

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

截至二零零九年十二月三十一日止年度業績公告

業績摘要 (按香港財務準則)

- 收益為人民幣19,740,331,000元
- 本公司權益持有人應佔虧損為人民幣6,489,048,000元
- 每股基本虧損為人民幣0.555元
- 全年完成重箱量為6,741,790TEU

中海集裝箱運輸股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零九年十二月三十一日止年度經審計的按香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製的綜合業績，連同截至二零零八年十二月三十一日止經重列的年度比較數字。

**董事長報告**

始於二零零七年的金融海嘯在二零零九年擴大到了極致，其影響範圍之廣、影響程度之深，前所未見。本集團儘管採取多項措施，也未能扭轉虧損局面。

本集團二零零九年實現收入人民幣19,740,331,000元，與二零零八年相比下降43.4%。完成重箱量6,741,790TEU，較去年減少約3.7%。

## 經營回顧

面對困難的經營環境，本集團積極應對，嚴控成本、緊扣市場變化，多管齊下地採取了全方位的措施應對市場：

### 一、調整船隊結構，優化航線設計

截至二零零九年十二月底，本公司船隊規模128艘，總艙位49.7萬TEU。面對市場運力過剩的嚴峻形勢，本集團及時轉租部份運力，退租高租金船舶，租進適合本集團航線發展的船舶，加快老舊船舶處置。與此同時，本集團大力開展航線合作，主動、靈活地對航線布局做出調整，優化航線布局，與多家船公司在多條航線上開展多種形式的合作。

### 二、深化「三精」理念，提升效益

自本集團提出落實精細化管理要求以來，通過三年的努力，本集團不僅做到了航線精品、服務精品，更做到了思想精品、理念精品。

- 1、 加強精品航線建設，不斷提升各航線的服務水平
- 2、 努力提高「三率」(準班率、載箱率、滿意率)
- 3、 細化成本控制

#### 1) 控制燃油成本

本集團通過經濟航速的普遍實施，適時鎖定油價等方式控制燃油成本。二零零九年全年完成使用鎖定價燃油42萬噸，較同期市場價格可節省油費3,190.7萬美元。

## 2) 控制箱管成本

本集團採用加快集裝箱週轉、減少空箱積壓、加強超期箱管理以及「高退低租」等方式嚴控箱管成本，使二零零九年箱管總成本較二零零八年減少34.3%，為人民幣17.9億元。單箱箱管成本下降31.8%。

## 3) 控制港口成本

依托本集團整體優勢和中海品牌優勢，充分利用碼頭運營成本下降和日趨激烈的競爭關係，港口費率談判取得了較好的效果，減少近億元人民幣的港使費。平均至箱，港口使費下降幅度達26.7%、裝卸費下降約21.7%。

## 4) 控制中轉成本

本集團加強航線合作，增加了直航艙位，減少中轉量，二零零九年全年外貿航線中轉重箱總量146.8萬TEU，與去年相比減少37.6萬TEU。

4、 細化運價管理，靈活調整運價政策

5、 加強艙位租售工作，穩定航線收入

## 三、強化市場營銷，優化貨物結構

二零零九年，本集團進一步依托全球客戶的運作平台，全方位開拓全球BCO、全球貨運物流公司等幾個市場。與海外代理加強溝通和聯動，同時加強項目客戶和直接客戶的開發，優化貨物結構，增加基礎貨源。

## 四、加強對外合作，攜手應對危機

本集團落實「大客戶、大合作」戰略，廣泛開展對外合作，優勢互補，提供延伸服務，構建海鐵聯運網絡，攜手大客戶，開創共贏局面。

## 五、完善內控機制，防範經營風險

本集團深入推進內部控制項目和全面風險管理體系項目建設，促進本集團持續健康發展。

## 六、合理進行資金管理

本集團根據資金管理的需要，提前歸還部份借款，落實流動資金貸款，針對人民幣將持續升值這一趨勢，持續減少人民幣貸款，增加外匯負債，合理規避匯率風險。通過合理的資金管理，保障了本集團二零零九年、二零一零年乃至未來更長時間充裕的流動資金。

## 未來展望

目前市場雖然存在約7%的閒置運力，預計二零一零年全年將有9%左右的新增運力，但集裝箱貿易量的增幅在二零一零年有望達到10%以上，加之近年拆船速度明顯加快，超慢航速在行業中的普遍應用，有效運力與貨運量的缺口將進一步縮小。

近期隨着市場運價的回升，各航綫運價大幅改善，各船公司開始釋放閒置運力，從而導致運價開始出現鬆動，但經歷了去年一年的巨虧後，船公司釋放運力的態度明顯趨於謹慎，相信船公司與市場間的博弈將會在相對高位的運價附近尋求平衡。

二零一零年，全球經濟二次探底的幾率不大，各經濟體復甦的趨勢基本明確，雖然集裝箱航運業仍面臨多重不確定性，例如：油價的上升、人民幣升值等，但本集團相信隨着各項增收節支的措施陸續展開、落實，本集團的經營將會在二零一零年有着極大的改觀。

本集團對未來的市場形勢持謹慎樂觀的態度。

本集團擬圍繞以下重點開展工作：

### 一、以效益為導向優化航綫

在航綫經營中，本集團將靈活控制運力投入、調整航綫布局，擴大航綫合作。積極參加相關協會，與其他班輪公司合作協商，共同推動運價恢復和上漲。果斷縮減虧損的航綫運力，提升航綫經營效益。

## 二、進一步改善服務、提高「三率」

本集團將繼續主動適應市場變化，重點抓好「三率」(準班率、載箱率、滿意率)，積極滿足客戶需求，維護客戶利益，以優質服務體現本集團的核心競爭力。

## 三、進一步細化成本控制

本集團將一如既往地深入落實精細化管理，嚴格控制燃油成本、箱管成本、港口使費及中轉成本等各項成本支出。

## 四、加強安全管理

二零一零年，本集團將繼續堅持安全第一、預防為主、綜合治理，構建和諧的安全生產環境，走安全發展的道路，全面提升本集團安全生產和效益水平。

## 五、加快信息化建設

本集團將完善口岸公司及海外代理信息系統，推進應收應付系統項目，進一步完善本集團核算流程，提高核算準確性。

## 六、繼續加強加大內控機制，提升本集團管理

二零一零年，本集團將一如既往地多變的市場中尋找機遇，克服困難，推進本集團的穩健發展！

# 綜合資產負債表

二零零九年十二月三十一日

	於十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	33,234,405	33,449,688
租賃土地及土地使用權	100,214	96,397
無形資產	26,227	12,968
遞延所得稅資產	19,699	86,912
可供出售金融資產	163,300	163,300
聯營公司投資	113,704	38,915
共同控制實體投資	1,122,075	1,073,811
	<u>34,779,624</u>	<u>34,921,991</u>
<b>流動資產</b>		
存貨	874,400	471,635
應收貿易賬款及票據	1,573,176	2,264,752
預付賬款及其他應收款	128,394	429,191
現金及現金等價物	6,936,708	11,686,978
	<u>9,512,678</u>	<u>14,852,556</u>
<b>總資產</b>	<u><u>44,292,302</u></u>	<u><u>49,774,547</u></u>
<b>權益</b>		
<b>本公司權益持有人應佔股本及儲備</b>		
股本	11,683,125	11,683,125
其他儲備	17,664,548	17,709,662
(累計虧損) / 未分配利潤	(4,120,974)	2,368,074
	<u>25,226,699</u>	<u>31,760,861</u>
<b>少數股東權益</b>	<u>751,499</u>	<u>735,050</u>
<b>總權益</b>	<u><u>25,978,198</u></u>	<u><u>32,495,911</u></u>

附註

於十二月三十一日  
 二零零九年      二零零八年  
 人民幣千元      人民幣千元  
 (經重列)

負債

非流動負債

長期銀行貸款	8,351,685	4,231,712
國內公司債券	1,781,724	1,779,274
應付融資租賃款項	571,901	2,064,032
遞延所得稅負債	83	53,535
	<u>10,705,393</u>	<u>8,128,553</u>

流動負債

應付貿易賬款及票據	5	4,071,296	3,283,833
應計費用及其他應付賬款		743,498	811,098
短期銀行貸款		136,564	1,553,612
長期銀行貸款－即期部份		2,296,220	2,621,874
應付融資租賃款項－即期部份		232,069	531,659
應交所得稅項		36,971	323,007
撥備		92,093	25,000
		<u>7,608,711</u>	<u>9,150,083</u>

總負債

18,314,104      17,278,636

總權益及負債

44,292,302      49,774,547

流動資產淨值

1,903,967      5,702,473

總資產減流動負債

36,683,591      40,624,464

綜合收益表  
二零零九年度

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
收益	3	19,740,331	34,888,595
服務成本	6	(25,485,612)	(33,860,624)
(毛虧)／毛利		(5,745,281)	1,027,971
其他收益／(虧損)，淨額	7	43,258	(569,434)
其他收入	8	158,016	447,837
分銷、行政及一般開支	6	(687,988)	(529,684)
營運(虧損)／利潤		(6,231,995)	376,690
融資成本	9	(254,147)	(331,483)
應佔聯營公司業績		(211)	(4,426)
應佔共同控制實體業績		37,077	33,216
除所得稅前(虧損)／利潤		(6,449,276)	73,997
所得稅(費用)／收益	10	(22,466)	1,683
年度(虧損)／利潤		(6,471,742)	75,680
應佔：			
本公司權益持有人		(6,489,048)	47,084
少數股東權益		17,306	28,596
		(6,471,742)	75,680
年內本公司權益持有人應佔每股 (虧損)／盈利(以每股人民幣元計)			
— 基本	11	人民幣(0.555)元	人民幣0.004元
— 攤薄	11	人民幣(0.555)元	人民幣0.004元
股息	12	—	—

## 附註：

### 1 一般資料

本公司於一九九七年八月二十八日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國成立為一家有限責任公司。於二零零四年三月三日，本公司根據中國公司法改制為股份有限公司。於二零零四年六月，本公司公開發行2,420,000,000股境外上市外資股（H股），自二零零四年六月十六日起在香港證券交易所有限公司主板（「香港聯交所」）掛牌上市。於二零零七年十二月，本公司公開發行2,336,625,000股中國境內公眾股（A股），自二零零七年十二月十二日起在上海證券交易所掛牌上市。

於二零零八年五月，本集團以總價人民幣38,681,000元向中國海運（集團）總公司（「中國海運集團」，最終控股公司）之附屬公司收購了中海（洋浦）冷藏儲運有限公司（「中海洋浦」，本集團當時持股40%之聯營公司）之60%股權及上海中海洋山國際集裝箱儲運有限公司（「中海洋山」）（本集團當時持股50%之共同控制實體）之25%股權。收購完成後，中海洋浦及中海洋山成為本集團之附屬公司。

於二零零八年十月，本集團以總價人民幣2,661,837,000元向中國海運集團收購了中海碼頭發展有限公司（「中海碼頭」）之100%股權。

於二零零九年三月，本集團分別以總價人民幣21,678,000元及人民幣10,414,000元向中國海運集團與韓國沆林海運株式會社（「韓國沆林」，第三方）收購了上海仁川國際渡輪運輸有限公司（「上海仁川」）之51%及24.5%股權。收購完成後，上海仁川成為本集團之附屬公司。

中海碼頭、中海洋浦、中海洋山及上海仁川統稱為「被收購附屬公司」。

本集團主要業務為擁有、租賃及營運集裝箱船舶以提供國際及國內集裝箱航運服務，以及營運集裝箱碼頭業務。

### 2 會計政策與編製基礎

綜合財務報表是根據香港財務準則以及香港會計師公會發出的香港會計準則指引5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則編製，並已按照歷史成本法編製。

#### 2.1 編制基準

(a) 本集團已於二零零九年採納下列新訂和已修改香港財務報告準則

- 香港會計準則7「金融工具－披露」（修改）－自二零零九年一月一日起生效。此項修改要求提高有關公允價值計量和流動性風險的披露。此修改特別要求按公允價值的計量架構披露公允價值計量。此會計政策的改變只導致額外披露。
- 香港會計準則1（修訂）「財務報表的列報」－自二零零九年一月一日起生效。此項修訂準則要求「非權益持有者的權益變動」在綜合全面收益表中必須與權益持有者的權益變動分開列報。因此，本集團在綜合權益變動表中列報全部所有者的權益變動，而非權益持有者的權益變動則在綜合全面收益表中列報。比較數字已重新列報，以符合修訂準則。此會計政策的改變只影響列報方面。

- 香港財務報告準則2 (修改)「以股份為基礎的支付」(由二零零九年一月一日起生效) 處理有關可行權條件和取銷。此修改澄清了可行權條件僅指服務條件和表現條件。以股份為基礎的支付的其他特徵不是可行權條件。此等特徵將需要包括在與職工和其他提供類似服務人士的交易於授予日的公允價值內；此等特徵將不影響授予日後預期將可行權的獎勵數目或其估值。所有取銷，不論由主體或其他方作出，必須按相同的會計處理法入賬。此修改不對本集團及本公司的財務報表有重大影響。
  - 香港會計準則23 (修改)「借款費用」(由二零零九年一月一日起生效) 有關符合資本化條件的資產的借款費用於二零零九年一月一日或之後，本集團會將直接與購買、興建或生產有關的借款費用資本化作為該資產的部份成本。本集團之前已將所有借款費用作為資本化確認，因此採納香港會計準則23「借款費用」(修改) 對集團的財物報表並無重大影響。
  - 香港財務報告準則8「經營分部」(由二零零九年一月一日起生效)。香港財務報告準則8取代了香港會計準則14「分部報告」，並將分部報告與美國準則SFAS 131「有關企業分部和相關資料的披露」的規定統一起來。此項新準則要求採用「管理層方法」，即分部資料須按照與內部報告所採用的相同基準列報。此外，分部的列報方式與向首席經營決策者提供的內部報告更為一致。除已在報表附註中披露外，此會計政策不對本集團的財務報表有重大影響。
- (b) 與本集團運營有關但仍未生效而本集團亦無提早採納的準則、修訂及對現有準則的詮釋
- 香港會計準則27 (修訂)「綜合財務報表和單獨財務報表」(由二零零九年七月一日起生效)。此項修訂準則規定，如控制權沒有改變，則與少數股東權益進行的所有交易的影響必須在權益中列報，而此等交易將不再導致商譽或利得和損失。此項修改不對本集團的綜合財務報表產生重大影響。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。在主體內的任何剩餘權益按公允價值重新計量，並在收益表中確認利得或損失。
  - 香港財務報告準則3 (修訂)「業務合併」(由二零零九年七月一日起生效)。此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但有些重大更改。例如，購買業務的所有款項必須按購買日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在綜合收益表重新計量。就被購買方的非控制性權益，可選擇按公允價值或非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例計量。所有與購買相關成本必須支銷。
  - 香港會計準則38 (修改)「無形資產」(由二零零九年七月一日起生效)。此修改為香港會計師公會在二零零九年五月公佈的年度改進專案的一部份。此修改澄清了在業務合併中購買的無形資產的公允價值的計量指引，並容許假若每項資產的可使用年期相近，可將無形資產組合為單一資產。
  - 香港會計準則1 (修改)「財務報表的列報」。此修改為香港會計師公會在二零零九年五月公佈的年度改進專案的一部份。此修改澄清了意圖透過發行權益而結算一項負債，與該項負債被分類為流動或非流動是沒有關係的。

透過修改流動負債的定義，此修改容許一項負債被分類為非流動（假若主體可無條件，透過轉讓現金或其他資產，將其負債結算遞延至會計期後最少12個月），則不論交易對方是否可能要求主體隨時以股份結算。

- 香港財務報告準則2（修改）「集團以現金結算的以股份為基礎的支付交易」（由二零一零年一月一日起生效）。除了納入香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告8「香港財務報告準則2的範圍」和香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告11「香港財務報告準則2－集團和庫存股交易」外，此修改亦擴闊了香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告11的指引，針對未為該解釋所涵蓋有關集團安排的分類。
- 香港財務報告準則9「金融工具」（由二零一三年一月一日起生效）

金融資產必須分類為兩種計量類別：一種為按公允價值其後計量的類別，一種為按攤銷成本其後計量的類別。主體需要在初始確認時作出決定。分類視乎主體管理其金融工具的經營模式，以及工具的合同現金流量特點而決定。

只有當工具為一項債務工具而主體經營模式的目標是持有該項資產以收取合同現金流量，以及資產的合同現金流量僅指本金和利息的支付（即只有「基本貸款特點」）時，工具才可按攤銷成本其後計量。所有其他債務工具必須在損益中按公允價值計量。

所有權益工具必須按公允價值其後計量。為交易目的所持有的權益工具將在損益中按公允價值計量。至於所有其他權益工具，可於初始確認時作出不可撤回的選擇，即透過其他綜合收益而非利潤確認已變現公允價值利得和虧損。公允價值利得和虧損將不在損益中循環。此項選擇將按個別工具作出。股利如代表投資回報，將在損益中呈列。

- 香港會計準則24（修訂）「關聯方披露」（由二零一一年一月一日起生效）

此修改介紹香港會計準則24有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定的豁免。此等披露由一項如下披露規定所取代：

- 政府名稱與他們關係的性質；及
- 任何個別重大交易的性質和數額；及
- 整體而言在意義上或數額上任何屬重大的交易。

此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義

#### (c) 與本集團運營無關且仍未生效的修訂及對現有準則的詮釋

- 香港（國際財務報告解釋委員會）解釋公告17「向所有者分配非現金資產」（由二零零九年七月一日起生效）
- 香港財務報告準則5（修改）「持有待售非流動資產（或處置組）的計量」（由二零零九年七月一日起生效）

- 香港會計準則39 (修改)「金融工具：確認和計量－合資格對沖項目」(由二零零九年七月一日起生效)
  - 香港財務報告準則1 (修訂)「首次採納香港財務報告準則」(由二零零九年七月一日起生效)
  - 香港財務報告準則1 (修改)「首次採納者的額外豁免」(由二零一零年一月一日起生效)
  - 香港會計準則32 (修改)「配股的分類」(由二零一零年二月一日起生效)
  - 香港 (國際財務報告解釋委員會) 解釋公告19「以權益工具消除金融負債」(由二零一零年七月一日起生效)
  - 香港 (國際財務報告解釋委員會) 解釋公告14的修改「最低資金規定的預付款」(由二零一一年一月一日起生效)
- (d) 香港會計師公會在二零零八年十月及二零零九年五月發出的對香港財務報告準則的改進

香港會計師公會在二零零八年十月及二零零九年五月發出首個和第二個年度改進計劃，對香港財務報告準則進行了部份修改，此修改澄清了在新／修訂之香港財務報告準則下的部份會計處理及披露要求並消除了不一致。管理層認為該修改對集團的財務報表未有重大影響。

## 2.2 共同控制下業務合併的合併會計

本集團與被收購附屬公司同受中國海運集團控制。因此，本集團按照香港會計師公會發出的香港會計指引第5號「共同控制下業務合併的合併會計處理」內所述的合併會計原則對本年內收購的被收購附屬公司之股權進行會計處理，猶如業務合併已於二零零八年一月一日，即最早呈列的會計期間的期初內進行。

本集團及其被收購附屬公司的資產淨值乃按控制方的現有帳面值進行合併。在共同控制下業務合併時並無就商譽或於被收購附屬公司的可識別資產、負債及或然負債的公允淨值高出收購成本的部份確認任何金額。綜合收益表包括自二零零八年一月一日，即最早呈列日期起（與共同控制下業務合併的日期無關）本集團及其被收購附屬公司的業績。

綜合財務報表的比較金額乃按猶如該等實體或業務於先前結算日或其首次受共同控制當日起（以期限較短者為準）已合併的方式呈列。

與採用合併會計法入賬之共同控制下業務合併有關的交易成本，例如專業費用、註冊費、向股東提供資料的成本等，於發生年度確認為支出。

## 3 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從地區和業務角度考慮業務。從地區角度考慮，主要經營決策者評估來自全球主要航線的收入，包括太平洋、歐洲／地中海、亞太、中國國內及其它。從業務角度考慮，主要經營決策者評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考慮與年度財務報告一致。

分部間銷售按該等業務分部共同協議的價格及條款進行。

收益如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
太平洋航線	6,427,004	11,289,549
歐洲／地中海航線	4,302,682	10,681,324
亞太航線	3,345,492	5,104,944
中國國內航線	4,168,956	5,544,189
其他	1,496,197	2,268,589
	<u>19,740,331</u>	<u>34,888,595</u>
收入	<u><u>19,740,331</u></u>	<u><u>34,888,595</u></u>

截至二零零九年十二月三十一日止年度分部資訊如下所示：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
<b>收益表</b>				
總分部收益	19,502,679	389,932	–	19,892,611
減：分部業務間銷售	–	(152,280)	–	(152,280)
來自外部客戶的集團收益	<u>19,502,679</u>	<u>237,652</u>	<u>–</u>	<u>19,740,331</u>
分部業績	(6,346,452)	114,457	–	(6,231,995)
融資成本	(196,023)	(58,124)	–	(254,147)
應佔：				
– 聯營公司業績	(211)	–	–	(211)
– 共同控制實體業績	<u>1,438</u>	<u>35,639</u>	<u>–</u>	<u>37,077</u>
除所得稅前（虧損）／利潤	(6,541,248)	91,972	–	(6,449,276)
所得稅費用				<u>(22,466)</u>
年度虧損				<u>(6,471,742)</u>
<b>資產負債表</b>				
其他分部資產	38,880,976	4,014,826	(22,278)	42,873,524
共同控制實體投資	39,035	1,083,040	–	1,122,075
聯營公司投資	38,704	–	–	38,704
可供出售金融資產	–	163,300	–	163,300
總分部資產	38,958,715	5,261,166	(22,278)	44,197,603
未分配資產				
– 聯營公司投資				75,000
– 遞延所得稅資產				<u>19,699</u>
總資產				<u>44,292,302</u>
分部負債	15,965,521	2,333,807	(22,278)	18,277,050
未分配負債				
– 遞延所得稅負債				83
– 應交所得稅項				<u>36,971</u>
總負債				<u>18,314,104</u>
<b>其他項目</b>				
折舊與攤銷	1,476,730	81,132	–	1,557,862
新增非流動資產（不包括金融資產及遞延所得稅資產）	<u>1,091,629</u>	<u>404,642</u>	<u>75,000</u>	<u>1,571,271</u>

截至二零零八年十二月三十一日止年度分部資訊如下所示：

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元 (經重列)	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元 (經重列)
<b>收益表</b>				
總分部收益	34,615,838	437,265	–	35,053,103
減：分部業務間銷售	–	(164,508)	–	(164,508)
來自外部客戶的集團收益	<u>34,615,838</u>	<u>272,757</u>	<u>–</u>	<u>34,888,595</u>
分部業績	202,512	174,178	–	376,690
融資成本	(257,729)	(73,754)	–	(331,483)
應佔：				
– 聯營公司業績	(4,426)	–	–	(4,426)
– 共同控制實體業績	7,014	26,202	–	33,216
除所得稅前(虧損)/利潤	(52,629)	126,626	–	73,997
所得稅收益				<u>1,683</u>
年度利潤				<u>75,680</u>
<b>資產負債表</b>				
其他分部資產	44,709,708	3,716,621	(14,720)	48,411,609
共同控制實體投資	60,253	1,013,558	–	1,073,811
聯營公司投資	38,915	–	–	38,915
可供出售金融資產	–	163,300	–	163,300
總分部資產	44,808,876	4,893,479	(14,720)	49,687,635
未分配資產				<u>86,912</u>
– 遞延所得稅資產				
總資產				<u>49,774,547</u>
分部負債	14,877,984	2,038,830	(14,720)	16,902,094
未分配負債				<u>53,535</u>
– 遞延所得稅負債				
– 應交所得稅項				<u>323,007</u>
總負債				<u>17,278,636</u>
<b>其他項目</b>				
折舊與攤銷	1,272,576	80,661	–	1,353,237
新增非流動資產(不包括金融資產及 遞延所得稅資產)	<u>6,369,431</u>	<u>660,705</u>	<u>–</u>	<u>7,030,136</u>
			未分配	本集團

本公司董事（「董事」）認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭均位於中國。

#### 4 應收貿易賬款及票據

	於十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
應收貿易賬款		
— 同系附屬公司	224,472	489,494
— 第三方	<u>1,153,584</u>	<u>1,541,861</u>
	<b>1,378,056</b>	2,031,355
應收票據	<u>195,120</u>	<u>233,397</u>
	<b><u>1,573,176</u></b>	<b><u>2,264,752</u></b>

應收貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
三個月以內	1,396,028	2,057,166
四個月至六個月	81,146	124,381
七個月至九個月	66,113	63,278
十個月至十二個月	72,507	52,254
一年以上	<u>-</u>	<u>49,961</u>
	<b>1,615,794</b>	2,347,040
減：應收賬款減值撥備	<u>(42,618)</u>	<u>(82,288)</u>
	<b><u>1,573,176</u></b>	<b><u>2,264,752</u></b>

應收貿易賬款及票據的帳面餘額與其公平值相似，為本集團最大信用敞口。

#### 信貸政策

具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。由於本集團及本公司擁有遍佈全球的大量客戶，因此應收貿易賬款並無集中的信貸風險。

## 5 應付貿易賬款及票據

	於十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	1,636,424	763,421
— 第三方	2,434,872	2,500,156
	<u>4,071,296</u>	<u>3,263,577</u>
應付票據	<u>-</u>	<u>20,256</u>
	<u><b>4,071,296</b></u>	<u><b>3,283,833</b></u>

應付貿易賬款及票據根據發票日期之賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
三個月以內	3,929,336	3,241,536
四個月至六個月	72,196	24,034
七個月至九個月	69,764	18,263
	<u>4,071,296</u>	<u>3,283,833</u>

應付貿易賬款及票據的帳面餘額與其公平值相似。

## 6 按性質分類的成本和費用

服務成本以及分銷、行政及一般開支之分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
<b>服務成本</b>		
集裝箱裝卸及管理成本	7,431,982	10,303,191
燃油消耗成本	5,633,080	10,105,221
經營租賃租金成本	3,526,604	3,415,043
碼頭營運成本	1,743,726	2,479,541
折舊	1,497,270	1,317,364
僱員福利開支	1,007,964	809,423
虧損合同撥備	67,093	—
支線及其他	4,577,893	5,430,841
	<u>25,485,612</u>	<u>33,860,624</u>
<b>分銷、行政及一般開支</b>		
僱員福利開支	399,800	298,824
租賃費用	50,971	50,056
通信和設施費	30,392	20,764
折舊	54,996	32,193
修理及保養費用	2,948	4,435
核數師酬金	10,450	13,390
攤銷	5,596	3,680
應收款減值轉回	(39,670)	(32,647)
辦公費及其他	172,505	138,989
	<u>687,988</u>	<u>529,684</u>
	<u><u>26,173,600</u></u>	<u><u>34,390,308</u></u>

## 7 其他收益／(虧損)，淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
處置物業、機器及設備的淨(虧損)／收益	(42,676)	35,206
外匯淨收益／(虧損)	85,934	(599,546)
遠期外匯合約淨虧損	—	(5,094)
	<u>43,258</u>	<u>(569,434)</u>

## 8 其他收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
利息收入	100,922	395,398
政府補貼收入	36,701	—
可供出售金融資產之股息收入	20,393	32,491
處置可供出售金融資產收入	—	9,955
諮詢科技服務收益	—	9,993
	<u>158,016</u>	<u>447,837</u>

## 9 融資成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
利息支出：		
— 銀行貸款及國內公司債券	309,436	407,478
— 應付融資租賃款項	83,357	146,626
利息支出總額	<u>392,793</u>	<u>554,104</u>
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	<u>(138,646)</u>	<u>(222,621)</u>
	<u>254,147</u>	<u>331,483</u>

## 10 所得稅費用／(收益)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅		
－ 香港利得稅 (附註(a))	1,787	—
－ 中國企業所得稅 (附註(b))	28,029	182,118
遞延稅項	(7,350)	(183,801)
	<u>22,466</u>	<u>(1,683)</u>

附註：

### (a) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零零九年十二月三十一日止年度估計應課稅利潤按稅率16.5%提取準備 (二零零八年：16.5%)。

### (b) 中國企業所得稅 (「企業所得稅」)

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過的《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新所得稅法」)，自二零零八年一月一日起生效。

本公司為根據中華人民共和國公司法註冊在上海浦東新區洋山保稅港區的股份制企業。本公司原適用的企業所得稅稅率為15%。依據新所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%，本年度適用的稅率為20%。

本公司在中國境內註冊成立的附屬公司原適用15%-33%的稅率。依據新所得稅法的規定，除部份附屬公司之企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自二零零九年一月一日起變更為25%。

根據新所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

## 11 每股(虧損)/盈利

每股基本(虧損)/盈利是按本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤除以年內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年 (經重列)
本公司權益持有人應佔(虧損)/利潤(人民幣千元)	(6,489,048)	47,084
已發行普通股之加權平均股數(千股)	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>
每股基本(虧損)/盈利(人民幣元每股)	<u>(0.555)</u>	<u>0.004</u>

截至二零零九年十二月三十一日止年度本公司無任何可攤薄潛在普通股(二零零八年：無)，故每股攤薄(虧損)/盈利等同於每股基本(虧損)/盈利。

## 12 股息

截至二零零九年十二月三十一日止年度，董事會未提議分派期末股息(二零零八年：無)。

## 13 共同控制下的業務合併

如附註1所述，本集團以總價人民幣21,678,000元向中國海運集團收購了上海仁川之51%股權。

本集團並無因進行共同控制合併後為使會計政策一致而對任何實體或業務的淨資產及淨利潤作出其他重大調整。

於二零零九年十二月三十一日及二零零八年十二月三十一日，綜合資產負債表上按共同控制合併就所收購附屬公司進行會計處理的調整表如下：

於二零零九年十二月三十一日

	本集團 如前呈列 (附註1) 人民幣千元	上海仁川 人民幣千元	調整 人民幣千元	經合併 人民幣千元
<b>資產</b>				
聯營公司投資	113,704	-	-	113,704
共同控制實體投資	1,122,075	-	-	1,122,075
附屬公司權益	32,092	-	(32,092)	-
可供出售金融資產	163,300	-	-	163,300
其他非流動資產	33,379,188	1,357	-	33,380,545
流動資產	9,469,882	61,862	(19,066)	9,512,678
<b>總資產</b>	<b>44,280,241</b>	<b>63,219</b>	<b>(51,158)</b>	<b>44,292,302</b>
<b>權益</b>				
本公司權益持有人應佔股本及儲備				
股本	11,683,125	16,558	(16,558)	11,683,125
其他儲備	17,678,778	1	(14,231)	17,664,548
(累計虧損)／未分配利潤	(4,129,001)	17,731	(9,704)	(4,120,974)
	25,232,902	34,290	(40,493)	25,226,699
少數股東權益	743,098	-	8,401	751,499
<b>總權益</b>	<b>25,976,000</b>	<b>34,290</b>	<b>(32,092)</b>	<b>25,978,198</b>
<b>負債</b>				
非流動負債	10,705,393	-	-	10,705,393
流動負債	7,598,848	28,929	(19,066)	7,608,711
<b>總負債</b>	<b>18,304,241</b>	<b>28,929</b>	<b>(19,066)</b>	<b>18,314,104</b>
<b>總權益及負債</b>	<b>44,280,241</b>	<b>63,219</b>	<b>(51,158)</b>	<b>44,292,302</b>

於二零零八年十二月三十一日

	本集團 如前呈列 (附註1) 人民幣千元	上海仁川 人民幣千元	調整 (附註) 人民幣千元	經合併 人民幣千元
<b>資產</b>				
聯營公司投資	38,915	–	–	38,915
共同控制實體投資	1,073,811	–	–	1,073,811
可供出售金融資產	163,300	–	–	163,300
其他非流動資產	33,645,538	427	–	33,645,965
流動資產	14,795,656	73,395	(16,495)	14,852,556
<b>總資產</b>	<b>49,717,220</b>	<b>73,822</b>	<b>(16,495)</b>	<b>49,774,547</b>
<b>權益</b>				
本公司權益持有人應佔股本及儲備				
股本	11,683,125	16,558	(16,558)	11,683,125
其他儲備	17,701,217	1	8,444	17,709,662
未分配利潤	2,354,052	27,494	(13,472)	2,368,074
	31,738,394	44,053	(21,586)	31,760,861
少數股東權益	713,464	–	21,586	735,050
<b>總權益</b>	<b>32,451,858</b>	<b>44,053</b>	<b>–</b>	<b>32,495,911</b>
<b>負債</b>				
非流動負債	8,128,553	–	–	8,128,553
流動負債	9,136,809	29,769	(16,495)	9,150,083
<b>總負債</b>	<b>17,265,362</b>	<b>29,769</b>	<b>(16,495)</b>	<b>17,278,636</b>
<b>總權益及負債</b>	<b>49,717,220</b>	<b>73,822</b>	<b>(16,495)</b>	<b>49,774,547</b>

附註：

上述調整指為上海仁川的股本對銷截至二零零八年十二月三十一日止歸屬於上海仁川的本集團之投資成本而作出的調整，以及本集團與上海仁川間交易餘額之對銷。差異約人民幣8,444,000元撥入綜合財務報表的其他儲備一欄。

## 管理層討論及分析

### 整體經營表現回顧

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團全年實現收益為人民幣19,740,331,000元，比去年減少43.4%；稅前虧損為人民幣6,449,276,000元（二零零八年：稅前利潤為人民幣73,997,000元）；權益持有人應佔虧損為人民幣6,489,048,000元（二零零八年：權益持有人應佔利潤為人民幣47,084,000元）；全年完成重箱量6,741,790TEU，較去年減少3.7%。截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團國際航線平均運費為每TEU人民幣4,027元，與二零零八年相比，下降約為39.9%。主要是由於在金融風暴的影響下，各經濟區消費下滑直接導致各國際航線運價快速下跌所致。受國內航線競爭日益激烈影響，國內航線的平均運價較去年同期下降33.7%，為人民幣1,289元。

### 財務回顧

#### 收益

本集團收益由二零零八年的人民幣34,888,595,000元，減少人民幣15,148,264,000元，降幅為43.4%，至二零零九年的人民幣19,740,331,000元。收益減少主要是由於：

- **重箱運輸完成量減少**

二零零九年全年完成重箱量6,741,790TEU，較去年減少3.7%。主要是由於在全球金融危機的影響下，包括歐洲／地中海航線、太平洋航線在內的國際航線貨量快速下滑所致。

#### 各航線完成重箱量的分析

主要市場	二零零九年 TEU	二零零八年 TEU (經重列)	變化 (%)
太平洋航線	<b>1,195,986</b>	1,303,937	-8.3%
歐洲／地中海航線	<b>1,050,079</b>	1,376,178	-23.7%
亞太航線	<b>1,320,862</b>	1,426,744	-7.4%
中國國內航線	<b>3,049,392</b>	2,709,974	12.5%
其它航線	<b>125,471</b>	181,126	-30.7%
合計	<b><u>6,741,790</u></b>	<b><u>6,997,959</u></b>	-3.7%

## • 運費的下跌

本集團二零零九年平均運費為每TEU人民幣2,789元，較二零零八年相比下降42.6%。其中外貿航線平均運費為每TEU人民幣4,027元，與二零零八年相比下降約39.9%，國際航線運費的普跌是其主要原因，歐洲／地中海航線運價及太平洋航線運價下跌幅度最大，其中歐洲／地中海航線平均運價下降了近47.2%，太平洋航線平均運價下降了近37.9%。此外，內貿航線平均運價同比下降了人民幣656元，至人民幣1,289元。主要由於內貿航線市場的競爭加劇所致。

### 各航線收益分析

主要市場	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元 (經重列)	變化 (%)
太平洋航線	<b>6,427,004</b>	11,289,549	-43.1%
歐洲／地中海航線	<b>4,302,682</b>	10,681,324	-59.7%
亞太航線	<b>3,345,492</b>	5,104,944	-34.5%
中國國內航線	<b>3,931,304</b>	5,271,432	-25.4%
其它航線	<b>795,805</b>	1,640,594	-51.5%
合計	<b><u>18,802,287</u></b>	<b><u>33,987,843</u></b>	-44.7%

### 服務成本

二零零九年，服務成本總額為人民幣25,485,612,000元，與二零零八年相比減少24.7%。由於本集團成本控制得力，以每TEU計，重箱的服務成本較二零零八年下降了23.0%，至人民幣3,573元。

服務成本減少是由於以下原因：

- 集裝箱及貨物成本由二零零八年的人民幣13,444,170,000元，減至人民幣9,889,030,000元，減幅為26.4%，主要是由於完成運載量減少所致。其中港口使費支出人民幣1,743,727,000元，減幅為29.4%，皆由航線縮減、航次減少、及船舶掛靠港口及過運河次數減少以及二零零九年全球各港口費率普遍下降所致。重空箱裝卸費支出人民幣5,713,068,000元，降幅為24.6%，主要乃外貿航線完成運載量以及空箱調運量減少所致。箱管費用支出為人民幣1,789,914,000元，降幅達34.3%，皆由合理安排空箱調運及堆存，合理控制集裝箱保有量所致。

- 船舶及航程成本於二零零九年為人民幣10,232,555,000元，較二零零八年減少30.9%，主要是由於燃料支出減少所致。二零零九年本集團減少燃料支出達人民幣4,445,372,000元。由於控制得力，本集團每TEU船舶及航線成本由二零零八年的人民幣2,115元下降人民幣597元，至二零零九年人民幣1,518元，降幅為28.2%。
- 支線及其它成本於二零零九年為人民幣5,364,027,000元，較二零零八年下降4.5%。小幅下降的主要原因是本集團提供「門到門」運輸服務減少，導致支線運量小幅減少、加之各國內陸支線成本普遍下降所致。

## 毛虧

由於上述原因，本集團二零零九年產生毛虧為人民幣5,745,281,000元（二零零八年：毛利為人民幣1,027,971,000元）。

## 所得稅

自二零零九年一月一日至二零零九年十二月三十一日，本公司所適用的企業所得稅稅率為20%。本公司在中國境內註冊成立的附屬公司自二零零九年一月一日至二零零九年十二月三十一日止，按20%-25%的稅率繳納企業所得稅。

## 分銷、行政及一般開支

本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度分銷、行政及一般開支為人民幣687,988,000元，較二零零八年上升29.9%，主要為當期授予職工期權公允價值上升所致。

## 權益持有人應佔虧損

由於上述原因，二零零九年本公司權益持有人應佔虧損為人民幣6,489,048,000元（二零零八年：本公司權益持有人應佔利潤為人民幣47,084,000元）。

## 資金來源及金融負債

本集團流動資金主要來源為經營性資金流入及銀行借貸。現金主要用途為服務成本支出、新建船舶、購置集裝箱、借貸資金及融資租賃的歸還本息。

於二零零九年十二月三十一日，本集團銀行借款合人民幣10,784,469,000元，到期還款期限分布在二零一零年至二零二一年之間，需分別於一年內還款為人民幣2,432,784,000元，於一至兩年內還款為人民幣2,511,700,000元，於三年後至五年內還款為人民幣3,908,254,000元，於五年後還款為人民幣1,931,731,000元。本集團的長期銀行貸款主要用於購買新船、集裝箱以及碼頭泊位與港務設施的建設。

於二零零九年十二月三十一日，本集團的長期銀行貸款以淨值共為人民幣2,254,348,000元（二零零八年十二月三十一日人民幣：2,373,710,000元）之若干集裝箱船舶、集裝箱以及碼頭泊位與港務設施按揭作抵押。

於二零零九年十二月三十一日，本集團人民幣定息借款為人民幣2,268,000,000元，美元定息借款為人民幣725,656,000元，浮動利率美元借款為人民幣7,790,813,000元。本集團的借款以人民幣或美元結算，現金及現金等價物主要以人民幣與美元持有。

於二零零九年十二月三十一日，本集團應付融資款合計人民幣803,970,000元（二零零八年十二月三十一日：人民幣2,595,691,000元），到期付款期限分布情況為：一年內到期合人民幣232,069,000元，於第二年內到期合人民幣221,934,000元，三至五年內到期合人民幣326,214,000元，五年後到期合人民幣23,753,000元。本集團應付融資款幾乎全部用於集裝箱租賃。

## 流動資產淨值

截至二零零九年十二月三十一日，本集團流動資產淨值為人民幣1,903,967,000元。流動資產主要包括：燃料存貨計人民幣874,400,000元；應收貿易帳款及票據計人民幣1,573,176,000元；預付帳款及其它應收款計人民幣128,394,000元，以及現金及現金等價物計人民幣6,936,708,000元。流動負債主要包括：應付貿易帳款及票據計人民幣4,071,296,000元；應計費用及其它應付款計人民幣743,498,000元；應交所得稅項計人民幣36,971,000元；一年內到期的長期借款計人民幣2,296,220,000元，短期銀行借款計人民幣136,564,000元；一年內應付融資租賃款項計人民幣232,069,000元以及撥備計人民幣92,093,000元。

## 現金流量

於二零零九年度，本集團用於經營活動的淨現金流出為人民幣3,734,513,000元，主要以人民幣、美元定值，較二零零八年度的淨現金流入計人民幣3,095,123,000元減少人民幣6,829,636,000元。二零零九年末現金及現金等價物結餘同比減少人民幣4,750,270,000元，主要反映用於經營活動及投資活動的淨現金流出。本集團本年度融資活動現金流入主要為銀行貸款，前述資金取得主要用於短期營業所用及船舶、集裝箱、碼頭設施的購建。經營產生的現金淨額如毋須撥付營運資金所需時主要持有作短期及活期銀行存款。

下表提供有關本集團於截至二零零八年十二月三十一日和二零零九年十二月三十一日的現金流量資料：

	截至十二月三十一日	
	二零零九年 人民幣	二零零八年 人民幣 (經重列)
(用於)／來自經營活動的現金淨額	<b>(3,734,513,000)</b>	3,095,123,000
用於投資活動的現金淨額	<b>(1,311,288,000)</b>	(8,965,700,000)
來自融資活動的現金淨額	<b>296,322,000</b>	1,107,470,000
現金及現金等價物匯率損失	<b>(791,000)</b>	-
現金及現金等價物減少淨額	<b>(4,750,270,000)</b>	(4,763,107,000)

### 用於經營活動的現金淨額

截至二零零九年十二月三十一日止年度，用於經營活動的現金淨流出額為人民幣3,734,513,000元，較二零零八年人民幣淨流入3,095,123,000元減少人民幣6,829,636,000元。本集團來自經營活動的現金淨額的減少，是由於2009年本集團收益及經營利潤率大幅下降所致。

### 用於投資活動的現金淨額

截至二零零九年十二月三十一日止年度，用於投資活動的現金淨流出額為人民幣1,311,288,000元，較二零零八年用於投資活動的現金淨流出額計人民幣8,965,700,000元減少人民幣7,654,412,000元，主要由於本集團為船舶、集裝箱和其它在建工程的資本開支人民幣1,413,809,000元，較二零零八年的人民幣6,755,112,000元減少人民幣5,341,303,000元所致。

### 來自融資活動的現金淨額

截至二零零九年十二月三十一日止年度，來自融資活動的現金淨流入額為人民幣296,322,000元，較二零零八年來自融資活動的現金淨流入額人民幣1,107,470,000元減少811,148,000人民幣元。二零零九年度，本集團借入的銀行貸款計人民幣7,134,600,000元，償還銀行貸款計人民幣4,753,203,000元，償還融資租賃本金計人民幣1,850,183,000元。

### 應收貿易帳款的平均週轉期

截止2009年12月31日，本集團應收貿易帳款及票據原值為人民幣1,615,794,000元；較去年同期減少人民幣731,246,000元，對關聯方應收貿易帳款餘額為人民幣231,414,000元，較去年同期減少人民幣292,187,000元。雖然年內本集團收益大幅下降，但由於本公司管理層推行船東賬戶自動掃款，致力加強客戶清償款項的信貸控制，應收貿易帳款的平均週轉期較上一年度僅小幅上升。

## 負債比率

截至二零零九年十二月三十一日，本集團的負債比率（銀行貸款、國內公司債券和應付融資租賃款項減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為24.8%，高於二零零八年之3.4%。負債比率的上升主要因為本集團本年度融資活動現金淨流入小於經營活動現金淨流出及對船舶及集裝箱建造等資本支出的現金流出。此外，本集團本年度虧損也減少了集團的淨資產，這些因素均使本集團負債比率有所提高。

## 外匯風險及有關對沖

本集團大部份收益以美元結算或以美元計價，並且大部份經營支出亦是以美元結算或計價。

二零零九年年內本集團致力改善資產之貨幣結構，因此本集團年度匯兌收益為人民幣85,934,000元，於二零零九年度，外幣報表折算差額影響股東權益約為人民幣25,268,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

## 資本開支

截至二零零九年十二月三十一日止年度，用於添置集裝箱船舶、在建中船舶開支為人民幣938,765,000元，用於碼頭及泊位設施開支為人民幣370,653,000元，用於購買集裝箱開支為人民幣79,775,000元，用於信息系統開發開支為人民幣15,856,000元，用於購置辦公室設施及車輛開支為人民幣39,610,000元。

## 資本承擔

截至二零零九年十二月三十一日，本集團主要已訂約但未撥備之在建船舶的資本承擔為人民幣8,165,053,000元及投資承擔為人民幣168,000,000元。預計部份可由經營業務產生的現金支付，部份由A股募集資金開支，其它主要通過發行債券或銀行貸款支付。

## 收購

於二零零八年十二月九日及二零零八年十二月二十三日，本集團之全資附屬公司上海浦海航運有限公司分別與韓國沅林及中國海運集團訂立股權轉讓協議，收購韓國沅林和中國海運集團分別持有的上海仁川的24.5%及51%股權。於二零零九三月，本集團分別以總價人民幣10,414,000元和人民幣21,678,000元向韓國沅林株式會社和中國海運集團完成上述股權收購。

## 預計負債

於二零零九年十二月三十一日，本集團計入虧損合同及法律訴訟撥備為人民幣92,093,000元。

## 僱員、培訓及福利

截至二零零九年十二月三十一日，本集團共有僱員4,311人，僱員福利總開支約為人民幣1,407,764,000元（其中包含為賦予董事及員工的H股股票增值權（「增值權」）而於本年度預提的人民幣76,651,000元費用）。另外，本集團與多間中國海運集團的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約2,921名船員，主要服務於自有及光租船舶上。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其它津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鉤花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鉤。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鉤花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十六日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。僱員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

## 其他數據

### 購買、出售或贖回股份

於二零零九年十二月三十一日期間，本集團並無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

### 審核委員會

本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度之財務報表按香港財務準則編製並已經由本公司的審核委員會審閱。

符合《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)的《企業管治常規守則》

董事會欣然確認，概無董事知悉有任何資料合理地顯示，本集團於二零零九年內任何時候未有遵守上市規則附錄十四所載的《企業管治常規守則》之適用的守則條文的規定。

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)作為董事及監事的標準行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守標準守則規定有關董事及監事證券交易的標準。

### 於香港聯交所網站披露資料

本公告可供閱讀於香港聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 及本公司網站 (<http://www.cscl.com.cn>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於香港聯交所網站登載截至二零零九年十二月三十一日止之年度報告，當中載有上市規則附錄十六建議之所有數據。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
李紹德

中華人民共和國上海  
二零一零年四月二十一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事馬澤華先生、張建華先生、林建清先生、王大雄先生、嚴志沖先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事胡漢湘先生、盤占元先生、吳大器先生、沈康辰先生及沈重英先生組成。

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。