。有關審閱及審查的範圍包括財務、經營、合規情況及風險管理。審計委員會亦審閱本公司的內部審計方案，並定期向董事會呈交相關報告及具體建議。

審計委員會於二零零九年度共舉行十次會議，履行了其職責範圍內的所有責任。各審計委員的具體出席情況如下：

委員名稱	出席次數／ 應出席次數
貢華章（主席）	10／10
王知	10／10
隋廣軍	10／10

外聘核數師

審計委員會已審核本公司核數師的表現、獨立性及客觀性，對結果滿意。

審計委員會得出的結論是本公司核數師為本集團進行非審計服務無損其獨立性。

下表載列本公司外聘核數師畢馬威於二零零八年及二零零九年向本集團提供之主要審計服務及非審計服務類別及收費：

	2009年 人民幣百萬元	2008年 人民幣百萬元
審計費用	16	16
非審計費用	1	1
合計	17	17

薪酬與考核委員會

於二零零九年十二月三十一日，薪酬與考核委員會有三名成員，由獨立非執行董事隋廣軍擔任主席，另外兩名成員則為獨立非執行董事貢華章及董事王全華。

薪酬與考核委員會的職責包括就本公司有關其董事及高層管理人員的薪酬政策及架構提供建議，就制定與改進薪酬政策確立正規及具透明度的程序；以及提出本集團《董事薪酬管理制度》以及《高級管理人員薪酬管理制度》。薪酬與考核委員會尤其獲授特定職責，須確保並無董事或其任何關聯人士參與釐定其自身的薪酬。

薪酬與考核委員會於二零零九年舉行了一次會議，所有會議均根據其工作細則的規定召開，以下乃各成員之出席情況。

薪酬與考核委員會成員	出席次數／ 應出席次數
隋廣軍（主席）	1／1
王全華	1／1
貢華章	1／1

薪酬與考核委員會在合適時就其他執行董事的薪酬建議諮詢董事長及／或總經理，並獲提供充裕資源以履行其職務。並在需要時索取專業意見。薪酬與考核委員會亦負責評估執行董事之表現及審批執行董事之服務合約條款。薪酬與考核委員會在二零零九年履行了其職責範圍內的所有責任。

42 企業管治報告書

提名委員會

於二零零九年十二月三十一日，提名委員會有三名成員，由司獻民出任提名委員會主席，另外兩名成員則為獨立非執行董事王知及貢華章。提名委員會的職責包括根據公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議；研究董事、經理人員的選擇標準和程式，並向董事會提出建議；廣泛搜尋合格的董事和經理人員的人選；對董事候選人和經理人選進行審查並提出建議以及對須提請董事會聘任的其他高級管理人員進行審查並提出建議。

提名委員會依據相關法律法規和《公司章程》的規定，結合本公司實際情況，研究公司的董事、經理人員的當選條件、選擇程式和任職期限，形成決議後備案並提交董事會通過，並遵照實施。提名委員會會獲提供充裕資源以履行其職務，並在其認為有必要時，可獨立聘請中介機構為其建議提供專業意見。

提名委員會於二零零九年舉行了六次會議，提名委員會在二零零九年履行了其職責範圍內的所有責任。以下乃各成員之出席情況。

提名委員會成員	出席次數／ 應出席次數
司獻民（主席）	6／6
王知	6／6
貢華章	6／6

上市公司董事及監事進行證券交易的標準守則

董事於二零零九年十二月三十一日持有本公司證券權益的情況，在本年報第23頁至第34頁的董事會報告中披露。經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，彼等確認董事截至二零零九年十二月三十一日止年度內一直遵守《標準守則》。就董事及監事的證券交易方面，本公司所採納的操守的嚴格性並不亞於《標準守則》。

對財務報表的責任

下文載述董事對財務報表的責任，應與本年度報告中由本集團核數師編制的闡明本集團核數師呈報職責的核數師報告一並閱讀，但兩者應分別獨立理解。

董事負責監督各財政週期賬目的編製，此等賬目應真實及公平地反映本集團於該期間的業務狀況、業績及現金流量。

公司外部核數師，畢馬威會計師事務所的呈報職責載於核數師報告第44頁至45頁。董事認為，在財務報表的編製過程中，本集團貫徹採用了適當的會計政策，並遵守所有相關會計準則。

董事有責任確保本集團保存會計紀錄。該等紀錄必須合理準確地披露本集團的財政狀況，以及可供根據中國法律法規及香港《公司條例》的披露要求和有關會計準則編製財務報表。

內部監控

董事會負責本集團的總體內部監控系統及其有效性。董事會已確立既定程序，以確定、評估及管理本集團所面對的重大風險，程序包括當營商環境或規例指引變更時，更新內部監控系統。

董事會已審閱本集團於截至二零零九年十二月三十一日止財政年度本集團的內部監控系統，並對其成效表示滿意。

44 獨立核數師報告



致中國南方航空股份有限公司各位股東
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審核刊於第46至第138頁中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)的合併財務報表,此合併財務報表包括於2009年12月31日的合併和貴公司資產負債表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋。

董事就財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據國際會計準則委員會頒布的《國際財務報告準則》及香港《公司條例》的披露規定編製及真實而公允地列報該等財務報表。這責任包括設計、實施及維護與編製及真實而公允地列報財務報表相關的內部控制,以使財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述;選擇和應用適當的會計政策;及按情況下作出合理的會計估計。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審核對該等財務報表發表意見,並僅向全體股東報告。除此以外,我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容,對任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們已根據香港會計師公會頒布的《香港核數準則》進行審核。這些準則要求我們遵守道德規範,並規劃及執行審核,以合理確定此等財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審核涉及執行程序以獲取有關財務報表所載金額及披露資料的審核憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷,包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時,核數師考慮與該公司編製及真實而公允地列報財務報表相關的內部控制,以設計適當的審核程序,但並非為對公司的內部控制的效能發表意見。審核亦包括評價董事所採用的會計政策的合適性及所作出的會計估計的合理性,以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信,我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

意見

我們認為，該等合併財務報表已根據《國際財務報告準則》真實而公允地反映貴公司和貴集團於2009年12月31日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的財務表現及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

中國香港

香港中環遮打道10號

太子大廈8樓

2010年4月12日

46 合併利潤表

截至2009年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入	4	52,967	53,913
其他經營收入	5	1,835	1,375
經營收入總額		54,802	55,288
營運開支			
航班營運開支	6	29,296	34,982
維修開支	7	4,446	4,890
飛機及運輸服務開支	8	9,169	8,476
宣傳及銷售開支	9	4,170	3,491
行政及管理開支	10	1,844	2,041
物業、廠房及設備減值	21(i)	26	1,884
折舊及攤銷	11	5,971	5,746
其他		429	257
營運開支總額		55,351	61,767
其他收入淨額	15	1,989	833
經營利潤／(虧損)		1,440	(5,646)
利息收入		68	103
利息支出	13	(1,497)	(1,987)
應佔聯營公司業績	24	69	(12)
應佔合營公司業績	25	214	170
衍生工具收益／(虧損)，淨額		45	(124)
匯兌收益淨額		93	2,592
出售合營公司投資收益		—	143
出售子公司權益收益		—	37
稅前利潤／(虧損)		432	(4,724)
所得稅收益／(費用)	16	95	(62)
本年利潤／(虧損)		527	(4,786)

合併利潤表

47

截至2009年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
以下人士應佔：			
本公司股東	17	330	(4,823)
少數股東		197	37
本年利潤／(虧損)		527	(4,786)
每股利潤／(虧損)	20		
基本及攤薄		人民幣0.05元	人民幣(0.74)元

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

48 合併綜合收益表

截至2009年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
本年利潤／(虧損)		527	(4,786)
本年其他綜合收益(所得稅及重分類調整後)：	18		
可供出售金融資產之公允價值儲備變動		30	(192)
本年綜合收益總額		557	(4,978)
以下人士應佔：			
本公司股東		349	(4,988)
少數股東		208	10
本年綜合收益總額		557	(4,978)

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

合併資產負債表 49

於2009年12月31日

(按照國際財務報告準則編製)

(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	21	63,673	53,237
在建工程	22	18,059	17,321
預付租賃款		516	531
於聯營公司權益	24	257	235
於合營公司權益	25	728	1,048
其他股權投資	26	166	166
設備租賃訂金		564	563
可供出售金融資產	27	93	114
遞延所得稅資產	28	479	167
其他資產	29	558	412
		85,093	73,794
流動資產			
存貨	31	1,256	1,229
應收賬款	32	1,359	1,317
其他應收款項		1,408	1,371
預付費用及其他流動資產		711	620
應收關聯公司款項	40	51	11
質押銀行存款	35(j)	–	51
現金及現金等價物	33	4,343	4,649
		9,128	9,248
持有待售資產	34	529	–
		9,657	9,248
流動負債			
金融負債	30	44	116
銀行及其他貸款	35	17,452	22,178
應付短期融資券	36	–	2,000
融資性租賃負債	37	1,431	1,781
應付賬款及票據	38	4,992	1,353
票證結算		2,196	2,244
遞延收入	39	316	261
應付所得稅		44	120
應付關聯公司款項	40	94	102
預提費用	41	8,153	8,420
其他負債	42	3,376	2,963
		38,098	41,538
淨流動負債	51	(28,441)	(32,290)
總資產減流動負債		56,652	41,504

50 合併資產負債表

於2009年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
非流動負債及遞延項目			
銀行及其他貸款	35	27,875	17,429
融資性租賃負債	37	11,887	11,157
遞延收入	39	594	445
大修準備	43	953	945
提早退休福利準備	44	148	179
遞延收益		1,080	1,109
遞延所得稅負債	28	853	761
		43,390	32,025
淨資產			
		13,262	9,479
股本及儲備			
股本	45	8,003	6,561
儲備	46	2,348	460
本公司股東應佔權益			
		10,351	7,021
少數股東權益			
		2,911	2,458
權益合計			
		13,262	9,479

經由董事會於2010年4月12日批准及授權刊發。

司獻民
董事

譚萬庚
董事

徐杰波
董事

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

資產負債表 51

於2009年12月31日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	21	52,012	42,880
在建工程	22	15,460	14,987
預付租賃款		403	421
於子公司權益	23	2,140	1,448
於聯營公司權益	24	143	128
於合營公司權益	25	450	710
其他股權投資	26	100	100
設備租賃訂金		485	491
可供出售金融資產	27	23	78
遞延所得稅資產	28	502	123
其他資產	29	512	384
		72,230	61,750
流動資產			
存貨	31	1,003	993
應收賬款	32	1,125	1,058
其他應收款項		1,301	1,280
預付費用及其他流動資產		588	516
應收子公司及其他關聯公司款項	40	69	11
現金及現金等價物	33	3,184	3,944
		7,270	7,802
持有待售資產	34	261	–
		7,531	7,802
流動負債			
金融負債	30	44	116
銀行及其他貸款	35	15,862	20,792
應付短期融資券	36	–	2,000
融資性租賃負債	37	1,386	1,739
應付賬款及票據	38	4,577	909
票證結算		1,970	1,988
遞延收入	39	276	229
應付所得稅		(5)	107
應付子公司及其他關聯公司款項	40	915	94
預提費用	41	6,282	6,715
其他負債	42	2,907	2,588
		34,214	37,277
淨流動負債		(26,683)	(29,475)
總資產減流動負債		45,547	32,275

52 資產負債表

於2009年12月31日
 (按照國際財務報告準則編製)
 (以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
非流動負債及遞延項目			
銀行及其他貸款	35	24,496	15,028
融資性租賃負債	37	10,913	10,137
遞延收入	39	541	395
大修準備	43	729	707
提早退休福利準備	44	144	173
遞延收益		1,062	1,104
		37,885	27,544
<hr/>			
淨資產		7,662	4,731
<hr/>			
股本及儲備			
股本	45	8,003	6,561
儲備	46	(341)	(1,830)
<hr/>			
權益合計		7,662	4,731

經由董事會於2010年4月12日批准及授權刊發。

司獻民
董事

譚萬庚
董事

徐杰波
董事

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

合併權益變動表 53

截至2009年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益							
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他儲備	留存利潤/ (累積虧損)	合計	少數股東 權益	權益合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元 (附註(a))	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於2008年1月1日	4,374	5,325	183	607	1,374	11,863	2,447	14,310
2008年權益變動：								
股本溢價轉增股本 (附註45(a))	2,187	(2,187)	-	-	-	-	-	-
收購中國南方航空西澳 飛行學院股權的影響 (附註47(c)(xii))	-	-	-	(5)	-	(5)	-	(5)
出售子公司部分權益予以 少數股東	-	-	-	-	-	-	24	24
分派予少數股東的股息	-	-	-	-	-	-	(28)	(28)
政府資本性投入(附註46(d))	-	-	-	151	-	151	5	156
本年合併綜合收益總額	-	-	(165)	-	(4,823)	(4,988)	10	(4,978)
於2008年12月31日及 2009年1月1日	6,561	3,138	18	753	(3,449)	7,021	2,458	9,479
2009年權益變動：								
股票增發(附註45(a))	1,442	1,538	-	-	-	2,980	-	2,980
子公司少數股東的資本投入 (附註(b))	-	-	-	-	-	-	261	261
清算子公司	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
分派予少數股東的股息	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
政府資本性投入(附註46(d))	-	-	-	1	-	1	-	1
本年合併綜合收益總額	-	-	19	-	330	349	208	557
於2009年12月31日	8,003	4,676	37	754	(3,119)	10,351	2,911	13,262

附註(a)： 其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他，詳見附註46。

附註(b)： 本公司若干子公司的少數股東於本年就尚未完成出資的註冊資本部分投入現金人民幣242,000,000元及資產19,000,000元。

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

54 合併現金流量表

截至2009年12月31日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
經營活動			
經營業務現金流入	33(b)	11,232	4,256
已收利息		68	103
已付利息		(2,131)	(2,805)
已付所得稅		(210)	(399)
經營活動的現金流入淨額		8,959	1,155
投資活動			
出售物業、廠房及設備所得的款項		320	312
出售可供出售金融資產所得的款項		138	–
出售一合營公司所得的款項		–	210
出售子公司股權所得的款項		–	61
衍生金融工具的現金結算淨額		(27)	(11)
收到聯營公司股息		47	–
收到合營公司股息		–	14
收到其他投資股息		14	14
租賃及設備訂金的付款		(10)	–
租賃及設備訂金的退款		8	54
資本性開支		(15,007)	(8,364)
質押銀行存款減少／(增加)		51	(51)
投資聯營公司、合營公司及子公司		(6)	(29)
清算子公司付出的款項		(6)	–
投資活動的現金流出淨額		(14,478)	(7,790)
融資活動			
股票增發所得的款項	45(a)	2,980	–
銀行及其他貸款所得的款項		37,146	41,450
償還銀行及其他貸款		(31,396)	(33,783)
短期融資券所得的款項		–	2,000
償還短期融資債券		(2,000)	–
償還融資性租賃負債的本金		(1,750)	(2,335)
政府資本性投入的款項	46(d)	1	156
子公司少數股東的資本投入		242	–
支付少數股東的股息		(10)	(28)
融資活動的現金流入淨額		5,213	7,460
現金及現金等價物淨額(減少)／增加		(306)	825
於1月1日的現金及現金等價物結餘		4,649	3,824
於12月31日的現金及現金等價物結餘		4,343	4,649

第55頁至138頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

1 呈列基準

中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其子公司（「本集團」）主要從事提供國內、港澳臺地區及國際客運、貨運及郵運服務。

作為本公司的控股公司中國南方航空集團公司（「南航集團」）重組的一部分，本公司於1995年3月25日在中華人民共和國（「中國」）成立為一間股份有限公司。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

從1997年7月份起，本公司的H股及美國預託證券（「ADR」）（每張美國預託證券代表50股H股）分別在香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌。本公司於2003年7月發行1,000,000,000股A股，並在上海證券交易所掛牌上市。

本公司於2008年8月實施2007年度股本溢價轉增股本方案，共發行2,187,089,000股。

本公司於2009年8月20日及2009年8月21日分別向南航集團及南航集團的全資子公司南龍控股有限公司（「南龍」）非公開發行721,150,000股A股及721,150,000股H股。

2 主要會計政策

(a) 合規聲明

本財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的《國際財務報告準則》編製。《國際財務報告準則》包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。本財務報表亦符合香港《公司條例》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。

附註3列示了本會計期間因採納首次生效的新訂及經修訂之國際財務報告準則及詮釋的影響及反映在本財務報表的本年度及以前會計年度的會計政策變動。

(b) 財務報表編製基準

本集團於2009年12月31日的流動負債比流動資產多人民幣28,441,000,000元，其中包括一年內到期的銀行及其他貸款人民幣17,452,000,000元。在編製財務報表時，董事已考慮本集團的流動資金來源，並認為本集團有足夠的資金應付短期負債及資本開支需要。因此，財務報表是以本集團將可以持續經營的基礎編製。詳情參閱附註51(a)。

截至2009年12月31日止年度的合併財務報表包括本公司及其子公司的財務報表及本集團於聯營公司及合營公司的權益。

56 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(b) 財務報表編製基準 (續)**

除了以下在會計政策說明的按公允價值列賬的資產及負債外，本財務報表是根據歷史成本基準而編製：

- 衍生金融工具 (附註2(g))；及
- 可供出售金融資產 (附註2(f))。

持有待售的非流動資產乃按照帳面價值與公允價值減去處置費用兩者之較低者入帳 (附註2(cc))。

管理層需在編製符合《國際財務報告準則》的財務報表時作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用及資產與負債和收入與支出的呈報數額。管理層的估計和假設是根據以往歷史經驗和各種按情況被認為合理的因素，在沒有其他直接的資料來源下，作為判斷資產和負債的賬面價值的基礎。因此，實際結果可能有別於這些估計。

本集團持續進行估計及相關假設的評估。修訂會計估計如果只影響當期，則有關影響在會計估計變更的當期確認。如果該項會計估計更改影響當期和以後期間，則有關影響在當期和以後期間確認。

管理層在應用《國際財務報告準則》時作出對財務報表構成重大影響的判斷，以及有關判斷不確定因素的討論內容，已於附註56披露。

(c) 子公司及少數股東權益

子公司是指由本集團控制的企業。當本集團有權支配企業的財務及經營政策，並藉此從其活動中取得利益，則這些企業將被視為受到本公司控制。在評估本公司是否擁有控制權時，也會考慮潛在的可行使投票權。

由控制開始當日至控制停止當日，於子公司的投資會被包含在合併財務報表內。集團內部往來的結餘與交易，以及集團內部交易所產生的任何未實現利潤，會在編製合併財務報表時全數抵銷。集團內部交易所產生的未實現虧損的抵銷方法與未實現利潤相同，但抵銷額只限於沒有證據顯示資產已出現減值的部分。

少數股東權益是指並非由本公司直接或透過子公司間接擁有的股權所佔子公司淨資產的部分，而本集團並未與這些權益的持有人簽訂任何附加條款，以致本集團在整體上對這些權益存在符合金融負債定義的契約責任。少數股東權益在合併資產負債表的權益項目內區別於本公司股東應佔權益而單獨列示。少數股東應佔本集團業績於合併利潤表及合併綜合收益表中列示，作為本年度利潤或虧損及合併綜合收益在少數股東權益及本公司股東之間的分配。

2 主要會計政策 (續)

(c) 子公司及少數股東權益 (續)

如果少數股東應佔的虧損超過其所佔子公司的權益，超過部分和任何屬於少數股東的進一步虧損便會沖減本集團所佔權益，除非少數股東被約束有義務承擔並有能力增加投資以彌補該虧損。子公司的所有期後利潤均會分配予本集團，直至本集團收回以往承擔的少數股東應佔虧損為止。

少數股東權益持有人提供的貸款及對這些持有人的其他契約責任，根據該負債的性質，按附註2(o)或(p)在合併資產負債表內以金融負債列示。

在本公司資產負債表中，對子公司投資是以成本減去減值虧損(附註2(l))列示。

(d) 聯營公司及合營公司

聯營公司是指本集團或本公司可以對其管理層發揮重大影響力(不是控制或共同控制)的企業，其中包括參與財務及經營決策。

合營公司是指本集團或本公司與其他方根據合約安排經營的企業，而合同安排規定本集團或本公司與一個或多個其他方共同擁有控制該企業經濟活動的權利。

聯營公司或合營公司投資按權益法計入合併財務報表，劃分為持有待售資產(或包含於持有待售資產組)(附註2(cc))則除外。根據權益法，投資最初以成本確認，其後，根據收購後的本集團應佔被投資公司淨資產的變化及投資的任何減值虧損進行調整(附註2(l))。本集團本年度應佔被投資公司的收購後稅後業績及本年度確認的任何減值虧損於合併利潤表確認，而本集團應佔被投資公司收購後的稅後其他綜合收益則於合併綜合收益表確認。

除非有法律或推定義務代聯營公司或合營公司支付債務，當本集團對聯營公司或合營公司虧損的承擔額超出本集團於聯營公司或合營公司權益時，本集團的權益將會減至零，並且不再確認其他虧損。在這意義上，本集團於聯營公司或合營公司權益包括按權益法計算的投資額賬面金額和長期利益，而該長期利益實質上是本集團於聯營公司或合營公司淨投資的一部分。

除非未實現虧損提供證據顯示轉移的資產已出現減值，本集團與聯營公司或合營公司之間交易所產生的未實現利潤和虧損，均按本集團於聯營公司或合營公司所佔的權益比率抵銷。在出現減值的情況下，減值虧損將即時在損益確認。

在本公司資產負債表中，於聯營公司及合營公司投資，除劃分為持有待售資產(或包含於持有待售資產組)(附註2(cc))以外，是以成本減去減值虧損(附註2(l))列示。

58 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(e) 商譽**

商譽是指企業合併成本或於聯營公司或合營公司投資超過本集團佔被收購者的可辨認資產、負債及或有負債淨公允價值的數額。

商譽是以成本減去累計減值虧損後列示。企業合併產生的商譽將分配至預計能夠從企業合併的協同效應中受益的現金產生單位或現金產生單位組，並每年進行減值測試（附註2(l)）。對於聯營公司或合營公司，商譽的賬面金額包括在聯營公司及合營公司權益的賬面金額中。當存在明顯減值跡象時，將商譽作為整體的一部分進行減值測試（附註2(l)）。

如果任何企業合併成本或於聯營公司或合營公司的投資少於本集團佔被收購者的可認定資產、負債及或有負債淨公允價值，則超出的數額會即時在損益中確認。

如在年內處置現金產生單位、聯營公司或合營公司，任何應佔購入商譽的金額均應計入處置事項的損益內。

(f) 其他股權投資

本集團及本公司有關股權投資（子公司、聯營公司及合營公司投資除外）的政策如下：

股權投資最初以其交易價格作為公允價值計量，除非採用所有參數基於可觀察市場數據的估值技術計算的公允價值更具有可靠性。除以下另外列明外，成本包括可歸屬交易成本。這些投資經初始確認後，將根據下述分類於財務報表列示：

可供出售金融資產是被指定為可供出售的非衍生金融資產。本集團在資產負債表日對其公允價值重新計量，公允價值變動形成的利潤或損失，除減值損失和外幣貨幣性金融資產形成的匯兌差額計入當期損益外，其他利潤或損失直接計入股東權益中的公允價值儲備。從該投資獲得的股息收入根據附註2(v)(iv)列明的會計政策確認。當該金融資產終止確認或發生減值虧損（附註2(l)）時，以前年度計入股東權益的利潤或損失轉出並計入當期損益。

本集團其他股權投資是指持有的在中國成立的非上市公司的股權證券。這些證券沒有活躍市場報價資料，而且不可能對其公允價值作出合理估計。因此，他們是以成本減去減值虧損（附註2(l)）在資產負債表確認。

本集團會在承諾購入／出售投資或投資到期當日確認／終止確認有關的投資。

2 主要會計政策 (續)**(g) 衍生金融工具**

衍生金融工具以公允價值初始確認。公允價值在每個資產負債表日重新計算。重新計算公允價值產生的收益或虧損即時在損益確認。

(h) 物業、廠房及設備*(i) 投資性房地產*

投資性房地產是指為賺取租金收入或資本增值而自置或持有的土地或建築物 (附註2(j))。

投資性房地產以成本入賬，減去累計折舊及減值虧損 (附註2(l))，計入資產負債表內。折舊是根據投資性房地產的預計使用年限，在扣除估計淨殘值後以直線法沖銷其成本。投資性房地產的租金收入根據附註2(v)(iii)的會計政策核算。

(ii) 其他物業、廠房及設備

物業、廠房及設備項目在資產負債表中是以成本減去累計折舊及減值虧損列示 (附註2(l))。

自建物業、廠房及設備項目的成本包括材料成本、拆卸和搬移項目及回復該地方原來面貌的費用 (如適用) 的初步估計金額，以及適當比例的生產間接費用和借貸成本 (附註2(y))。

報廢或處置物業、廠房及設備項目的收益或虧損，是以資產的處置所得淨額與賬面金額之間的差額確定，並在報廢或處置日確認損益。

折舊是根據物業、廠房及設備項目的預計使用年限，在扣除預計殘值後 (如有)，以直線法沖銷其成本，詳情如下：

建築物	30至35年
自置及以租賃持有的飛機	15至20年
其他飛行設備	
— 飛機發動機	15至20年
— 其他 (包括周轉件)	3至15年
機器設備	4至10年
汽車	6至8年

如果物業、廠房及設備項目的組成部分有不同的使用年限，其折舊會按其成本以合理的基準獨立計算。本集團將每年對每項資產的使用年限及殘值 (如有) 進行復核。

60 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(i) 在建工程**

在建工程是指辦公大樓、多項興建中的基建項目和有待安裝的設備，以成本減去減值虧損(附註2(l))列示。即使由中國相關部門所簽發的權屬證明書有任何延誤，當資產實質上達到預計可使用狀態時，相關成本便會停止資本化，而在建工程則會轉入物業、廠房及設備。

在建工程不計提折舊準備。

(j) 租賃資產

如果本集團把一項安排(包括一項交易或一系列交易)確定為在一段商定期間轉讓一項或一些特定資產的使用權，以換取一筆或多筆付款，則這項安排包含租賃。確定時是以對有關安排的實質作為評估基準，而不管這項安排是否涉及租賃的法律形式。

(i) 本集團租賃資產的分類

對於本集團以租賃持有的資產，如果租賃使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，有關的資產便會劃歸為以融資租賃持有；如果租賃不會使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，則劃歸為經營租賃；但以經營租賃持作自用的土地，如果無法在租賃開始時將其公允價值與建於其上的建築物的公允價值分開計算的，按融資租賃持有方式入賬；除非建於其上的建築物同樣明確地為經營租賃持有，相應的土地才劃歸為經營租賃。就此而言，租賃的開始時間是指本集團首次訂立租賃或自前承租人接收租賃資產的時間。

(ii) 以融資租賃購入的資產

本集團融資租入資產按租賃資產公允價值與最低租賃付款額現值兩者中較低者作為租入資產的入賬價值，並計入物業、廠房及設備，而扣除融資費用後的相應負債則列為應付融資租賃款。折舊是在相關的租賃期或租賃資產預計使用年限(如本公司或本集團很可能取得資產的所有權)內，按相應的比率計提並沖銷其成本或重估值；有關的資產預計使用年限載列於附註2(h)(ii)。減值虧損按照附註2(l)所列的會計政策入賬。租賃付款內含的融資費用會計入租賃期內的損益，並使每個會計期間的融資費用佔剩餘應付租賃款的比率大致相同。或有租金在發生的當期計入當期損益。

(iii) 經營租賃費用

本集團經營租入資產的租金費用在租賃期內以等額計入損益，除非有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在利潤表中確認為租賃淨付款總額的組成部分。

以經營租賃持有土地的取得成本按相關租賃期(介於30至70年)以直線法進行攤銷。

2 主要會計政策 (續)**(j) 租賃資產 (續)***(iv) 售後回租交易*

出售後以融資性租賃回租交易所產生的收益或虧損，會遞延入賬並按相關租賃期攤銷。其他飛機售後回租交易為經營性租賃的，如果是以公允價值達成，則其收益或虧損即時確認。售價與公允價值之間的差額會遞延入賬，並按這些資產的預計使用年限進行攤銷。

(k) 遞延費用

本集團向員工發放的一次性住房補貼作遞延入賬，並以直線法分十年（即員工獲得利益的年限）攤銷。

遞延費用以成本減去減值虧損（附註2(l)）列示。

(l) 資產減值*(i) 股權投資及其他應收款的減值*

股權投資（除子公司的投資（附註2(l)(ii)）及其他流動和非流動應收款以成本或攤餘成本列示，或歸類為可供出售的金融資產，將會於每個資產負債表日被審閱以確定是否出現減值的客觀跡象。減值的客觀跡象包括本集團從可觀察數據中注意到以下一項或多項虧損事項：

- 債務人遇到重大的財務困難；
- 違反合約，如未能支付或拖欠本金或利息；
- 債務人很有可能將會申請破產或進行其他財務重組；
- 科技、市場、經濟或法律環境的重大改變為債務人帶來負面影響；及
- 股權投資的公允價值出現重大或持續性下降至低於成本。

如該跡象存在，任何確定的減值虧損會被確認如下：

- 以權益法確認的聯營公司及合營公司的投資（附註2(d)），減值虧損的計算是根據附註2(l)(ii)把投資的整體可收回金額與賬面值作比較。如用作釐定可收回金額的估計出現有利變動，則減值虧損可根據附註2(l)(ii)轉回。
- 以成本列賬的無公開報價的股權證券，其減值虧損是以金融資產的賬面金額及估計的未來現金流（如折現的影響重大，以類似的金融資產的現行市場回報率貼現）的差額計算。以成本列賬的股權證券的減值虧損不會被轉回。

62 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(I) 資產減值 (續)****(i) 股權投資及其他應收款的減值 (續)**

- 應收賬款、其他流動應收款及其他金融資產以攤餘成本列示，減值虧損是以資產的賬面金額及估計的未來現金流的現值（如折現的影響重大，以金融資產的原實際利率折現，即初始確認該資產計算的實際利率）的差額計算。以攤餘成本列賬的金融資產具有類似的風險特徵，如類似的以往逾期狀況，及未有被個別評估為減值的，是以組合形式進行減值評估。以組合形式進行減值評估的金融資產的未來現金流乃根據與本集團擁有類似信貸風險特徵的資產的歷史虧損經驗作參考。

假若減值虧損在以後期間減少及其減少可以客觀地聯繫到有關事項是在減值虧損確認後才發生，減值虧損會被轉回至損益。所轉回的減值虧損不應讓資產的賬面金額超出若在以往年度沒有確認減值虧損而確定的金額。

- 已直接確認在權益中的可供出售的金融資產的累計虧損應從權益調整到損益。在損益確認累計虧損的金額是收購成本（減去任何本金還款及攤銷）和現行公允價值的差額，減去任何以前在損益確認有關該資產的減值虧損。

已在損益確認的可供出售的股權證券的減值虧損，不會在損益沖回。任何在期後增加該資產的公允價值會直接在其他綜合收益中確認。

減值虧損一般直接於相關資產科目沖銷，除有關應收賬款及其他應收款的減值虧損，該應收款的回收性是有疑問的，但回收的可能性不是極小，則於呆賬準備科目計提。當本集團認為有關金額收回的可能性極小時，不能收回的部分則會直接於應收賬款及其他應收款沖銷，並轉銷於呆賬準備科目中已計提的有關準備。其後收回已計提準備的金額，會於呆賬準備科目中轉回。於呆賬準備科目中的其他變動和其後收回已直接沖銷的金額會在損益確認。

2 主要會計政策 (續)

(I) 資產減值 (續)

(ii) 其他資產的減值

本集團會在每個資產負債表日參考內部和外部的資訊，以確定下列資產是否出現減值跡象，或以往確認的減值虧損不再存在或已經減少（商譽除外）：

- 物業、廠房及設備；
- 在建工程；
- 租賃及設備訂金；
- 預付租賃款；
- 遞延費用；
- 於子公司投資；及
- 商譽。

如果出現減值跡象，資產的可收回金額便會作出估計。無論是否出現減值跡象，商譽的可收回金額會每年作出估計。

— 計算可收回金額

資產的可收回金額是其公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高額。在評估使用價值時，預期未來現金流量會按可以反映當時市場對貨幣時間值及資產特定風險的評估的稅前折現率，折現至其現值。如果資產所產生的現金流入基本上不能獨立於其他資產所產生的現金流入，則以能產生獨立現金流入的最小資產組別（即現金產生單位）來釐定可收回金額。

— 確認減值虧損

當資產或其所屬現金產生單位的賬面金額高於其可收回金額時，便會在損益中確認減值虧損。確認的減值虧損會首先減少該現金產生單位（或單位組）商譽的賬面金額，然後按比例減少該單位（或單位組）中其他資產的賬面金額。但減值不會使個別資產的賬面價值減少至低於其可計量的公允價值減出售成本，或其使用價值。

64 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(l) 資產減值 (續)****(ii) 其他資產的減值 (續)**

— 轉回減值虧損

如果用作釐定資產(商譽除外)可收回金額的估計數字出現正面的變化,有關的減值虧損便會轉回。商譽的減值虧損不會被轉回。

所轉回的減值虧損以以往年度沒有確認減值虧損而應已釐定的資產賬面金額為限。所轉回的減值虧損在確認轉回的年度內計入損益。

(iii) 中期財務報告及減值虧損

在《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》下,本集團需根據國際會計準則第34號《中期財務報告》對於財政年度的首六個月編製中期財務報告。本集團於中期期末採用與年末相同的減值測試、確認和轉回的有關準則(見附註2(l)(i)至(ii))。

已在中期確認的商譽、可供出售的金融資產及以成本列賬的無公開報價證券的減值虧損,不會在期後沖回。即使在年末時評估是沒有或較少的減值虧損,該中期已確認的減值虧損均不會被沖回。若可供出售的金融資產的公允價值於剩餘年度期間或任何其他往後期間增加,該增加於其他綜合收益中確認,而非於損益中確認。

(m) 存貨

存貨主要包括消耗備件和其他物資,按成本減去任何適當的存貨減值準備列示,並於用作營運時轉入損益。成本是指平均單位成本。

待處置的存貨按成本與可變現淨值兩者中的較低額列示。可變現淨值是以日常業務過程中的估計售價減去完成生產和銷售所需的估計成本後所得數額。

(n) 應收賬款及其他應收款項

應收賬款及其他應收款項最初以公允價值確認,其後以攤餘成本減去呆賬準備(附註2(l))列示。如折現的影響並不重大,則應收款項以成本減去呆賬準備列示。

(o) 帶息借款

帶息借款最初按公允價值減去應佔交易成本確認。其後帶息借款以攤餘成本列賬,而最初確認的數額與贖回價值之間的任何差異,連同任何應付利息和費用,均以實際利率法於借款期內在損益中確認。

2 主要會計政策 (續)

(p) 應付賬款及其他應付款項

應付賬款及其他應付款項最初以公允價值確認。除根據附註2(r)(i)計量的財務擔保外，應付賬款及其他應付款項其後以攤餘成本列示。如折現的影響並不重大，則以成本列示。

(q) 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括銀行存款和現金，以及存放於銀行和其他金融機構，原存款期在三個月內的活期存款。就合併現金流量表而言，現金及現金等價物包括須於接獲通知時償還，並構成本集團現金管理一部分的銀行透支。

(r) 已作出的財務擔保、準備及或有負債

(i) 已作出的財務擔保

財務擔保是指那些規定發行人（即擔保人）根據債務工具的條款支付指定款項，以補償受擔保人的受益人（「持有人」）因某一特定債務人不能償付到期債務而產生的損失的合約。

如果本集團作出財務擔保，擔保的公允價值（除非公允價值能夠可靠地估計，否則為交易價格）在應付賬款及其他應付款項中初始確認為遞延收益。就作出擔保而已收或應收的對價而言，對價會按照本集團適用於該類資產的政策確認。如果沒有已收或應收對價，即期支出會在任何遞延收入初始確認時於損益中確認。

初始確認為遞延收益的擔保數額會在擔保期內於損益中攤銷為已作出財務擔保的收入。此外，如果(i)擔保的持有人很大可能根據這項擔保向本集團提出申索，以及(ii)向本集團提出的申索數額預期高於應付賬款及其他應付款項現時就這項擔保入賬的數額（即初始確認的數額減去累計攤銷後所得數額），準備便會根據附註2(r)(ii)確認。

(ii) 準備及或有負債

如果本集團或本公司須就已發生的事件承擔法定或推定義務，在合理的估計時預期會導致含有經濟效益的資源外流，本集團或本公司便會就該時間或金額不定的負債計提準備。如果貨幣時間價值重大，則按預計所需支出的現值計提準備。

如果含有經濟效益的資源外流的可能性較低，或是無法對有關金額作出可靠的估計，便會將該義務披露為或有負債，但經濟效益外流的可能性極低的情況則除外。如果本集團的義務須視乎某宗或多宗未來事件是否發生才能確定是否存在，亦會披露為或有負債，但經濟效益外流的可能性極低的情況則除外。

66 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(s) 長期負債的配對**

凡以存放抵押存款作配對的長期負債，有關的負債及存款（及其所產生的收入及支出）均同時沖減，以反映這些安排在整體上的商業實質。此淨額計算的安排是基於在一切違約情況下本集團有權堅持將負債及存款作淨額清償，而且該權利毫無疑問地獲得保證。

(t) 遞延收益

本集團獲多項與購買或經營性租賃若干飛機和發動機有關的收益。這些收益會被遞延至飛機和發動機交付時為止，用作減少購買飛機和發動機的成本，從而減少將來的折舊金額，或在屆時進行攤銷，用以減低以經營租賃持有的飛機和發動機的租金開支。

(u) 所得稅

本年度所得稅包括本期所得稅及遞延所得稅資產和負債的變動。本期所得稅及遞延所得稅資產和負債的變動均在損益內確認，但與確認於其他綜合收益或直接確認在權益相關的，有關稅項的金額則會分別確認於其他綜合收益或直接確認於權益。

本期所得稅項是按本年度應課稅收入根據已執行或在資產負債表日實質上已執行的稅率計算的預期應付所得稅，加上以往年度應付所得稅的任何調整。

遞延所得稅資產和負債分別由可抵扣和應課稅暫時性差異產生。暫時性差異是指資產和負債在財務報表上的賬面金額與這些資產和負債的計稅基礎的差異。遞延所得稅資產也可以由未使用稅務虧損和未使用稅款抵減產生。

除了某些有限的例外情況外，所有遞延所得稅負債和遞延所得稅資產（只限於很可能獲得未來應課稅利潤以使該遞延所得稅資產得以使用）則會被確認。由可抵扣暫時性差異所產生遞延所得稅資產，因有未來應課稅利潤的支持而使之確認，包括因轉回目前存在的應課稅暫時性差異而產生的金額；但這些轉回的差異必須與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並預期在可抵扣暫時性差異預計轉回的同一期間或於遞延所得稅資產所產生時稅務虧損可向後期或向前期結轉的期間內轉回。在決定目前存在的應課稅暫時性差異是否足以支持確認由未使用的稅務虧損和稅款抵減所產生的遞延所得稅資產時，亦會採用同一準則，即差異是否與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並是否預期能在使用稅務虧損和稅款抵減的同一期間內轉回。

不能確認為遞延所得稅資產和負債的暫時性差異的有限例外情況包括不可在稅務方面獲得扣減的商譽；不影響會計或應課稅利潤的資產或負債的初始確認（如屬企業合併的一部分則除外）；以及投資於子公司相關的暫時性差異（如屬應稅差異，本集團可以控制轉回的時間，而且在可預見的將來不大可能轉回的暫時性差異；或如屬可抵扣差異，除非該差異很可能在未來轉回）。

2 主要會計政策 (續)

(u) 所得稅 (續)

遞延所得稅金額是按照資產和負債賬面金額的預期實現或償還方式，根據已執行或在資產負債表日實質上已執行的稅率計量。遞延所得稅資產和負債均不折現計算。

本集團會在每個資產負債表日復核遞延所得稅資產的賬面金額。如果本集團預期不再可能獲得足夠的應課稅利潤以抵扣相關的稅務利益，該遞延所得稅資產的賬面金額便會調減；但是如果日後又可能獲得足夠的應課稅利潤，有關減額便會轉回。

本期和遞延所得稅結餘及其變動額會分開列示，並且不予抵銷。本期和遞延所得稅資產只會在本公司或本集團有法定行使權以本期所得稅資產抵銷本期所得稅負債，並且符合以下附帶條件的情況下，才可以分別抵銷本期和遞延所得稅負債：

- 就本期所得稅資產和負債而言，本公司或本集團計劃按淨額基準結算，或同時變現該資產和償還該負債；或
- 就遞延所得稅資產和負債而言，這些資產和負債必須與同一稅務機關就以下其中一項徵收的所得稅有關：
 - 同一應稅實體；或
 - 不同的應稅實體，但這些實體計劃在日後每個預計有大額遞延所得稅負債需要償還或大額遞延所得稅資產可以收回的期間內，按淨額基準實現本期所得稅資產和償還本期所得稅負債，或同時變現該資產和償還該負債。

(v) 收入確認

收入應按其已收或應收價款的公允價值來計量。如果經濟效益可能會流入本集團，而收入和成本（如適用）又能夠可靠地計量時，收入便會根據下列基準在損益中確認：

(i) 源自客運、貨運和郵運服務的收入

源自客運、貨運和郵運服務的收入於提供運輸服務時以公允價值確認。尚未提供運輸服務的售票款，則納入流動負債內，作為票證結算。源自航空運輸相關業務的收入於提供服務時確認。收入按扣除銷售稅後淨額列示。

68 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(v) 收入確認 (續)****(ii) 源自常客飛行獎勵計劃的收入**

本集團設有兩個常客飛行獎勵計劃，分別名為「南航明珠俱樂部」及「白鷺里程計劃」。該兩個計劃根據會員的累計飛行里數提供飛行獎勵及其他獎勵。

提供獎勵積分的飛行收入根據公允價值在飛行運輸收入與常客飛行獎勵計劃授予會員的獎勵積分之間進行分配。與獎勵積分相關的價值作為負債予以遞延，在相關積分被兌換前於遞延收入中列示。

在常客飛行獎勵計劃下從第三方獲得的獎勵積分收入同樣作為負債予以遞延，列示於遞延收入中。

常客飛行獎勵計劃的會員兌換獎勵積分時，收入會被確認在利潤表當中。會員兌換的飛行獎勵會在提供運輸服務時確認為收入，會員兌換的其他獎勵，會於會員兌換獎勵積分時計入當期損益。

預計會逾期的獎勵積分的價值按會員實際兌換的獎勵積分佔預計被兌換積分總額的比例確認為收入。

(iii) 經營租賃的應收租金收入在租賃期所涵蓋的期間內，以等額在損益確認；但如有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式則除外。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在損益中確認為應收租賃總額的組成部分。

(iv) 股息收入是在股東收取股息的權利確定時確認。

(v) 當可以合理確定本集團將會收到政府補助並會履行該補助的附帶條件時，便會初次在資產負債表確認政府補助。用於彌補本集團已產生開支的補助，會在開支產生的期間有系統地在損益內確認為收入。用於彌補本集團資產成本的補助，則在計算資產的賬面金額時扣除，其後於資產的使用年限內通過減少的折舊費用在損益內確認。

(vi) 利息收入是在產生時按實際利率法確認。

(w) 運輸佣金

運輸佣金在提供運輸服務及有關收入確認時在損益列支。尚未提供運輸服務的運輸佣金，則在資產負債表內列作預付費用。

2 主要會計政策 (續)

(x) 保養及大修費用

例行保養、維修及大修費用在產生時於損益內列支。

需要在大修時更換的自有或以融資租賃方式持有飛機的組件，其折舊按平均預計大修週期計提。每次進行大修時產生的費用在物業、廠房及設備的賬面金額確認，並在預計大修週期計算折舊。上一次大修費用的任何剩餘賬面金額不再確認，並會在損益列支。

根據相關租賃協議，本集團需要定期為以經營租賃方式持有的飛機進行大修，以滿足退租條件的要求。因此，預計大修費用於估計大修週期內預提及在損益列支。在退租前的最後一次大修週期完成時，租期完結時將產生的預計大修費用在餘下租期內預提。預計費用與大修實際費用之間的差額在進行大修的期間內在損益列支。

(y) 借貸成本

借貸成本於發生期間在損益內確認為費用，但與收購或生產建造需要長時間才可以投入擬定用途直接相關的借貸成本則會資本化。其他借貸成本於發生年度列支。

屬於符合條件資產成本一部分的借貸成本在資產產生開支、借貸成本產生及使資產投入擬定用途或銷售所必須的準備工作進行期間開始資本化。在使符合條件的資產投入擬定用途或銷售所必須的絕大部分準備工作中止或完成時，借貸成本便會暫停或停止資本化。

(z) 短期僱員福利及向定額供款退休計劃作出供款

薪金、年度獎金及向定額供款退休計劃作出的供款在僱員提供相關服務的年度內產生。如延遲付款或結算會構成重大的影響，則這些數額會以現值列賬。

(aa) 終止解僱福利

只有當本集團明確其承擔中止僱員合約或因自願離職而提供福利的義務時，且已有詳細正式計劃及不可能會被撤銷時，該解僱福利費用才被確認。

70 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

2 主要會計政策 (續)**(bb) 外幣折算**

年內的外幣交易按中國人民銀行(「人行」)在交易日公佈的外匯牌價折合為人民幣。各項貨幣性外幣資產及負債按人行在資產負債表日公佈的外匯牌價折合為人民幣。匯兌的收益及損失在利潤表中確認。

以歷史成本計算的非貨幣性外幣資產及負債按人行在交易日公佈的外匯牌價折合為人民幣。以公允價值列示的非貨幣性外幣資產及負債按人行在確定公允價值當日公佈的外匯牌價折合為人民幣。

(cc) 持有待售非流動資產

如果一項非流動資產的賬面金額極可能通過出售而不是持續使用而收回，並且可以在當前狀況下出售，則該資產便會劃歸為持有待售。

在分類為持有待售類別前，非流動資產按分類前適用的會計政策重新計量。資產初始分類為持有待售類別及至售出時，該非流動資產(以下所述之若干資產除外)會以賬面價值或公允價值減去處置費用兩者中較低者入帳。在本集團財務報表中沒有使用此計量政策的包括遞延稅項資產、金融資產(於子公司、聯營及合營公司的投資除外)及投資性房地產。這些資產即使被劃分為持有待售，亦會繼續按附註2之其他適用政策處理。

持有待售資產初始確認及後續計量的減值虧損均於利潤表內確認。只要該非流動資產被劃分為持有待售，該非流動資產不再計提折舊或攤銷。

(dd) 關聯方

就本財務報表而言，以下的另一方可視為本集團的關聯方：

- (i) 該另一方能夠透過一家或多家中介機構，直接或間接控制本集團或對本集團的財務和經營決策有重大影響，或可共同控制本集團；
- (ii) 本集團與該另一方同時受到第三方的控制；
- (iii) 該另一方是本集團的聯營公司或本集團作為合營者的合營企業；
- (iv) 該另一方是本集團或本集團母公司的關鍵管理人員，或此類個人的近親，或受到此類個人控制、共同控制或重大影響的企業；
- (v) 該另一方是第(i)項內所述的另一方的近親，或受到此類個人控制、共同控制或重大影響的企業；或

2 主要會計政策 (續)

(dd) 關聯方 (續)

(vi) 該另一方是為本集團或作為本集團關聯方的任何企業的僱員福利而設的離職後福利計劃。

一個人的近親是指預期他們在與企業的交易中，可能會影響該名個人或受其影響的家屬。

(ee) 分部報告

經營分部及財務報表內呈報的各分部項目的金額自定期提供予本集團最高行政管理人員的財務資料中識別出來，以將資源分配至本集團的各項業務及地理位置，並評估本集團的各項業務及地理位置的表現。

就財務報告而言，除非分部具備類似的經濟特徵及在產品及服務性質、生產工序性質、客戶類型或類別、用作分配產品或提供服務的方法及監管環境的性質方面相似，否則單個重大經營分部不會進行合併計算。並非屬個別重大的經營分部如符合上述大部分標準，則可進行合併計算。

3 會計政策變更的說明

(a) 於二零零九年生效的準則、修訂及詮釋

國際會計準則委員會已頒佈若干新訂及經修訂國際財務報告準則及詮釋，首次於本集團及本公司本會計期間生效。其中，以下準則的變動與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第8號，經營分部
- 國際會計準則第1號（2007年修訂），財務報表的列報
- 國際財務報告準則第7號修訂，金融工具：披露 — 改善對金融工具的披露
- 國際財務報告準則的改善（2008年）
- 國際會計準則第23號，借貸成本
- 國際會計準則第27號，合併及個別財務報表 — 於子公司、合營公司或聯營公司的投資成本
- 國際財務報告詮釋委員會第13號，顧客忠誠度計劃

72 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

3 會計政策變更的說明 (續)**(a) 於二零零九年生效的準則、修訂及詮釋 (續)**

由於國際財務報告準則的改善 (2008年) 及國際會計準則第23號的修訂及詮釋與本集團已採納的政策一致，故此等修訂及詮釋對本集團的財務報表並無重大影響。其餘變動的影響如下：

- 國際財務報告準則第8號規定分部披露須按本集團主要經營決策者考慮及管理本集團的方式進行，而各呈報分部的呈報金額應為呈報予本集團主要經營決策者用於評估分部表現及就經營事宜作出決策的金額。這有別於過往年度分部資料的呈報按有關服務及地理位置來劃分本集團財務報表的分部。採納國際財務報告準則第8號令分部資料的呈列方式與對本集團主要經營決策者的內部報告更趨一致。相關數額亦已按與經修訂分部資料一致的基準提供。
- 在採納國際會計準則第1號 (2007年修訂) 後，年內與股東進行交易所產生的股東權益變動詳情會在經修訂的合併權益變動表內與所有其他收入和開支分開列報。如果所有其他收入和開支項目於年內確認為損益部分的，將會在合併利潤表內列報，否則將在一個全新主要報表 — 合併綜合收益表中列報。相關比較數額亦已按照新列報方式重列。此項列報方式的變動不會對所列報任何期間的損益、收入與支出總額或資產淨值構成任何影響。
- 由於採納國際財務報告準則第7號修訂，財務報表於附註51(f)內詳盡地對本集團金融工具公允價值計量予以披露，根據該計量對市場可見數據的依賴程度對這些公允價值計量分類為三個層級披露。本集團採用列於國際財務報告準則第7號修訂的過渡性條款，並未提供有關金融工具公允價值計量的新披露規定的比較資料。
- 國際會計準則第27號的修訂取消了從購買日前之留存收益派發的股利應確認為沖減於被投資方的投資的賬面金額，而非確認收益的規定。因此，從2009年1月1日起，無論從購買日前或日后之留存收益派發股利，所有應收子公司、合營公司及聯營公司的股利將被確認於本公司的損益中。除非由於被投資方宣佈分派股息而於被投資方的投資的賬面金額被評定為已減值，於被投資方的投資的賬面金額將不會減少。在此情況下，本公司于損益中確認股息收入以外，亦會確認減值損失。根據該修訂的過渡性規定，該新政策將被應用於任何現在或未來期間的應收股利，以前期間的不作重述。
- 於截至2008年12月31日止年度，本集團提前採用國際財務報告詮釋委員會第13號顧客忠誠度計劃，該計劃於2008年7月1日或之後的會計期間生效。採納國際財務報告詮釋委員會第13號對2008年財務報表的影響於本集團截至2008年12月31日止年度的財務報表附註3中披露。會計政策的進一步詳情載於附註2(v)(ii)。

3 會計政策變更的說明 (續)

(b) 物業、廠房及設備的會計政策變更

國際財務報告準則對物業、廠房及設備的計量可選擇按重估價值模式或者按歷史成本模式進行計量。本集團於以前年度根據國際會計準則第16號以重估價值模式進行計量。於2009年，為向財務報表使用者提供更可靠的財務資料，本公司就國際財務報告準則有關物業、廠房及設備的會計政策由重估價值模式更改為歷史成本模式，主要的原因列示如下：

- 與業界的會計政策保持一致 — 管理層認為歷史成本模式將提高本集團相關財務業績數據及運營成果與其他航空公司的可比性。在全球領先的航空公司中採用評估模式者並不多見，且除出售飛機或評估飛機減值外，評估數據通常與航空公司的營運無關。
- 增加融資租賃及經營租賃飛機的可比性 — 在原會計政策下融資租賃飛機的折舊按重估價值計提，而經營租賃飛機的租賃成本則基於其成本，且由於不作為資產處理，因此並不進行評估。經營租賃或融資租賃的飛機在營運方面並無區別，因此，管理層認為更改為歷史成本模式可提高飛機會計方法的一致性。
- 外部估值存在較高的主觀性以及週期性波動的風險及二手市場飛機的公允價值 — 二手飛機的市值會受到飛機交易全球市場影響而產生波動，但其與中國國內運營環境相關性並不大。因此，管理層認為當財務報表主觀地反映二手市場價值變動時，難以為投資者提供有意義的訊息。

此項會計政策的變動獲追溯調整，並重述比較財務報表。此項會計政策的變動對截至2007年、2008年及2009年12月31日止年度的報告損益、收入及支出總額或淨資產概無影響。此項會計政策的變更僅導致同等金額的物業、廠房及設備的成本及累計折舊的變動，而誠如附註21所載，概無損益影響。由於此項會計政策變動對財務報表並無重大影響，故未呈列2008年1月1日的比較資產負債表。

4 運輸收入

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
客運	50,059	50,412
貨運及郵運	2,908	3,501
	52,967	53,913

根據中國各種有關銷售稅之細則及條例，本集團須向國家與地方稅務機關繳付銷售稅（包括營業稅及其他附加）。稅額約按國內、國際及港澳臺地區航班運輸收入的3%徵收。根據財政部與國家稅務總局下發的《關於航空公司燃油附加費免徵營業稅的通知》，本集團自2008年1月1日起至2010年12月31日收取的燃油附加費免徵營業稅。截至2009年12月31日止年度所發生之銷售稅總額為人民幣1,532,000,000元（2008年：人民幣1,337,000,000元），並已從收入內扣除。運輸收入為扣除銷售稅後所得之收入。

74 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

5 其他經營收入

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
佣金收入	342	317
通用航空服務收入	197	133
地面服務收入	320	250
航空食品收入	112	107
租賃收入	116	120
逾期票證結算	350	276
飛機租賃收入	83	-
其他	315	172
	1,835	1,375

6 航班營運開支

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
燃油成本	16,390	23,086
經營性租賃支出		
— 飛機及飛行設備	4,740	4,166
— 土地及房屋建築物	383	361
航空配餐費用	1,392	1,363
飛機保險	188	174
航空人員工資及福利	2,622	2,490
培訓費	556	577
民航基礎設施建設基金	1,418	1,289
其他	1,607	1,476
	29,296	34,982

7 維修開支

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
維護及修理費用	3,903	4,406
維修耗材	543	484
	4,446	4,890

8 飛機及運輸服務開支

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
起降及導航費	6,772	6,135
地面服務費及其他	2,397	2,341
	9,169	8,476

9 宣傳及銷售開支

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
代理業務手續費	2,539	1,853
售票辦事處費用	1,055	1,055
電腦訂座費	327	331
廣告宣傳費	52	52
其他	197	200
	4,170	3,491

10 行政及管理開支

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
日常管理支出	1,760	1,973
核數師酬金	16	16
其他稅金及附加	68	52
	1,844	2,041

11 折舊及攤銷

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
折舊費		
— 自置資產	4,702	4,199
— 融資租賃持有之資產	1,260	1,560
遞延收益攤銷	(71)	(71)
其他攤銷	80	58
	5,971	5,746

76 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

12 員工成本

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
薪金及福利	5,887	5,591
退休金計劃供款	567	686
提早退休福利準備(附註44)	6	10
	6,460	6,287

與航班營運、維修、飛機及運輸服務、宣傳及銷售與行政及管理開支相關的員工成本金額已分別包含在以上附註6至10的合計數中。

13 利息支出

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
須於五年內全數償還之銀行及其他貸款的利息支出	1,333	1,934
其他貸款的利息支出	120	30
融資性租賃負債的財務費用	471	678
其他利息支出(附註44)	14	19
減：資本化的貸款成本	(441)	(674)
	1,497	1,987

於2009年貸款費用的資本化年利率為1.55%至3.30% (2008年：年利率5.17%至5.28%)。

14 董事、監事及高級管理人員之薪酬**(a) 董事和監事之薪酬**

董事及監事截至2009年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
執行董事					
司獻民	-	698	-	40	738
李文新	-	608	-	40	648
王全華	-	550	-	40	590
劉寶衡	-	550	-	40	590
譚萬庚	-	672	-	38	710
徐杰波	-	572	-	38	610
陳振友	-	572	-	38	610
張子芳 (附註(ii))	-	590	-	38	628
監事					
孫曉毅	-	550	-	40	590
陽廣華 (附註(iii))	-	407	-	17	424
張薇	-	345	-	40	385
楊怡華	-	266	-	38	304
梁忠高	-	269	-	38	307
李家世 (附註(iv))	-	118	-	19	137
獨立非執行董事					
王知	50	-	-	-	50
隋廣軍	100	-	-	-	100
貢華章	100	-	-	-	100
林光宇	88	-	-	-	88
	338	6,767	-	504	7,609

78 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

14 董事、監事及高級管理人員之薪酬 (續)**(a) 董事和監事之薪酬 (續)**

董事及監事截至2008年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
執行董事					
司獻民	—	857	—	60	917
李文新	—	596	—	80	676
王全華	—	535	—	61	596
劉寶衡 (附註(v))	—	—	—	—	—
譚萬庚	—	854	—	59	913
徐杰波	—	711	—	57	768
陳振友	—	711	—	55	766
劉紹勇 (附註(i)及(vi))	—	597	—	79	676
趙留安 (附註(i)及(vii))	—	442	—	61	503
監事					
孫曉毅	—	535	—	61	596
陽廣華	—	712	—	28	740
楊怡華	—	292	—	53	345
梁忠高	—	296	—	54	350
張薇 (附註(viii))	—	282	—	61	343
獨立非執行董事					
王知	100	—	—	—	100
隋廣軍	100	—	—	—	100
貢華章	100	—	—	—	100
林光宇	89	—	—	—	89
	389	7,420	—	769	8,578

附註：

- (i) 以上金額包括付給董事作為本公司飛行員的薪酬。
- (ii) 於2009年6月30日上任。
- (iii) 於2009年6月30日辭職。
- (iv) 於2009年6月30日上任。
- (v) 於2008年12月29日上任。
- (vi) 於2008年12月12日辭職。
- (vii) 於2008年9月19日辭職。
- (viii) 於2008年6月25日上任。

14 董事、監事及高級管理人員之薪酬 (續)**(b) 最高薪酬人士**

於2009年，本集團5位最高薪酬人士當中無本公司董事（2008年：2名），董事的酬金已包括在上述分析中。截至2009年12月31日止年度，本集團5位（2008年：3名）最高薪酬人士的合計酬金詳情如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益	4,460	2,829
退休福利	347	162
	4,807	2,991

本集團支付予該5名最高薪酬人士（2008年：3名）之薪酬範圍分析如下：

	2009 人數	2008 人數
零至港幣1,000,000元（等值人民幣881,300元）	-	1
港幣1,000,000元至港幣1,500,000元（等值人民幣1,321,950元）	5	2

15 其他收入淨額

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
民航基礎設施建設基金返還	1,328	-
政府補貼	541	901
出售可供出售金融資產收益（附註18(b)）	78	-
出售物業、廠房及設備收益／（虧損），淨額		
— 飛機及備用發動機	14	(20)
— 其他物業、廠房及設備	17	(39)
其他	11	(9)
	1,989	833

根據中國民用航空局與中國財政部於2009年聯合頒佈的《關於實行民航基礎設施建設基金先徵後返政策的通告》，2008年7月1日至2009年6月30日期間繳納的民航基礎設施建設基金人民幣1,328,000,000元，於本年度返還。

80 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

16 所得稅(收益)/費用**(a) 合併利潤表的所得稅(收益)/費用**

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
中國所得稅		
本年所得稅計提	90	25
以前年度多提	-	(6)
	90	19
遞延所得稅(附註28)		
暫時性差異的產生和轉回	327	232
利用以前年度未確認的未利用可抵扣虧損及 可抵扣暫時性差異(附註16(b))	(512)	-
所得稅稅率的變動對遞延所得稅的影響	-	(189)
	(185)	43
所得稅(收益)/費用	(95)	62

就本集團之境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外子公司一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對境外稅項提取準備。

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自2008年1月1日起施行。本集團原執行33%法定所得稅稅率的企業，從2008年1月1日起按25%的企業所得稅稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2008年、2009年、2010年、2011年、2012年及以後分別按18%、20%、22%、24%及25%稅率執行。

16 所得稅 (收益) / 費用 (續)**(b) 實際所得稅 (收益) / 費用和會計利潤 / (虧損) 按適用稅率計算的調節如下**

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
稅前利潤 / (虧損)	432	(4,724)
按照在相關稅收管轄區錄得利潤 / (虧損) 以適用稅率計算除稅前利潤 / (虧損) 的所得稅 (附註i)	87	(913)
稅務調整：		
不可抵扣支出	63	64
非應稅收入		
— 應佔聯營公司及合營公司業績	(76)	(38)
— 其他	(20)	—
持有待售資產產生的應納稅暫時性差異	67	—
未確認的未利用稅務虧損	216	566
未確認的可抵扣的暫時性差異	—	577
利用以前年度未確認的未利用稅務虧損及可抵扣暫時性差異 (附註16 (a) / 附註ii)	(512)	—
所得稅稅率的差異 (附註ii)	81	—
所得稅稅率改變的影響 (附註iii)	—	(189)
以前年度多提	—	(6)
其他	(1)	1
實際所得稅 (收益) / 費用	(95)	62

附註：

- (i) 本公司總部及各分公司的所得稅稅率為20%至25% (2008年：18%至25%)。本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25% (2008年：15%至25%)。
- (ii) 本公司分別於2003年及2007年因會計政策變更而調增了中國企業會計準則下的年初未分配利潤。於2008年12月31日，本公司就2003年調增的年初未分配利潤人民幣3,320,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的遞延所得稅負債餘額為人民幣498,000,000元；就2007年調增的年初未分配利潤人民幣627,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的應交企業所得稅負債餘額為人民幣112,000,000元。於2009年，本公司就上述遞延所得稅負債及應交企業所得稅負債的結算方式及結算時間與當地稅收徵管機構達成一致，將於2009至2011年間逐步結清相關負債。
- (iii) 本集團及本公司在計量2008年12月31日遞延所得稅資產和負債時已經考慮了於2008年執行的總分支機構稅額分攤監管辦法所導致的實際稅率變動的影響。

82 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

17 本公司股東應佔利潤／(虧損)

截至2009年12月31日止年度，本公司股東應佔利潤／(虧損)中包括一筆已列入本公司財務報表的人民幣115,000,000元的虧損(2008年：人民幣5,022,000,000元)。

18 其他綜合收益**(a) 其他綜合收益各項目的稅項影響**

	2009			2008		
	稅前金額 人民幣百萬元	所得稅費用 人民幣百萬元	稅後金額 人民幣百萬元	稅前金額 人民幣百萬元	所得稅收益 人民幣百萬元	稅後金額 人民幣百萬元
可供出售金融資產：						
公允價值儲備的淨變動	39	(9)	30	(248)	56	(192)

(b) 其他綜合收益各項目的重分類調整

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
可供出售金融資產：		
本年公允價值儲備變動	117	(248)
計入損益類的重分類調整		
— 處置收益(附註15)	(78)	—
計入其他綜合收益的遞延所得稅淨額(附註28(a))	(9)	56
本年計入其他綜合收益之公允價值儲備變動淨額	30	(192)

19 股息

本公司董事會不建議宣派截至2009年12月31日止年度末期股息。

截至2008年12月31日止年度本公司沒有派發末期股息。

20 每股利潤／(虧損)

截至2009年12月31日止年度每股基本利潤／(虧損)是根據本公司股東應佔利潤人民幣330,000,000元(2008年：虧損人民幣4,823,000,000元)和年內已發行股份的加權平均股數7,084,842,000股(2008年：6,561,267,000股)計算。

	2009 百萬股	2008 百萬股
於1月1日已發行股數	6,561	4,374
股本溢價轉增股本的影響(附註45)	—	2,187
發行A股的影響(附註45)	263	—
發行H股的影響(附註45)	261	—
於12月31日已發行股份的加權平均股數	7,085	6,561

由於本公司在本年度及上年度內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

21 物業、廠房及設備，淨額

(a) 本集團

			飛機		其他		總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
成本：							
於2008年1月1日							
— 如以往所呈報	266	6,792	37,389	25,783	10,689	3,448	84,367
— 以前年度調整	—	(223)	1,243	—	—	—	1,020
— 經重述(附註3(b))	266	6,569	38,632	25,783	10,689	3,448	85,387
增購	—	36	683	288	739	307	2,053
在建工程轉入(附註22)	—	180	56	101	152	22	511
因行使購買權重分類	—	—	4,784	(4,784)	—	—	—
售後回租(融資租賃)的重分類	—	—	(640)	640	—	—	—
從預付租賃款重分類	98	—	—	—	—	—	98
處置	—	(45)	(828)	(96)	(271)	(193)	(1,433)
其他重分類	412	(555)	—	190	(190)	143	—
於2008年12月31日							
(經重述，附註3(b))	776	6,185	42,687	22,122	11,119	3,727	86,616
於2009年1月1日							
(經重述，附註3(b))	776	6,185	42,687	22,122	11,119	3,727	86,616
增購	—	67	4,490	2,326	1,067	402	8,352
在建工程轉入(附註22)	—	356	7,603	102	150	104	8,315
因行使購買權重分類	—	—	2,586	(2,586)	—	—	—
從預付租賃款重分類	(12)	—	—	—	—	—	(12)
處置	—	(36)	(1,209)	(37)	(480)	(109)	(1,871)
其他重分類	(181)	179	(77)	—	77	2	—
於2009年12月31日							
	583	6,751	56,080	21,927	11,933	4,126	101,400

84 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

21 物業、廠房及設備，淨額(續)

(a) 本集團(續)

			飛機		其他		總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
累計折舊及資產減值準備：							
於2008年1月1日							
— 如以往所呈報	69	1,257	11,567	4,509	6,289	2,235	25,926
— 以前年度調整	—	(223)	1,243	—	—	—	1,020
— 經重述(附註3(b))	69	1,034	12,810	4,509	6,289	2,235	26,946
本年度折舊	14	232	2,752	1,560	835	366	5,759
因行使購買權重分類	—	—	2,050	(2,050)	—	—	—
售後回租(融資租賃)的重分類	—	—	(15)	15	—	—	—
從預付租賃款重分類	6	—	—	—	—	—	6
處置轉出	—	(14)	(732)	(65)	(240)	(165)	(1,216)
其他重分類	47	(62)	—	50	(50)	15	—
本年度資產減值準備(附註(i))	—	3	1,741	50	90	—	1,884
於2008年12月31日							
(經重述，附註3(b))	136	1,193	18,606	4,069	6,924	2,451	33,379
於2009年1月1日							
(經重述，附註3(b))	136	1,193	18,606	4,069	6,924	2,451	33,379
本年度折舊	19	234	3,260	1,260	844	345	5,962
因行使購買權重分類	—	—	1,354	(1,354)	—	—	—
從預付租賃款重分類	(1)	—	—	—	—	—	(1)
處置轉出	—	(11)	(970)	(37)	(428)	(93)	(1,539)
其他重分類	(32)	31	(66)	—	66	1	—
本年度資產減值準備(附註(i))	—	—	—	—	26	—	26
資產減值準備轉銷	—	—	(97)	—	(3)	—	(100)
於2009年12月31日							
	122	1,447	22,087	3,938	7,429	2,704	37,727
賬面淨值：							
於2009年12月31日	461	5,304	33,993	17,989	4,504	1,422	63,673
於2008年12月31日	640	4,992	24,081	18,053	4,195	1,276	53,237

21 物業、廠房及設備，淨額（續）

(b) 本公司

			飛機		其他		總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
成本：							
於2008年1月1日							
— 如以往所呈報	264	4,248	27,263	25,155	9,456	2,469	68,855
— 以前年度調整	—	(223)	1,223	—	—	—	1,000
— 經重述（附註3(b)）	264	4,025	28,486	25,155	9,456	2,469	69,855
增購	—	6	614	288	584	237	1,729
在建工程轉入（附註22）	—	68	56	101	152	17	394
子公司轉入	—	—	—	—	130	—	130
因行使購買權重分類	—	—	4,784	(4,784)	—	—	—
轉予重慶航空	—	—	(270)	—	—	—	(270)
處置	—	(4)	(480)	(65)	(136)	(98)	(783)
其他重分類	—	(143)	—	190	(190)	143	—
於2008年12月31日							
（經重述，附註3(b)）	264	3,952	33,190	20,885	9,996	2,768	71,055
於2009年1月1日							
（經重述，附註3(b)）	264	3,952	33,190	20,885	9,996	2,768	71,055
增購	—	26	4,300	2,326	928	257	7,837
在建工程轉入（附註22）	—	322	6,007	102	—	12	6,443
因行使購買權重分類	—	—	2,586	(2,586)	—	—	—
從預付租賃款重分類	(4)	—	—	—	—	—	(4)
處置	—	(30)	(1,027)	(37)	(181)	(79)	(1,354)
其他重分類	(42)	42	(77)	—	77	—	—
於2009年12月31日							
	218	4,312	44,979	20,690	10,820	2,958	83,977

86 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

21 物業、廠房及設備，淨額(續)

(b) 本公司(續)

			飛機		其他		總計
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
累計折舊及資產減值準備：							
於2008年1月1日							
— 如以往所呈報	69	747	8,924	4,487	5,444	1,609	21,280
— 以前年度調整	—	(223)	1,223	—	—	—	1,000
— 經重述(附註3(b))	69	524	10,147	4,487	5,444	1,609	22,280
本年度折舊	8	158	2,155	1,477	757	273	4,828
子公司轉入	—	—	—	—	55	—	55
因行使購買權重分類	—	—	2,050	(2,050)	—	—	—
轉予重慶航空	—	—	(124)	—	—	—	(124)
處置轉出	—	(3)	(474)	(65)	(113)	(90)	(745)
其他重分類	—	(15)	—	50	(50)	15	—
本年度資產減值準備(附註(i))	—	—	1,741	50	90	—	1,881
於2008年12月31日							
(經重述，附註3(b))	77	664	15,495	3,949	6,183	1,807	28,175
於2009年1月1日							
(經重述，附註3(b))	77	664	15,495	3,949	6,183	1,807	28,175
本年度折舊	10	161	2,575	1,172	743	254	4,915
因行使購買權重分類	—	—	1,354	(1,354)	—	—	—
從預付租賃款重分類	(1)	—	—	—	—	—	(1)
處置轉出	—	(9)	(788)	(37)	(146)	(70)	(1,050)
其他重分類	(12)	12	(66)	—	66	—	—
本年度資產減值準備(附註(i))	—	—	—	—	26	—	26
資產減值準備轉銷	—	—	(97)	—	(3)	—	(100)
於2009年12月31日							
	74	828	18,473	3,730	6,869	1,991	31,965
賬面淨值：							
於2009年12月31日	144	3,484	26,506	16,960	3,951	967	52,012
於2008年12月31日	187	3,288	17,695	16,936	3,813	961	42,880

21 物業、廠房及設備，淨額（續）

- (c) 本集團基本上所有建築物均位於中國。本集團已獲中國政府有關部門正式授予三十二塊位於廣州、深圳、珠海、北海、長沙、汕頭、海口、鄭州、吉林、貴陽及武漢等地的土地使用權，租約年期為30至70年，並於2020年至2073年間期滿。就其他本集團建築物所在中國地區之土地，本集團根據本公司與南航集團訂立之若干租賃協議獲正式授予其使用權，年期由1至3年不等。就此等土地租賃協議，本集團於2009年內向南航集團支付了租金人民幣22,000,000元（2008年：人民幣22,000,000元）。
- (d) 於2009年12月31日，本集團及本公司有賬面總值分別為人民幣34,384,000,000元及人民幣29,022,000,000元之飛機、土地使用權及投資性房地產已用作若干貸款及租賃協議的抵押品（2008年：分別為人民幣29,321,000,000元及人民幣24,129,000,000元）（附註35及37）。
- (e) 本集團以經營租賃形式租出投資性房地產及若干飛行訓練設備。這些租賃首次租期一般為5至15年，並且有權選擇在到期日後續期，屆時所有條款均可重新商定。各項租賃均不包含或有租金。本集團於本年度內就這些租賃取得租金收入合共人民幣62,000,000元（2008年：人民幣54,000,000元）。

所有經營性租賃且符合投資性房產定義的資產已被歸類為投資性房地產。

本集團就不可撤銷的經營性租賃以後應收的最低租賃付款額如下：

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
1年內	56	64
1年以上，但5年以內	182	203
5年以上	111	154
	349	421

於2009年12月31日，本集團及本公司以經營性租賃租出若干飛機及飛行訓練設施，其賬面淨值分別為人民幣52,000,000元及人民幣801,000,000元（2008年：分別為人民幣63,000,000元及人民幣824,000,000元）。

88 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

21 物業、廠房及設備，淨額（續）

- (f) 投資性房地產位於國內，而其所處地區相似的房地產市場成交較少。在缺乏近期成交價格及其他可靠的公允價值估算方法下（例如折現預計現金流），本集團不能可靠地評估投資性房地產的公允價值。
- (g) 根據本公司在2002年及2003年分別與若干獨立第三方訂立的兩項安排（「安排」），本公司分別出售了一架飛機後隨即把該飛機租回。本公司擁有在若干年後購買該等飛機的認購權。如果本公司提前結束租賃協議，本公司須向出租人支付一筆預定賠償款。本公司只要在遵守租賃協議的情況下，便可獲得使用該等飛機以及持續佔有及營運該等飛機的權利。由於本公司保留與擁有飛機相關的實質上所有風險與回報，而所享有的權利大致上亦與訂立協議前相同，故並未對物業、廠房及設備作出任何調整。
- (h) 於2009年12月31日及截至本財務報表的批准日，本集團目前正在為位於廣州（包括廣州白雲國際機場）、廈門、黑龍江、海南、吉林、大連、湖南、新疆、河南和深圳的物業申領土地使用權證書和物業權證書。本集團擁有該等物業的權益但未獲簽發土地使用權證書和物業權證書。於2009年12月31日，該等物業在本集團和本公司的賬面值分別為人民幣2,638,000,000元及人民幣1,696,000,000元（2008年：分別為人民幣2,331,000,000元及人民幣1,401,000,000元）。本公司董事認為本集團使用及於上述物業進行各種經營活動並沒有因暫未取得有關土地使用權證書和物業權證書而受到任何影響。
- (i) 於本年，考慮到現有的ATR72型飛機機隊的機齡較舊，本集團決定處置該機型的飛機並開始尋找購買者。因此，本集團評估了這些飛機和相關飛行設備的可收回金額。基於評估，本集團對該機型飛機專用的高價周轉件的帳面金額撇減人民幣26,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場報價加以確定的。

2008年，鑒於本集團波音777-200A型，空中客車300型和麥道90型飛機機隊的機齡較舊和營運效率較低，本集團計劃處置這些機型，並已開始著手尋求買家。因此本集團對這些飛機和相關飛行設備的可回收金額作出評估。基於這些評估，本集團對這些飛機及相關飛行設備的帳面金額撇減人民幣1,590,000,000元。可回收金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考當期上述機型飛機交易市場報價加以確定。同時，於2008年，本公司考慮當時經濟情況對航空市場需求下降，且本公司目前持有的波音747貨機機隊規模小，運營成本高，本集團對貨機的可收回金額作出評估。基於這些評估，本公司對這些波音747貨機計提了人民幣291,000,000元的減值準備。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參照近期波音747貨機交易市場報價加以確定。

22 在建工程

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
於1月1日	17,321	11,385	14,987	10,537
增加	9,070	10,711	6,927	9,098
轉出至物業、廠房及設備(附註21)	(8,315)	(511)	(6,443)	(394)
電腦軟件開發完成轉出至其他資產	(17)	(112)	(11)	(112)
飛機售後回租轉出	-	(4,135)	-	(4,135)
其他減少	-	(17)	-	(7)
於12月31日	18,059	17,321	15,460	14,987

於2009年12月31日的在建工程主要為購買飛機和飛行設備的預付款及其他位於廣州、海南、深圳、福州機場、上海浦東機場基地、上海虹橋機場基地及北京分公司的工程項目的工程進度款。

於2009年12月31日，本集團及本公司分別將約人民幣7,601,000,000元及人民幣7,435,000,000元(2008年：人民幣6,337,000,000元及人民幣6,337,000,000元)購買飛機的預付款用以抵押若干貸款協議(附註35)。

於2008年，本公司與若干獨立第三方出租人簽訂銷售協定，將14架飛機於交付前出售予獨立第三方出租人並隨即以經營租賃的方式租回。本公司於飛機交付前支付予飛機製造商、並於在建工程歸集的飛機預付款及相關資本化利息相應轉出，以計算該售後回租交易的淨損益。

23 於子公司權益

	本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
非上市公司股份／出資，按成本列示	2,183	2,167
減：減值虧損	(43)	(43)
應付子公司款項	2,140	2,124
	-	(676)
	2,140	1,448

90 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

23 於子公司權益 (續)

於本年度，管理層對錄得虧損的子公司的可收回金額進行評估，並認為對這些子公司投資的賬面金額超出其可收回金額約人民幣43,000,000元（2008年：人民幣43,000,000元）。因此，本公司已於2009年12月31日就這些子公司投資計提減值準備人民幣43,000,000元（2008年：人民幣43,000,000元）。

本集團之主要子公司之詳情請見附註59。於2009年6月，本公司向第三方收購其持有的本公司的合營公司北京南航地面服務有限公司（“北京地服”）的50%股權。至此，北京地服成為本公司全資控股子公司。

24 於聯營公司權益

	本集團	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
應佔淨資產	257	235

	本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
對非上市企業出資，按成本列示	439	439
減：減值虧損	(296)	(311)
	143	128

於2009年12月31日，本公司的資產負債表中對若干被認為是無法全數收回賬面金額的聯營公司投資計提了減值準備人民幣296,000,000元（2008年：人民幣311,000,000元）。

有關本集團主要聯營公司之詳情載於附註60，它們均為非上市企業。

24 於聯營公司權益 (續)

聯營公司的財務資料概要：

	100%		本集團應享權益	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產	11,190	9,587	4,210	3,546
流動資產	3,597	5,524	986	1,158
非流動負債	(7,347)	(6,314)	(2,861)	(2,460)
流動負債	(6,837)	(8,213)	(2,229)	(2,135)
淨資產	603	584	106	109
不歸屬於本集團的淨負債			151	126
			257	235
收入	7,123	5,761	2,750	2,234
開支	(7,009)	(6,071)	(2,715)	(2,312)
本年度利潤／(虧損)	114	(310)	35	(78)
不歸屬於本集團的淨虧損			34	66
歸屬於本集團的利潤／(虧損)			69	(12)

於本年度，本集團的一間聯營公司仍處於資不抵債。本集團分擔的虧損以該聯營公司的投資成本為限。

25 於合營公司權益

	本集團	
	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
應佔淨資產	728	1,048

92 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

25 於合營公司權益 (續)

	本公司	
	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
對非上市企業出資，按成本列示	450	719
減：減值虧損	-	(9)
	450	710

於2009年12月31日，本公司無需對合營公司投資計提減值準備(2008年：人民幣9,000,000元)。

有關本集團主要合營公司之詳情載於附註60，它們均為非上市企業。年內於合營公司投資的主要變動概述如下：

- 於本年度，賬面值為人民幣18,000,000元的北京地服成為本公司的全資子公司(附註23)。
- 於本年度，本公司與南航集團訂立協議將賬面值為人民幣529,000,000元的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司(「摩天宇」)的股權出售予南航集團，於2009年12月31日，對摩天宇的投資被劃分為持有待售資產。詳見附註34。

合營公司的財務資料概要：

	本集團應享權益	
	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產	812	986
流動資產	547	1,226
非流動負債	(231)	(291)
流動負債	(400)	(873)
淨資產	728	1,048
收入	1,973	2,382
開支	(1,759)	(2,212)
本年度利潤	214	170

26 其他股權投資

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
對非上市的股權投資，按成本列示	166	166	100	100

本集團於本年度從非上市證券收到的股息共人民幣10,000,000元（2008年：人民幣13,000,000元）。

27 可供出售金融資產

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
可供出售金融資產 — 於國內上市	93	114	23	78
上市證券的公允價值	93	114	23	78

於本年度，本集團出售了賬面價值為人民幣138,000,000元的可供出售金融資產，並實現了人民幣78,000,000元的收益。

本集團於本年度的上市證券股息收入為人民幣2,000,000元（2008：人民幣1,000,000元）。

94 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

28 遞延所得稅資產／(負債)**(a) 遞延所得稅資產／(負債) 淨額的變動如下：**

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於1月1日	(594)	(607)	123	50
轉入利潤表(附註16(a))	185	(43)	336	29
轉入其他綜合收益(附註18(b))	(9)	56	(1)	44
轉入應付所得稅	44	–	44	–
於12月31日	(374)	(594)	502	123

(b) 遞延所得稅資產／(負債) 由以下項目組成：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
遞延所得稅資產：				
預提費用	599	574	461	474
遞延收入	118	136	118	118
其他	52	53	42	36
遞延所得稅資產總額	769	763	621	628
遞延所得稅負債：				
預提費用	(334)	(278)	–	–
稅務折舊超出會計折舊	(672)	(1,071)	(62)	(503)
可供出售金融資產的公允價值變動	(17)	(8)	(4)	(2)
持有待售資產	(67)	–	–	–
其他	(53)	–	(53)	–
遞延所得稅負債總額	(1,143)	(1,357)	(119)	(505)
遞延所得稅(負債)／資產淨額	(374)	(594)	502	123
於資產負債表的遞延所得稅資產	479	167	502	123
於資產負債表的遞延所得稅負債	(853)	(761)	–	–
	(374)	(594)	502	123

28 遞延所得稅資產／(負債) (續)**(c) 未予以確認的遞延所得稅資產**

於2009年12月31日，本集團及本公司並未就部分稅務虧損及部分可抵扣暫時性差異確認遞延所得稅資產。未確認的稅務虧損和可抵扣暫時性差異列示如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
稅務虧損	1,720	3,251	823	2,550
其他可抵扣暫時性差異：				
— 預提費用	499	637	475	607
— 資產減值準備	1,916	1,990	1,916	1,990
	2,415	2,627	2,391	2,597
	4,135	5,878	3,214	5,147

於2009年12月31日，本集團及本公司並未確認為遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異分別為人民幣2,415,000,000元（2008年：人民幣2,627,000,000元）及人民幣2,391,000,000元（2008年：人民幣2,597,000,000元）。管理層預計本集團及本公司在可預見未來不大可能產生足夠的應稅利潤以利用這些可抵扣暫時性差異的轉回。

中國所得稅稅務虧損可以抵扣最多未來5年的應納稅所得額。於2009年12月31日，本集團及本公司未確認為遞延所得稅資產的稅務虧損總額分別為人民幣1,720,000,000元（2008年：人民幣3,251,000,000元）及人民幣823,000,000元（2008年：人民幣2,550,000,000元）。這是由於管理層預計在這些稅務虧損過期前，本集團及本公司不大可能產生足夠的未來應納稅所得額以利用這些稅務虧損。未確認遞延所得稅資產的未使用稅務虧損到期日分析如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
到期年限：				
2011年	309	309	—	—
2012年	92	92	—	—
2013年	373	2,850	73	2,550
2014年	946	—	750	—
	1,720	3,251	823	2,550

96 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

29 其他資產

本集團及本公司的其他資產主要包括一次性住房補貼(附註48(b)(ii))、用作航空業務的軟件系統及某些機場客運站使用權的預付款。

一次性住房補貼、軟件系統及機場客運站使用權的預付款的變動如下：

	本集團及本公司		
	一次性 住房補貼 人民幣百萬元	軟件 人民幣百萬元	機場客運站 使用權的 預付款 人民幣百萬元
於2008年1月1日	119	149	150
本年度增加	-	1	-
本年度攤銷	(26)	(41)	-
於2008年12月31日	93	109	150
於2009年1月1日	93	109	150
本年度增加	-	32	150
本年度攤銷	(26)	(45)	-
於2009年12月31日	67	96	300

30 金融負債

	本集團與本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
外匯遠期期權合約	44	116

有關金融衍生工具之詳情載於附註51(c)及(f)。

31 存貨

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
消耗備件及維修物料	1,112	1,094	924	918
其他物資	144	135	79	75
	1,256	1,229	1,003	993

於利潤表內確認的存貨成本的分析如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
消耗	887	828	755	717
存貨跌價損失	30	189	28	177
	917	1,017	783	894

於本年及以前年度的存貨跌價是由於機隊進行調整所致。

32 應收賬款

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
應收賬款	1,389	1,348	1,152	1,085
呆賬準備	(30)	(31)	(27)	(27)
	1,359	1,317	1,125	1,058

98 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

32 應收賬款 (續)**(a) 賬齡分析**

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去呆賬準備的賬齡分析：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
1個月內	1,191	1,123	1,002	929
超過1個月但少於3個月	147	182	115	123
超過3個月但少於12個月	21	11	8	6
超過12個月	-	1	-	-
	1,359	1,317	1,125	1,058

所有應收賬款預計將於1年內收回。

(b) 應收賬款減值

除非本集團認為金額的收回可能性極低，否則應收賬款的減值損失應在呆賬準備中記錄。對認為收回可能性極低的金額，該金額可直接沖減相關的應收賬款。

呆賬準備於本年度的變動情況如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
於1月1日	31	33	27	28
減值虧損確認	14	-	13	-
減值虧損轉回	(13)	-	(11)	-
不可收回數額沖銷	(2)	(2)	(2)	(1)
於12月31日	30	31	27	27

32 應收賬款 (續)**(c) 未計提呆賬準備的應收賬款**

無論個別或組合地考慮均不認為需作減值虧損的應收款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
未逾期及未計提呆賬準備	1,338	1,305	1,117	1,052

未逾期及未計提呆賬準備的應收賬款均為近期未有不良還款記錄的客戶。

33 現金及現金等價物**(a) 現金及現金等價物包括：**

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
定期存款	1,116	1,998	401	1,759
銀行存款及現金	3,227	2,651	2,783	2,185
資產負債表所列示現金及現金等價物	4,343	4,649	3,184	3,944

中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)是一家受南航集團控制的獲中國核准的金融機構，同時亦為本集團的聯營公司。根據本公司與南航財務於1997年5月22日簽訂並於2004年12月31日及2007年11月15日更新的財務協議，南航財務從本集團收到的所有存款已即時由其存放於幾家指定的主要國內銀行。於2009年12月31日，本集團及本公司在南航財務的存款總額分別為人民幣862,000,000元及人民幣765,000,000元(2008年：分別為人民幣1,139,000,000元及人民幣1,095,000,000元)(附註47(d))。

100 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

33 現金及現金等價物 (續)

(b) 將稅前利潤／(虧損) 調節為經營業務之現金流入：

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
稅前利潤／(虧損)		432	(4,724)
物業、廠房及設備的折舊	21(a)	5,962	5,759
其他攤銷	11	80	58
遞延收益的攤銷	11	(71)	(71)
物業、廠房及設備減值損失		26	1,884
應佔聯營公司業績	24	(69)	12
應佔合營公司業績	25	(214)	(170)
出售物業、廠房及設備(收益)／損失，淨額	15	(31)	59
出售可供出售金融資產收益	15	(78)	–
出售合營公司收益		–	(143)
出售子公司股權收益		–	(37)
利息收入		(68)	(103)
利息支出	13	1,497	1,987
衍生工具(收益)／損失，淨額		(45)	124
其他投資的股利收益		(14)	(14)
未實現匯兌收益，淨額		(70)	(2,649)
存貨增加		(27)	(16)
應收賬款(增加)／減少		(42)	649
其他應收款(增加)／減少		(15)	203
預付費用及其他流動資產增加		(91)	(28)
應付關聯公司淨額(減少)／增加		(48)	15
應付賬款及票據增加／(減少)		3,639	(491)
票證結算(減少)／增加		(48)	353
預提費用(減少)／增加		(49)	1,274
其他負債增加／(減少)		353	(36)
遞延收入增加		204	116
大修準備增加		8	262
提早退休福利準備減少		(31)	(51)
遞延收益增加		42	34
經營業務現金流入		11,232	4,256

34 持有待售資產

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
應佔淨資產	529	—	—	—
對非上市企業出資，按成本列示	—	—	261	—

根據本公司與南航集團於2009年9月28日訂立的轉讓協議及於2009年12月29日訂立的補充轉讓協議，本公司同意出售而南航集團同意購買本公司的合營公司摩天宇的50%股權。截至2009年12月31日，該項出售已獲得中國國有資產監督管理委員會及本公司股東批准，仍須中國商務部審批。該交易於2010年1月獲中國商務部批准，並於2010年2月收到南航集團支付的全部交易價款。

35 銀行及其他貸款

(a) 於2009年12月31日，銀行及其他貸款於下列期間到期：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1年內到期	17,452	22,178	15,862	20,792
1年以上，2年以內	8,223	6,104	7,407	5,578
2年以上，5年以內	12,038	10,343	10,519	9,060
5年以上	7,614	982	6,570	390
	27,875	17,429	24,496	15,028
	45,327	39,607	40,358	35,820

102 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

35 銀行及其他貸款 (續)

(b) 於2009年12月31日，銀行及其他貸款之分析如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
短期銀行貸款	11,012	18,232	9,958	17,337
於1年內到期的長期銀行及其他貸款 (列作流動負債)	6,440	3,946	5,904	3,455
	17,452	22,178	15,862	20,792
於1年後到期的長期銀行及其他貸款 (列作非流動負債)	27,875	17,429	24,496	15,028
	45,327	39,607	40,358	35,820
代表：				
銀行貸款	45,324	39,604	40,358	35,820
其他貸款	3	3	-	-
	45,327	39,607	40,358	35,820

(c) 於2009年12月31日，本集團及本公司短期借款的加權平均年利率分別為1.18%及1.20% (2008年：分別為4.48%及4.46%)。

35 銀行及其他貸款 (續)

(d) 原到期日超過1年的銀行及其他貸款的詳情如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
以人民幣為單位之貸款				
來自市政府機關之免息貸款	3	3	-	-
於2009年12月31日，浮動年利率為90%至91%的中國人民銀行人民幣同期貸款基準利率，至2013年期間到期	5,660	7,647	4,800	6,900
以美元為單位之貸款				
於2009年12月31日，固定年利率為3.26%至7.20%，至2015年期間到期	772	994	686	827
於2009年12月31日，浮動利率為1個月倫敦銀行同業拆息加0.50%至1.20%，至2019年期間到期	4,681	-	4,681	-
於2009年12月31日，浮動年利率為3個月倫敦銀行同業拆息加0.45%至1.20%，至2019年期間到期	13,937	1,343	13,572	1,279
於2009年12月31日，浮動年利率為6個月倫敦銀行同業拆息加0.30%至2.30%，至2019年期間到期	9,262	11,388	6,661	9,477
	34,315	21,375	30,400	18,483
減：列作流動負債的1年內到期貸款	(6,440)	(3,946)	(5,904)	(3,455)
	27,875	17,429	24,496	15,028

104 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)**35 銀行及其他貸款 (續)**

- (e) 根據合約非折現的現金流 (包括根據合約利率計算的應償付利息，如果該借款為浮動利率，則採用資產負債表日的現行相應利率) 及本集團可以被要求最早付款的日期，本集團及本公司於資產負債表日需償付的銀行及其他貸款剩餘的合約到期日如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
合約非折現的現金流				
1年內到期	18,141	23,478	16,467	21,901
1年以上，2年以內	8,640	6,752	7,772	6,100
2年以上，5年以內	12,461	10,792	10,884	9,410
5年以上	7,866	1,035	6,796	414
	47,108	42,057	41,919	37,825
資產負債表賬面金額	45,327	39,607	40,358	35,820

- (f) 於2009年12月31日，本集團及本公司分別有人民幣17,677,000,000元及人民幣14,834,000,000元的銀行及其他貸款 (2008年：分別為人民幣9,188,000,000元及人民幣6,982,000,000元) 是以本集團及本公司若干賬面值分別為人民幣23,996,000,000元及人民幣19,497,000,000元 (2008年：分別為人民幣17,652,000,000元及人民幣13,530,000,000元) 的飛機、飛機預付款、土地使用權的預付租賃款和投資性房地產作抵押。

- (g) 於2009年12月31日，若干銀行及其他貸款由下列各方作出擔保：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
擔保人				
中國工商銀行股份有限公司	-	15	-	15
美國進出口銀行	149	304	63	137
南航集團 (附註47(e))	512	783	512	649
深圳市盈信投資發展有限公司	-	22	-	-
南航財務 (附註47(e))	-	1	-	-
交通銀行股份有限公司	-	438	-	438
中國民生銀行股份有限公司	-	629	-	629
	661	2,192	575	1,868

35 銀行及其他貸款 (續)

- (h) 於2009年12月31日，南航財務提供予本集團及本公司的貸款分別為人民幣819,000,000元及人民幣429,000,000元（2008年：分別為人民幣2,539,000,000元及人民幣2,029,000,000元）（附註47(d)）。
- (i) 於2009年12月31日，本集團有金額重大的美元銀行貸款，其他美元貸款及美元融資性租賃負債（附註37）。本年的淨匯兌收益為人民幣93,000,000元（2008年：人民幣2,592,000,000元）。該等收益大部分為歸還美元及日元銀行貸款及其他貸款和融資性租賃負債形成的已實現利潤及未實現之賬面換算利潤，有關外幣風險在附註51(c)有更詳盡的說明。
- (j) 於2008年12月31日，本集團人民幣37,000,000元的短期銀行貸款是以本集團人民幣51,000,000元定期存單作質押。
- (k) 於2009年12月31日，本公司的子公司從南航財務獲得一筆金額為人民幣10,000,000元（2008年：人民幣10,000,000元）的長期貸款，並以該子公司對本公司的應收賬款作為質押。於2009年12月31日，該子公司對本公司的應收賬款餘額為人民幣21,000,000元（2008年：人民幣8,000,000元）。

36 應付短期融資券

	本集團及本公司	
	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
應付短期融資券	-	2,000

於2008年10月，本公司發行券面年利率為4.7%的一年期應付短期融資券人民幣2,000,000,000元以補充本公司日常營運資金。該短期融資券已於2009年10月全額償還。

106 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

37 融資性租賃負債

本集團及本公司有飛機及相關設備的融資性租賃承擔。大部分融資性租賃期介於10至12年，分別將於2011年至2019年期間期滿。於2009年12月31日，根據這些融資性租賃需在未來付出之款項的分析如下：

	本集團					
	2009			2008		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	1,431	1,972	541	1,781	2,390	609
1年以上，2年以內	1,495	1,970	475	1,215	1,752	537
2年以上，5年以內	4,240	5,274	1,034	3,654	4,845	1,191
5年以上	6,152	6,596	444	6,288	7,049	761
	13,318	15,812	2,494	12,938	16,036	3,098
減：列作流動負債的 1年內到期金額	(1,431)			(1,781)		
	11,887			11,157		

	本公司					
	2009			2008		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	1,386	1,878	492	1,739	2,297	558
1年以上，2年以內	1,449	1,877	428	1,170	1,658	488
2年以上，5年以內	4,085	4,994	909	3,507	4,575	1,068
5年以上	5,379	5,721	342	5,460	6,081	621
	12,299	14,470	2,171	11,876	14,611	2,735
減：列作流動負債的 1年內到期金額	(1,386)			(1,739)		
	10,913			10,137		

37 融資性租賃負債 (續)

融資性租賃負債詳細列示如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
以美元為單位之負債				
於2009年12月31日，固定年利率為4.24% 至6.01%	7,035	7,949	6,016	6,887
於2009年12月31日，浮動年利率為3個月 倫敦銀行同業拆息加1%	2,172	—	2,172	—
於2009年12月31日，浮動年利率為6個月 倫敦銀行同業拆息加0.03%至1.05%	4,111	4,515	4,111	4,515
以日元為單位之負債				
於2008年12月31日，固定年利率為2.20% 至3.51%	—	474	—	474
	13,318	12,938	12,299	11,876

若干融資性租約安排包括由本公司與若干子公司之間訂立的融資性租賃，以及該等子公司與銀行之間的相關貸款安排。本公司已對子公司的銀行貸款債務作出擔保，因此，有關租賃的資產及負債已記於本公司的資產負債表內，以反映交易的實質。

根據租賃的條款，本集團擁有認購權，可於租賃期滿或將屆滿時以市場公允價值購買若干飛機及以市場公允價值或各出租人所界定的飛機成本的若干百分比購買飛機及其他相關設備。

本集團已把有關資產及保險單在內的抵押品，提供予出租人作為抵押。於2009年12月31日，本集團及本公司分別以賬面值為人民幣17,989,000,000元（2008年：人民幣18,054,000,000元）和人民幣16,960,000,000元（2008年：人民幣16,936,000,000元）的若干飛機作為相應的融資性租賃負債的抵押，該等信貸的結餘合共分別為人民幣13,318,000,000元（2008年：人民幣12,938,000,000元）和人民幣12,299,000,000元（2008年：人民幣11,876,000,000元）。

108 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

38 應付賬款及票據

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
應付票據	3,207	148	3,191	–
應付賬款	1,785	1,205	1,386	909
	4,992	1,353	4,577	909

應付賬款及票據賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
1個月內	1,873	809	1,649	480
超過1個月但少於3個月	1,545	302	1,404	202
超過3個月但少於6個月	1,566	239	1,524	227
超過6個月但少於1年	8	3	–	–
	4,992	1,353	4,577	909

所有應付賬款及票據預期於1年內清還。

39 遞延收入

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
當期部分	316	261	276	229
長期部分	594	445	541	395
	910	706	817	624

遞延收入代表尚未兌換的常客飛行獎勵計劃獎勵積分的收入。

40 應收／應付子公司及其他關聯公司款項**(a) 應收子公司及其他關聯公司款項**

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司	6	1	6	1
聯營公司	14	1	13	1
合營公司	31	9	31	9
子公司	-	-	19	-
	51	11	69	11

應收子公司及其他關聯公司款項是無抵押、免息及無固定付款期限。所有款項預期於1年內清還。

(b) 應付子公司及其他關聯公司款項

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司	43	64	43	63
合營公司	51	38	47	31
子公司	-	-	825	-
	94	102	915	94

應付子公司及其他關聯公司款項是無抵押、免息及無固定付款期限。所有款項預期於1年內清還。

110 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

41 預提費用

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
燃油成本	1,368	1,320	992	940
航空配餐費用	115	161	199	215
工資及福利	1,545	1,452	1,249	1,174
維護及修理	1,827	1,853	1,542	1,629
大修準備(附註43)	503	409	388	365
提早退休福利準備(附註44)	57	68	55	65
起降及導航費	1,899	2,097	1,161	1,447
電腦訂座費	518	539	399	427
利息支出	146	339	123	296
其他	175	182	174	157
	8,153	8,420	6,282	6,715

42 其他負債

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
未交民航基礎設施建設基金、 機場建設費及代收機場稅費	1,052	899	974	832
應付工程款	154	106	134	71
包機預付款	71	58	68	51
銷售代理訂金	224	222	183	181
其他應交稅金	611	591	483	496
其他	1,264	1,087	1,065	957
	3,376	2,963	2,907	2,588

43 大修準備

經營性租賃下持有的飛機的大修準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
於1月1日	1,354	1,133	1,072	831
本年準備	398	462	307	363
本年使用	(296)	(241)	(262)	(122)
於12月31日	1,456	1,354	1,117	1,072
減：包括在預提費用的當期部分（附註41）	(503)	(409)	(388)	(365)
	953	945	729	707

44 提早退休福利準備

提早退休員工福利責任的準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
於1月1日	247	307	238	293
本年準備（附註12）	6	10	6	9
財務費用（附註13）	14	19	13	19
本年支付	(80)	(108)	(76)	(102)
折現率變動	18	19	18	19
於12月31日	205	247	199	238
減：包括在預提費用的當期部分（附註41）	(57)	(68)	(55)	(65)
	148	179	144	173

本集團為若干員工實施一項提早退休計劃。提早退休計劃的福利是按照提早退休日期至正常退休日期的剩餘服務年限及員工於提早退休日的薪金數額等因素計算。因有關責任而預計需於未來支付的現金流現值確認為提早退休福利準備。

112 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

45 股本及資本管理**(a) 股本**

	本集團及本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
註冊、已發行及繳足股本：		
4,021,150,000股有限售條件內資國有普通股每股面值人民幣1.00元 (2008年：3,300,000,000股每股面值人民幣1.00元)	4,021	3,300
2,482,417,000股H股每股面值人民幣1.00元 (2008年：1,761,267,000股每股面值人民幣1.00元)	2,482	1,761
1,500,000,000股A股每股面值人民幣1.00元 (2008年：1,500,000,000股每股面值人民幣1.00元)	1,500	1,500
	8,003	6,561

經本公司股東大會及相關政府部門批准，本公司於2008年11月以股本溢價人民幣2,187,089,000元轉增為金額相同的股本，共計發放了2,187,089,000股，分別為內資國有普通股1,100,000,000股，587,089,000H股及500,000,000A股。

於2009年8月20日及2009年8月21日，本公司分別向南航集團發行721,150,000股A股及向南龍（南航集團的全資子公司）發行721,150,000股H股，淨現金對價分別為人民幣2,259,000,000元及人民幣721,000,000元。

於2009年8月20日及2009年8月21日分別發行的721,150,000股A股及721,150,000股H股，須分別受至2012年8月20日及2010年8月21日的禁售期所規限。剩餘的3,300,000,000股內資國有股將於2010年8月上市交易。

所有內資國有普通股、H股及A股在各重大方面均享有完全同等的權益。

(b) 資本管理

本集團資本管理的首要目標為通過保障成本合理的融資渠道，確保本集團的持續經營能力和盈利能力，以維持本集團的發展並向股東提供回報。

本集團以風險為導向管理資本水準，按預期融資需求管理負債結構。本集團以負債權益比率作為資本管理的參考指標。負債權益比率為負債淨額除以權益總額。負債淨額為銀行借款及其他借款、應付短期融資券、融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯方、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物。

與以前年度相比，2009年本集團的資本管理方式未發生變化。本公司及其子公司不存在外部強制資本要求。於2009年12月31日，本集團的負債權益比率仍高達551%（2008年：685%），主要是由於本年度及以前年度的飛機增購交易。

46 儲備

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
股本溢價				
於1月1日	3,138	5,325	3,138	5,325
股本溢價轉增股本(附註45)	-	(2,187)	-	(2,187)
發行股票(附註45)	1,538	-	1,538	-
於12月31日	4,676	3,138	4,676	3,138
公允價值儲備				
於1月1日	18	183	7	130
可供出售金融資產的公允價值變動	19	(165)	4	(123)
於12月31日	37	18	11	7
法定盈餘公積金(附註(a))				
於1月1日及12月31日	526	526	526	526
任意盈餘公積金				
於1月1日及12月31日	77	77	77	77
其他儲備				
於1月1日	150	4	143	-
購買子公司少數股東股權的影響(附註(c))	-	(5)	-	-
政府資本性投入(附註(d))	1	151	1	143
於12月31日	151	150	144	143
留存利潤/(累計虧損)				
於1月1日	(3,449)	1,374	(5,721)	(628)
本年度利潤/(虧損)	330	(4,823)	(54)	(5,093)
於12月31日	(3,119)	(3,449)	(5,775)	(5,721)
合計	2,348	460	(341)	(1,830)

114 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

46 儲備 (續)

- (a) 根據中國公司法及本公司和若干子公司的公司章程規定，本公司及有關子公司須將它們每年按照有關中國企業會計準則計算的稅後利潤的10%提取法定盈餘公積金，直至公積金結餘等於註冊股本之50%。提取法定盈餘公積金須於派發股息之前，且年末留存利潤為正數。

法定盈餘公積金可用以彌補以前年度虧損（如有），亦可按現有持股比例發行新股予股東或增加股東所持股份的面值而轉換為股本，但轉換後之結餘不可少於註冊股本的25%。

- (b) 稅後淨利潤在彌補以前年度的累計虧損（如有）及做了上述準備的分配後，經公司董事會的批復方可作為股息分派。根據本公司的公司章程，就利潤分派而言，本公司的淨利潤將取下列兩項之較少者：(i)根據中國企業會計準則及相關規定計算的淨利潤；(ii)根據國際財務報告準則計算的淨利潤。本公司於2009年12月31日無可供分配儲備（2008年：無）。
- (c) 於2008年，本公司從南航集團購買了一間子公司若干股份（附註47(c)(xii)）。該金額為購買成本及應佔該子公司淨資產的差額。
- (d) 於2009年12月31日期間，根據中國民用航空局下發的《關於購置冰雪設備項目立項的批復》，本公司收到用於提高鄭州、洛陽、南陽機場的安全保障能力的專項資金人民幣1,000,000元。

於2008年12月31日期間，中國政府通過南航集團向本集團下發國家資本金人民幣121,000,000元及人民幣35,000,000元，分別專項用於雨雪冰凍災後重建及修繕烏魯木齊機場停機坪和其他項目。

根據相關文件的規定，上述國家資本金是資本性投入及只屬於中國政府。收到該等資金的企業可於獲得股東批准及完成有關的其他程序後用作轉增資本。

47 與關聯方的交易**(a) 主要管理層薪酬**

本集團主要管理層薪酬，包括列示於附註14的支付給本公司董事及若干最高薪酬員工如下：

	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
短期員工福利	13,991	14,117
退休福利	922	1,268
	14,913	15,385
	2009 人民幣千元	2008 人民幣千元
董事及監事(附註14)	7,609	8,578
高級管理人員	7,304	6,807
	14,913	15,385

所有薪酬已經包括在「員工成本」中(附註12)。

(b) 退休計劃供款

本集團為其僱員參加了數個市政府和省府制定的定額供款退休計劃。本集團僱員退休計劃詳情見附註48。

116 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

47 與關聯方的交易 (續)**(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易**

本集團在正常業務經營過程中從南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司獲得經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
支付南航集團及其聯屬公司費用			
手續費	(i)	68	50
航空配餐費	(ii)	–	60
銷售代理費	(iii)	6	4
土地及房屋建築物租賃費	(iv)	107	100
物業管理費	(v)	19	31
支付合營公司及聯營公司費用			
地面服務費	(vi)	36	64
維修費	(vii)	1,344	1,129
模擬飛行訓練服務費	(viii)	172	150
廣告費	(ix)	21	20
收到合營公司收入			
租賃收入	(viii)	47	33
向南航集團發行A股			
	(x)	2,279	–
向南龍發行H股			
	(x)	721	–
轉讓若干廣告資源的使用權給中國南航集團文化傳媒有限公司			
	(xi)	–	35
從南航集團購入中國南方航空西澳飛行學院26%股權			
	(xii)	–	5
出售若干建築物給中國南航集團文化傳媒有限公司			
	(xiii)	–	2

47 與關聯方的交易 (續)**(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易 (續)**

- (i) 本集團通過南航集團全資子公司中國南方航空進出口貿易公司購買飛機、飛行設備及其他航空相關裝備，並向該公司支付代理手續費用。
- (ii) 本集團向南航集團的原聯營公司深圳航空食品有限公司(「深圳航食」)，購買航班配餐和有關服務。深圳航食於2008年11月不再為本公司的關聯方。
- (iii) 南航集團某些子公司替本集團出售機票而收到本集團支付之佣金。佣金乃根據由中國民用航空局及國際航空運輸協會規定之佣金率計算。
- (iv) 本集團向南航集團租用位於中國的土地及房屋建築物。本集團向南航集團就租入土地及房屋建築物有支付或應付的租金。
- (v) 南航集團的子公司廣州南航物業管理有限公司向本集團提供物業管理服務。
- (vi) 本集團的原合營公司北京地服向本集團提供機場地面服務。於2009年6月，本公司向第三方收購其持有的合營公司北京地服50%股權。及後，北京地服成為本公司全資控股子公司(附注23)。
- (vii) 本集團的合營公司廣州飛機維修工程有限公司及摩天宇向本集團提供綜合維修服務。
- (viii) 本集團的合營公司珠海翔翼航空技術有限公司(「珠海翔翼」)向本集團提供模擬飛行訓練服務。此外，本集團與珠海翔翼簽定經營性租賃協議將若干飛行訓練設備及建築物出租予珠海翔翼。
- (ix) 南航集團的聯營公司中國南航集團文化傳媒有限公司為本集團提供的廣告代理服務。
- (x) 於2009年8月20日及2009年8月21日，本公司分別向南航集團發行721,150,000股A股及向南龍發行721,150,000股H股，現金對價分別為人民幣2,279,000,000元及人民幣721,000,000元。
- (xi) 本公司於2008年11月11日與本集團的聯營公司中國南航集團文化傳媒有限公司簽訂協議以人民幣35,000,000元的價格轉讓為期18年的若干廣告資源專用權。
- (xii) 於2008年12月30日，本公司與南航集團簽訂協議，從南航集團購入中國南方航空西澳飛行學院26%的股權。上述收購的總價為人民幣5,000,000元。
- (xiii) 於2008年11月11日，本公司與中國南航集團文化傳媒有限公司(本公司的聯營公司)簽訂協議，以人民幣2,000,000元的價格轉讓若干建築物。

除上述各項外，南航集團若干業務單位在本年度內向本集團提供酒店及其他服務，所涉及之總金額對於本集團本年度之業績並不重大。

118 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

47 與關聯方的交易 (續)**(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易 (續)**

應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司的詳情：

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
應收款：		
南航集團及其聯屬公司	6	1
聯營公司	14	1
合營公司	31	9
	51	11
應付款：		
南航集團及其聯屬公司	43	64
合營公司	51	38
	94	102

應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司是無抵押、免息及無固定付款期限。

(d) 南航財務貸款及存放於南航財務的存款*(i) 南航財務貸款*

於2009年12月31日，本集團向南航財務取得貸款人民幣819,000,000元（2008年：人民幣2,539,000,000元）。南航財務貸款到期日及擔保情況如下：

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
1年內	400	2,100
2年以上5年以內	419	439
	819	2,539
信用借款	819	2,539

本集團向南航財務支付利息為人民幣71,000,000元（2008年：人民幣38,000,000元），截至2009年12月31日止年度的借款年利率為1.25%至7.56%（2008年：4.75%至7.56%）。

47 與關聯方的交易 (續)**(d) 南航財務貸款及存放於南航財務的存款 (續)***(ii) 存放於南航財務的存款*

於2009年12月31日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣862,000,000元（2008年：人民幣1,139,000,000元）。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2009年12月31日，本集團於本年度向南航財務收取人民幣11,000,000元（2008年：人民幣22,000,000元）的存款利息。

(e) 南航集團及南航財務提供的擔保

本集團若干銀行貸款由以下關聯公司提供擔保：

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
南航集團	512	783
南航財務	-	1
	512	784

(f) 和其他國有企業的交易

本公司是一家國有企業，並在一個由中國政府透過其政府機關、代理、聯屬公司及其他機構直接或間接控制的企業（「國有企業」）所支配的經濟體制內進行營運。

除於上文附註47(c)、(d)和(e)披露的與南航集團和本集團的聯營公司及合營公司進行的交易外，本集團與其他國有企業進行的若干商業活動包括但不限於下列各項：

- 運輸服務；
- 租賃安排；
- 採購設備；
- 購入輔助材料及零部件；
- 社會福利及輔助服務；及
- 金融服務安排。

120 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

47 與關聯方的交易 (續)**(f) 和其他國有企業的交易 (續)**

這些交易均是本集團日常業務過程中進行，執行以上交易時所遵照的條款和與其他非國有企業所訂立的交易條款相若。本集團已就其採購及銷售產品和服務製定了採購、定價策略和審批程序。這些採購、定價策略和審批程序並不受交易對方是否為國有企業所影響。

考慮了關聯方關係，本集團的定價策略、採購和審批程式對交易的潛在影響，以及要就該關係對財務報表潛在影響所需的資料，董事們認為以下與其他國有企業的交易需要作出披露：

(i) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 進行的交易

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
燃油成本	15,260	21,042
利息收入	56	77
利息支出	1,249	1,719

(ii) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 的結餘

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
現金及銀行存款	3,174	3,354
短期貸款及一年內到期的長期貸款	16,068	18,675
長期貸款扣除一年內到期的部分	26,646	14,773

(iii) 其他國有企業 (包括國有銀行) 提供的擔保

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
本集團若干銀行貸款的擔保	-	1,082

(iv) 於2008年，發行的短期融資券人民幣2,000,000,000元由一些國有銀行共同承銷。於本年度，本公司無發行新的短期融資券。

48 僱員福利計劃和住房補貼

(a) 退休福利

根據中國有關法規規定，本集團為其僱員參加了市政府和省府制定的定額供款退休計劃。本集團按僱員工資、獎金和其他津貼的10%至25%（2008年：9%至24%）的比例繳納退休金供款。參加該計劃的僱員可於退休時從當地勞動和社會保障部門領取退休金。除上述退休金供款責任外，本集團並不承擔繳納與該退休計劃相關的任何其他費用的重大責任。

此外，根據中國有關規定，本集團建立企業年金制度。對於本集團參加企業年金計劃的員工，本集團每年按不超過上年度員工工資總額的十二分之一的金額繳納供款。

(b) 住房補貼

本集團每月按照員工工資的一定比例向相關部門支付由市政府和省府組織的住房公積金。本集團的責任以每年對該住房公積金應付款額為限。

除了住房公積金外，本集團的部分員工有權享有以下其中一個住房福利計劃：

- (i) 根據一項在2002年9月實施的額外員工住房福利計劃，本集團根據有關的中國房改政策同意向某些未從南航集團或本集團獲得住房的員工支付一次性住房補貼款，以資助他們購買住房。若員工在服務年限期結束前離職，本集團有權要求他們按照其辭職日到保留退休金的權利期滿的時間佔保留退休金的權利期間的比例歸還已支付的補貼款。本集團有權把員工住房作抵押及在未能償還有關款項時通過出售有關住房以取得款項的償還。不足償還的部分計入當期損益。
- (ii) 本集團每月向符合資格的員工以現金支付住房補貼。這部分的住房補貼於發生時計入損益。

122 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)

(以人民幣為單位)

49 分部資料**(a) 業務分部**

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部－「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括航空維修服務、航空培訓服務、地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註49(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

49 分部資料 (續)**(a) 業務分部 (續)**

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團2008年、2009年分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		抵銷		未分配項目*		合計	
	2009年 人民幣 百萬元	2008年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2008年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2008年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2008年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2008年 人民幣 百萬元
對外客戶的 銷售收入	55,708	56,150	335	277	-	-	-	-	56,043	56,427
分部間銷售	-	4	674	506	(674)	(510)	-	-	-	-
報告分部收入	55,708	56,154	1,009	783	(674)	(510)	-	-	56,043	56,427
報告分部 稅前利潤/(虧損)	27	(5,031)	56	(68)	-	-	374	351	457	(4,748)
報告分部資產	91,322	79,841	1,776	1,705	(159)	(131)	1,797	1,588	94,736	83,003
本年報告分部增加 的非流動資產	17,558	12,801	66	47	-	-	13	29	17,637	12,877
報告分部負債	80,435	72,519	1,202	1,167	(159)	(131)	-	-	81,478	73,555
其他分部資料										
利息收入	65	99	3	4	-	-	-	-	68	103
利息支出	1,446	1,923	51	64	-	-	-	-	1,497	1,987
本年折舊和攤銷費用	5,954	5,724	85	94	-	-	-	-	6,039	5,818
資產減值損失 (包括固定 資產減值、 壞賬準備以及 存貨跌價的影響)	57	2,073	-	-	-	-	-	-	57	2,073

* 未分配資產主要包括於聯營公司及於合營公司權益，可供出售金融資產及其他投資。未分配項目主要包括應佔聯營公司及應佔合營公司業績及出售可供出售金融資產收益。

124 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

49 分部資料 (續)**(b) 地區資料分析**

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
國內	47,645	45,972
港澳臺地區	1,067	1,051
國際*	7,331	9,404
	56,043	56,427

* 截至2009年12月31日止年度，國際運輸收入中亞洲市場約佔74% (2008年：72%)。餘下部分主要來自歐洲、北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

(c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
收入			
報告分部收入		56,717	56,937
分部間的收入抵銷		(674)	(510)
逾期票證結算的重分類	(i)	350	276
營業稅的重分類	(ii)	(1,591)	(1,415)
合併收入		54,802	55,288

49 分部資料 (續)

(c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
利潤			
報告分部稅前利潤／(虧損)		83	(5,099)
未分配數額		374	351
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	(26)	(26)
土地使用權評估增值	(iv)	4	4
同一控制下企業合併的調整	(v)	(7)	(7)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	3	51
撥款轉入	(vii)	1	2
合併稅前利潤		432	(4,724)

	附註	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
資產			
報告分部資產		93,098	81,546
分部間的應收／應付餘額抵銷		(159)	(131)
其他未分配數額		1,797	1,588
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	66	92
土地使用權評估增值	(iv)	(142)	(146)
同一控制下企業合併的調整	(v)	1	8
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	111	108
撥款轉入	(vii)	(39)	(40)
以上調整對稅務的影響		17	17
合併總資產		94,750	83,042

126 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

49 分部資料 (續)

(c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
負債		
報告分部負債	81,637	73,686
分部間的應收／應付餘額抵銷	(159)	(131)
以上調整對稅務的影響	10	8
合併總負債	81,488	73,563

附註：

- (i) 根據中國會計準則，逾期票證結算按有關規定記入營業外收入。按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則記入其他營運收入。
- (ii) 根據中國會計準則，營業稅及附加費是個別披露而按照國際財務報告準則從收入中扣除後申述。
- (iii) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年1月1日未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的歸屬受益期分攤至相關會計期間列支處理。
- (iv) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由2002年1月1日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (v) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (vi) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (vii) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

50 合併現金流量表的補充資料

非現金交易 — 購買飛機

截至2009年12月31日止年度，以融資性租賃購入之飛機金額為人民幣2,171,000,000元（2008年：人民幣281,000,000元）。

51 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受到流動資金、利率、外幣、燃油價格及信貸風險。本集團承受的此等風險及本集團用以管理此等風險的財務風險管理政策如下：

(a) 流動資金風險

於2009年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣28,441,000,000元。截至2009年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入為人民幣8,959,000,000元，投資活動的淨現金流出約為人民幣14,478,000,000元，融資活動的淨現金流入約為人民幣5,213,000,000元，導致現金及現金等價物減少人民幣306,000,000元。

就2010年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付償還到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2009年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣128,175,000,000元（2008年：人民幣125,265,000,000元）的銀行融資。於2009年12月31日，約人民幣50,455,000,000元已被使用（2008年：人民幣47,125,000,000元）。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2010年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

於2009年12月31日，本集團分別於附註30、35、36、37、38及40披露的已確認的金融負債、銀行及其他貸款、應付短期融資券、融資性租賃負債、應付賬款和票據，及應付關聯公司與根據未經折現的合約現金流（包括按合約利率或（如屬浮息）根據結算日通行之利率計算之利息）未有重大差異。在截至2009年12月31日止年度，本集團履行遠期外匯交易合約的現金流出為人民幣426,000,000元（2008年：人民幣79,000,000元）及現金流入為人民幣399,000,000元（2008年：人民幣25,000,000元）。

128 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

51 財務風險管理及公允價值 (續)**(b) 利率風險**

本集團銀行及其他貸款、應付短期融資券及融資性租賃債務的利率和還款期資料，分別載於附註35、36及37。

截至2009年12月31日，在其他因素不變情況下，假定利率增加／減少100個基點，將會導致本集團稅後利潤減少／增加，及將會導致本集團累積虧損增加／減少約為人民幣238,000,000元（2008年：將會導致本集團稅後虧損及累積虧損增加／減少約為人民幣186,000,000元）。合併權益的其他組成部分不受利率變動的影響（2008年：無）。

上述敏感性分析是基於假設資產負債表日利率發生變動，並應用於重新計量本集團於資產負債表日所持有承受公允價值利率風險的金融工具而導致本集團稅後利潤（及累積虧損）及合併權益的其他組成部分的即時改變。對於本集團於資產負債表日所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後利潤（及累積虧損）及合併權益的其他組成部分的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2008年的分析基礎一致。

(c) 外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債（附註37）及銀行及其他貸款（附註35）均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期貨合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

本集團亦因海外辦事處在已扣除有關支出後客票銷售的日元淨現金流入而產生外匯風險。於2009年12月31日，本集團尚有兩份合約金額約為34,000,000美元至68,000,000美元（2008年：64,000,000美元至128,000,000美元）的未到期外匯期權合約。根據合約條款規定，本集團需在合約列明的未來各月交割日分別按約定的匯率賣出日元以購入1,000,000美元及1,500,000美元（若交割日的即期美元／日元匯率低於某一約定的特定匯率，則交易額為2,000,000美元及3,000,000美元）。這兩份合約的到期日均為2011年，並附提前終止條款，即當某一交割日的即期美元／日元匯率高於某一約定的特定匯率，合同則自動終止，交易雙方無需執行剩餘的交易。截至2009年12月31日止年度，這些外匯期權合約公允價值變動在損益確認了淨收益約為人民幣72,000,000元（2008年：人民幣111,000,000元）。於2009年12月31日，這些外匯期權合約的公允價值為金融負債約人民幣44,000,000元（2008年：人民幣116,000,000元）。

51 財務風險管理及公允價值 (續)**(c) 外幣風險 (續)**

於2009年12月31日，在假定其他變數保持不變的前提下，美元對日元的匯率升值／貶值3.4%將增加／減少集團稅後淨利潤及減少／增加累積虧損約人民幣15,000,000元／人民幣16,000,000元。

2005年7月21日前，人民幣兌美元的匯率由中國人民銀行制定，匯率在一定範圍內窄幅波動。其後由於實行以市場供求為基礎並參考一籃子貨幣進行調節的有管理浮動匯率制度，美元兌人民幣匯率因而逐步回落。

於資產負債表日，在其他因素不變的情況下，以下為對本集團有重大影響的外幣在發生可能的合理匯率變動時對本集團的稅後利潤及累積虧損的影響。

	2009		2008	
	人民幣對 外幣升值／ (貶值)	對稅後利潤的 減少／(增加) 和累積虧損的 增加／(減少) 人民幣百萬元	人民幣對 外幣升值／ (貶值)	對稅後虧損和 累積虧損的 增加／(減少) 人民幣百萬元
美元	2%	(764)	2%	(606)
	(2%)	764	(2%)	606

上表呈列的分析結果為本集團各實體按各自功能貨幣計量的稅後損益及權益，在為呈列而按資產負債表日的匯率換算為人民幣時，對有關損益及權益的整體即時影響。

敏感度分析假設已採用變動匯率重新計量本集團於資產負債表日持有而導致本集團承受外匯風險的金融工具，包括按貸款人或借款人功能貨幣以外貨幣計值的集團內公司間應付款項及應收款項。該分析不包括換算海外業務財務報表為本集團呈報貨幣所產生的差額。該分析與2008年的分析基礎一致。

130 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

51 財務風險管理及公允價值 (續)**(d) 信貸風險**

本集團的信貸風險主要來自於現金及現金等價物及應收賬款。

本集團的現金及現金等價物幾乎全部存放於中國的金融機構。管理層相信這些是高質量的信貸資產。

本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「售票及結算計劃」的代理人銷售，其信用風險不大。售票及結算計劃為航空公司及銷售代理人之間的結算系統。於2009年12月31日，本集團應收售票及結算計劃的代理人結餘為人民幣631,000,000元（2008年：人民幣641,000,000元）。本集團持續關注應收售票及結算計劃的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，呆賬減值損失維持於管理層預期的數額內。應收賬款相關的信用風險的進一步定量披露，載於附註32。

(e) 燃油價格風險

由於航油為本集團一項主要營運支出，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升／降低10%（2008年：40%），本集團航油成本將增加／減少約人民幣1,639,000,000元（2008年：人民幣9,232,000,000元）。敏感度分析假設於資產負債表日航油價格已變動時，而導致本集團航油成本的即時變動。

(f) 公允價值**(i) 以公允價值計量的金融工具**

以下表格呈報了資產負債表日根據國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」中所定義的三個公允價值級別劃分的以公允價值計量的金融資產，而每種金融工具則完全基於對計量其公允價值具有重大意義的參數的最低級別來分類。有關等級詳情如下：

- 第1級（最高等級）：參照活躍市場中相同金融工具的報價（未經調整）計算公允價值
- 第2級：參照活躍市場中類似金融工具的報價，或全部重要參數直接或間接基於可觀察市場數據的估值技術，計算公允價值
- 第3級（最低等級）：任何重要參數並非基於可觀察市場數據的估值技術計算公允價值

51 財務風險管理及公允價值 (續)**(f) 公允價值 (續)****(i) 以公允價值計量的金融工具 (續)**

2009	本集團				本公司			
	第一級	第二級	第三級	合計	第一級	第二級	第三級	合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
資產								
可供出售金融資產								
— 上市	93	—	—	93	23	—	—	23
負債								
衍生金融工具								
— 外匯期權合約	—	44	—	44	—	44	—	44

本年沒有第1級和第2級之間的重大重新分類。

可供出售金融資產的公允價值以資產負債表日未扣除任何交易成本的公開市場報價計量。

外匯期權合約的公允價值是採用Black Scholes (金融數值方法) 期權估值模型, 根據相關外匯期權合約條款及由可觀察的市場中取得的隱含波動率利率, 基準利率和即期及遠期匯率等, 估算得到。

- (ii) 本集團每項融資性租賃的經濟特徵均有所不同, 由於時間和成本的限制, 因此無法以現行市場上的租賃與這些租賃作比較來估計其公允價值。
- (iii) 其他非流動投資為於中國成立之公司的可供出售的非上市股權證券, 由於並沒有這些股權證券的市場報價資料, 因此, 不能對其公允價值作出合理估計。
- (iv) 應收/應付關聯公司款項的結餘是無抵押、免息及沒有固定還款期限。因此, 披露估計其公允價值並沒有意義。
- (v) 於2009年12月31日及2008年12月31日, 借款、應付及其他應付款、應付票據和應付短期融資券的賬面價值與公允價值沒有重大差異。

132 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

52 承諾事項

(a) 資本承擔

於2009年12月31日，本集團及本公司的資本承擔如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承擔				
— 已授權及已訂約	57,890	75,639	40,993	57,239
— 已授權但未訂約	7,953	—	7,953	—
	65,843	75,639	48,946	57,239
其他承擔				
— 已授權及已訂約	462	884	421	682
— 已授權但未訂約	1,399	1,958	1,296	1,828
	1,861	2,842	1,717	2,510
	67,704	78,481	50,663	59,749

於2009年12月31日，本集團有199架飛機及飛行設備已訂購但未交付。這些飛機及飛行設備預期於2010年至2015年期間交付，本集團已就購買有關飛機及相關設備支付了人民幣14,792,000,000元訂金。於2009年12月31日，就購置這些飛機及飛行設備，包括預計交付日的估計價格提升，在未來的付款總額如下：

	本集團		本公司	
	2009	2008	2009	2008
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
2009	—	15,777	—	13,576
2010	16,404	19,167	13,273	16,549
2011	17,482	15,142	14,853	12,503
2012	17,421	13,893	13,933	10,402
2013	9,845	7,170	6,887	4,209
2014及以後年度	4,691	4,490	—	—
	65,843	75,639	48,946	57,239

52 承諾事項 (續)**(a) 資本承擔 (續)**

於2009年12月31日，本集團及本公司應佔合營公司的資本開支承擔總額如下：

	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
已授權且訂約	2	1
已授權但未訂約	40	26
	42	27

(b) 經營性租賃承擔

於2009年12月31日，就不可撤銷的飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款額如下：

	本集團		本公司	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用				
1年內	4,028	4,186	3,416	3,573
1年以上但5年以內	15,107	15,689	12,023	13,081
5年以上	11,231	14,455	9,256	11,936
	30,366	34,330	24,695	28,590

53 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本公司採用自費模式對擬招收的部分飛行員的飛行培訓費用由其個人貸款支付。於2009年度，這些飛行員簽訂的貸款合同總額為人民幣292,586,000元（2008年：人民幣90,858,000元），該等貸款由本公司提供連帶責任擔保。截至2009年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣60,025,500元（2008年：人民幣13,000,000元）。

134 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

54 結算日後非調整事項

- (a) 於2010年3月8日，本公司董事會批准(i)發行不多於1,766,780,000股新A股予包括南航集團在內的不超過10名特定投資者(受發行當時中國的法律及法規規定的最高人數規限)，以相同的認購價即每股A股不低於人民幣5.66元認購；及(ii)發行不多於312,500,000股新H股予南龍，認購價為每股H股不低於2.73港元。

於同日，本公司與南航集團訂立A股認購協議，據此，南航集團有條件同意認購及本公司有條件同意發行不超過132,510,000股新A股，認購價每股A股不低於人民幣5.66元。此外，本公司與南龍(南航集團的全資子公司)訂立H股認購協議，據此，南龍有條件同意認購及本公司有條件同意發行不多於312,500,000股新H股，認購價每股H股不低於2.73港元。

上述配售須待本公司股東及有關監管機關批准後，方可作實。

- (b) 於2010年1月20日，本公司與空中客車SNC簽訂協議，向空中客車SNC購買二十架空客320系列飛機，預計將於2011年至2013年期間交付。據空中客車SNC所提供的資料，空客320飛機之目錄價格為每架約77,000,000美元。該目錄價格包括機身價格及發動機價格。
- (c) 根據本公司與南航集團訂立的日期為2009年9月28日的轉讓協議及日期為2009年12月29日的補充轉讓協議，本公司同意出售而南航集團同意購買本公司的合營公司摩天宇的50%股權。截至2009年12月31日，該出售已獲國務院國有資產監督管理委員會及本公司股東批准，仍須中國商務部審批。本公司於2010年1月獲得中國商務部的批文，並於2010年2月收到南航集團支付的全額價款。

55 母公司及最終控股公司

於2009年12月31日，本公司之董事認為在中國成立的國有企業南航集團為本公司的直接母公司及最終控股公司。南航集團無提供可供公眾使用的財務報表。

56 會計估計及判斷

本集團的財政狀況與經營業績容易受到與編製財務報表有關的會計方法、假設及估計所影響。本集團依據歷史經驗和認為合理的其他不同假設作為相關假設和估計的基礎，而這些經驗和假設均為對未能從其他來源確定的事宜作出判斷的基準，管理層會持續對這些估計作出評估。由於實際情況、環境和狀況的改變，實際業績可能有別於這些估計。

在審閱財務報表時，需要考慮的因素包括重要會計政策的選擇、對應用這些政策產生影響的判斷及其他不明朗因素，以及已呈報業績對狀況和假設變動的敏感程度等。主要會計政策載列於附註2。本集團相信，下列主要會計政策為編製財務報表時，採用了最重要的判斷和估計。

(a) 長期資產減值

如果經營環境預示長期資產的預期可收回值低於它的賬面淨值，應當對此資產考慮減值，並按國際會計準則第36號資產減值的規定，確認減值虧損。本集團定期審閱長期資產的賬面價值，判斷預期可收回值是否低於賬面價值。當經營事件或環境顯示資產的預期可收回值可能低於它們的賬面價值時，本集團對這些資產進行減值測試。當減值確實發生時，資產的賬面值將調整至預期可收回值。可收回值是以公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高者計算。在釐定使用價值時，資產所產生的預期現金流量會折現至其現值，因而需要對運輸收入和經營成本作出重大判斷。本集團在釐定與可收回數額相若的合理數額時會採用所有可供使用的資料，包括根據合理和可支持的假設所作出對運輸收入和經營成本的預測和估計。

(b) 折舊

物業、廠房及設備在考慮其估計殘值後，於預計可使用年限內按直線法計提折舊。本集團定期審閱資產的預計可使用年限以決定記錄於各個報告期的折舊金額。預計可使用年限是本集團根據同類資產的以往經驗並結合預期的技術的改變釐定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊費用進行調整。

57 上年比較數字

由於應用國際會計準則第1號（2007年修訂）財務報表的列報和國際財務報告準則第8號經營分部，以及物業、廠房及設備的會計政策的變更，有關比較數字已作出調整以符合本年度列報要求，並為首次於2009年披露的項目提供比較數字，有關詳情載於附註3。

136 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

58 截至2009年12月31日止會計年度已頒布但未生效的新訂及經修訂的會計準則和詮釋的可能影響

截至本財務報表發出日，國際會計準則委員會頒布了若干尚未在截至2009年12月31日止年度會計期間生效的新訂及經修訂的會計準則和詮釋。本公司並未在本財務報表中採用這些會計準則和詮釋。

本集團正在評估首次採用此等新訂及經修訂的會計準則和詮釋的影響。迄今，本集團相信，採用此等修訂不會對本集團的經營業績和財務狀況造成重大影響。

此外，以下修訂可能會於首次採用時對財務報表披露進行修改，包括對比較數字進行重述：

	生效的會計 期間起始日
國際會計準則第24號修訂，關聯方披露	2011年1月1日
國際財務報告準則第9號，金融工具	2013年1月1日

59 子公司

以下為於2009年12月31日本公司之主要子公司之詳情：

公司名稱	成立／ 營業地點	註冊股本	本公司 持有的權益	主要業務
汕頭航空有限公司(a)	中國	人民幣280,000,000元	60%	航運
重慶航空有限責任公司(a)	中國	人民幣1,200,000,000元	60%	航運
珠海航空有限公司(a)	中國	人民幣250,000,000元	60%	航運
廈門航空有限公司(a)	中國	人民幣1,200,000,000元	60%	航運
貴州航空有限公司(a)	中國	人民幣80,000,000元	60%	航運
南龍國際貨運有限公司	香港	港幣3,270,000元	51%	貨運服務

59 子公司 (續)

公司名稱	成立／ 營業地點	註冊股本	本公司 持有的權益	主要業務
廣州白雲國際物流有限公司(a)	中國	人民幣50,000,000元	61%	物流服務
中國南航集團航空食品 有限公司(a)	中國	人民幣10,200,000元	100%	航空配餐
廣州南聯航空食品有限公司 (「南聯」) (b)	中國	人民幣120,000,000元	55%	航空配餐
中國南方航空西澳飛行學院	澳大利亞	100,000澳元	91%	飛行訓練服務
新疆民航實業管理 有限責任公司(a)	中國	人民幣251,332,832元	51.8%	物業管理
北京南航地面服務有限公司(a)	中國	人民幣18,000,000元	100%	提供地面服務

(a) 這些子公司為中國的有限責任公司。

(b) 這些子公司為在中國成立的中外合資的有限公司。

(c) 本集團若干子公司是根據中國法律以合資模式經營，其經營年期受到限制。

138 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣為單位)

60 聯營公司及合營公司

以下為於2009年12月31日本集團之主要聯營公司及合營公司之詳情：

公司名稱	成立／ 營業地點	所有權益比率			主要業務
		本集團的 實際權益	由本公司持有	由本公司 子公司持有	
廣州飛機維修工程 有限公司(a)	中國	50%	50%	—	提供飛機維修 及維護服務
中國南航集團財務 有限公司	中國	34%	21.1%	12.9%	提供金融服務
四川航空股份有限公司	中國	39%	39%	—	航運
珠海保稅區摩天宇航空 發動機維修 有限公司(a)	中國	50%	50%	—	提供飛機發動機 維修及維護服務
珠海翔翼航空技術 有限公司(a)	中國	51%	51%	—	模擬飛行訓練
廣州南航中免免稅店 有限公司(a)	中國	50%	50%	—	機上免稅貨品銷售

(a) 這些公司為合營公司。

(b) 本集團若干合營公司是根據中國法律以合資模式經營，其經營年期受到限制。

本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於母公司淨利潤／(虧損)的影響分析如下：

	本集團	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額	358	(4,829)
調整：		
一次性付款住房補貼款損失 (a)	(26)	(26)
土地使用權評估增值 (b)	4	4
同一控制下企業合併的調整 (c)	(7)	(7)
專項借款匯兌損益的資本化調整 (d)	3	51
撥款轉入 (e)	1	2
以上調整對稅務的影響	(2)	(14)
以上調整對少數股東權益的影響	(1)	(4)
合計	(28)	6
國際財務報告準則下的金額	330	(4,823)

140 補充資料

(以人民幣為單位)

本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表 (續)

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於母公司股東權益的影響分析如下：

	本集團	
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額	10,359	7,001
調整：		
一次性付款住房補貼款損失 (a)	66	92
土地使用權評估增值 (b)	(142)	(146)
同一控制下企業合併的調整 (c)	1	8
專項借款匯兌損益的資本化調整 (d)	111	108
撥款轉入 (e)	(39)	(40)
以上調整對稅務的影響	7	9
以上調整對少數股東權益的影響	(12)	(11)
合計	(8)	20
國際財務報告準則下的金額	10,351	7,021

註：

- (a) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年年初未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的償付期的相關會計期間列支處理。
- (b) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由2002年1月1日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (c) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (d) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (e) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

對按中國會計準則編製的財務報表進行審計的機構為：畢馬威華振會計師事務所。

下列的合併財務資料是摘錄自本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表。

合併利潤表摘要

	截至十二月三十一日止年度				
	2009	2008	2007	2006	2005
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營收入	54,802	55,288	54,401	46,081	38,233
營運開支	(55,351)	(61,767)	(52,956)	(45,899)	(39,598)
其他收入淨額	1,989	833	436	481	42
經營利潤／(虧損)	1,440	(5,646)	1,881	663	(1,323)
利息收入	68	103	73	41	55
利息支出	(1,497)	(1,987)	(2,291)	(2,070)	(1,616)
應佔聯營公司業績	69	(12)	57	5	(285)
應佔合營公司業績	214	170	123	115	36
衍生工具收益／(虧損)，淨額	45	(124)	90	(19)	–
匯兌收益淨額	93	2,592	2,832	1,492	1,220
出售其他股權投資收益	–	–	107	–	–
出售合營公司投資收益	–	143	–	–	–
出售子公司權益收益	–	37	7	–	–
稅前利潤／(虧損)	432	(4,724)	2,879	227	(1,913)
所得稅收益／(費用)	95	(62)	(847)	(123)	22
本年利潤／(虧損)	527	(4,786)	2,032	104	(1,891)
以下人士應佔：					
本公司股東	330	(4,823)	1,839	106	(1,893)
少數股東	197	37	193	(2)	2
本年利潤／(虧損)	527	(4,786)	2,032	104	(1,891)
每股利潤／(虧損)					
基本及攤薄 (人民幣元)	0.05	(0.74)	0.28	0.02	(0.29)

142 五年財務摘要

合併資產負債表摘要

	於十二月三十一日				
	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2007 人民幣百萬元	2006 人民幣百萬元	2005 人民幣百萬元
非流動資產	85,093	73,794	73,216	69,006	64,270
淨流動負債	28,441	32,290	33,921	32,302	25,989
非流動負債及遞延項目	43,390	32,025	24,985	24,952	26,614
本公司股東應佔權益	10,351	7,021	11,863	9,837	9,731
少數股東權益	2,911	2,458	2,447	1,915	1,936

董事會

司獻民先生是本公司董事長。清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，政工師。司先生自一九七五年起參加民航工作。曾任南航河南分公司政治處主任、民航貴州航空有限公司黨委書記兼副總經理、本公司黨委副書記、紀委書記及南航集團北方公司黨委書記，二零零四年十月至二零零九年一月任本公司總經理。二零零九年一月起任南航集團總經理，黨組副書記，本公司董事長。

李文新先生是本公司董事。大學學歷，經濟管理專業，高級政工師。李先生自一九六九年參加民航工作，一九九一年至一九九八年歷任中國通用航空公司紀委書記、黨委副書記、副總經理等職；一九九八年二月任中國東方航空股份有限公司山西分公司黨委書記兼常務副總經理；二零零零年六月任東方航空集團公司黨委副書記、紀委書記；二零零二年九月，任中國東方航空集團公司黨組書記、副總經理；二零零零年六月至二零零六年九月任中國東方航空股份有限公司監事會主席；二零零六年九月開始，任南航集團黨組書記、副總經理。

王全華先生是本公司董事。畢業於中央黨校經濟管理專業，經濟師。王先生於一九七二年參加民航工作，曾任民航廣州管理局計劃處主任、南方航空深圳公司辦公室主任、南航計劃經營處處長、南航規劃發展部總經理、南航集團總裁助理兼規劃發展部部長、南航集團副總裁。二零零二年九月至今任南航集團副總經理，王先生現亦為文化傳媒公司之董事長及南龍之董事。

劉寶衡先生是本公司董事。畢業於中央財政金融學院會計學專業，審計師、註冊會計師。劉先生一九六八年參加工作，曾任審計署財政審計司三處副處長、處長、審計署駐西安特派辦特派員助理、副特派員、特派員，審計署財政審計司副司長、司長、辦公廳主任。二零零六年二月至今任南航集團總會計師。

譚萬庚先生是本公司董事、總經理。譚先生畢業於中山大學經濟地理系區域經濟專業，經濟學碩士，經濟師。譚先生自一九九零年至一九九六年歷任北京飛機維修工程有限公司基建處處長、人事行政部主任，一九九六年至二零零零年任民航總局人事司副司長，二零零零年十二月至二零零六年一月任民航總局東北管理局局長、黨委書記。二零零六年二月至二零零九年一月任本公司黨委書記、副總經理，二零零九年一月起任本公司總經理。

144 本公司董事會、監事會及高級管理人員

張子芳先生是本公司董事、黨委書記、副總經理。清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，高級政工師。張先生曾任中國北方航空公司飛行總隊副政委、政委，吉林分公司黨委書記，南航集團北方公司大連分公司總經理、南航集團政治工作部部長、本公司黨委副書記、紀委書記。二零零七年十二月起任本公司副總經理，二零零九年二月起任本公司黨委書記。張先生現亦為文化傳媒公司之副董事長。

徐杰波先生是本公司董事、副總經理及財務總監。徐先生畢業於天津大學管理工程系基建管理專業，並獲得香港浸會大學工商管理碩士學位，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，高級會計師；徐先生一九八六年參加工作，曾任民航中南管理局財務處副處長、處長，一九九八年七月起任本公司財務部總經理，二零零一年至今任本公司財務總監，二零零三年八月至今任本公司副總經理、總會計師。徐先生亦為貴州航空之董事長、廈門航空之副董事長及本公司聯營公司四川航空股份有限公司(「四川航空」)之副董事長。

陳振友先生是本公司的董事和工會主席。華中師範大學英語專業畢業，獲澳大利亞梅鐸大學工商管理碩士學位，經濟師。陳先生歷任民航廣州管理局國際處副處長，本公司國際業務處副處長、國際部總經理，南

航集團辦公室主任、規劃投資部部長等職，二零零五年二月至今任本公司工會主席。陳先生現亦為珠海航空之董事長。

王知先生自二零零三年五月成為本公司獨立非執行董事，王先生畢業於哈爾濱工業大學飛機設計專業，一九六五年參加工作，曾任中國航空研究院處長、高級工程師，民航第一研究所副所長，民航總局計劃司副司長、司長，規劃科技體改司司長、規劃科技司司長。王先生還在多個大學任教授。

隋廣軍先生自二零零三年五月成為本公司獨立非執行董事，隋先生畢業於暨南大學經濟系，一九九六年獲得暨南大學企業管理系博士學位。隋先生曾任暨南大學特區港澳經濟研究所副所長、企業管理系主任，暨南大學應用經濟學博士後流動站站長和管理學院院長。現為廣東外語外貿大學校長。

貢華章先生自二零零七年六月成為本公司獨立非執行董事。貢先生曾任中國石油天然氣總公司財務局總會計師、副局長、局長；中國石油天然氣集團公司總會計師，中國石油天然氣股份有限公司董事。貢先生還是清華大學、南開大學、廈門大學、中國石油大學兼職教授，國家會計學院(北京)教授。

林光宇先生自二零零七年六月成為本公司獨立非執行董事，民航界資深人士。林先生曾任香港機場總經理、香港民航處副處長、處長，香港機場管理局董事、香港航空諮詢委員會主席，香港特別行政區推選委員會委員。

監事會

根據公司法和本公司章程的要求，本公司設有監事會，其主要職責是監督本公司董事會、行政人員和其他經理等公司高級管理人員，以確保他們的行為符合本公司及其股東和員工的利益以及適用法律的規定。監事會共有五名成員，其中三人由股東任命，另兩人為員工代表。監事任期三年，可以連任。

孫曉毅先生，本公司監事會主席、南航集團紀檢組組長。孫先生畢業於中國民用航空學院經濟管理系，中央黨校法學專業研究生，高級政工師、經濟師。孫先生曾任南航湖北分公司黨委副書記，廣州飛行部黨委書記，南航集團黨委副書記。二零零二年九月至今任南航集團紀檢組組長。

李家世先生，本公司監事。大學學歷，廣東民族學院經濟數學專業畢業，政工師。一九七六年八月參加工作，二零零三年十二月至二零零七年十二月任本公司黨委組織部部長、紀委副書記，二零零七年十二月至今任本公司紀委書記。李先生現亦為南航嘉源（廣州）航空用品有限公司及廣州南聯航空食品有限公司之董事長。

張薇女士，本公司監事、南航集團審計部部長。張女士畢業於天津大學投資技術經濟專業，工學碩士，高級會計師。曾任本公司財務部副總經理，南航集團財務有限公司總經理，南航集團監察局副局長兼審計部部長，二零零八年十月至今任南航集團審計部部長。張女士現亦為南航財務及文化傳媒公司之監事會主席。

楊怡華女士，本公司監事、審計部總經理，國際註冊內部審計師。楊女士曾任民航廣州管理局財務處結算科副科長，本公司財務部財務室經理，審計部副總經理。楊女士現亦為廈門航空、貴州航空、白雲國際物流有限公司（「白雲物流」）及南龍國際貨運有限公司的監事會主席及重慶航空、北京南航地面服務有限公司及南航財務之監事。

146 本公司董事會、監事會及高級管理人員

梁忠高先生，本公司監事、紀委監察部部長。大學學歷，政工師。梁先生曾任本公司廣州營業部黨總支書記兼副總經理、客運部黨委副書記兼紀委書記、客運部黨總支書記、航空服務質量管理部總經理。

高級管理人員

任積東先生，45歲，本公司副總經理，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，高級工程師。歷任民航烏魯木齊管理局副局長、新疆航空公司副總經理，本公司新疆分公司黨委書記、副總經理，二零零五年二月至二零零七年一月任本公司副總經理，二零零七年一月至二零零九年四月任本公司新疆分公司總經理，二零零九年五月至今任本公司副總經理。

何宗凱先生，59歲，本公司副總經理，畢業於北京外國語學院法語專業，高級經濟師。曾任南航營運部副經理、客運處經理、座位管理中心主任、市場部副總經理、地面服務保障部總經理，湖北分公司總經理、黨委副書記，二零零五年二月起任本公司副總經理。何先生現亦為重慶航空之董事長。

劉纖先生，46歲，本公司副總經理，畢業於民航飛行學院飛機駕駛專業。曾任民航總局飛行標準司飛行技術檢查處助理調研員、運行監察處助理調研員、飛行標準處助理調研員、飛行標準司飛行標準處副處長，

本公司副總飛行師、總飛行師。二零零七年八月起任本公司副總經理。劉先生亦為珠海翔翼航空技術有限公司(本公司之合營公司)之董事長。

董蘇光先生，56歲，本公司副總經理，畢業於西北工業大學飛機設計專業，工程師。董先生曾任廣州飛機維修工程有限公司副總經理，本公司總工程師兼機務工程部總經理，二零零七年十二月起任本公司副總經理。董先生亦為汕頭航空及廣州飛機維修工程有限公司(本公司合營公司)(「廣州維修」)之董事長。

陳港先生，44歲，本公司副總經理，中南財經大學工業企業管理專業畢業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)。一九八七年參加工作。歷任南航河南分公司企管處副處長、計劃企管部經理、營運部經理，本公司河南分公司副總經理，本公司湖北分公司總經理，二零零五年十一月至二零零九年八月任本公司市場營銷管理委員會主任，二零零九年八月至今任本公司副總經理。陳先生現亦為廣東南航易網通電子商務有限公司及白雲物流之董事長。

本公司董事會、監事會及高級管理人員 147

章正榮先生，48歲，本公司總飛行師，畢業於民航飛行學院飛機駕駛專業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)。章先生曾任民航第一飛行大隊大隊長、本公司飛行部副總經理兼第一飛行大隊大隊長、航空安全監察部總經理、廣州飛行部總經理。二零零七年八月起任本公司總飛行師。

胡臣杰先生，41歲，本公司總信息師，畢業於北京航空航天大學信息管理專業。胡先生曾任民航總局計算機中心軟件工程師、微宏信息科技公司(新加坡)高級軟件工程師、本公司計算機中心副主任，SITA INC.(美國)高級項目經理，廣東南航易網通電子商務有限公司總經理。二零零七年六月起任本公司總信息師。

蘇亮先生，48歲，本公司總經濟師，英國克蘭菲爾德大學航空運輸管理專業畢業，碩士學位。曾在本公司從事航務、計劃和國際貨運項目管理等職，二零零零年七月至二零零七年十一月任本公司董事會秘書。二零零七年十二月起任本公司總經濟師。蘇先生亦為中國南方航空西澳飛行學院(本公司子公司)之董事長及四川航空(本公司聯營公司)之董事。

張和平先生，57歲，本公司總工程師，大學學歷，工程師。二零零三年一月至二零零九年五月任本公司湖南分公司總經理、黨委副書記。二零零九年六月起任本公司總工程師兼機務工程部總經理。張先生亦為本公司之合營公司廣州維修之董事及沈陽北方飛機維修有限公司之董事長。

陳威華先生，44歲，本公司總法律顧問，畢業於北京大學法律專業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，具有中國律師資格和企業法律顧問職業資格。一九八八年加入中國民航業，一九九一年一月加入南航集團，一九九七年至二零零三年歷任本公司法律事務處副處長、處長。現任本公司法律部部長，二零零四年一月至今任本公司總法律顧問兼法律部總經理。陳先生現亦為廈門航空之董事。

謝兵先生，37歲，本公司董事會秘書，畢業於南京航空航天大學民航運輸管理專業，後就讀於暨南大學和英國伯明翰大學，分別獲得工商管理碩士和國際金融碩士學位。謝先生曾在本公司規劃發展部、董事會秘書辦公室、南航集團辦公廳任職，二零零七年十一月起任本公司董事會秘書及公司秘書。

除上述披露外，上述本公司董事、監事、高級管理人員與本公司的任何董事、監事、高級管理人員、主要股東概無任何關係。

148 技術用詞

在本年報內，除非文義另有所指，下列詞語具有下述涵義：

載運能力計量

「可用座位公里」或「ASKs」	飛行公里數乘以可出售座位數量
「可用噸公里」或「ATKs」	飛行公里數乘以收費運載（乘客和貨物）的可用載運噸位

載運量計量

「收費客公里」或「RPKs」	飛行公里數乘以所運載乘客的數量
「貨運噸公里」	飛行公里數乘以噸位貨物載運量
「收費噸公里」或「RTKs」	飛行公里數乘以噸位載運量（包括客運及貨運）

收益計量

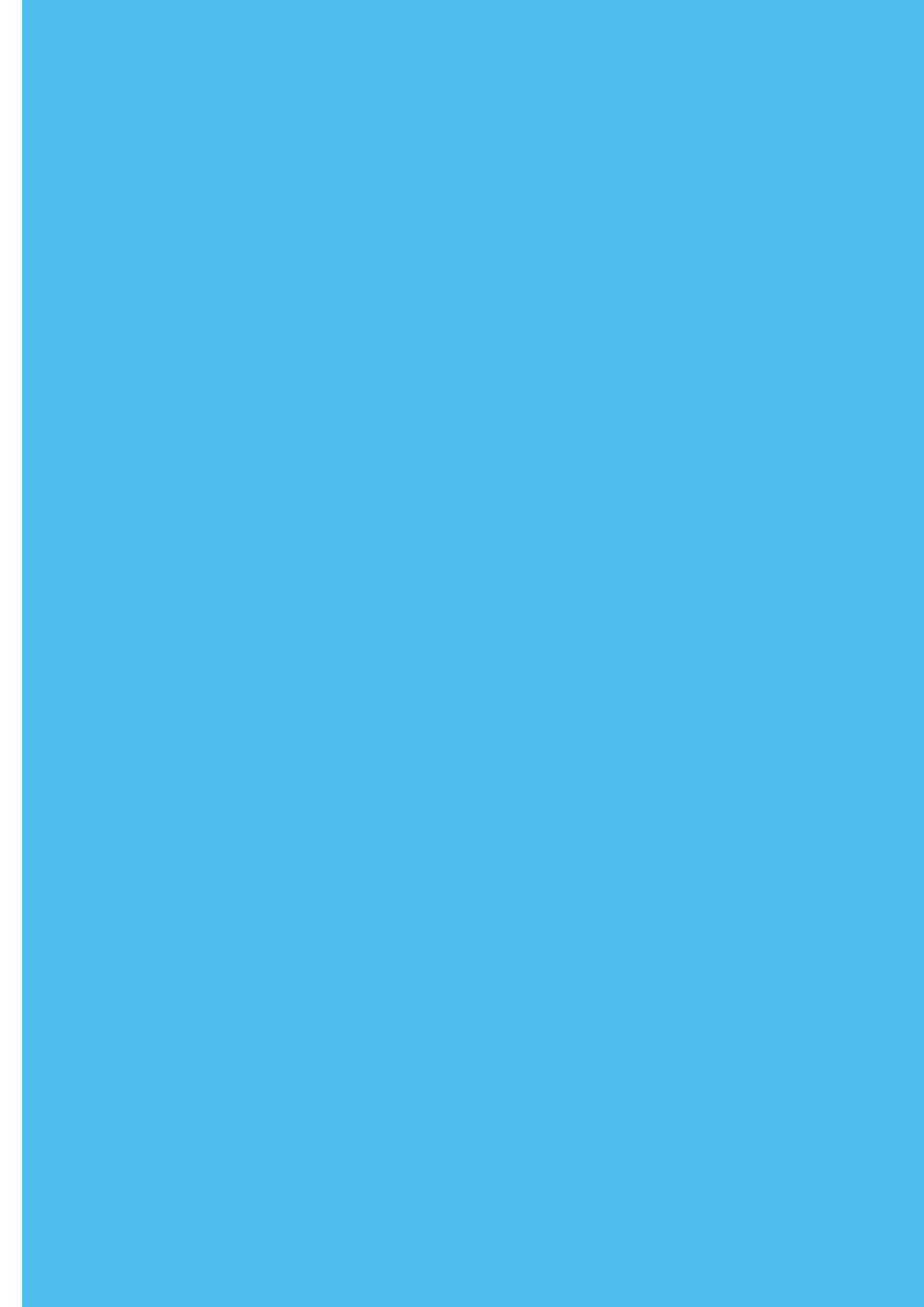
「每收費客公里收益」	旅客營運收入除以收費客公里
「每貨運噸公里收益」	貨運營運收入除以貨運噸公里
「每收費噸公里收益」	航空業務（客運和貨運）收入除以收費噸公里
「噸」	一公噸等於2,204.6磅

載運率

「客座率」	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
「載運率」	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比

使用

「飛機日利用率」	每個營運日每架飛機實際之飛行和滑行小時
----------	---------------------





中国南方航空
CHINA SOUTHERN

